Zaaknummer: 12019-2024
Documentnummer: 12019-2024:549455

Raadsvergadering d.d. 13 juni 2024

Aan de raad,

Onderwerp
Definitieve samenwerkingsovereenkomst regionale Mobiliteit

Portefeuillehouder
R.A.G. van den Berkmortel.

Beslispunten

1) De gemeenteraad verleent het college toestemming om de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit aan te gaan.

Samenvatting
Eind 2023 heeft de gemeenteraad besloten om geen zienswijzen in te dienen tegen de concept Samenwerkingsovereenkomst regionale Mobiliteit. Enkele gemeenten binnen de MRE hebben wel een zienswijze ingediend, welke zijn verwerkt in de bijgevoegde Nota van Zienswijzen. Naar aanleiding hiervan is de Samenwerkingsovereenkomst op onderdelen aangepast.
Op 20 maart heeft het poho MRE ingestemd met de definitieve Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit en de Nota van Zienswijzen.

Aanleiding
Voor mobiliteit is afgesproken om efficiënt en doelmatig samen te werken.
Door programmatisch te werken gaan we dit realiseren. Er zijn (inhoudelijke)kaders en werkafspraken nodig om programmatisch te kunnen werken. Dit is opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit.
Op basis van de ingekomen zienswijzen is de definitieve Samenwerkingsovereenkomst opgesteld. In de Nota van zienswijzen zijn de zienswijzen van een reactie voorzien en is aangegeven welke zienswijzen tot een wijziging hebben geleid.

Beoogd effect en/of resultaat
Het doel van de overeenkomst is het verbeteren van de samenwerking tussen de diverse partijen.

Argumenten

1. De Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit is een lichte gemeenschappelijke regeling zoals bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen. De 21 gemeenten moeten instemmen met de samenwerkingsovereenkomst voordat deze in werking kan treden.
2. In de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit worden de afspraken vastgelegd uit het nieuwe samenwerkingsmodel (besluit poho 30 november 2022 en 10 mei 2023) en zijn de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende gremia opgenomen. Omdat deze Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit de

samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda vervangt, zijn oude afspraken over de bereikbaarheidsmiddelen uit het Bereikbaarheidsakkoord zo veel mogelijk 1-op1 overgenomen

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten
De organisatiekosten van het programmabureau bestaan uit de personele kosten van het programmabureau en de kosten voor extern advies. Om deze kosten te dekken wordt jaarlijks € 575.000 ingebracht door partijen gezamenlijk naar rato van het aantal inwoners. Voor de gemeente Laarbeek betreft dit ongeveer € 70.000. Het overige deel van de kosten wordt gedekt vanuit de MRE-begroting of andere bronnen.
Het in te brengen bedrag door de partijen, als beschreven in artikel 2, wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van de methodiek zoals de vier gemeenschappelijke regelingen (GGD, veiligheidsregio, omgevingsdienst en MRE) hebben vastgelegd in de beleidsnota kaders P&C-document (december 2022). Het basisjaar is 2023.
Werkzaamheden ten behoeve van specifieke projecten worden niet uit het budget voor de programmakosten betaald maar volgen de financieringsopzet zoals beschreven in hoofdstuk 4 van de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030.

Vervolgstappen
Nadat alle 21 gemeenten voor 4 juni aan het poho te kennen hebben gegeven of zij wel of niet de samenwerkingsovereenkomst aangaan, wordt het agendapunt geagendeerd op het poho van 19 juni 2024. De gemandateerde wethouders kunnen dan de samenwerkingsovereenkomst ondertekenen, waarna deze gepubliceerd wordt (door de gemeente Eindhoven), waarna de regeling in werking treedt.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)
1. Nota van Zienswijzen
2. Definitieve samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit
3. Raadsbesluit.

Het college van burgemeester en wethouders,

gemeentesecretaris van Laarbeek,



J.W.M. van de Ven

de burgemeester van Laarbeek,



Y.C.M.G. de Boer