





Verkenning inpassing fietsroutes Staphorst

Bevindingen

ontwerp en verkeer

gemeente Staphorst

Inhoudsopgave

- Inleiding
- Uitgangspunten onderzoek
- Bevindingen
  - Gemeenteweg
  - Lankhorsterweg
  - Scholenland
  - Stadsweg

Inleiding

Aanleiding

Vervolgonderzoek Fietspadenplan

Doelstellingen Fietspadenplan

- Verkeersveiligheid
- Versterken van toeristische netwerken
- Efficiënte uitvoering

Doel onderzoek:

Inzicht bieden in de optimale inpassing van de fietsroutes en de ruimtelijke en financiële consequenties.

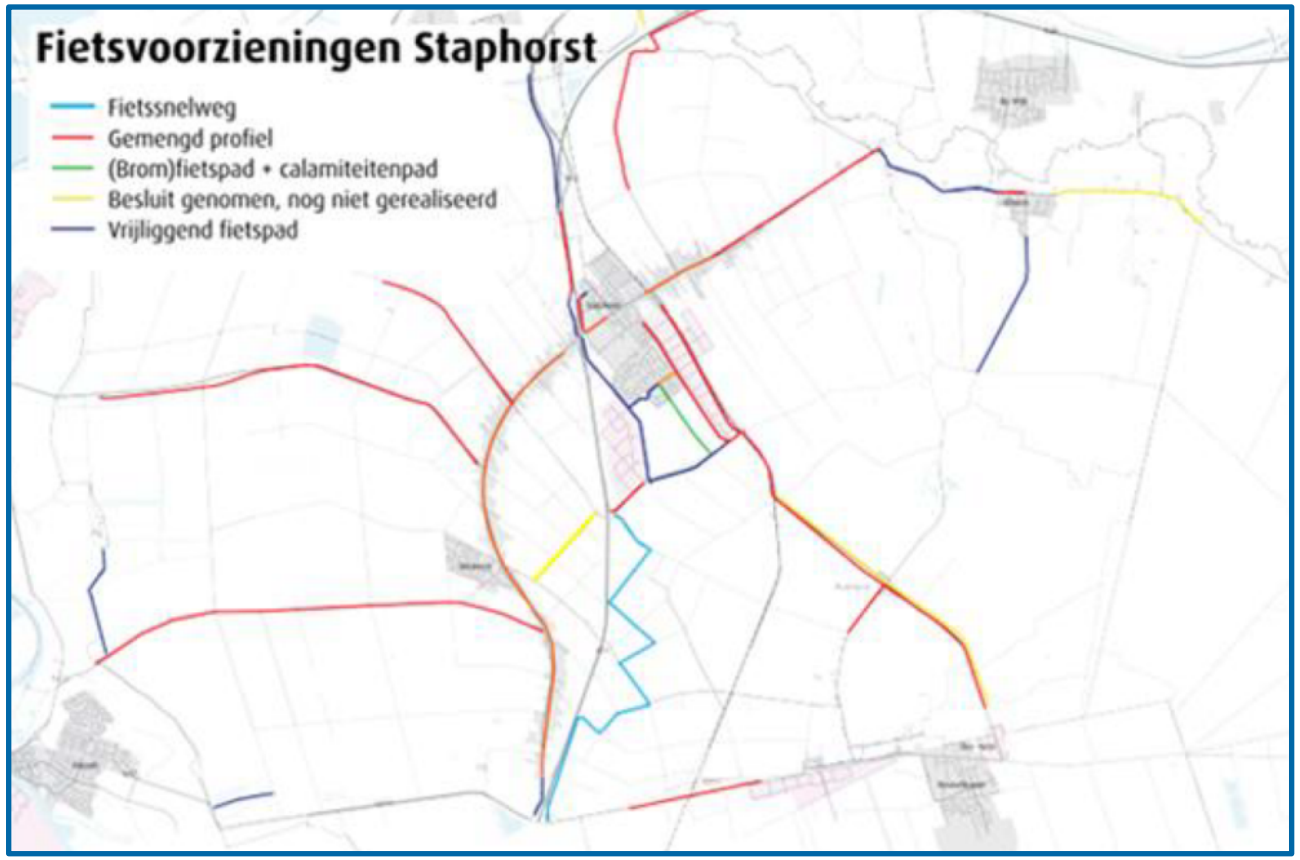

Gemeenteweg


Lankhorsterweg

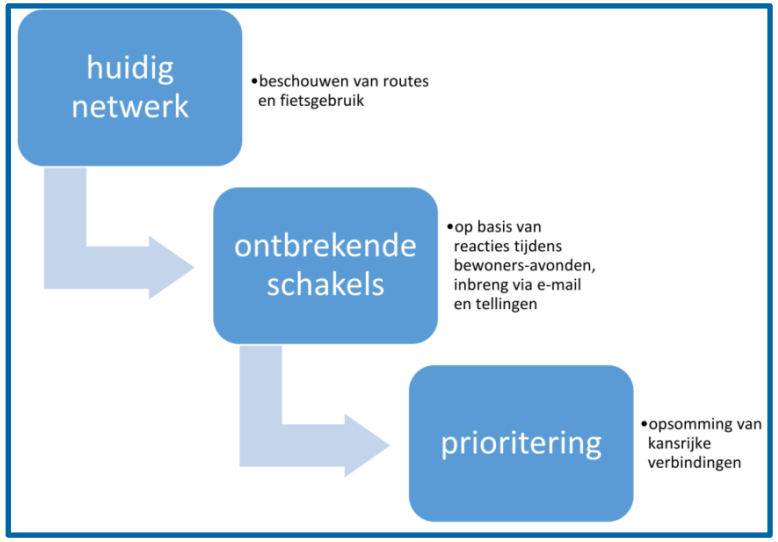

Scholenland


Stadsweg

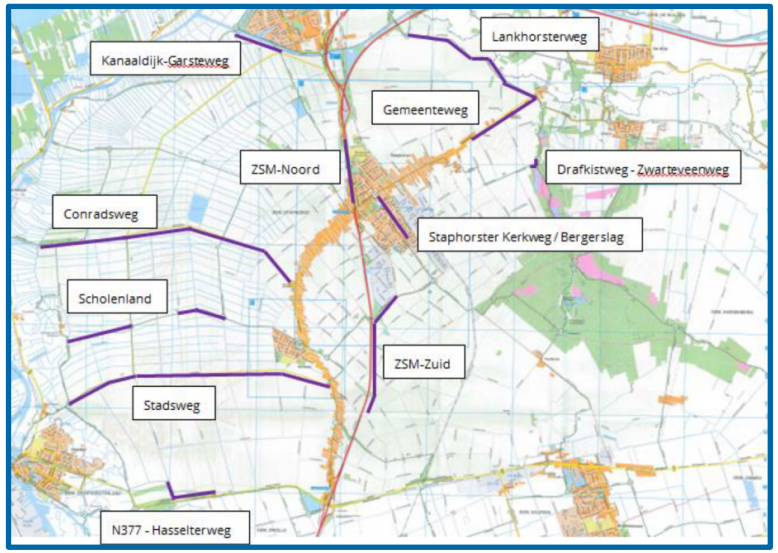
Inleiding



Huidig fietsnetwerk (2020)



