Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2241480
Steller: A.M. Besseling
Datum commissie:
Datum raadsvergadering:

Team: SO
Teammanager: Tom Plat
Portefeuillehouder: A. Helling
E-mail: a.besseling@hoorn.nl

Onderwerp
Vaststellen herindelingsontwerp grenscorrectie Koggenland afrit Hoorn A7

Agendering
Ter besluitvorming

Bijlagen

1	Tekening: Voorstel gemeentegrenscorrectie update 24-01-2025: nieuwe gbkn onderlegger TR16_OT_80, blad 1 van 1, d.d. 09-10-2018;
2	
3	
4	
5	

Meld je raadsvoorstel aan voor de bestuurlijke planning bij de bestuurssecretaris en de commissiegriffier.

De raad besluit
1. het principebesluit van 15 juni 2021 ten aanzien van grenscorrectie Koggenland afrit A7 in te trekken;
2. het besluit van 14 december 2021 ten aanzien van het herindelingsadvies grenscorrectie Koggenland afrit Hoorn A7 in te trekken;
3. een herindelingsontwerp vast te stellen voor de grenscorrectie tussen de gemeenten Koggenland en Hoorn, conform de bij dit besluit gevoegde tekening: Voorstel gemeentegrenscorrectie update 24-01-2025: nieuwe gbkn onderlegger TR16_OT_80, blad 1 van 1, d.d. 09-10-2018;

Samenvatting
Met dit herindelingsontwerp en vervolgens een herindelingsregeling tot grenscorrectie wordt de grens tussen Koggenland en Hoorn verlegd tot aan de westelijke zijde van de westelijke rotonde onder de rijksweg A7. Bij deze grenscorrectie, die in zou moeten gaan op 1 januari 2026, gaan geen inwoners of ondernemers over van de ene naar de andere gemeente. De correctie vindt plaats met gesloten beurzen. Ook zijn er geen toekomstige financiële gevolgen. De gemeente Hoorn wordt bij deze grenscorrectie per saldo 17.032 m² groter. Het eerder genomen besluit over de grenscorrectie was niet gelijkluidend ten opzichte van het besluit van gemeente Koggenland. Ook is de juridische benaming onjuist. Om die reden wordt in overleg met de provincie door beide gemeenteraden een nieuw gelijkluidend besluit genomen met bijbehorende bijlage.

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding
Dit voorstel vloeit voort uit de besluitvorming van de raad op 8 december 2020. In december heeft de raad ingestemd met het oplossen van het knelpunt turborotonde door deze om te vormen tot een

gelijkvloerse kruising met verkeerslichteninstallatie met drie rijstroken rechtdoor in beide rijrichtingen op de Provincialeweg. Met de inrichting van een kruising met verkeerslichten komen de verkeerslichten op eigendom van Koggenland.

Op 15 juni 2021 is door de gemeenteraad van Hoorn een principebesluit genomen ten aanzien van deze grenscorrectie. Vervolgens is op 14 december 2021 een besluit genomen ten aanzien van het herindelingsadvies grenscorrectie Koggenland afrit Hoorn A7. Later bleek dat het besluit van de gemeenteraad van Hoorn niet overeenkwam met het besluit dat de gemeenteraad van Koggenland heeft genomen. De provincie geeft aan dat het een vereiste is om gelijkluidende besluiten te nemen met de bijbehorende bijlage die overeenkomt met beide besluiten. Daarnaast moet de juridische benaming kloppen om de grenscorrectie te kunnen doorvoeren. Om die reden wordt gevraagd het besluit van 14 december 2021 in te trekken en opnieuw te besluiten over de grenscorrectie met gemeente Koggenland. Bij de gemeente Koggenland worden ook nieuwe besluiten over de grenscorrectie voorgesteld.

Belang
Door het corrigeren van de gemeentegrens tussen Koggenland en Hoorn wordt een einde gemaakt aan de onduidelijke ligging van de grens en de gevolgen daarvan voor onder andere het beheer en onderhoud.

Centrale vraag
Hoe wil de raad ervoor zorgen dat er een logische en duidelijke grens komt tussen de gemeenten Hoorn en Koggenland ter plaatse van de Provincialeweg?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat

Het doel van de grenscorrectie is om de onlogische en onduidelijke gemeentegrens tussen Koggenland en Hoorn op te lossen. De grenscorrectie ter hoogte van de Provincialeweg tussen gemeente Koggenland en Hoorn heeft de volgende voordelen:

- de gemeente krijgt meer grip op de verkeersveiligheid en krijgt meer armslag bij de Ruimtelijke ordening;
- voor de inwoners is er één loket voor het wegenonderhoud.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie

Dit voorstel heeft geen concrete bijdrage aan de ambitie om in 2040 als stad klimaatneutraal te zijn.

4. Kaders

Wet algemene regels herindeling
Bij de voorbereiding van een herindelingsregeling tot grenscorrectie, stellen de raden van de betrokken gemeenten gezamenlijk een herindelingsontwerp vast en zenden dit aan gedeputeerde staten.

Op het moment van kracht worden van deze grenscorrectie komen alle gemeentelijke voorschriften van Koggenland te vervallen in het naar Hoorn overgegane gebied en worden de gemeentelijke voorschriften van Hoorn van toepassing.

