Geachte leden van de gemeenteraad,

Als bewoner van de Lisztstraat, en als voormalig lid van zowel de verkeerscommissie Alteveer/Cranevelt als de contactgroep Rijnstate, wil ik graag mijn perspectief delen in de discussie die momenteel speelt. Ik spreek mij nadrukkelijk uit vóór parkeerregulering.

Vanuit mijn woning, direct tegenover Rijnstate, ervaar ik al jaren structurele parkeerdruk en overlast. Die overlast komt niet alleen van bezoekers van het ziekenhuis, maar in toenemende mate van bezoekers van de tandartspraktijk in onze straat. Dat laatste is een direct gevolg van het feit dat medewerkers van Rijnstate 's ochtends de straat al volledig vullen, waardoor bezoekers van de tandarts geen plek meer kunnen vinden.

De gevolgen hiervan zijn dagelijks merkbaar. Auto's worden op stoepen, grasveldjes en voor uitritten geplaatst. Bezoekers rijden te hard omdat ze gehaast op zoek zijn naar een plek. Regelmatig wordt zelfs de eenrichtingsweg tegen de rijrichting in ingereden. Dit zijn geen incidenten, maar patronen die het woonplezier aantasten en de verkeersveiligheid in gevaar brengen. Het gaat dus om meer dan "een auto voor de deur"; het gaat om leefbaarheid en veiligheid in onze straat.

Uit mijn eerdere betrokkenheid bij de verkeerscommissie en gesprekken met Rijnstate weet ik hoe complex dit vraagstuk is. Er is jarenlang intensief overleg gevoerd, en dat gebeurt nog steeds. Toch heeft dit tot op heden niet geleid tot een structurele oplossing. Het probleem uitsluitend bij Rijnstate neerleggen is al geprobeerd, maar heeft simpelweg niet gewerkt.

Ik begrijp dat veel bewoners in andere delen van de wijk weinig tot geen overlast ervaren. Dat is logisch: de problematiek concentreert zich in een beperkt gebied. Maar juist daarom is het belangrijk dat de gemeente oog heeft voor de bewoners die wél dagelijks met de gevolgen worden geconfronteerd. Overlast is bovendien subjectief; wat voor de één acceptabel is, kan voor de ander een voortdurende bron van irritatie zijn. Dat maakt het des te belangrijker dat de gemeente hierin haar verantwoordelijkheid neemt.

Of de nu voorgestelde vorm van parkeerregulering de beste oplossing is, kan ik op dit moment niet beoordelen. Daarvoor is nog te veel onduidelijk. Maar dat is precies waar participatie voor bedoeld is: samen met bewoners en betrokken partijen toewerken naar een regeling die recht doet aan de verschillende belangen.

Ik roep u daarom op om de parkeerregulering niet op voorhand terzijde te schuiven, maar om deze serieus te onderzoeken en samen met de wijk verder uit te werken.

Michel Rauwers