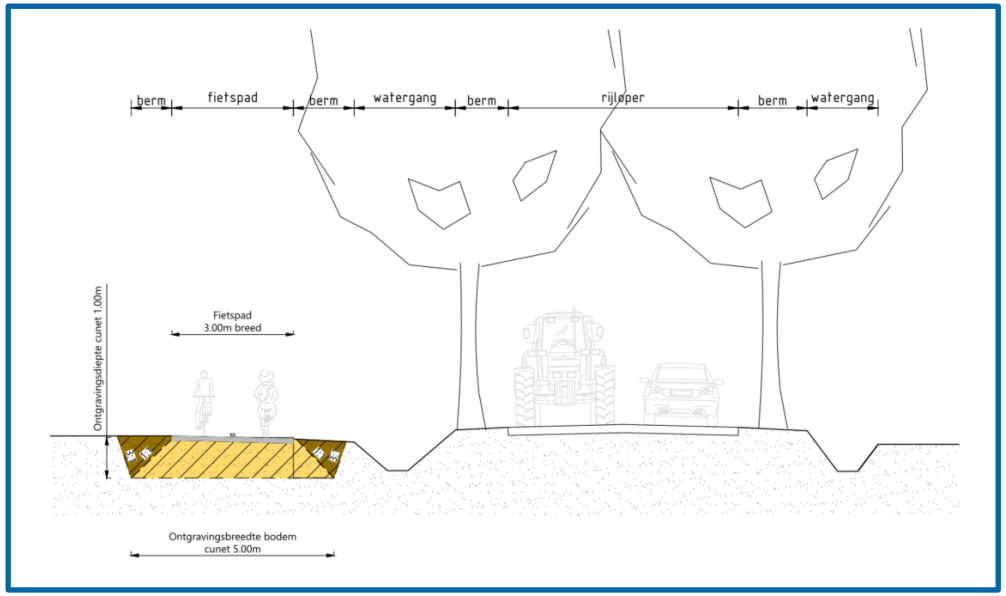
Aanpak Fietspadenplan



11 kansrijke tracés Fietspadenplan

Uitgangspunten

- Voldoende breed fietspad
- Voldoende brede tussenberm, behalve ter hoogte van voortuinen / erven
- Grondverwerving indien noodzakelijk
- Geen disproportionele aantasting v/d groenstructuur
- Instandhouding waterhuishouding
- Inpassing t.o.v. kabels en leidingen



Bevindingen Gemeenteweg

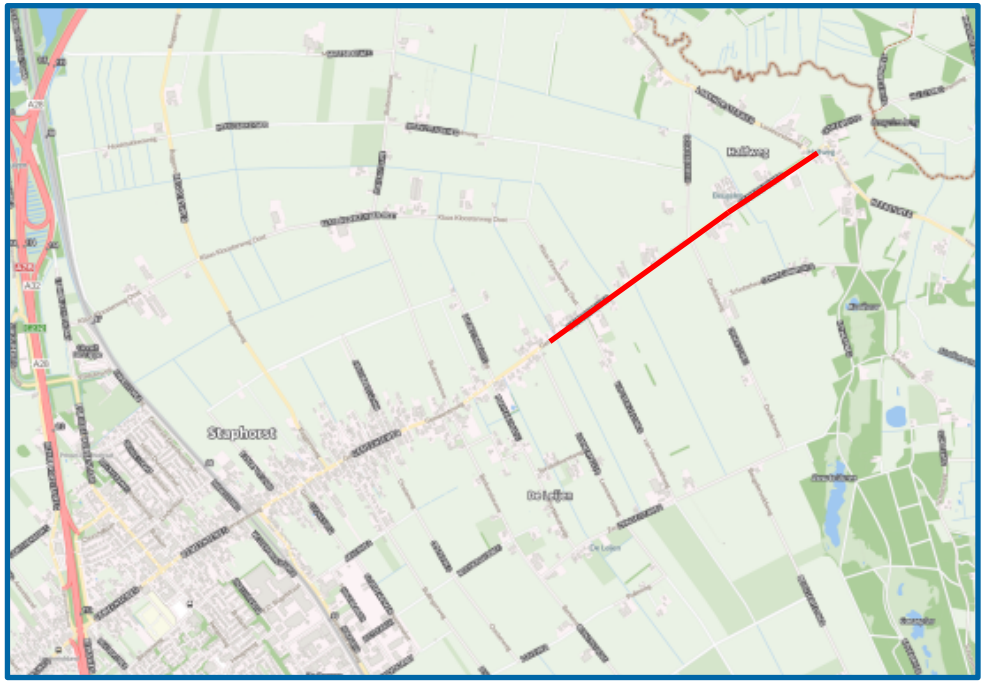
Verkenning wegvak bebouwde komgrens – Lankhorsterweg (1,7 km)

Metingen:

- 2200 - 2400 motorvoertuigen per etmaal
- 170 – 250 fietsers per etmaal
- V85: 74 km/h (max. 60 km/h)

