

Welkom



Werkgroep
Veilig Schoolverkeer
Boekel



Dissussieforum II inrichting veilige schoolomgeving kindpark Boekel.

Woord van welkom

Wethouder Tielemans



Werkgroep
Veilig Schoolverkeer
Boekel



Dissussieforum II inrichting veilige schoolomgeving kindpark Boekel.

Vaststellen agenda

Ad Kroon



Werkgroep
Veilig Schoolverkeer
Boekel



Dissussieforum II inrichting veilige schoolomgeving kindpark Boekel.

Agenda

1	Woord van welkom	Wethouder Tielemans
2	Vaststellen agenda	Ad Kroon
3	Toelichting op routes naar de nieuwe schoolomgeving	Martijn Kersten
4	Toelichting op schetsontwerp Bernhardstraat	Martijn Kersten
5	Toelichting discussiepunt 'Doortrekken Parkweg	Martijn Kersten
6	Toelichting discussiepunt 'Schoolerf'	Martijn Kersten
7	Toelichting discussiepunt 'Eénrichtingsverkeer'	Martijn Kersten
8	Vaststellen uitgangpunten	Ad Kroon
9	Rondvraag	Ad Kroon
10	Sluiting avond	Wethouder Tielemans



Werkgroep
Veilig Schoolverkeer
Boekel



Dissussieforum II inrichting veilige schoolomgeving kindpark Boekel.

Toelichting op ontwerp en discussiepunten.

