

Woudseweg

In De Schakel van 10 september lees ik bij de Gemeenteberichten de aankondiging van de werkzaamheden aan de Woudseweg en verder (Nº23).

Het zal er daarmee veiliger op worden voor fietsers en voetgangers naar en van 't Woudt. Maar dat lijkt me dan ook het enige voordeel.

Kernpunt is dat de hoofdrijbaan tussen de A4 en de Noord-Lierweg verbreed gaat worden. Dat betekent onherroepelijk meer auto's, meer herrie, meer vervuiling, meer stress, meer onrust. Allemad: het laatste waar onze

maatschappij behoefte aan heeft. Wie gelooft dat dit de doorstroming verbetert en dat het 'duurzaam veilig' wordt, zoals beweerd wordt? Waarom accepteert Citta-slow-gemeente Midden-Delfland dit?

Provincie en Rijk leggen overal in onze regio nog steeds nieuw asfalt neer. Kijk b.v. maar naar het volkomen nutteloze plan om de A4 Midden-Delfland nu alweer te gaan verbreden. Waarom doen overheden net alsof er geen klimacrisis is?

Henk Tetteroo