Memo

AAN : Gemeenteraad

VAN : wethouder P.J. Valstar namens college van burgemeester en wethouders

DATUM : 7 oktober 2026

BETREFT : Beantwoording artikel 42 vragen van de fractie WV over Verkeersveiligheid en vrachtverkeer Hoflaan te ’s-Gravenzande

---

Op 28 augustus 2026 hebben wij vragen ontvangen van de fractie WV over Verkeersveiligheid en vrachtverkeer Hoflaan te ’s-Gravenzande. Ingevolge artikel 42 van het Reglement van Orde informeren wij u als volgt.

Vraag 1
Is het College bekend met de al sinds 2023 lopende klachten en correspondentie van bewoners over te hoge snelheden en zwaar vrachtverkeer op de Hoflaan te ’s-Gravenzande, en wat is op dit moment de exacte stand van zaken van deze meldingen en eventuele nog lopende dossiers, waaronder het parkeerprobleem dat reeds “in behandeling” zou zijn?

Antwoord 1
Ja het college is bekend met de situatie. Wethouder is bij bewoners langs geweest om opties tot aanpassing te verkennen, maar tot een gezamenlijke conclusie gekomen dat deze er nagenoeg niet zijn. Er zijn momenteel geen openstaande meldingen met betrekking tot parkeerproblematiek.

Vraag 2
Op welke concrete metingen, onderzoeken of andere objectieve gegevens baseert de wethouder de conclusie dat op de Hoflaan niet structureel te hard wordt gereden? Wanneer zijn daar voor het laatst snelheidsmetingen uitgevoerd, gedurende welke dagen en tijdstippen, en is daarbij specifiek gemeten tijdens de door bewoners genoemde piekmomenten rond 08.00 uur, vanaf circa 16.00 uur en in de weekenden? Kan het College de resultaten daarvan verstrekken?

Antwoord 2
Het college maakt gebruik van GPS-data van gemotoriseerd verkeer. De laatste analyse komt uit 2025. Hier zien wij dat de meerderheid van de weggebruikers (85%) 33 km/u of langzamer rijdt op de Hoflaan (tussen de Koningin Julianaweg en de Poelmolenweg). Er is ook gekeken naar de gereden snelheid tijdens de spits. Hier reed de meerderheid (85%) 34 km/u of langzamer. Tijdens het weekend reed de meerderheid (85%) ook 33km/u of langzamer. De meerderheid van de weggebruikers rijdt dus rond de snelheidslimiet of langzamer. Hiermee concluderen wij dat de inrichting van de Hoflaan geloofwaardig overeenkomt met de geldende snelheidslimiet van 30km/u

Vraag 3
De gemeente heeft eerder zelf aangegeven dat de inrichting van de Hoflaan uitnodigt tot te hard rijden. Hoe verhoudt dat oordeel zich tot de huidige inrichting als 30 km/uur-weg en welke aanvullende maatregelen zijn volgens het College mogelijk om de snelheid daadwerkelijk te beperken, nu fysieke drempels vanwege de bestaande bebouwing kennelijk moeilijk uitvoerbaar zijn? Is het College bereid samen met bewoners alternatieven, zoals versmallingen, visuele snelheidsremmers, aangepaste markering of andere inrichtingselementen, serieus te onderzoeken?

IBABS 011

Memo

Antwoord 3
Er zijn elementen van de inrichting wat het verkeer ‘versneld’, zoals de relatief lange rechtstand. Maar er zijn ook elementen van de inrichting die het verkeer ‘vertraagd’, zoals de verharding (klinkers), fysieke snelheidsremmer in de vorm van een kruispuntplateau en de relatief smalle rijbaan. Bij elkaar zorgt de inrichting er dus voor dat de gereden snelheid van de meerderheid van de weggebruikers rond de snelheidslimiet uitkomt. Dit geeft het College dus geen directe aanleiding om extra snelheidsremmende maatregelen te nemen.

Vraag 4
Hoe beoordeelt het College de geschiktheid van de Hoflaan voor zwaar vrachtverkeer, waaronder vrachtverkeer van en naar Alcomij? Is onderzocht hoeveel vrachtwagens dagelijks gebruikmaken van deze route, of er geschikte alternatieve routes bestaan en of aanvullende beperkingen of routeafspraken mogelijk zijn?

Antwoord 4
Bij lage snelheden acht het college de Hoflaan voldoende verkeersveilig voor kleine aantallen vrachtverkeer. Als doorgaande route is de Hoflaan niet geschikt. Alcomij is al geruime tijd op deze locatie gevestigd en de bedrijfsvoering is gericht op het gebruik van deze route. Zij hebben niet de fysieke ruimte (door aanwezigheid van andere bedrijven op het terrein) om de route van het vrachtverkeer via de Rijnvaartweg te laten plaatsvinden. Daarsnaast staan zij continu in contact met bewoners en instrueren zij chauffeurs om langzaam te rijden. Het college heeft geen actuele teldata van het aantal vrachtwagens dat per dag over de Hoflaan rijdt.

Vraag 5
Klopt het dat aan bewoners is toegezegd dat een bord zou worden geplaatst om vrachtverkeer te wijzen op langzaam en voorzichtig rijden, en zo ja, waarom is deze toezegging na ongeveer een jaar nog niet uitgevoerd? Wanneer wordt dit bord alsnog geplaatst en is het College bereid op korte termijn met bewoners ter plaatse te bekijken welke aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn, zodat deze al jaren lopende kwestie nu daadwerkelijk tot een oplossing wordt gebracht?

Antwoord 5
Klopt, het bord ‘langzaam rijden’ met vrachtwagensymbool is toegezegd. Deze opdracht is medio juli uitgezet. Door de bouwvak en zomerreces, is dit nog niet uitgevoerd. Het bord is inmiddels geplaatst.