

Heerlen

verslag

Vergadering:
Werkgroep Verkeer KC Bekkerveld

Vergaderdatum:
12 oktober 2020

Aanwezig:

Afwezig:

Datum,

13 oktober 2020

Auteur:

FSp

Afdeling:

Domein Organisatie -
Team Projecten

Telefoonnummer:

Bijlage(n) : 1

Agendapunten voor 12 oktober 2020:

1. De meegestuurde kaders, zijn daar nog vragen over?
2. Het verslag van 22 september, aanvullende vragen en toelichting;
3. Vaststellen van het verslag van 22 september naar aanleiding van punt 2;
4. Toelichting op de indeling van het terrein (INNOVO)
5. De elementen van het verkeersplan, aan de slag!
6. Volgende bijeenkomst versus Corona

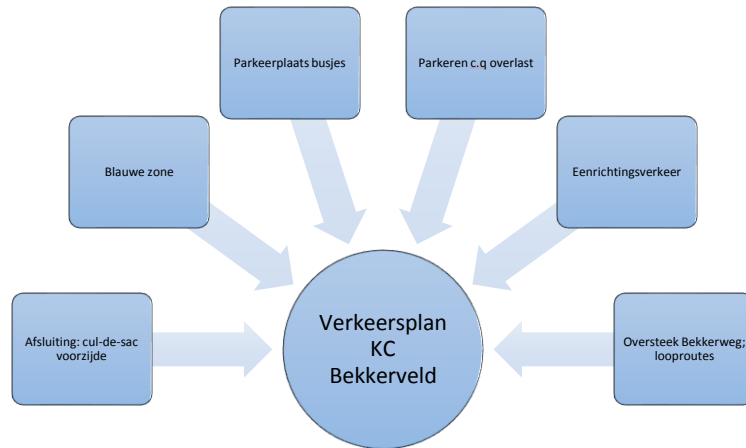
- Er waren geen aanvullende vragen over de meegestuurde kaders. Van belang is dat de kaders niet wisselend zijn en vanuit die kaders werken we samen;
- Het verslag van 22 september 2020 is aangepast naar aanleiding van de vragen en input van de werkgroep en wordt nu als bijlage meegestuurd;
- Het verslag van 22 september 2020 is hiermee vastgesteld;
- Extra opmerkingen buiten agendapunten tijdens het overleg:
 - Evaluatie zoals besproken vorig overleg 6 maanden is erg lang, voorgesteld wordt 3 maanden
 - Meeting parkeerders niet mogelijk op dit microgebied. Wij stellen in de verkeersgroep vast waar de parkeerders vandaan komen.
 - Innovo: als Innovo-terrein verkocht wordt zullen parkeerplaatsen op dat terrein voor gebruik Innovo behouden blijven.
 - Busjes gaan apart voor vso rijden. Er zullen niet meer busjes gaan rijden.
 - inzetten op duurzaamheid. Fietsen stimuleren. Verkeerseducatie. Rode fietspaden is een mogelijkheid.

Indeling van het terrein van het KC staat nog niet helemaal vast, tenminste van het buitenterrein binnen de poorten niet. Het op te leveren verkeersplan heeft nog invloed op hoe een en ander binnen de poorten georganiseerd gaat worden. Een globale indeling van het buitenterrein ('binnen de hekken') maakt deel uit van de aanvraag omgevingsvergunning. Het gaat hierbij met name om de onderdelen parkeren, fietsenstalling en buitenspelen. Echter de definitieve indeling en

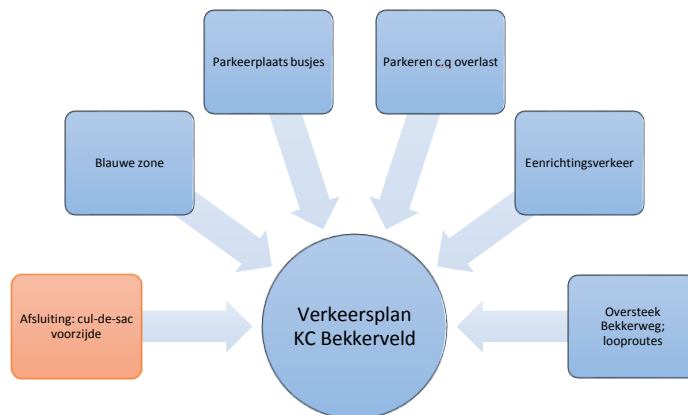
de daarbij horende detailindeling wordt de komende tijd uitgewerkt. Er zullen in ieder geval drie poorten komen, zowel aan de rechterkant als linkerkant zal het terrein bereikbaar moeten zijn voor de brandweer. Opmerkingen en aanbevelingen vanuit de werkgroep verkeer kunnen hierin meegenomen voor wat betreft het onderdeel *verkeer*;

- Omgevingsvergunning van het KC is nog niet aangevraagd. Dit heeft te maken met de huidige contractuele stand van zaken en de toetsing die hierbinnen op dit moment plaatsvindt. Uit voorzorg wordt er geen datum meer gegeven aan de aanvraag van deze omgevingsvergunning. Dit is allemaal afhankelijk van de uitslag van de toetsing en de vervolgstappen naar aanleiding hiervan. Na de herfstvakantie wordt een (digitale) nieuwsbrief verspreid waarin de informatie staat met betrekking tot deze omgevingsvergunning. In plaats van een fysiek inloopmoment wordt er een digitale oplossing geboden voor betrokkenen en geïnteresseerden om inhoudelijk meer informatie te krijgen. Toegezegd wordt dat de werkgroepleden worden geïnformeerd voordat de omgevingsvergunning wordt aangevraagd;
- Toevoeging naar aanleiding van de artikel 33 vragen aan het college van B&W van Loek Damen en Jan Bertholet: alle leden in de werkgroep die 'de lus' vertegenwoordigen herkennen zich niet in de gegeven toelichting., herkennen zich niet in de gegeven toelichting op de vragen. Er bestaat een andere beleving van het verloop. Afgesproken is dat dit in dit verslag wordt meegenomen. Dit vormt echter geen belemmering voor de huidige samenwerking;
- Terugkomend op het vorige overleg wordt geïnformeerd naar de verkeerskundige (on)mogelijkheden van de Benzenraderweg. Dit is een 50km weg, wat betekent dat er sprake moet zijn van doorstroming. Zo is het aanbrengen van een drempel niet mogelijk, het aanbrengen van bijvoorbeeld een oversteekplaats hoort wel tot de mogelijkheden (mits dit het doel ook ondersteund en mits goed uitgewerkt en uitvoerbaar);

