

Besluitenlijst besluitvormende raadsvergadering

Datum: dinsdag 2 april 2024
Voorzitter: De heer M.F. Oosterveer
Griffier: De heer W.A. Ernes

Aanwezige raadsleden

- AWB: de heer J. Claessen, mevrouw A. Groeneveld-van Mourik, de heer E. Rutten
- CDA: mevrouw T. de Leeuw, de heer R. van Oosterom, mevrouw K. Rigterink-van der Heijden
- D66: de heer F. Schoots, de heer M. Roelofs
- VVD: de heer D. Damen, de heer A. Bijnen
- GL: mevrouw K. Schmidt, mevrouw A.R. van Gestel (t/m agendapunt 9)
- ZW14: mevrouw J. Zevenhek, de heer A. Dams
- PvdA: de heer J. Hazelaar

Afwezige raadsleden

- D66: mevrouw S. Harks

Aanwezige portefeuillehouders

- Mevrouw S. van de Goor-Gelens
- De heer K. Vortman

Aanwezige portefeuillehouders

- Mevrouw P. van de Loo

Besluiten

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering omstreeks 19.30 uur.

2. Vaststellen agenda en aanwijzen voorstemmer

De heer Dams wordt, met nummer 7 op de presentielijst, aangewezen als voorstemmer.
De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vragenhalfuur

Mevrouw van Gestel stelt vragen aan het college over bekladdingen in Waalre en deze worden beantwoord door het college.

4. Mededelingen

BM: Vandaag zijn de eerste 110 vluchtelingen aangekomen op onze tijdelijke opvang. Morgen komen de overige, maximaal 40 mensen aan.

5. Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken geagendeerd.

6. Vaststellen van de besluitenlijst van de besluitvormende raadsvergadering, gehouden op 19 maart 2024

Besluit: Aangenomen, zonder stemming.

7. Voorstel tot vaststellen van het Mobiliteitsplan "Vlot, veilig en duurzaam in en door Waalre in 2040"

Door de fractie AWB wordt een amendement 'Mobiliteitsplan 2040' (bijlage 1) ingediend. Dit amendement wordt later ingetrokken.

Door de fractie AWB wordt een amendement 'Mobiliteitsplan 2040 Zoekgebied Oost-west verbinding' (bijlage 2) ingediend.

Dit amendement wordt verworpen met 3 stemmen voor en 12 stemmen tegen, waarbij de fractie AWB heeft voorgestemd.

Door de fracties AWB en ZW14 wordt een amendement 'Mobiliteitsplan 2040 Zoekgebied Ekenrooi-Zuid' (bijlage 3) ingediend.

Dit amendement wordt verworpen met 5 stemmen voor en 10 stemmen tegen, waarbij de fracties AWB en ZW14 hebben voorgestemd.

De heer Damen legt hierbij de volgende stemverklaring af: "Wij onderschrijven volledig het belang van een goede ontsluiting van de woonwijk Ekenrooi-Zuid, staan ook achter de strekking van dit amendement, maar de wethouder gehoord hebbende is het in deze vorm onuitvoerbaar en dan is de toezegging van de wethouder dat er bij de ontwikkeling van nieuwe woonwijken gekeken gaat worden naar de ontsluiting voldoende en daarom stemmen wij tegen dit amendement".

De heer Schoots legt hierbij de volgende stemverklaring af: "D66 is altijd voor een passende ontsluiting in nieuwe woonwijken maar wij zullen tegen dit amendement stemmen omdat dit niet alleen maar over een passende ontsluiting gaat".

Door de fractie GL wordt een amendement 'ambities duurzame mobiliteit in 2040' (bijlage 4) ingediend en later aangepast.

Dit amendement wordt aangenomen met 13 stemmen voor en 2 stemmen tegen, waarbij de fractie VVD heeft tegengestemd.

Door de fractie VVD wordt een amendement 'parkeernorm nieuwe woonwijken' (bijlage 5) ingediend en later aangepast en door de fractie CDA mede ingediend.

Dit amendement wordt aangenomen met 12 stemmen voor en 3 stemmen tegen, waarbij de fractie D66 en mevrouw Zevenhek van ZW14 hebben tegengestemd.