Martijn Kersten

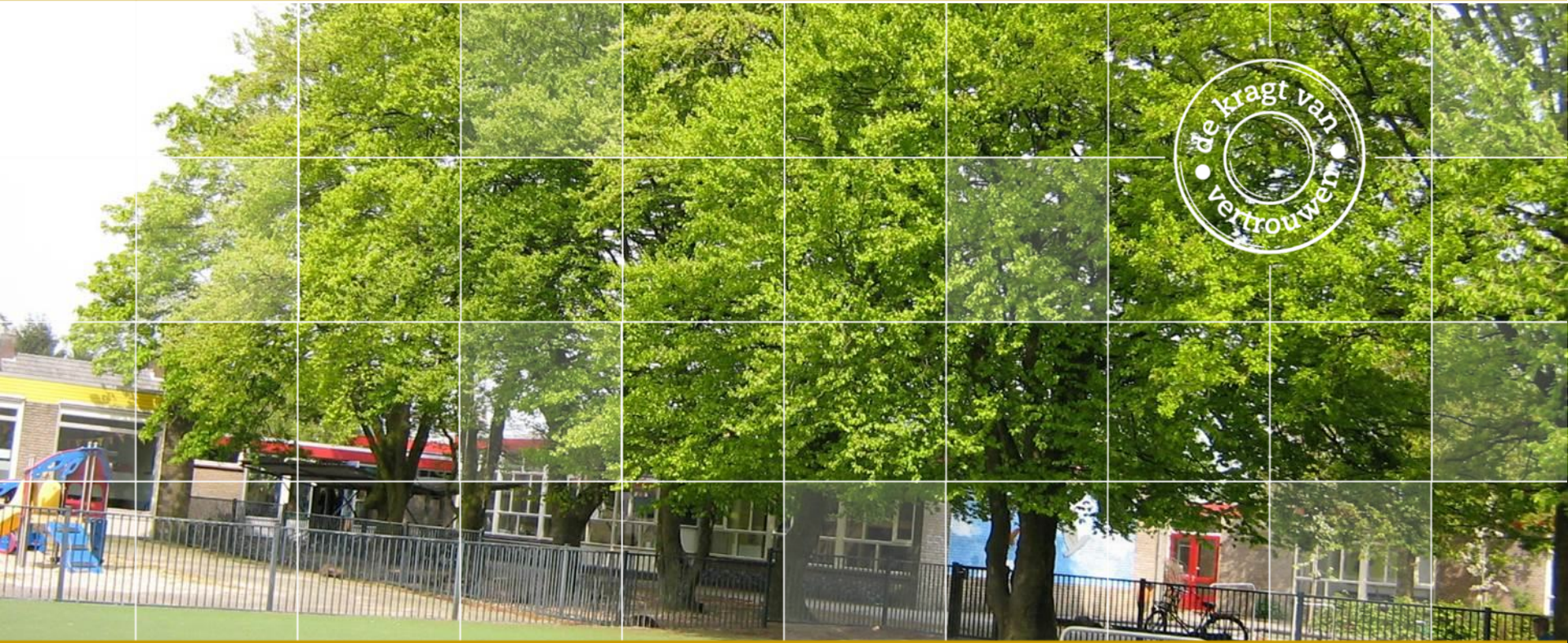


Werkgroep
Veilig Schoolverkeer
Boekel

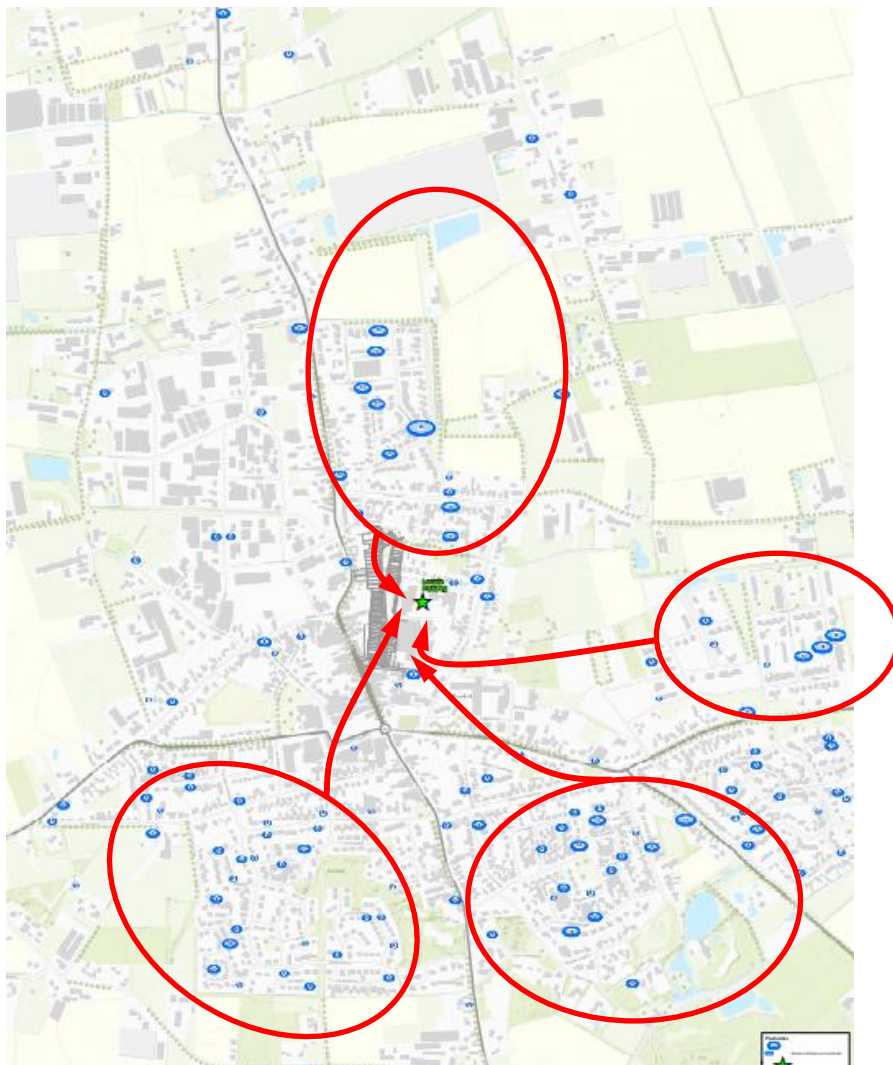


KINDPARK BOEKEL

INRICHTING OPENBARE RUIMTE EN VERKEERSVEILIGHEID: DISCUSSIE FORUM 2



Routes naar de nieuwe schoolomgeving



- ▶ Herkomst van leerlingen bepaald o.b.v. postcode bestanden
- ▶ Belangrijkste routes inzichtelijk
- ▶ Aanvullende aandachtspunten:
 - Routing Coop / gemeentehuis / Kerkstraat → Ontwikkelingen Centrumplan en randweg
 - Gebruik Witgele Kruispad / parkeerterrein