- Elementen van dit verkeersplan:



Er is gestart met het element cul-de-sac/ mogelijke afsluiting voor de school wat dit is en wat het zou kunnen betekenen:



- Vastgesteld is dat het ene element verbonden is met het andere, alle elementen staan in verhouding met elkaar;
- De afsluiting zou voort komen uit de "veilige school route";
- Er moet een verbinding zijn tussen de waarde van de stromen van het KC en de waarde van de stroom voor de bewoners binnen deze afsluiting en de gevolgen die deze met zich mee zou kunnen nemen. Met "waarde" wordt bedoeld dat de stroom verkeer voor de school en de stroom verkeer voor de bewoner verbonden zou moeten zijn. Het een of hoeft het andere niet uit te sluiten.
- Uitspraken die rondom dit onderwerp gedaan zijn: de ambitie is om de situatie die de school met zich meebrengt te verbinden met leefbaarheid in de wijk 24/7. Niets doen, de 0-optie, is ook een mogelijkheid, maar we gaan er in ieder geval voor zorgen dat het beter wordt dan de 0-optie. Er zijn weinig dingen die echt moeten, we zitten met richtlijnen.;

- De vrije parkeerruimte en de mate waarin deze nu gebruikt wordt is een belangrijk element voor de leden van de werkgroep, zo niet de belangrijkste samen met de doorstroming aan de voorkant van het KC onder als aspecten van de leefbaarheid in de buurt;
- Uitgangspunt vanuit de gemeente is nadrukkelijk de veiligheid voor de jonge gebruikers van het KC. Het (tijdelijk) fysiek afsluiting van een deel van de straat past bij dit uitgangspunt;
- Bewoners/ de leden van de werkgroep zien graag doorstroming in het afgesloten gebied wanneer het KC gesloten *als de kinderen van de scholen binnen zijn en/of er niet zijn* is. Zowel na een bepaalde tijd doordeweeks als in het weekend;
- School geeft de voorkeur aan afsluiting gedurende schooltijden zodat kinderen ongeacht het uur van de dag, niet hoeven na te denken of ze wel of niet vrij kunnen oversteken
- Aanbeveling is dat kinderen aan de stoepkant kunnen uitstappen (veiligheid), en vrij (over de stoep, zonder een straat over te steken) naar het KC kunnen lopen. Dat zou betekenen dat de rijrichting voor de Annakerk omgedraaid zou moeten worden. Van de Leonard Stassenstraat naar de Burg. Savelbergstraat.
- Het vervoer met busjes vraagt om een parkeerplaats of zogenoemde landingsplaats dicht bij school. Er zijn 25 plaatsen nodig op vaste tijden om de leerlingen op te halen van school. Het brengen kan via een soort kiss-and-ride systeem, de eerder genoemde cul-de-sac past bij dit idee.
- Halen = parkeren (busjes) en brengen = cul-de-sac;
- Halen = 25 vaste parkeerplaatsen op vaste tijden voor de cul-de-sac. Hier (Over dat gehele parkeerdeel aan beide zijden van de straat praten we over 80 parkeerplaatsen) zijn ongeveer 80 parkeerplaatsen beschikbaar, waarvan er dan 25 naar de busjes zouden kunnen gaan. Er zijn tevens een aantal plekken aan de andere zijde voor bewoners blauwe zone/ vergunninghouders;
- Voorstel: Voorkeursrichting (rijrichting) van de werkgroep, bij afsluiting voor de school, is gedraaid ten opzichte van de huidige situatie. Hier gaan we volgende keer dieper op in om te kijken welke mogelijkheden hier uit ontstaan en waar het mogelijk zou kunnen knellen. Alle elementen kunnen dan in 1 keer besproken worden. Dit voorstel behelst ze allemaal;
- Afsluiting voor de school kan, voorkeur gaat uit naar een flexibele afsluiting om bewoners en gebruikers beiden tegemoet te komen. Deze flexibele afsluiting moet wel duidelijk zijn voor eenieder, zodat er geen onveilige en onduidelijke situatie ontstaat. Door de scholen wordt de voorkeur uitgesproken de afsluiting gedurende schooltijd te laten gelden. Zodat ook gedurende schooltijd gebruik gemaakt kan worden van het stukje voor het

gebouw;

- Voorstel: Dit betekent ook iets voor overige rijrichtingen. Om de doorstroming voor de winkels op de hoek Benzenraderweg/Aarweg/Burg. Savelbergstraat te kunnen realiseren is het voorstel om ook de richting van de Aarweg te wijzigen;
- Voorstel: Doorgang creëren (flexibel) van de Bekkerweg naar de Benzenraderweg, daar 1 richtingsverkeer van maken;

Tot zover de cul-de-sac en de bijhorende informatie en voorstellen.

- Volgende bijeenkomst wordt digitaal gehouden middels TEAMS