Inrichtingsvarianten:

- Tweerichtingen fietspad noordzijde
- Tweerichtingen fietspad zuidzijde
- Rode fietsstroken



Bevindingen Gemeenteweg

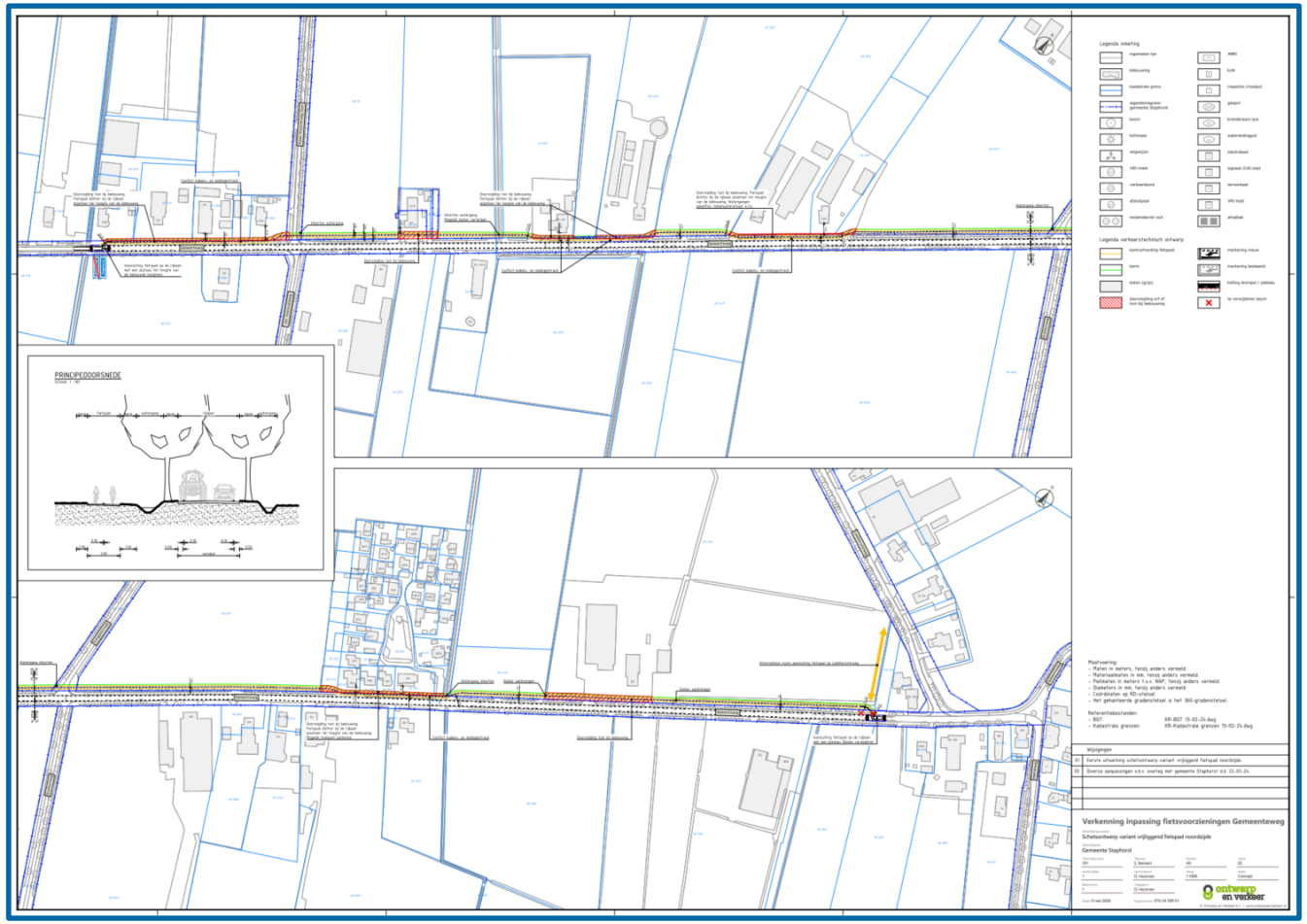
Tweerichtingenfietspad noordzijde

- Grondverwerving over de gehele lengte noodzakelijk
- Doorsnijding ca. 15 voortuinen / erven
- Verwijderen ca. 0 tot 5 bomen
- Realisatiekosten: € 2.200.000,-





