

Aan Adviescommissie JMG
t.a.v. mevrouw S. de Vries
postbus 9105
6500 HG NIJMEGEN

Datum 21 november 2023
Onderwerp Reactie op uw advies d.d. 6 oktober
2023 inzake de Verordening en
beleidsregels Wmo en Jeugdhulp 2024

Geachte mevrouw De Vries,

Wij hebben uw advies inzake de Verordening maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp gemeente Nijmegen 2024 in goede orde ontvangen. Onderstaand gaan wij op uw overige vragen en opmerkingen in.

ad 1. “Overzicht van wijzigingen in Verordening maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp gemeente Nijmegen 2024”

Advies 1

Opmerkingen artikel 8 lid 5, Respijtzorg:

Uw advies is met de inhoudelijke betrokkenen besproken. Zij geven aan dat ze uw feedback op dit moment niet mee kunnen nemen. Ze begrijpen het advies echter wel en zullen zorgen dat dit in 2025 wordt meegenomen.

Opmerkingen artikel 9 lid 2 b, Woonvoorziening:

De bepaling gaat over het aanpassen van een woonverblijf. Wat de bepaling beoogt te doen is uitsluiten dat wij iedere locatie waar een cliënt verblijft geheel moeten aanpassen. Dan denken we vooral aan vakantiewoningen. Het is zeker niet de bedoeling om de geschetste situatie uit te zonderen. Wij zullen dit in de toelichting duidelijk maken.

ad 2. “Overzicht van wijzigingen in beleidsregels maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp gemeente Nijmegen 2024”

Advies 2. Het gesprek HH

Deze wijziging zullen wij doorvoeren voor 2025. De huidige werkwijze is op basis van indiceren van een aantal uur. Ook de nieuw vastgestelde visie op HH moet een plek in de verordening en beleidsregels gaan krijgen. Dit wordt meegenomen in het project voor ‘25 waar we de hele verordening willen gaan herzien.

Postadres

Gemeente Nijmegen
ZIB0
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Geerte Meijer
G2.meijerk@nijmegen.nl

Ons kenmerk

E23.003821

Bijlage(n)

Bijgevoegd: nee

AD 3. PGB- en Natura-tarieven

Advies 3.

Het voorstel is om bij onze PGB tarieven weer dezelfde indexatie door te voeren als bij onze ZIN Tarieven, de voorgestelde indexatie is 6.3%.

Het geïndexeerde bedrag voor informeel pgb hulp bij het huishouden is volgens de doorrekening van de VNG tot oktober 2024 voldoende. Vanaf oktober 2024 zou het €20,99 moeten zijn. Omdat wij niet halverwege het jaar kunnen en willen ophogen nemen wij uw advies over om het informeel pgb tarief voor hulp bij het huishouden vanaf 1 januari 2024 vast te stellen op €20,99. Het tarief voor begeleiding valt met een indexatie van 6,3% boven het door u voorgestelde tarief waardoor we het hogere tarief zullen hanteren.

ad 4 Overige onderwerpen

Advies 4.

Wijzigingen in wet- en regelgeving

Daar waar jurisprudentie en gewijzigde wetgeving aanleiding zijn geweest voor een wijziging, is dat in de toelichting opgenomen. Indien wijzigingen in wet- en regelgeving en/of relevante jurisprudentie leiden tot te maken wijzigingen in de verordening, zullen wij dit bovendien in het overzicht van wijzigingen vermelden.

De omgekeerde verordening.

Voor 2025 wordt er, naast de jaarlijkse update, door de ambtelijke werkgroep grondig gekeken naar de opbouw van de beleidsregels en verordening. Deze wordt daar waar nodig aangepast, met het doel het leesbaarder te maken. We gaan hier graag met u in over gesprek.

Beleidsregels taxivervoer

Advies om vervoersvergoeding op te hogen.

Dit bedrag van €540,- is opgebouwd door 2000 km (door de rechtbank bepaalde maximaal aantal kilometers nodig voor sociaal vervoer) te vermenigvuldigen met €0,27 (een prijs per kilometer). De 2000 km waar wij mee rekenen is de bovengrens die de rechtbank heeft vastgesteld maar 1500 is ook compenserend. De belastingvrije kilometervergoeding is door de belastingdienst onlangs verhoogd van €0,19 naar €0,21 cent per kilometer. In Nijmegen hebben we dus een vergoeding per kilometer die al ruim boven belastingvrije bedrag zit. Voor 2024 passen wij deze vergoeding dan ook niet aan.

Kilometergrens scooterbezitters.

De uitdagingen binnen het doelgroep vervoer zijn groot. Er is schaarste in middelen en personeel met een toenemende vraag. De korte ritjes zijn relatief het duurst. Als gemeente zoeken we naar mogelijkheden om het doelgroepen vervoer bereikbaar te houden voor iedereen die dat echt nodig heeft. Het kilometerbudget is er een van. Deze mogelijkheden willen wij graag in ons beleid houden en daarom passen wij de plafonds niet aan in onze beleidsregels. Bovendien kunnen inwoners blijven doorreizen met Avan na het bereiken

van het aantal kilometers tegen een iets hoger maar nog steeds flink gereduceerd tarief. Daarnaast kunnen is er altijd de mogelijkheid tot maatwerk en kan er per casus een ophoging van de kilometers doorgevoerd worden waar deze grens echt niet toereikend blijkt.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester