

Was – wordt lijst

Via deze notitie wordt in vergelijking beschreven tussen de huidige invulling van fijnmazige mobiliteit en busverbindingen en de mix van mobiliteit, zoals beschreven in de Regionale Mobiliteitsstrategie.

Het OV systeem in 2021	De mix van mobiliteit vanaf december 2024
<u>Fijnmazige mobiliteit (was)</u> Fijnmazige mobiliteit bestaat uit de haltetaxi, de buurtbus, vrijwilligersinitiatief en doelgroepenvervoer. De <u>buurtbus</u> rijdt volgens een vaste dienstregeling en route op werkdagen tussen ca. 8 en 17 uur. De buurtbus is niet rolstoeltoegankelijk. De buurtbus wordt gereden door vrijwilligers. De <u>haltetaxi</u> rijdt van halte naar halte op plekken waar, of op momenten wanneer, de vaste bus en buurtbus niet rijden. De haltes zijn voormalige bushaltes of bushaltes waar niet de gehele dag een bus rijdt. De haltetaxi moet minimaal 90 minuten voor aanvang van een rit telefonisch worden aangevraagd bij de Gemeentelijke Vervoerscentrale en rijdt via een route. OV-abonnementen zijn niet geldig, een gebruikerspas is nodig en betaling verloopt contant (muv de Zeeuws Vlaanderen, waar betalen met de pin mogelijk is). De bedieningstijden zijn van 7-23u op weekdays, op zaterdag van 8u en op zondag van 9u. Ook <u>vrijwilligersinitiatief</u> kan reizigers van extra diensten voorzien. Wanneer deze actief zijn in de regio, kunnen reizigers deze dienst, met tussenkomst van de mobiliteitscentrale, plannen, boeken en betalen. Voorbeelden hiervan zijn SD op Weg op Schouwen Duiveland en Thover op Tholen. Het <u>doelgroepenvervoer</u> vervoert mensen met een indicatie van deur tot deur.	<u>Fijnmazige mobiliteit (wordt)</u> De <u>flextaxi</u> rijdt vanaf december 2024 van opstappunt naar opstappunt, zonder dat hiervoor een lijnvoering gevolgd hoeft te worden. De reiziger kan daarmee dichterbij huis (binnen bebouwde kom op maximaal 500m, buiten bebouwde kom op maximaal 2,5km) opstappen en dichterbij bestemming uitstappen. De flextaxi's en flexbussen kunnen gebruikt worden voor het reizen van maximaal 15 kilometer van opstappunt naar opstappunt of van opstappunt naar hub, zonder parallel aan de snelle bus of trein te rijden. Er wordt niet gereden met vooropgestelde routes, waardoor het makkelijker wordt om direct tussen kernen te reizen. Het boeken van een rit gaat via de MaaS app ofwel via de telefooncentrale. Ook kunnen via beide boekingsplatforms vervolgreizen aan de flextaxi worden geboekt. Betaling vindt plaats via bankpas of app. De flextaxi rijdt met klein materieel en alleen als er vervoersvraag is. De flextaxi's en flexbussen zijn zeven dagen per week tussen zes uur 's ochtends beschikbaar en elf uur 's avonds beschikbaar. Vanaf december 2024 blijven <u>buurtbussen</u> rijden in de gebieden, waar deze in de concessie 2014-2024 ook reed. Tevens streven we de inzet van rolstoeltoegankelijke voertuigen na, zodat de buurtbus inclusiever kan rijden. Naast de buurtbus flextaxi en flesbusjes bieden we als extra optie <u>deelmobiliteit</u> aan. Passend bij de locatie en de reizigersvraag wordt op hubs (en inleverpunten) deelmobiliteit aangeboden om last mile oplossingen te verzorgen en daarmee nog meer bestemmingen, makkelijk bereikbaar te maken.

	Ook <u>vrijwilligersinitiatief</u> kan reizigers van extra diensten voorzien. Wanneer deze actief zijn in de regio, kunnen reizigers deze dienst, met tussenkomst van de mobiliteitscentrale, plannen, boeken en betalen. Voorbeelden hiervan zijn SD op Weg op Schouwen Duiveland en Thover op Tholen. Streven is om dit vrijwilligersinitiatief via de mobiliteitscentrale en MaaS apps breder te communiceren, waardoor een grote publiek hier gebruik van kan maken. Via de mobiliteitscentrale kunnen goede concepten ook in andere regio's worden geïntroduceerd. Voor mensen met een indicatie blijft het <u>doelgroepenvervoer</u>, van deur tot deur, beschikbaar.
<u>De grote bus</u> In de concessie 2014-2024 bestaat de dienstregeling uit het kernnet en een scholierennet. Het kernnet verbindt regio's en grote kernen. Het aanbod van buslijnen verschilt van lijn tot lijn. Verschillende lijnen rijden op weekdays tot 20u, andere tot 22u. Ook het aanbod op zaterdag en zondag verschilt per lijn. Voor forenzen, scholieren en studenten worden op drukke momenten van de dag extra buslijnen ingezet via het scholierennet. De bus doet in de meeste gevallen drie tot vier keer langer over de reis dan een auto. In de concessie is voorgeschreven dat Connexxion minimaal met 12 meter bussen rijdt. Vanaf de bushalte is over het algemeen de enige voor- of natransportmogelijkheid eigen vervoer. Voor de reiziger kan het gevoel zijn dat de bus hem/haar brengt van ergens naar nergens, omdat haltes vaak nog op afstand liggen van de daadwerkelijke bestemming.	<u>De grote bus</u> Voor de nieuwe concessie, vanaf december 2024 is voorzien dat de grote bus snelle verbindingen biedt tussen hubs en tussen haltes. Het netwerk van grote bussen wordt beperkter, maar hoogwaardiger. Grote bussen rijden minder verzamelend door woonwijken, maar bieden snellere verbindingen naar belangrijke bestemmingen. Daarmee wordt de reistijd op de meeste lijnen significant korter. Het doel is dat de reistijd met de bus maximaal twee keer langer is dan de reistijd over hetzelfde traject met de auto. Aanvullend op het netwerk van snelle bussen zullen scholierenlijnen blijven rijden. Scholierenlijnen bieden in de ochtend en einde van de middag extra ritten en zullen daarmee voor scholieren en studenten de haltes dichterbij huis aandoen. Waar scholierenlijnen puur parallel rijden aan de trein, en geen extra stops aandoen, zal vervoer via de trein worden georganiseerd.