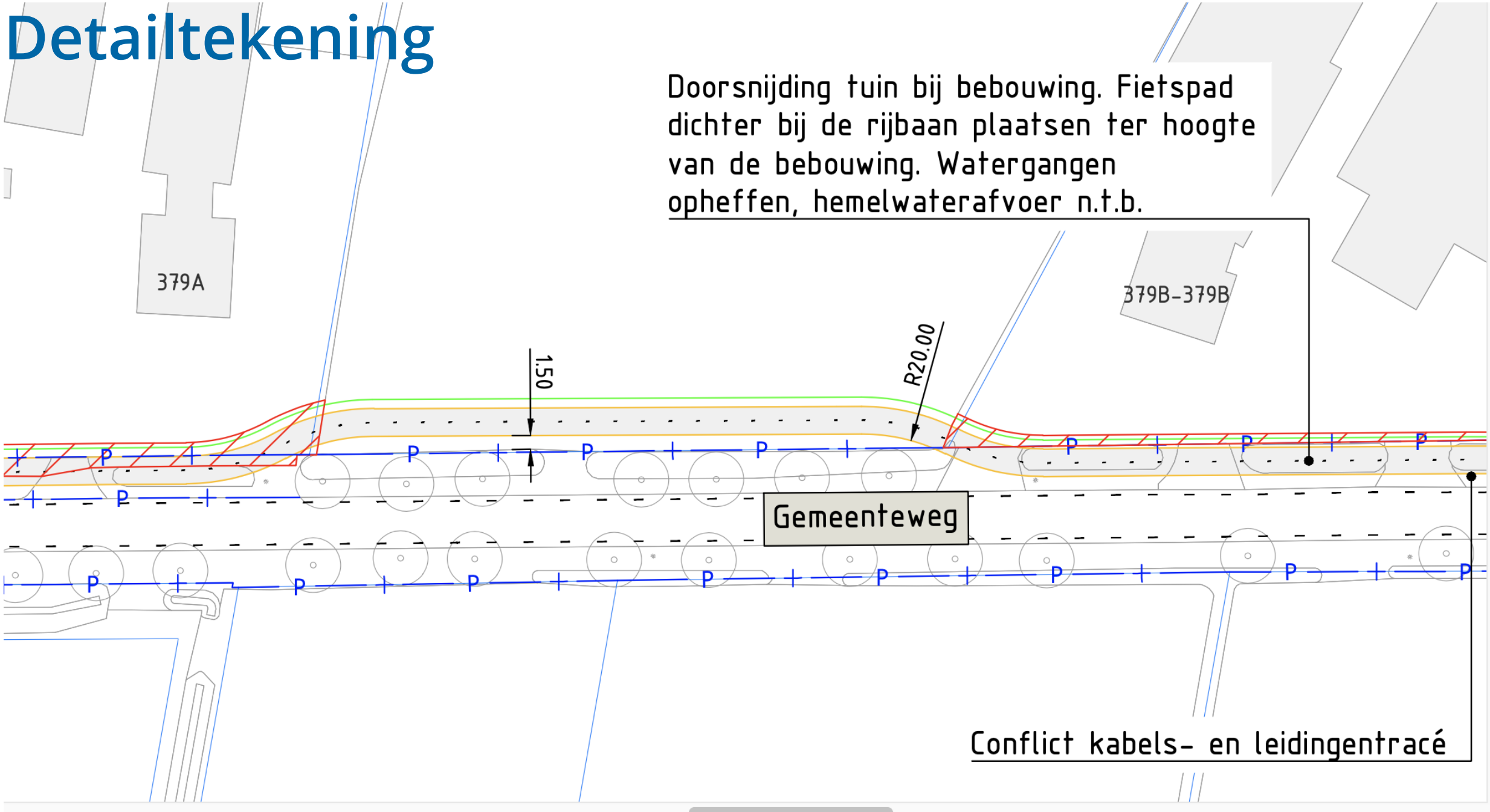
Bevindingen Gemeenteweg







Detailtekening



Bevindingen Gemeenteweg

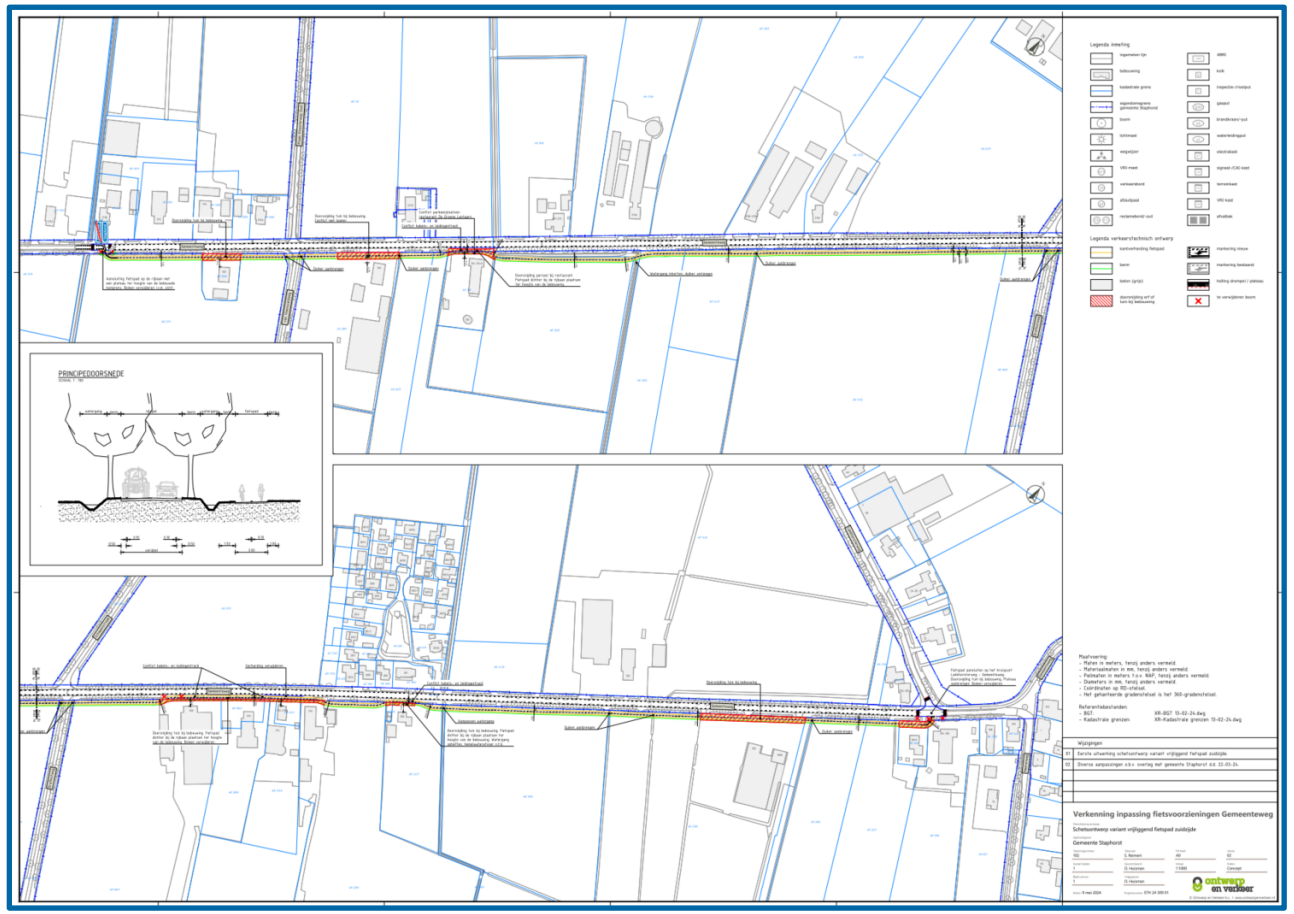
Tweerichtingenfietspad zuidzijde

- Grondverwerving over de gehele lengte noodzakelijk
- Doorsnijding ca. 10 voortuinen / erven
- Verwijderen ca. 5 tot 10 bomen
- Realisatiekosten: € 2.100.000,-