Varianten ontwerp schoolomgeving

▶ Routing Centrum Oost

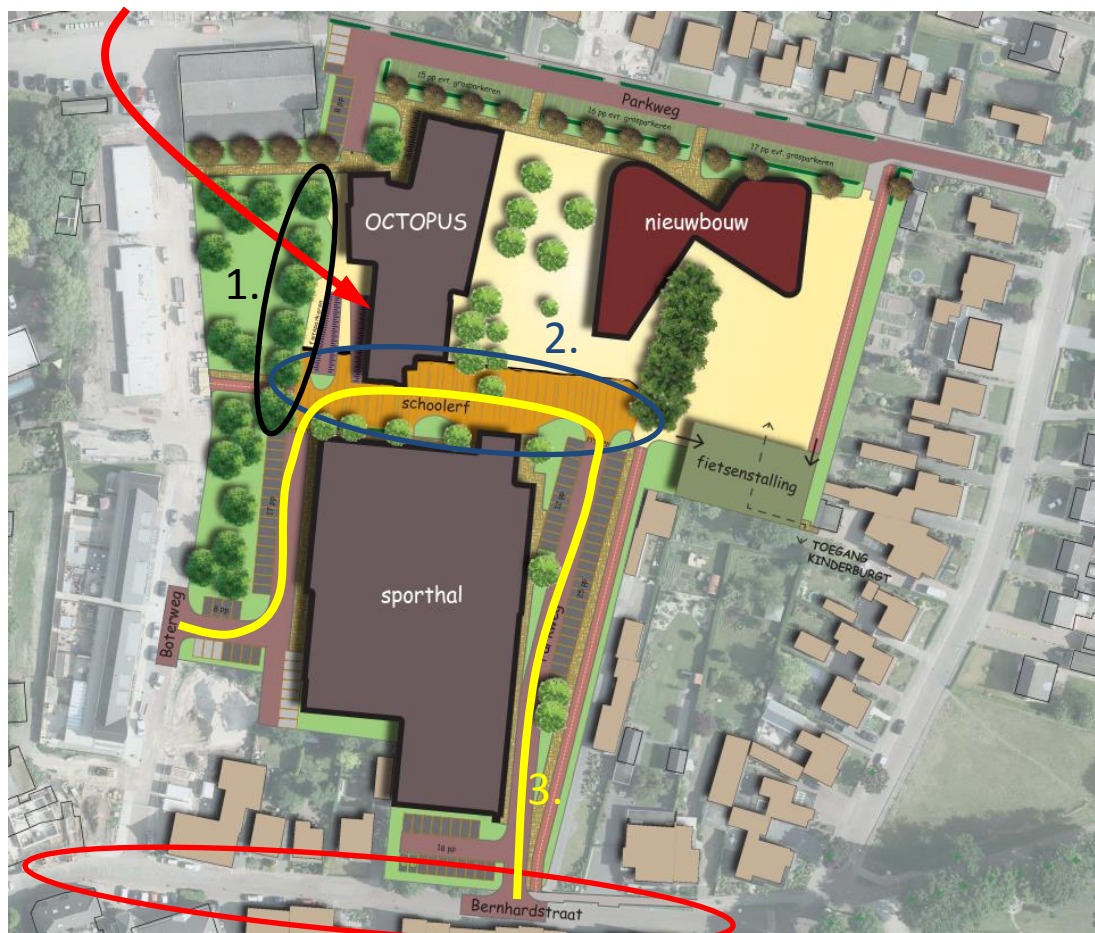
▶ Ontwerp
Bernhardstraat

▶ Discussiepunten

ontwerp:
1. Doortrekken Parkweg

2. Schoolerf

3. Eénrichtingsverkeer



Varianten ontwerp schoolomgeving

► Routing Centrum Oost



Varianten ontwerp schoolomgeving

▶ Ontwerp Bernhardstraat: fietsstraat

