



Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: S. Balorian
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2211-9450 - 22bo007007

Onderwerp: Antwoorden technische vragen
commissie MHEK 30 november 2022

Datum: 29 november 2022

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Geachte leden van de commissie,

Hierbij stuur ik u de antwoorden op de technische vragen die zijn gesteld door de partijen D66, 50PLUS, PvdA en Volt, naar aanleiding van het werkbezoek over de Roseknoop op 18 november jl. Dit in voorbereiding op de bespreking van de Roseknoop in de commissie MHEK op woensdag 30 november a.s.

Partij D66

1. Kan de wethouder een overzicht geven van bouwprojecten die mogelijk voor extra bestemmingsverkeer gaan zorgen tijdens de werkzaamheden aan de Roseknoop?

Bij alle bouwprojecten is rekening gehouden met bouwverkeer ten tijde van de Roseknoop. Dit is opgenomen in de verleende vergunning Gebruik Weg (bouwplaats vergunning). Een overzicht is beschikbaar (zie bijlage).

2. Door verkeersdrukte kunnen de hulpdiensten wellicht niet tijdig in het gebied zijn. Zou het mogelijk kunnen zijn om ambulances tijdelijk vanuit een ander startpunt te laten rijden?

De hulpdiensten hebben altijd toegang. Dat is noodzakelijk. Samen met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond zijn de werkzaamheden afgestemd en kijkt de gemeente wekelijks naar de situatie. Voor de hulpdiensten is er een overzichtskaart met de snelste route om bij de melding te komen. Als het echt nodig is, gebruiken de hulpdiensten het fietspad of de stoep. Het is niet noodzakelijk ambulances vanuit een ander startpunt te laten rijden.

3. Kan er extra handhaving plaatsvinden om de doorstroom te verbeteren bijvoorbeeld door scherp te handhaven op dubbel parkeren?

Ja, dit zal worden gedaan als de situatie daartoe aanleiding geeft.



4. De Slaghekstraat is geen onderdeel van de omleiding maar wel een zeer plausibele sluiproute. Heeft de wethouder plannen om het sluihverkeer hier tegen te gaan?

Het is mogelijk dat in de eerste paar weken van de werkzaamheden sluihverkeer ontstaat in de Slaghekstraat, maar deze route levert de weggebruiker enkel extra reistijd op. Wij verwachten daarom dat het sluihverkeer vanzelf vermindert en uiteindelijk verdwijnt. Om het sluihverkeer tegen te gaan wijzen we de weggebruiker middels informatieborden op de voorgeschreven omleidingsroute.

5. Is er genoeg capaciteit op het metrostation Maashaven om mogelijk extra reizigers op te vangen?

Ja, volgens berekeningen van de RET moet dit geen probleem opleveren. Voor evenementen/wedstrijden Feyenoord wordt het tramperron verbreed en zetten we extra veiligheidspersoneel in voor Crowd Control.

6. De opgang van de van Brienenoordbrug kan ook zorgen voor extra vertraging. Is de wethouder in gesprek met Rijkswaterstaat om dit te verhelpen?

Wij zijn continue in gesprek met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat zorgt met actief verkeersmanagement op de Ruit voor een zo goed mogelijke doorstroming.

7. De omleiding van de tram achter de rechtbank langs kan zorgen voor veel extra geluidsoverlast omdat hier een overgang van gras naar beton is. Is het mogelijk om deze overlast te beperken?

Bij werkzaamheden rondom de Roseknoop, zal sprake zijn van overlast. In het algemeen wordt ingezet om de overlast zo veel mogelijk te minimaliseren. Dat geldt ook voor de geluidsoverlast als gevolg van de tram.