Wegenoverdracht HHNK
De raad neemt een besluit in de Overdracht Wegen HHNK om wegen in de gemeente Hoorn, te weten zeven kilometer, van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier over te nemen. De grenscorrectie met gemeente Koggenland valt samen met deze wegenoverdracht.

Ten behoeve van de wegenoverdracht is een business case uitgewerkt waarin de kosten van het beheer en onderhoud van de over te dragen percelen in zijn uitgewerkt.

5. Argumenten

Communicatie voor weggebruikers
Voor weggebruikers wordt de communicatie in geval van verkeersmaatregelen of schadegevallen vergemakkelijkt. Door deze grensreconstructie valt de gehele Provincialeweg binnen de gemeentegrens van Hoorn.

Verduidelijking beheer en onderhoud
Het voordeel van de grenscorrectie is dat de gehele Provincialeweg binnen de gemeentegrenzen komt, ook de verkeerslichten en openbare verlichting. Daarmee is er geen onduidelijkheid meer met beheer en onderhoud. Doordat er geen afstemming met andere overheden hoeft plaats te vinden over onderhoudsmaatregelen kan het beheer zelfstandig bepaald en gecoördineerd worden.

Oplossen knelpunt Turborotonde
Op 8 december 2020 heeft de raad ingestemd met het oplossen van het knelpunt turborotonde door deze om te vormen tot een gelijkvloerse kruising met verkeerslichteninstallatie met drie rijstroken rechtdoor in beide rijrichtingen op de Provincialeweg.

De rotonde aan de oostzijde van de Rijksweg A7 is inmiddels vervangen door een kruising met verkeerslichten. Zowel de kruising als de verkeerslichten zijn gelegen in de gemeente Koggenland.

Misverstanden bij opstellen proces verbaal
Voor het opstellen van processen verbaal kan er geen misverstand meer bestaan. Met deze voorgestelde grenscorrectie valt de gehele Provincialeweg binnen de gemeentegrens van Hoorn.

Adres- en vestigingswijzigingen
Deze voorgestelde grenscorrectie heeft geen gevolgen voor de gevestigde bedrijven. Het heeft geen toegevoegde waarde om de McDonald's, Carwash Hoorn, Esso en Délifrance Leekerlanden toe te voegen aan de grenscorrectie.

Risico's bij toestand overname areaal
Aan de overname van de wegen kleven een aantal risico's. Denk hierbij aan vervuiling van de ondergrond, slechte fundering, essentaksterfte, maar ook aan ontbrekende gegevens. De risico's zijn beschreven en gebudgetteerd in het raadsvoorstel voor het wegenoverdracht HHNK. In Hoorn is uitgebreid onderzoek gedaan naar de staat van de over te nemen wegvakken. Hieruit is geconcludeerd dat er geen / nauwelijks risico's aan zijn verbonden.

Onderhoud
Indien de feitelijke situatie blijft en er geen raadsbesluit komt tot grenscorrectie blijft de gemeente Hoorn weg die nu nog binnen de grenzen van gemeente Koggenland valt, onderhouden.

6. Maatschappelijk draagvlak en participatie

Het maatschappelijk draagvlak is niet onderzocht. Wel is met de gemeente Koggenland bij de voorbereiding op ambtelijk niveau overleg en afstemming geweest. Hieruit is naar voren gekomen dat de gemeente Koggenland dezelfde zienswijze op de situatie heeft en volledige medewerking verleent aan de grenscorrectie. Eenzelfde instemming op het herindelingsontwerp moet ook bij de gemeente Koggenland nog plaats vinden.

GEMEENTE HOORN

7. Financiële gevolgen

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen voor het begrotingsresultaat. De grenscorrectie wordt met gesloten beurs gerealiseerd. Met de kosten van het beheer van dit gebied is al rekening gehouden in de begroting.

8. Communicatie

Bekendmaking door middel van:

- publicatie in het Hoorns Nieuwsblad;
- terinzagelegging op het stadhuis;
- een brief aan McDonald's, Carwash Hoorn, Esso en Délifrance Leekerlanden over de gewijzigde gemeentegrenzen;
- een brief aan Rijkswaterstaat.

9. Realisatie

Het streven is dat de grenscorrectie per 1 januari 2026 is gerealiseerd, vanwege de wettelijke inwerkingtreding van de herindeling. Om dit te kunnen doen moeten de volgende processtappen verricht worden:

1. Vaststelling herindelingsontwerp door raden Hoorn en Koggenland (Q2 2025).
2. Verzending van het herindelingsontwerp aan gedeputeerde staten (Q2 2025).
3. Ter inzagelegging van het herindelingsontwerp gedurende acht weken door het college van burgemeester en wethouders (Q2 en Q3 2025).
4. Vaststelling herindelingsregeling door raden Hoorn en Koggenland (Q3 2025).
5. Verzending vastgestelde herindelingsregeling aan gedeputeerde staten (Q3 2025).
6. Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland tot vaststelling van een beschrijving van nieuwe grenzen (Q4 2025).
7. Bepalen inwerkintreding herindelingsregeling na grensbeschrijving (Q4 2025).
8. Na vaststelling, publicatie en inwerkingtreding besluiten gedeputeerde staten tot inschrijving in het Kadaster.

Hoorn, 03 JUN 2025

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,

de secretaris

de burgemeester