Mevrouw Zevenhek legt hierbij de volgende stemverklaring af: "Raadslid Zevenhek van ZW14 stemt tegen dit amendement omdat er geen toegevoegde waarde in zit ten opzicht van het stuk".

Door de fractie AWB wordt een amendement 'mobiliteitsplan 30 km zones' (bijlage 6) ingediend.

Dit amendement wordt verworpen met 7 stemmen voor en 8 stemmen tegen, waarbij de fracties AWB, GL en ZW14 hebben voorgestemd.

Mevrouw Rigterink legt hierbij de volgende stemverklaring af: "Wij hebben de wethouder aangehoord en goed nagedacht, de woonwijken zijn al ingericht als 30 km zones, wat lastig te handhaven is. Meer 30 km zones toevoegen waar niet gehandhaafd kan worden toevoegen is niet handig. Eerst in de woonwijken kijken hoe je 30 km zones kunt realiseren en dan gaan we verder met de herinrichting van alle andere straten. Wij stemmen tegen dit amendement".

Besluit:

1. Het Mobiliteitsplan "vlot, veilig en duurzaam in en door Waalre in 2040", met als onderdeel de nieuwe wegencategorisering en het beoogde fietsnetwerk, als startpunt vast te stellen, met de volgende wijziging:
Pagina 31, Hoofdstuk "Parkeren in nieuwe woonwijken".
Tweede bullet ("In nieuwe woonwijken deelauto-concept.") vervangen door:
"In nieuwe woonwijken kan gekeken worden naar een lagere parkeernorm dan de huidige parkeernorm, maar alleen in combinatie met een alternatief, zoals bijvoorbeeld een deelauto-concept."
2. Het Mobiliteitsplan periodiek te evalueren en indien nodig te herijken en daarvoor in het uitvoeringsprogramma het opstellen van indicatoren voor het monitoren van de beoogde transitie naar duurzame mobiliteit mee te nemen (b.v. het terugdringen van CO2 emissies, verbeteren van de luchtkwaliteit en de verkeersveiligheid, toename fietsgebruik en deelmobiliteit en toegankelijkheid van het OV).

Aangenomen, met 13 stemmen voor en 2 stemmen tegen, waarbij de fractie ZW14 heeft tegengestemd.

De heer Dams legt hierbij de volgende stemverklaring af: "ik ben het niet eens met het ontbreken van de Heikantstraat als een primaire fietsroute tussen Waalre-dorp en Valkenswaard en ik ben van mening dat de gemeenteraad te veel mandaat overdraagt aan het college. Ook zijn de belangen van voetgangers onvoldoende gewaarborgd en daarom stem ik tegen dit plan".

Mevrouw Zevenhek legt hierbij de volgende stemverklaring af: "ZW14 is het eens met het plan om de maximale snelheid op het merendeel van de wegen terug te brengen naar 30 km per uur, maar vindt de beantwoording over de invloed die de gemeenteraad heeft over de uitvoering onvoldoende geborgd. Met name als het gaat om de belangenafweging tussen toepassing richtlijnen duurzaam veilig versus behoud bestaande bomen daarom stem ik tegen dit plan".

Door de fractie AWB wordt een motie 'maatregelen Raadhuisstraat' (bijlage 7) ingediend. Deze motie wordt later ingetrokken.

8. Voorstel tot vaststellen van het bestemmingsplan Heijde Park, Waalre Noord

Door de fracties PvdA-GL wordt een amendement 'wijziging afwijkingmogelijkheid bestemmingsplan Heijde Park, Waalre Noord' (bijlage 8) ingediend.

Dit amendement wordt verworpen met 6 stemmen voor en 9 stemmen tegen, waarbij de fracties AWB, GL en PvdA hebben voorgestemd.

De heer Roelofs legt hierbij de volgende stemverklaring af: "Wij vinden het voorliggende plan een gebalanceerd plan met wonen voor verschillende inwoners in Waalre, goed

gedifferentieerd, conform de kaders zoals we in deze raad hebben afgesproken, en het amendement wat voorligt is ons te willekeurig”.