8. Waar kunnen bewoners terecht met vragen, klachten of ideeën?

Het projectteam kan de bewoners en andere betrokkenen vanaf januari 2023 persoonlijk te woord staan in de bouwkeet aan het Vredesplein (zie locatie op volgende bladzijde). Ook is het team telefonisch (14 010) en per e-mail beschikbaar (roseknoop@rotterdam.nl). Meer informatie over project Roseknoop is te vinden via [Roseknoop | Rotterdam.nl](https://Roseknoop.Rotterdam.nl). Er zijn 1500 individuele aanmeldingen op de Nieuwsbrief waarmee deze aanmelders gedurende de uitvoering geactualiseerde informatie over beperkingen, tips en omrij routes ontvangen.



- Locatie gemeentelijke bouwkeet:



50PLUS

1. Is er gekeken naar het samenvallen van de wegwerkzaamheden met bouwprojecten op Zuid?

Ja, logistieke stromen van bouwverkeer en wegwerkzaamheden (of completer: werkzaamheden in de openbare ruimte) zijn op elkaar afgestemd. Hiermee wordt een acceptabele overlast voorzien en blijft het mogelijk de prioritaire werkzaamheden en woningbouwprojecten te realiseren.

2. Klopt het dat er tenminste bouwwerkzaamheden tegelijkertijd plaatsvinden inzake:

- het patrimoniumshof
- bloemhofplein
- violierblokken
- Dahliablokken
- Simeon & Anna
- Hart van Zuid

Ja, dat klopt. Deze werkzaamheden zijn combineerbaar met de uitvoering van de Roseknoop.

3. Zijn er behalve deze nog meer bouwprojecten die zullen gaan interfereren en extra verkeer zullen veroorzaken gedurende de werkzaamheden aan de Roseknoop? En dan niet alleen de projecten waarvoor de vergunningen al aangevraagd zijn, maar ook die in voorbereiding zijn.

Ja, onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkellocaties benoemd waarmee gaande het project Roseknoop rekening wordt gehouden:

- Diversen bouwwerkzaamheden op Katendrecht: hier is al goed op voorgesorteerd waar nodig zijn er al verkeerskundige aanpassingen gedaan.



Denk hierbij ook aan het vooruit halen van de werkzaamheden aan de Posthumalaan in de zomer 2021.

- Rijnhaven ontwikkelingen: ook voor deze ontwikkeling is er al voorgesorteerd en zijn er verkeerskundige aanpassingen gedaan.
- Wilhelminapier (twee bouwlocaties): ook hier is al op voorgesorteerd er moeten nog wel een paar kleine verkeerskundige aanpassingen worden gedaan.
- Kop van Feijenoord: hier gaan ook nog een aantal bouwprojecten starten voor het realiseren van deze projecten hoeven er geen wegen dicht hooguit wat kleine verkeerskundige aanpassingen op de Nijverheidsstraat loopt al een riool en herinrichting project dit project loopt samen met de Roseknoop maar is afgestemd met de Roseknoop

4. Is gekeken naar de mogelijkheden om de Dortsestraatweg en de as pleinweg-strevelsweg-Bree-Coen Moulijnweg een grotere verkeersstroom te laten verwerken? Is gekeken naar de mogelijkheid om tijdelijk de laatstgenoemde weer te verbreden naar twee rijstroken zoals voorheen terug te brengen?

Ja, de Dortsestraat functioneert deels als formele omleidingsroute en wordt via bebording aangegeven. Verkeerslichten worden afgestemd op deze verkeersstroom. Voor wat betreft de Pleinweg en het verbreden naar twee rijstroken, heeft Stedelijke Bereikbaarheid een negatief advies gegeven.

5. Kunnen de berekeningen die gemaakt zijn om de gevolgen voor de verkeersstromen in te schatten openbaar gemaakt worden, eventueel gevisualiseerd op een wegenkaart?

Een kaart met gemiddelde snelheden en cirkels met stilstaande voertuigen vanuit het dynamisch verkeersmodel wordt gemaakt. Vanwege de complexiteit kan de kaart niet op korte termijn beschikbaar worden gemaakt. Tijdens het werkbezoek van de commissie op 16 januari 2023 aan de verkeersregiekamer zullen wij de kaart met u doornemen.