Bevindingen Gemeenteweg







Bevindingen Lankhorsterweg

Verkenning wegvak Reestweg – Gemeenteweg (3,3 km)

Metingen:

- 1100 – 1600 motorvoertuigen per etmaal
- 130 – 210 fietsers per etmaal
- V85: 74 - 79 km/h (max. 60 km/h)

Inrichtingsvarianten:

- Tweerichtingen fietspad noordzijde
- Tweerichtingen fietspad zuidzijde
- Rode fietsstroken



Bevindingen Lankhorsterweg

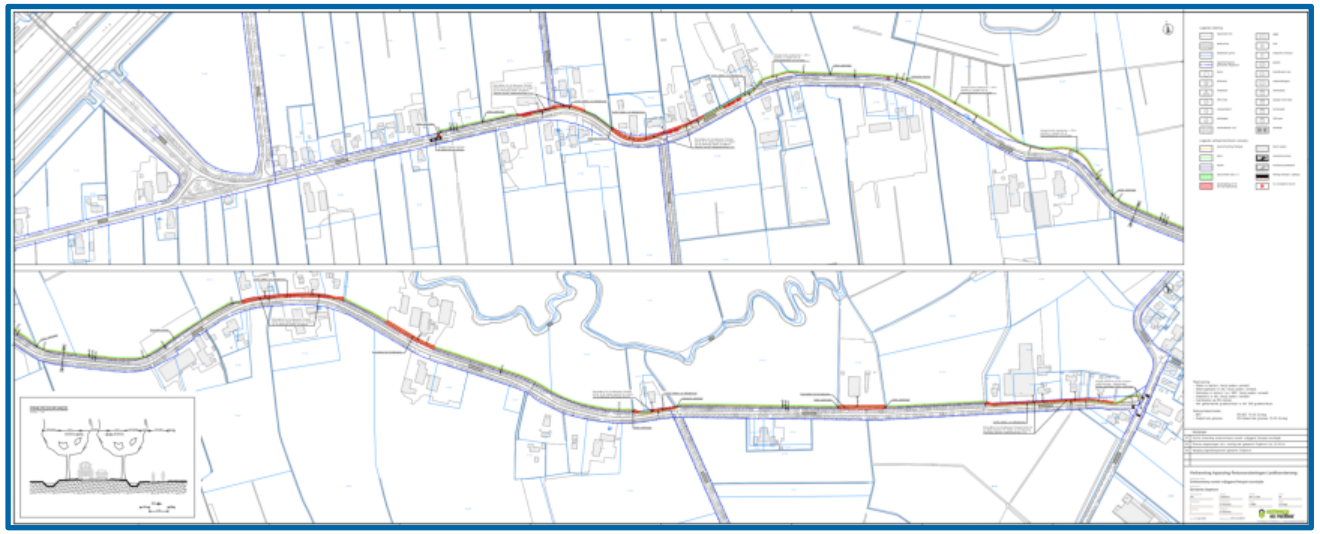
Tweerichtingenfietspad noordzijde

- Grondverwerving over de gehele lengte noodzakelijk
- Doorsnijding ca. 20 voortuinen / erven
- Verwijderen ca. 20 tot 25 bomen
- Realisatiekosten: € 3.500.000,-





Bevindingen Lankhorsterweg







Bevindingen Lankhorsterweg

Tweerichtingenfietspad zuidzijde

- Grondverwerving over de gehele lengte noodzakelijk
- Doorsnijding ca. 18 voortuinen / erven
- Verwijderen ca. 25 tot 30 bomen
- Realisatiekosten: € 3.900.000,-





Bevindingen Lankhorsterweg







Bevindingen Lankhorsterweg

Rode fietsstroken

- Alternatief voor inpassing vrijliggende fietspaden
- Combinatie met snelheidsremmers
- Realisatiekosten: € 1.500.000,-