Mevrouw Rigterink legt hierbij de volgende stemverklaring af: “Wij sluiten ons aan bij D66, wij vinden het een goed en evenwichtig plan. Er zijn in dit plan al meer woningen opgenomen, met name meer sociale en betaalbare woningen dan in eerste instantie voorzien en daarom stemmen wij tegen dit amendement”.

Mevrouw Zevenhek legt hierbij de volgende stemverklaring af: “ZW14 stemt tegen dit amendement omdat uit de beantwoording heel duidelijk blijkt dat het niet mogelijk is en daarnaast vinden we het amendement te beperkend in de uitwerking van sociaal maatschappelijk voorzieningen”.

De heer Claessen legt hierbij de volgende stemverklaring af: “De fractie AWB stemt voor dit amendement omdat wij grote waarde hechten aan de bouw van sociale en betaalbare woningen en wij zien dit als een tegenhanger van de grote kavels die nog in dit plangebied opgenomen zijn en die wij in de huidige tijd ongepast vinden”.

Besluit:

1. In te stemmen met de beantwoording van de ingediende zienswijzen zoals opgenomen in de Nota van beantwoording zienswijzen ontwerp bestemmingsplan “Heijde Park, Waalre Noord”;
2. Het bestemmingsplan “Heijde Park, Waalre Noord” gewijzigd vast te stellen;
3. Het “Beeldkwaliteitplan Heijde Park” vast te stellen;
4. Te besluiten geen exploitatieplan vast te stellen voor het exploitatiegebied.

Aangenomen, met algemene stemmen.

9. Voorstel tot het niet uiten van wensen en bedenkingen op de voorgenomen zienswijze van het college inzake de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven (MRE)

Door de fracties ZW14, D66, AWB, CDA en GL wordt een amendement ‘meer ambitie in Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven’ (bijlage 9) ingediend. Dit amendement wordt unaniem aangenomen.

Door de fracties D66 en GL wordt een amendement ‘concrete doelen gevraagd voor verlagen milieueffecten en luchtverontreiniging’ (bijlage 10) ingediend. Dit amendement wordt aangenomen met 13 stemmen voor en 2 stemmen tegen, waarbij de fractie VVD heeft tegengestemd.

De heer Damen legt hierbij de volgende stemverklaring af: “”.

Besluit:

1. Kennis te nemen van de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven 2040.
2. Kennis te nemen van de door het college opgestelde zienswijze inzake de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven 2040.
3. Wensen en bedenkingen te uiten op het voorgenomen besluit van het college inzake de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven 2040:
 - a. Vanwege de noodzaak van goede aansluitingen met buurlanden wordt in het Meerjarig Multimodale Mobiliteitspakket aandacht gevraagd voor o.a.
 - Een grenzeloos Openbaar Vervoer dat aansluit op relevante Openbaar Vervoer structuren in buurlanden.

- Snel fietspaden die aansluiten op (snel)fietspaden in buurlanden.
- b. De volgende tekst toe te voegen bij algemeen:
'Het verlagen van de milieueffecten en luchtverontreiniging in de regio concreter moet worden aangepakt. Het stellen van concrete meetbare doelen in bijvoorbeeld reductie van CO₂, verbeteren van luchtkwaliteit of gezondheidswinst in het algemeen dragen bij aan een brede welvaart en klimaat neutralere regio.'

Aangenomen, met algemene stemmen.

De voorzitter schorst de vergadering om 21.50 uur.

Aangezien bij het laatste agendapunt de burgemeester afwezig is, neemt de plaatsvervangend voorzitter van de raad, de heer Claessen, het voorzitterschap over.

De voorzitter heropent de vergadering omstreeks 23:00 uur, waarna de deuren worden gesloten.

10. Opmvolging afspraken vertrouwenscommissie

Van dit deel van de vergadering is een afzonderlijk, niet openbaar verslag opgemaakt.

De deuren worden omstreeks 23:50 weer geopend.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering omstreeks 23.50 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare besluitvormende raadsvergadering van 16 april 2024.

DE RAAD VAN DE GEMEENTE WAALRE,

de griffier,

W.A. Ernes

de voorzitter,

M.F. Oosterveer