

GroenLinks-amendement Centrum Verkeersplan – Raad 10 maart 2014

Amendementnummer: **X**

Besluitnummer: Z-10426-WS/besluit/1516

Page | 1

Amendement unaniem aanvaard/verworpen stemmen vóór en stemmen tégen.

De gemeenteraad van Wassenaar, in vergadering bijeen op 10 maart 2014,

Constaateert dat:

1. De winkeliersvereniging het Centrum Verkeersplan op hoofdlijnen steunt, in het bijzonder de wenselijkheid van het autovrij maken en houden van de C1000-zijde van de Luifelbaan en van de lange (winkel)zijde van de Van Hogendorpstraat onderstreept,
2. Een aantal omwonenden en burgers elders in de gemeente in twijfel trekt of het autovrij maken van de C1000-zijde van de Luifelbaan en van de lange (winkel)zijde van de Van Hogendorpstraat de kwaliteit van het (winkel)centrum, in het bijzonder de winkelhaak verhoogt dan wel tegen het parkeervrij maken van beide straatdelen is.

Overweegt dat:

1. Uit verscheidene onderzoeken en praktijkervaringen in andere gemeenten blijkt dat een autoluw centrum bijdraagt aan de kwaliteit en aantrekkelijkheid van het centrum,
2. Fietsers als gevolg van hun frequenter bezoek meer in winkelcentra besteden en door hun frequentere bezoek meer bijdragen aan het levendig houden van het centrum dan automobilisten.

Is van mening dat:

Het uitplaatsen van een aantal autoparkeerplaatsen van de Luifelbaan en de Van Hogendorpstraat naar het Berkheiveld (marktterrein) in combinatie met heldere bewegwijzeringen vanuit het centrum naar het Berkheiveld vice versa en het inrichten van het Berkheiveld als parkeerterrein de aantrekkelijkheid van het (winkel)centrum verhoogt.

Wijzigt het ontwerpbesluit als volgt:

1. In sub e. van beslispunt 2 tussen de zinsnede “De Luifelbaan aan de zuidzijde (zijde C1000) parkeervrij maken” en “en op de Luifelbaan door markering een oversteekmogelijkheid voor voetgangers maken, alsmede fietsparkeervoorzieningen” de volgende zinsnede in te voegen: gedurende een proefperiode van één jaar.
2. Aan sub g. van beslispunt 2 de volgende zinsnede toe te voegen: gedurende een proefperiode van een jaar.
3. De beslispunten 4 en 5 te vernummeren tot 5 en 6 en achter beslispunt 3 een nieuw beslispunt 4 op te nemen dat luidt als volgt:
De uitwerking in de praktijk van het Centrum Verkeersplan na één jaar te evalueren op basis van een collegenotitie, ten einde te kunnen oordelen over het beëindigen van de proef als genoemd onder 2e. en 2g. dan wel deze om te zetten in een definitieve maatregel dan wel de autoparkeersituatie op de Luifelbaan en/of de Van Hogendorpstraat aan te passen en om te beoordelen of aanvullende verkeersmaatregelen gewenst zijn met als doel de verkeerssituatie in het centrum te verbeteren.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de gemeenteraad van Wassenaar
gehouden op 10 maart 2014.

de griffier

de voorzitter

Bijlage.

Kennisplatform Verkeer en vervoer

Informatiebulletin over actuele verkeers- en vervoerontwikkelingen

Nummer 112, maart 2012.