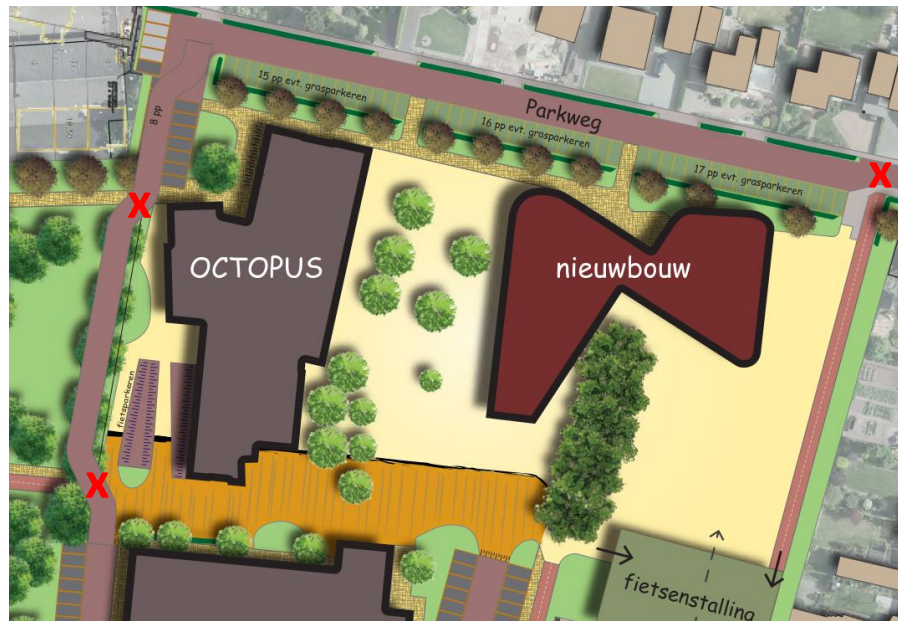
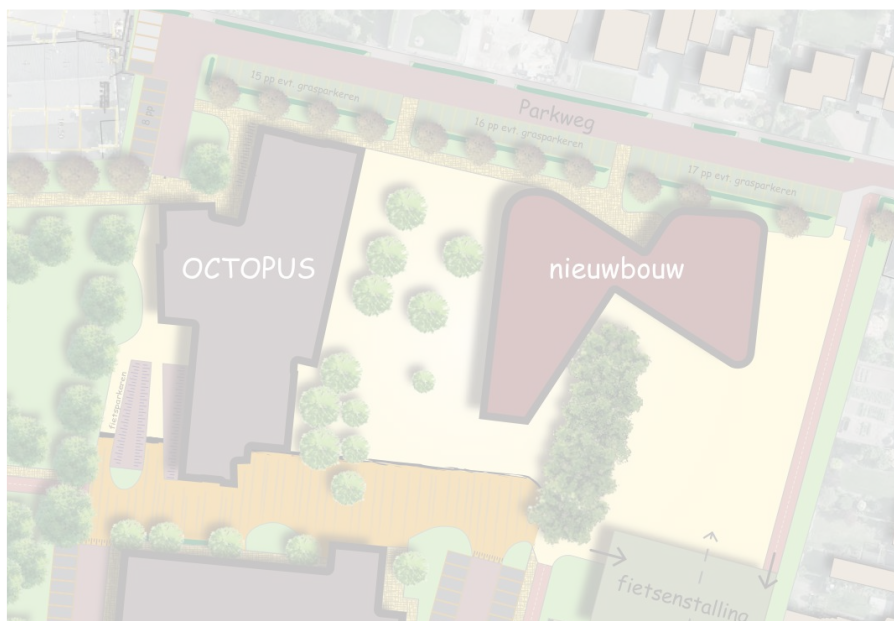


- ▶ Prominente positie voor de fiets
- ▶ Auto te gast
- ▶ Fietser op Bernhardstraat heeft voorrang op verkeer uit zijwegen (inritconstructies)



Varianten ontwerp schoolomgeving

► Discussiepunten ontwerp: Doortrekken Parkweg



Positief:

