

Beantwoording Raadsvragen

Onderwerp:	Raadsvoorstel programma van eisen herinrichting Wilhelminalaan	Datum antwoord:	11 mei 2026
Type vraag:	Technische vraag t.b.v. commissie / raad	Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder
Datum vraag:	6 mei 2026		
Gesteld door:	Samenwerking		
Registratienr.:	26.09922/ Z25004140		

Vraag

Pagina 6, punt 1, 3e bullit: Vrachtverkeer ontsluiten via de Schoolstraat en Zeegstraat? Is er al iets bekend over welke (extra) aantallen we spreken voor deze straten?

Idem 6e bullit openbaar vervoer: worden de betreffende (Hermes, Arriva en het Belgische de Lijn) of evt. toekomstige vervoersmaatschappijen ook meegenomen in de visievorming?

Pagina 6, punt 2 metingen sluipverkeer: Zijn er gegevens per wijk beschikbaar van voor de aanvang van de werkzaamheden aan het centrumplan? Staat dit ook in het "Brabant brede modelaanpak 2025" zoals genoemd op pagina 7 bij "Gemotoriseerd verkeer" onder "Auto" op de 2e alinea?

Waar vinden we de verwijzing op pagina 7, onder punt 2, 2e alinea, naar "voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 versie 1.0 2023"?

Auto pagina 7 eerste alinea geeft een afname van 655 motorvoertuigen op de markt t.o.v. Wilhelminalaan in zijn totaliteit per etmaal. In de nieuwe situatie (ter vergelijking) was dit verschil in de oude situatie maar 156 voertuigen. Waarin zit het verschil tussen de oude en nieuwe situatie plus ook de onderlinge grotere afname in de nieuwe situatie. Is dat het te verwachten sluipverkeer via de woonwijken?

Pagina 7, 3e alinea laadpalen: Waarom wordt er niet ingezet op de aanleg extra laadpalen (evt ook snellaadstations)? Dit is een gemiste kans voor de toekomst. Er bestaat zeker geen onzekerheid over de ontwikkelingen hiervan in de toekomst zoals verwoord op pagina 14 in de laatste alinea. De kosten om achteraf te investeren liggen waarschijnlijk vele malen hoger. Of liggen hier misschien ook beperkingen vanuit Enexis aan ten grondslag i.v.m. een integrale wachtlijst?

Pagina 8, Openbaar vervoer. Worden de 2 nieuwe bushaltes 1 aan iedere zijde aan de Wilhelminalaan "passeerbare" bushaltes?

Pagina 16 Akoestisch onderzoek, wanneer wordt dit gedaan en wordt de uitkomsten en bevindingen naar aanleiding van de uitkomsten hiervan rechtstreeks naar de commissieleden Ruimte gecommuniceerd?

Antwoord

Pagina 6, punt 1, 3e bullit: Vrachtverkeer ontsluiten via de Schoolstraat en Zeegstraat? Is er al iets bekend over welke (extra) aantallen we spreken voor deze straten? **Antwoord:** Nee, de verkeersintensiteiten per etmaal zijn bekend, ongeveer 7000 voertuigbewegingen per etmaal, maar de verdeling tussen de verschillende modaliteiten niet. De weg kan deze intensiteiten prima verwerken.

Idem 6e bullit openbaar vervoer: worden de betreffende (Hermes, Arriva en het Belgische de Lijn) of evt. toekomstige vervoersmaatschappijen ook meegenomen in de visievorming? **Antwoord:** ja, alle vervoersmaatschappijen worden in het proces meegenomen.



Pagina 6, punt 2 metingen sluipverkeer: Zijn er gegevens per wijk beschikbaar van voor de aanvang van de werkzaamheden aan het centrumplan? Staat dit ook in het "Brabant brede modelaanpak 2025" zoals genoemd op pagina 7 bij "Gemotoriseerd verkeer" onder "Auto" op de 2e alinea?

Antwoord: Ja, er zijn geactualiseerde verkeersmodellen beschikbaar van voor de aanvang van de werkzaamheden van het centrumplan en tijdens. De basis van deze modellen is het BBMA (Brabant brede modelaanpak 2025). Er zijn verkeerstellingen beschikbaar van voor en tijdens de afsluiting van het centrum. Daarbij moet wel worden aangevuld dat het daarbij gaat om een situatie waarbij de Wilhelminalaan nog niet is ingericht als 30 km gebied.

Waar vinden we de verwijzing op pagina 7, onder punt 2, 2e alinea, naar "voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 versie 1.0 2023"? **Antwoord:** deze wordt als bijlage bij de beantwoording meegestuurd.

Auto pagina 7 eerste alinea geeft een afname van 655 motorvoertuigen op de markt t.o.v. Wilhelminalaan in zijn totaliteit per etmaal. In de nieuwe situatie (ter vergelijking) was dit verschil in de oude situatie maar 156 voertuigen. Waarin zit het verschil tussen de oude en nieuwe situatie plus ook de onderlinge grotere afname in de nieuwe situatie. Is dat het te verwachten sluipverkeer via de woonwijken? **Antwoord:** In het PvE staat een en ander een beetje onduidelijk omschreven. Afname van de verkeersintensiteit op het totale wegvak na herinrichting zal op basis van het huidige verkeersmodel circa 2100 mvt per etmaal zijn. Wat de verkeerstoename in de woonwijken zal zijn moet uit het verkeersmodel worden gehaald, maar deze zal naar verwachting acceptabel zijn. Mocht dat niet zo zijn, dan zullen aanvullende maatregelen worden getroffen.

Pagina 7, 3e alinea laadpalen: Waarom wordt er niet ingezet op de aanleg extra laadpalen (evt ook snellaadstations)? Dit is een gemiste kans voor de toekomst. Er bestaat zeker geen onzekerheid over de ontwikkelingen hiervan in de toekomst zoals verwoord op pagina 14 in de laatste alinea. De kosten om achteraf te investeren liggen waarschijnlijk vele malen hoger. Of liggen hier misschien ook beperkingen vanuit Enexis aan ten grondslag i.v.m. een integrale wachtlijst? **Antwoord:** Dat er geen plannen zijn om het aantal bestaande laadpalen op de Wilhelminalaan te vergroten staat niet geheel juist in het PvE, dat is nu niet bekend en heeft niet te maken met de beperkingen vanuit Enexis. Het plaatsen van laadpalen wordt bepaald door Vattenfall en niet door de gemeente. De afstemming met Vattenfall over herinrichting Wilhelminalaan moet nog worden opgestart.

Pagina 8, Openbaar vervoer. Worden de 2 nieuwe bushaltes 1 aan iedere zijde aan de Wilhelminalaan "passeerbare" bushaltes? **Antwoord:** Nee, halteren op de rijbaan is een vast uitgangspunt bij een 30 km gebiedsontsluitingsweg.

Pagina 16 Akoestisch onderzoek, wanneer wordt dit gedaan en wordt de uitkomsten en bevindingen naar aanleiding van de uitkomsten hiervan rechtstreeks naar de commissieleden Ruimte gecommuniceerd? **Antwoord:** akoestisch onderzoek maakt deel uit van het ontwerpproces van de Wilhelminalaan en bevindingen kunnen worden gedeeld.

