RAADSINFORMATIEBRIEF

ZAAKNUMMER : 07432024249108

AAN	: de raad, t.a.v. commissie Samenleving en Bestuur
VAN	: College van B&W
Namens deze:	: Wethouder L.J.M. van de Moosdijk
DATUM	: 10 maart 2026
ONDERWERP	: Kaartbeeld mobiliteitsopgave subregio Oost 2040

Samenvatting
De mobiliteitsopgave in de Brainportregio groeit snel door de sterke verstedelijking en economische ontwikkeling. Om deze groei in goede banen te leiden, werken Rijk, provincie en regio veelvuldig samen via diverse Rijk-regio overlegtafels, zoals het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Al deze trajecten leiden vaak tot eigen kaarten met steeds een net iets andere scope. Om die reden heeft subregio Oost een eigen kaartbeeld mobiliteit opgesteld die gebaseerd is op verschillende vastgestelde beleidsstukken. Het bijgevoegde kaartbeeld bieden wij u hierbij ter informatie aan.

Samenwerkingsverband subregio Oost
Op het thema regionale mobiliteit zijn verschillende samenwerkingsverbanden georganiseerd, zo ook subregio Oost. Deze bestaat uit de gemeenten Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Someren en Son & Breugel. In gezamenlijkheid zijn verschillende vastgestelde beleidsstukken bij elkaar gevoegd en vertaald naar één kaartbeeld. Deze vormt een richtinggevend kader voor de manier waarop wij als gemeenten de mobiliteitstransitie willen vormgeven. Het kaartbeeld is een adaptief document voor de komende jaren dat meebeweegt met nieuwe ontwikkelingen en regionale afspraken. Dit helpt ons om onze belangen in regionaal verband goed in te brengen.

Kaartbeeld mobiliteitsopgave subregio Oost 2040
Het kaartbeeld ‘mobiliteitsopgave subregio Oost 2040’, toont de belangrijkste mobiliteitsprojecten en -ambities voor de komende jaren. Het kaartbeeld geeft een totaal overzicht van bestaande en kansrijke (H)OV-verbindingen inclusief mogelijke routevarianten, Brainporthubs, regionale hubs, hoogwaardige fietsroutes, autoroutes en de belangrijkste regionale knelpunten zoals de Beekse Brug en de aansluitingen op de A67 en N279.

Doelstelling
Het kaartbeeld laat zien wat er nodig is voor betere verbindingen voor werknemers, bezoekers en goederen. Tegelijkertijd stimuleert het de verduurzaming van mobiliteit, met effecten op duurzamere vervoerswijzen, klimaatdoelen en verkeersveiligheid. Bovendien maakt het

kaartbeeld een gerichte bundeling van middelen mogelijk, waarmee de gemeenten van subregio Oost gezamenlijk sterker staan in hun lobby voor cofinanciering van Rijk, provincie en regio.

Samenhang met regionale processen
Subregio Oost brengt het kaartbeeld in voor de verdere programmering van het Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP) dat tijdens de Omgevingsdag op 4 december 2025 is vastgesteld. Voor Asten ligt de focus daarbij op onder meer een betere doorstroming en verkeersveiligheid op en rond de A67 en N279, het verbeteren van de fietsverbinding Helmond–Asten via Ommel en bedrijventerrein BZOB, en het realiseren van een goede fietsroute naar station Deurne. Ook zetten we in op de ombouw van de huidige rotonde Floralaan–Nobisweg om toekomstige verkeersstromen vanuit woningbouwontwikkelingen zoals Asten-Oost, beter te ontsluiten. Daarnaast blijft Asten inzetten op het behoud van OV-lijn 320 en op een directe busverbinding naar station Deurne, inclusief een halte bij bedrijventerrein Florapark. Voor al deze opgaven voeren we actief lobby in samenwerking met regio, provincie en Rijk.

Financiën
Het kaartbeeld heeft nog geen financiële consequenties. Voor de uitvoering van projecten en maatregelen moet een mix aan financiering uit Rijks-, provinciale en regionale middelen worden gevonden. Daarover worden apart en via de geëigende wegen besluiten genomen.

Bij de financiering van maatregelpakketten zal in basis, de verdeelsleutel volgens de vastgestelde Regionale Bekostigingssystematiek worden gevolgd, tenzij er andere specifieke financieringsmogelijkheden zich voordoen, zoals bijvoorbeeld de WoKT-subsidie (Woningbouw op Korte Termijn).

Vervolg
In de regio wordt doorlopend gewerkt aan de verdere uitwerking van projecten en maatregelen, inclusief afstemming over fasering en uitvoeringsplanning. Voorbereiding en uitvoering van projecten vindt plaats via de reguliere (besluitvorming)procedures.

Bijlage

	Naam	**Document nummer**
1.	Kaartbeeld mobiliteitsopgaven subregio Oost	2024249117