6. Is bij deze berekeningen meegenomen dat ook bij de Dorpsweg en Groene Kruisweg werkzaamheden gedurende de gehele duur van het project de Roseknoop zullen plaatsvinden? Zo nee, kan dit dan alsnog gebeuren?

Nee, voorwaarde voor deze werkzaamheden is dat in de spitsen geen capaciteitsbeperking optreedt. Er wordt daarom aan Dorpsweg en Groene Kruisweg alleen onderhoud uitgevoerd in de periode januari, februari, maart en april 2023. Niet in de periode van de volledige afsluiting.

7. Wat is de noodzaak van de werkzaamheden aan de Groene Kruisweg en Dorpsweg?

De verkeerslichten gaan richting het einde van hun levensduur en moeten vervangen worden. De verkeerslichten worden in de luwe periode van de Roseknoop vervangen omdat de VRI installaties dan weer in orde zijn voor de volledige afsluiting van de Roseknoop.

8. Zijn er nog werkzaamheden in het kader van het vervangen of verbeteren van leidingen, kabels of riolering op Zuid die gepland zijn of waarover gedacht wordt?

Ja, maar deze hebben geen invloed op het project Roseknoop. Veel projecten zijn al naar voren gehaald en uitgevoerd, en/of gepland na de afronding van project Roseknoop. Een voorbeeld hiervan is de inrit van Coen Moulijnweg naar de toekomstige scholenlocatie en woningbouwontwikkeling in de Noordoosthoek van de



Sportcampus: reeds begin 2022 afgerond om geen hinder te veroorzaken gedurende de uitvoering van de Roseknoop.

9. Is gedacht over de mogelijkheden om over het spoor extra openbaar vervoer te organiseren in de vorm van trein of tram?

De RET biedt tijdens de werkzaamheden extra vervoer aan op de tramlijnen op Zuid. Met de NS is gesproken over de mogelijkheid van extra openbaar vervoer over het spoor tijdens de werkzaamheden, maar dit heeft niet geleid tot een oplossing.

10. Hoe wordt rekening gehouden met de Afrikaandermarkt, die in de stukken rondom de Roseknoop niet of nauwelijks benoemd wordt?

De Afrikaandermarkt blijft bereikbaar. Wel moet eventueel een andere route, bus of tram genomen worden en kan de reis langer duren.

11. Wat zijn de effecten van de omleiding van de Colosseumweg over de Slaghekstraat, en waarom zijn de gegevens daarover waarnaar de vorige Wijkraad Hillesluis gevraagd heeft nooit vrijgegeven?

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden is het noodzakelijk de aansluiting van de Colosseumweg-2e Rosestraat af te sluiten. Om het verkeer toch doorgang te laten vinden is het noodzakelijk een tijdelijke aansluiting van de Colosseumweg naar de Slaghekstraat te realiseren. Deze is nodig voor de fasering van het project en hiervoor opgenomen in het bereikbaarheidsplan. De aansluiting is snelheid remmend ontworpen. Het gebruik van de Slaghekstraat zal gemonitord worden. Indien nodig zullen aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen toegevoegd worden.

Met de wijkraad is gesproken over een definitieve aansluiting. De studie naar deze definitieve aansluiting duurt langer dan verwacht en is nog niet afgerond. Naar verwachting zal de laatste afstemming hierover met o.a. de wijkraad in Q 1 2023 plaatsvinden waarna een besluit hierover genomen kan worden.

12. Direct rondom de Roseknoop zitten drie grote moskeeën. (Essallam, Kocatepe en Anadolu). Hoe wordt hun toegankelijkheid gegarandeerd?

Het projectteam heeft contactpersonen bij de moskee Essallam. In overleg zijn in het gebied extra borden aangebracht om de toegankelijkheid te waarborgen. De moskee is daarnaast voorzien van de toolkit welke zij met alle bezoekers kunnen delen. De moskeeën Kocatepe en Anadolu liggen buiten het projectgebied. Het team verwacht dat zij geen/beperkt hinder zullen ondervinden van de werkzaamheden. Zekerheidshalve zal hier alsnog contact mee worden gezocht.