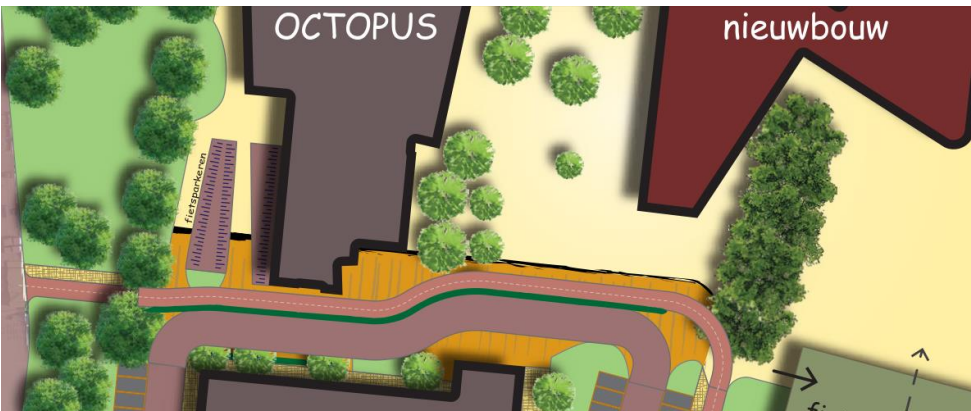
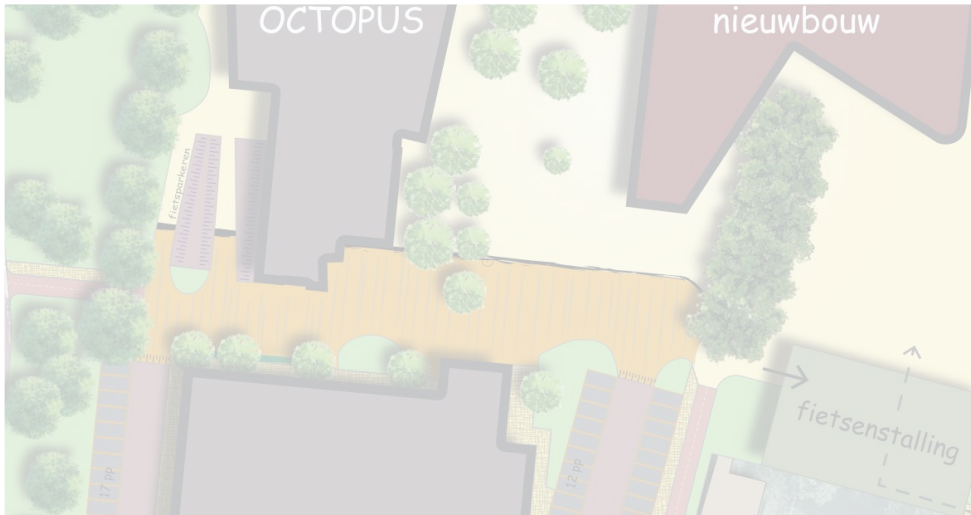
- Geen doodlopende Parkweg
- Meer routes halen/brengen mogelijk

Negatief:

- Conflict met fietspad west (2x) en – stalling
- Conflict met fietspad Parkweg (noordoost)

Varianten ontwerp schoolomgeving

► Discussiepunten ontwerp: Schoolerf



Positief:

- Scheiding verkeerssoorten
- Doorgaande verkeersstructuur
- Bevoorrading sporthal

Negatief:

- Minder natuurlijke overgang openbare ruimte en schoolplein
- Verkeerskarakter i.p.v. verblijfskarakter, verkeer langs schoolplein wordt niet ontmoedigd

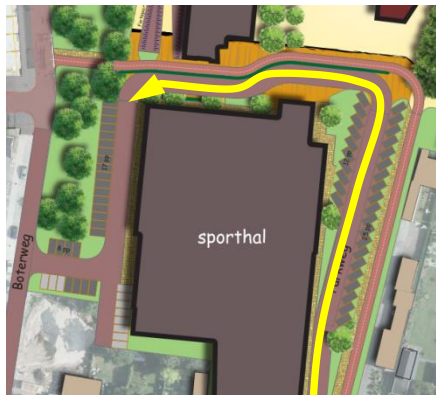
Varianten ontwerp schoolomgeving

- Discussiepunten ontwerp: Eénrichtingsverkeer



Varianten ontwerp schoolomgeving

► Discussiepunten ontwerp: Eénrichtingsverkeer



Positief:

- Verkeer komt vanuit één richting, dus minder conflicten
- In- en déparkeren eenvoudiger

Negatief:

- Routing verplicht, dus ook voorlangs schoolplein → scheiden verkeersstromen
- Minder parkeerplaatsen (5 á 10 stuks)
- Geen tegenliggers, meer snelheid

Dissussieforum II inrichting veilige schoolomgeving kindpark Boekel.

