



2606-B
VERGADERING RAAD d.d.:
verworpen
04 JUNI 2026

Amendement

Voldoende parkeernormen en behoud parkeercapaciteit

De raad van de gemeente Zoetermeer bijeen op 6 juni 2026, gelezen het raadsvoorstel
"Raadsbesluit Deelgebied 5A Zuidflank Nederlandlaan";

Besluit:

1. Besluitpunt 1e als volgt te wijzigingen:

"1e. De onderdelen uit het raadsbesluit Mobiliteitsstrategie Binnenstad d.d. 7 april 2025 die betrekking hebben op de Zuidflank Nederlandlaan, waaronder het weghalen van de lus Bovenlangs, realisatie van de parkbrug en de voorwaardelijke sloop van parkeergarage P5 aan de Amsterdamstraat, onder de voorwaarde dat parkeergarage P5 pas wordt gesloopt wanneer aantoonbaar is gemaakt dat er voldoende, minimaal een parkeernorm van 1,1. alternatieve en goed bereikbare parkeercapaciteit beschikbaar is voor bewoners, bezoekers en ondernemers van het Stadshart."

2. De aanhef van Besluitpunt 1 als volgt te wijzigen:

"1. De aanvullingen en wijzigingen op de Deelgebiedsvisie 5A Zuidflank Nederlandlaan vast te stellen, zoals opgenomen in de in bijlage 1 opgenomen Addendum Deelgebiedsvisie 5A Zuidflank Nederlandlaan en de op dit raadsbesluit aangenomen amendementen."

Fabian van der Tang

PVV Zoetermeer

Tamara Haak

PDvZ

Toelichting

De ontwikkeling van circa 620 woningen zorgt voor een aanzienlijke extra parkeerdruk in en rondom het Stadshart. Tegelijkertijd voorziet het raadsvoorstel in het verdwijnen van parkeergarage P5. Tijdens de participatie en de proefopstellingen zijn door bewoners en gebruikers dan ook terechte zorgen geuit over de bereikbaarheid en het parkeren in de binnenstad.

De raad wil voorkomen dat deze parkeerdruk verschuift naar omliggende woonwijken of dat de bereikbaarheid van het Stadshart verslechtert. Met dit amendement wordt daarom verzekerd dat er altijd voldoende parkeercapaciteit beschikbaar blijft voor bewoners, bezoekers en ondernemers van het Stadshart.

Er is gekozen voor een parkeernorm van 1,1, omdat deze norm aansluit bij de normen die in vergelijkbare steden in de new town alliantie worden gehanteerd. Op deze manier ontstaat een realistische parkeerbalans die voldoende plekken garandeert voor de bewoners, ondernemers en bezoekers van het gebied.

Dit amendement zorgt voor een evenwichtige aanpak want de woningontwikkeling kan doorgaan terwijl de leefbaarheid en bereikbaarheid van het Stadshart behouden blijven.