13. Hoever zijn de voorbereidingen voor een pop-up distributiecentrum?

Een pop-up distributiecentrum is geen onderdeel van het bereikbaarheidsplan. Tot op heden zijn daarom hier geen concrete plannen voor.

14. Is het mogelijk om aan de noordzijde van de Roseknoop een tijdelijke brandweerkazerne en een tijdelijke eerstehulp post neer te zetten om te voorkomen dat een slechte bereikbaarheid slachtoffers zal eisen?

De hulpdiensten hebben aangegeven dat de opkomsttijden gehaald kunnen worden. Daarnaast hebben de hulpdiensten altijd toegang. Dat is noodzakelijk. Samen met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond kijkt de gemeente wekelijks naar de situatie. Voor de hulpdiensten is er een overzichtskaart met de snelste route om bij de melding te komen. Als het echt nodig is, gebruiken de hulpdiensten het fietspad of de stoep. Tijdelijke posten van hulpdiensten zijn dus niet noodzakelijk.

15. Is het inzetten van een extra blushelikopter of traumaheli overwogen?



De inzet van een traumaheli vindt plaats onder specifieke omstandigheden waar de hulpdiensten gegeven een situatie over beslissen. Met de voorliggende scenario's is de bereikbaarheid voor de hulpdiensten voldoende en is dergelijke extra inzet niet bij voorbaat noodzakelijk.

- 16. Wat wordt richting de ondernemers, met name die van de Beijerlandse Laan en Groene Hilledijk gedaan om de economische schade voor dit gebied, waar momenteel zo in geïnvesteerd wordt, te beperken?** De ondernemers kunnen aanspraak maken op nadeelcompensatie. Bij de aanvraag van de nadeelcompensatie en gedurende het proces kunnen de ondernemers rekenen op extra begeleiding en inzet vanuit SAOZ (onafhankelijke adviseur in onroerende zaken). Om de vindbaarheid van de winkels verder te verbeteren is, in overleg met de ondernemers, extra bebording aangebracht in het gebied. Tot slot wordt vanuit de gemeente en in samenwerking met de ondernemers gewerkt aan een kortingsactie waarmee zij meer winkelend publiek kunnen trekken.
- 17. Wanneer wordt verder gesproken over de vormgeving van het beleid om deelfietsen en -scooters te promoten en welke plekken daar een rol in zullen spelen?**
Op dit moment worden 43 locaties voor hubs met deelfietsen en -scooters verkend. Hierbij gaat het om locaties om bestaande OV-punten en P+R te versterken en op strategische plekken in de wijken Feijenoord en IJsselmonde. Er zal gewerkt worden met een app waardoor gebruikers worden gestimuleerd om binnen de fysieke hub te parkeren met het doel overlast van verkeerd geparkeerde deelfietsen en -scooters tegen te gaan.
- 18. Is het mogelijk het project Roseknoop in kleinere delen te knippen zodat delen van de Laan op Zuid en Rosestraat gedurende het project langer in gebruik kunnen blijven?**
Nee dat is niet mogelijk. De Roseknoop is juist zeer beperkt faseerbaar. Dat wordt veroorzaakt door de ondergrondse kabels en leidingen en het uitvoeren van de dijksverhoging. In de huidige planning worden de afsluitingen geminimaliseerd.
- 19. Vlakbij de Roseknoop, ter hoogte van de Essalaam moskee, heeft in januari 1916 de laatste dijkdoorbraak op Rotterdam-Zuid plaatsgehad. Deze dijkdoorbraak heeft dodelijke slachtoffers gekost en de stormramp was aanleiding voor de Zuiderzeewerken. Wordt overwogen om deze plek te markeren, zeker omdat het project ook dijkverhoging tot doel heeft?**
Deze suggestie willen we in overweging genomen.
- 20. Wat zullen de effecten van de doorbraak bij de Colosseumweg zijn op de doorstroming op de Lange Hilleweg?**
Mogelijk nemen de intensiteiten, vooral na start afsluitingen, enigszins toe op de Lange Hilleweg, maar ook bijvoorbeeld op de Randweg. Deze worden gemonitord door regelmatig ter plaatse de situatie te bekijken en periodiek extra verkeertellingen uit te voeren en indien nodig worden maatregelen getroffen om de leefbaarheid te borgen. Vooraf zijn wij in gesprek gegaan met omwonenden, school en moskee en zullen tijdens de werkzaamheden ook in gesprek blijven met betrokkenen.
- 21. Zijn er nog herinrichtingsplannen in voorbereiding, zoals op de Groene Hilledijk en Lange Hilleweg, die de doorstroming zullen beïnvloeden?**
Nee, ten tijde van de uitvoering van de Roseknoop zijn er geen dergelijke werkzaamheden op de Groene Hilledijk en Lange Hilleweg..