Vaststellen uitgangspunten Ad Kroon

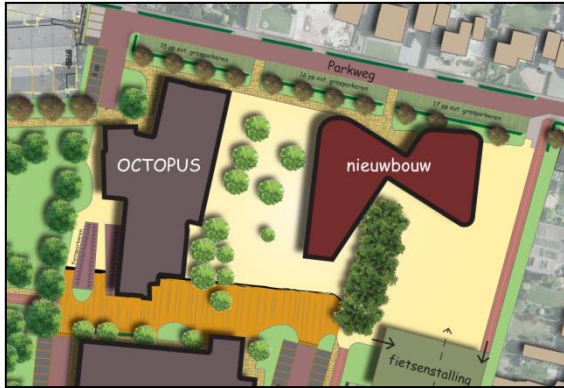


Werkgroep
Veilig Schoolverkeer
Boekel

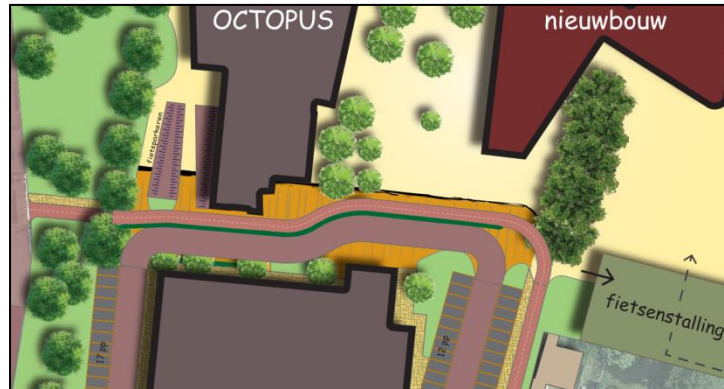
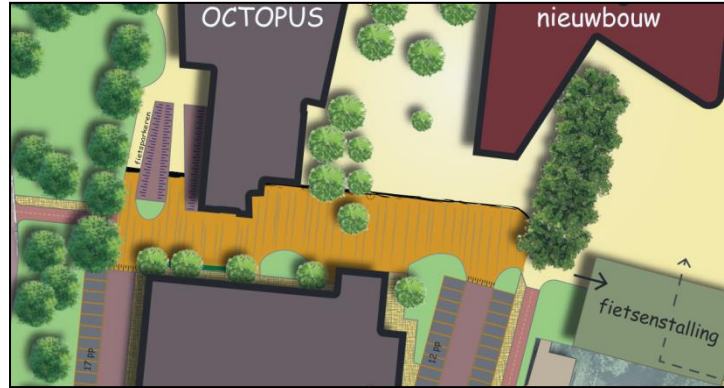


Vaststellen uitgangspunten

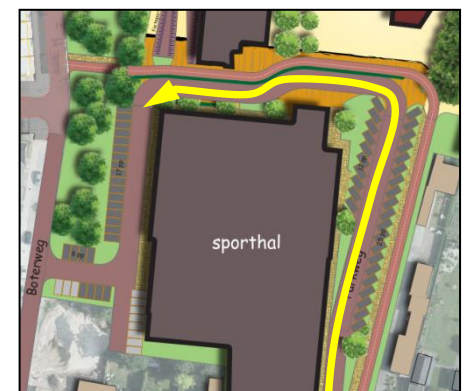
Parkweg wel of niet doortrekken?



Schoolerf of scheiden verkeersstromen?



Eénrichting of tweerichtingen?



Dissussieforum II inrichting veilige schoolomgeving kindpark Boekel.

Rondvraag Ad Kroon



**Werkgroep
Veilig Schoolverkeer
Boekel**



Dissussieforum II inrichting veilige schoolomgeving kindpark Boekel.

Sluiting avond

Wethouder Tielemans



Werkgroep
Veilig Schoolverkeer
Boekel





15 PP

16 PP

16 PP

7 PP

17 PP

11 PP

24 PP

4 PP

18 PP

FLEETBESTELLUNG