Bevindingen Scholenland

Wegvak Matenweg – Klaas Kloosterweg West

- Uitvoeren in gesloten verharding
- Realisatiekosten: € 2.000.000,-





Bevindingen Scholenland

Wegvak Zwartewaterkloosterweg - Rechterensweg

- Inpassing recreatief fietspad door natuurgebied de Olde Maten
- Verkennend gesprek: “licht op oranje”
- Realisatiekosten: € 2.400.000,-





Bevindingen Stadsweg

Verkenning wegvak Holtrustweg – bebouwde kom Rouveen (6,1 km)

Metingen:

- 1400 – 1900 motorvoertuigen per etmaal
- 75 – 135 fietsers per etmaal
- V85: 85 - 89 km/h (max. 60 km/h)

Inrichtingsvarianten:

- Tweerichtingen fietspad noordzijde
- Tweerichtingen fietspad zuidzijde
- Rode fietsstroken



Bevindingen Stadsweg

Tweerichtingenfietspad noordzijde

- Grondverwerving op 1/3e van het tracé noodzakelijk.
- Kruising evenemententerrein en nieuwbouw Rouveen.
- Conflict met woonwagens en een paardenbak.
- Verwijderen ca. 20 tot 30 bomen.
- Realisatiekosten: € 11.900.000,-.





Bevindingen Stadsweg

Inpassing in groenstrook



Ligging achter bosplantsoen



Kruising watergangen



Ontwikkelingen Rouveen



Bevindingen Stadsweg

Tweerichtingenfietspad zuidzijde

- Grondverwerving over de gehele lengte noodzakelijk.
- 3 conflicten met voortuinen en erven. 1 conflict met een schuur.
- Grondkerende constructie langs 2 particuliere percelen aanbrengen.
- Handhaving bomen openbare ruimte.
- Ca. 30 bomen op particuliere percelen verwijderen.
- Realisatiekosten: € 12.400.000,-.





Bevindingen Stadsweg









Overzicht bevindingen

	Variant	Lengte wegvak	Intensiteiten gemotoriseerd verkeer	Intensiteiten fietsverkeer	Snelheid (V85)	Grondverwerving	Doorsnijding tuinen / erven	Te verwijderen bomen	Realisatiekosten
Gemeenteweg	Fietspad noordzijde	1,7 km.	2200 - 2400 mvt/etmaal	170 - 250 fietsers/etmaal	74 km/h (max. 60 km/h)	Grondverwerving over de gehele lengte	circa 15	0 tot 5	€ 2.200.000,-
	Fietspad zuidzijde					Grondverwerving over de gehele lengte	circa 10	5 tot 10	€ 2.100.000,-
Lankhorsterweg	Fietspad noordzijde	3,3 km.	1100 - 1600 mvt/etmaal	130 - 210 fietsers/etmaal	74 km/h - 79 km/h (max. 60 km/h)	Grondverwerving over de gehele lengte	circa 20	20 tot 25	€ 3.500.000,-
	Fietspad zuidzijde					Grondverwerving over de gehele lengte	circa 18	25 tot 30	€ 3.900.000,-
Scholenland	Verharden rijbaan	1,0 km.	35 - 270 mvt/etmaal	30 - 100 fietsers/etmaal	69 km/h - 87 km/h (max. 60 km/h)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 2.000.000,-
	Recreatief fietspad natuurgebied	1,4 km.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Doorsnijding natuur, "licht op oranje"	onbekend	€ 2.400.000,-
Stadsweg	Fietspad noordzijde	6,1 km.	1400 - 1900 mvt/etmaal	75 - 135 fietsers/etmaal	85 km/h - 89 km/h (max. 60 km/h)	1/3e tracé	Inpassing fietspad t.b.v. woonwagens en paardenbak. Doorsnijding evemententerrein / nieuwbouw Rouveen	20 tot 30	€ 11.900.000,-
	Fietspad zuidzijde					Grondverwerving over de gehele lengte	3 conflicten. Grondkerende constructie nodig voor inpassing fietspad langs watergang t.h.v. percelen	0 openbaar (wel op particuliere percelen)	€ 12.400.000,-