22. Hoe zijn de additionele hulpdiensten voor de ouderen geregeld gedurende de komende twee jaar dat de Roseknoop gerenoveerd wordt?

Er is ouderenvervoer (wijkbussen) in zowel IJsselmonde en Feijenoord, daar verandert feitelijk niets aan. En die wijkbussen blijven inzetbaar. Zuid-Holland Bereikbaar is daarnaast in gesprek met deze vervoersondernemers over samenwerking en inzet buiten de grenzen van de eigen werkgebieden.

23. Aangegeven wordt dat tijdens de renovatie van de Roseknoop lang niet altijd duidelijk zal zijn hoe een en ander zal gaan lopen in de vervoersbewegingen. De projectorganisatie geeft aan dat er geanticipeerd zal worden op die eventueel vastlopende vervoersbewegingen. Kan er aangegeven worden wat voor adhoc maatregelen er zijn om vastlopende verkeersbewegingen op te vangen?

Onderdeel van het bereikbaarheidsplan is het voorbereiden van de operatie inzet door de verkeersregiekamer. Zodra het project start is de verkeersregiekamer de partij die de situatie 24 uur per dag monitort en waar nodig ingrijpt. In geval van Roseknoop betekent het dat we hebben ingezet op extra verkeerscamera's op straat, maar ook op het organiseren van scenario's. Als het op locatie X te druk wordt, gaan we maatregel Y inzetten, zogenaamde 'wat-als' scenario's. Daarnaast zijn we voorbereid op de drukte en hebben we in de eerste weken van de uitvoering ingezet op verkeersregelaars - die mobiel kunnen worden ingezet op verschillende plekken in de stad – en incident management. Zo zal er een bergingsvoertuig gereed staan om de hoofdwegen in geval van een incident direct vrij te maken.

Ten slotte hebben we het interne Stedelijk Verkeers Actie Team. Dit team van experts op gebied van bereikbaarheid komt bij de start van een project (of grote fasering) bijeen. Concreet houden de werkzaamheden van het SVAT in dat de input van de gebeurtenissen en de ervaringen van de verkeersregiekamer worden meegenomen, input van OV en hulpdiensten wordt opgehaald en dat deze vervolgens geanalyseerd worden. Naar aanleiding van deze analyse kijkt het SVAT vervolgens welke tools en maatregelen ingezet kunnen worden om bij te dragen aan een betere doorstroming van het verkeer door de stad. Het SVAT staat altijd gesteld voor de vraag hoe maximaal te kunnen sturen op operationeel niveau voor het zekerstellen van de bereikbaarheid van de stad via het hoofdwegennet en of met andere vervoersmodaliteiten. Denk hierbij aan maatregelen om bijvoorbeeld een wegvak alsnog af te sluiten. Wij rekenen erop dat uw commissie MHEK zich tijdens de technische sessie op 16 januari 2023 hierover verder wil laten informeren.

24. Welke bouwwerkzaamheden zijn nog gepland in het gebied Brielselaan-Maashaven-Katendrecht-Rijnhaven-wilhelminapier?

- Diversen bouwwerkzaamheden op Katendrecht: hier is al goed op voorgesorteerd waar nodig zijn er al verkeerskundige aanpassingen gedaan. Denk hierbij ook aan het vooruit halen van de werkzaamheden aan de Posthumalaan in de zomer 2021.
- Rijnhaven ontwikkelingen: ook voor deze ontwikkeling is er al voorgesorteerd en zijn er anticiperend verkeerskundige aanpassingen gedaan.
- Wilhelminapier (twee bouwlocaties): ook hier is al op voorgesorteerd er moeten nog wel een paar kleine verkeerskundige aanpassingen worden gedaan.
- Kop van Feijenoord: hier gaan ook nog een aantal bouwprojecten starten voor het realiseren van deze projecten hoeven er geen wegen dicht hooguit wat kleine verkeerskundige aanpassingen op de Nijverheidsstraat loopt al een riool en herinrichting project dit project loopt samen met de Roseknoop maar is afgestemd met de Roseknoop



PvdA

1. Krijgen bewoners die last hebben van de werkzaamheden korting op het beschikbaar gestelde deelvervoer?

We zijn afspraken aan het maken met deelvervoer om dit te realiseren.

2. Welke gevolgen heeft de verschaalde dienstregeling van de RET op de trams die tijdens de werkzaamheden aan de Roseknoop wel rijden? Garandeert de RET dat deze trams de gewone dienstregeling, en waar nodig, extra rijden?

Alle tramlijnen op Zuid rijden een aangepaste dienstregeling. Zie het bijgevoegde vervoerplan van de RET voor meer informatie over de dienstregeling. Naar verwachting zal een aantal diensten tijdelijk drukker worden, indien dit gebeurt kan indien noodzakelijk een hogere frequentie worden overwogen. Dit is momenteel niet de verwachting.

3. Veel mensen die van buiten Rotterdam naar onze stad komen rijden met de auto naar P+R Beverwaard of Akkeroord om daar vandaan de tram naar het centrum te pakken. Gaat de gemeente of de RET pendelbussen inzetten om te voorkomen dat al die mensen de auto naar het centrum nemen?

Er worden geen pendelbussen ingezet, er rijden nog steeds trams bij P+R Beverwaard. Tijdens de grote afsluiting (1 mei-eind oktober 2023) zullen reizigers naar het centrum omreizen via metrostation Maashaven omdat er geen tramverkeer mogelijk is over de Laan op Zuid. Zie de omleidingsroutes van de RET.

4. Welke scenario's liggen er klaar als de werkzaamheden aan de Roseknoop veel vertraging oplopen en de start van de werkzaamheden aan de van Brienenoordbrug nadert?

De kans is minimaal (bijna nihil) dat de werkzaamheden van de Roseknoop zodanig vertraging oplopen dat het overlapt met de start van de werkzaamheden aan de Van Brienenoordbrug. Er is daarom hier geen scenario voor opgesteld.

5. Welke gevolgen hebben de overlappende voorbereidende werkzaamheden aan de van Brienenoordbrug en de Roseknoop? Gaat dit voor extra overlast zorgen?

De Roseknoop is juist gepland in 2023 en 2024 om een overlap te voorkomen met het project van Brienenoordbrug. Er vindt regionale overleg plaats tussen Rotterdam en de regiopartners om werken op elkaar af te stemmen. Daarin zijn de werkzaamheden aan de Roseknoop bekend en worden op elkaar afgestemd. Er wordt daarom geen extra overlast verwacht door voorbereidingen aan de van Brienenoordbrug.

6. Waarom wordt de klok die momenteel op het Vredesplein staat niet elders in de buitenruimte geplaatst?

De klok kan een nieuwe plek krijgen in de buitenruimte, maar een nieuwe locatie is nog niet bekend.

7. Voor de werkzaamheden worden bomen verwijderd. Hoeveel bomen worden er verwijderd en hoeveel worden er teruggeplaatst?

In totaal worden 128 bomen verwijderd. Daarvoor komen 273 bomen voor in de plaats. Waar mogelijk zijn/worden bomen verplaatst.



