Beste volksvertegenwoordigers,

De helft van de treinreizigers komt op de fiets naar het station. Sommigen daarvan zijn slecht ter been. Aan de westzijde van het station vinden zij straks een entree die misschien goed is voor fitte twintigers, dertigers en veertigers, maar niet voor *alle* anderen. In de OV2040 visie staat duidelijk dat een knooppunt toegankelijk moet zijn voor iedereen.

Daar hoort toch echt een ander soort entree bij. Wij doen vanavond een beroep op u, om het besluit, dat die entree vastlegt, uit te stellen totdat duidelijk is dat het echt niet beter kan. Die duidelijkheid ontbreekt nu totaal en kost nog even wat tijd, want er lopen nog andere processen. Ik noem er drie.

Ten eerste: De inspraakprocedure voor het Tracébesluit loopt nog. Ook daarin pleiten wij voor een fietsenstalling onder de sporen, waar de inwoners van West gewoon in kunnen rijden en dan dicht bij de perrons uitkomen. Het lijkt ons verstandig dat u wacht op de beoordeling door Prorail van die zienswijze.

Ten tweede heeft de wethouder toegezegd om de onderbouwing aan te leveren van de gemaakte keuzes voor het ontwerp voor de oostzijde van het station. Waarom ligt die fietsvallei vast? Waarom zijn alternatieve plannen niet onderzocht? Waarom zijn alle suggesties die zijn gemaakt niet haalbaar of te duur? Die onderbouwing levert wellicht ook inzicht in de onderbouwing van de keuzes aan de westzijde.

Tenslotte moet het participatieproces voor de oostzijde van het station nog beginnen. Nu besluiten over de westentree verkleint straks de ruimte voor het college van B&W om goede suggesties van maar liefst 130 stakeholders nog te verwerken. Er staan miljoenen voor de fiets op de stationsbegroting, maar wat ons betreft worden ze, zoals u weet, echt anders besteed dan het college van plan is. Daarom zijn we weer hier. Wij snappen dat niet alle planvorming tegelijkertijd kan plaatsvinden rond een groot project. Maar wij snappen het niet als er niet enigszins wordt geprobeerd om de besluiten over die plannen op elkaar af te stemmen.

Om deze redenen adviseren wij u, vertegenwoordigers van *alle* inwoners van West, en niet alleen van de fittest, om besluitvorming over het bestemmingsplan uit te stellen. Wij gaan ervan uit dat u straks een ambassadeur wilt kunnen zijn van een OV-hub die zich *wel* kan meten met wat andere steden al voor elkaar hebben gekregen. Zwolle, Breda, Almere, Eindhoven, Arnhem, om er maar een paar te noemen.

Dank u wel.

Fietsersbond afdeling Nijmegen e.o.

Mark Kirkels, voorzitter