Volt

- 1. De dijk onder de Roseknoop wordt met 50 centimeter verhoogd naar het wettelijke niveau. De Verenigde Naties hebben op 27 oktober 2022 een rapport gepubliceerd waarin staat dat de wereld achterloopt op de klimaatdoelen, waardoor wij serieus rekening moeten houden met zeespiegelstijgingen. Met het huidige klimaatbeleid in de wereld is een stijging van 2,8 graden Celsius verwacht. Is de verhoging van 50 centimeter toekomstbestendig genoeg?**
Bij het berekenen van de verhoging is rekening gehouden met de zeespiegelstijgingen volgens het nieuwste beleid van het Waterschap. Daarmee wordt de dijk met de kennis van nu als toekomstbestendig beoordeeld. Hierbij is rekening gehouden met stijging van het waterpeil voor de komende 150 jaar.
- 2. Pretorialaan-Hillevliet-Randweg is zeer aantrekkelijke afsnij/ alternatieve route voor de omleiding. Deze wegen zijn niet gebouwd op een hoge verkeersintensiviteit. De Markt Afrikaanderplein grenst aan de Pretorialaan. Hoe wordt de veiligheid van omwonenden en marktbezoekers gewaarborgd?**
Op de kruising Groene Hilledijk – Randweg wordt een extra observatiecamera geplaatst. Verkeersoperator in de verkeersregiekamer kunnen dan de verkeerssituatie 24/7 monitoren en bijsturen. Een van de scenario's hiervoor is om vanaf de Strevelsweg of de Dordtselaan/Maashaven O.Z. de instroom richting de wijk te verminderen. Mocht dit onvoldoende werkzaam zijn dan wordt bekeken of aanvullende verkeersmaatregelen (bijvoorbeeld bepaalde richtingen afsluiten) nodig zijn.
- 3. De S122 is onderdeel van de omleidingsroute. Deze weg is ook de enige toegang- en ontsluitingsweg voor de schiereilanden van Kop van Zuid en Katendrecht. Hoe wordt de bereikbaarheid voor zowel arriverend als vertrekkend verkeer in deze gebieden gewaarborgd voor bewoners, bezoekers én hulpdiensten?**
Verkeersoperator in de verkeersregiekamer kunnen de verkeerssituatie 24/7 monitoren en bijsturen met behulp van observatiecamera's. Een van de beschikbare scenario's is om de toestroom naar de s122 vanaf de kruising Brielselaan – Maashaven O.Z. en Wilhelminaplein te verminderen. Ook wordt bij drukte het verkeer geïnformeerd over de reistijden over deze en de alternatieve routes en kan op de A15 als dat nodig is het verkeer over de Groene Kruisweg richting het Centrum worden verwezen.
- 4. Kijkend naar de plannen, is het aannemelijk dat de omleidingsroute overbelast gaat worden. Het zal waarschijnlijk vaak gaan voorkomen dat er filevorming is en dat auto's stationair draaien. Is er nagedacht over hoe de luchtkwaliteit voor de omwonenden van de omleidingsroute en sluiproutes binnen de wettelijke normen blijven?**
Voor luchtkwaliteit zitten we voor deze locatie ruim onder de huidige normen. Een toename van verkeer op een omleidingsroute en/ of sluiproute zal niet leiden tot overschrijding van de normen. Dit blijkt uit de doorrekening met het dynamisch verkeersmodel, er is geen toename van het aantal vervoersbewegingen te verwachten die zouden leiden tot een overschrijding van de normen.
- 5. De Roseknoop wordt een grootschalige onderneming die tot de verbeelding kan spreken. Wordt de kans aangegrepen om kinderen en jongeren te informeren en over bouwwerkzaamheden en de technische sector?**



De Roseknoop is inderdaad een aansprekend en veelzijdig project, met veel leerkansen voor techniek-studenten. De suggestie zal in gang worden gezet door het projectteam.

Met vriendelijke groet,

Vincent Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit