Geachte voorzitter, raadsleden en aanwezigen,

Ik sta hier vanavond als betrokken inwoner van Heiloo. Dit dorp is mijn thuis, en ik wil dat het een thuis blijft voor iedereen die hier woont, werkt en een toekomst wil opbouwen. We staan voor een cruciale beslissing: gaan we bouwen aan een levendig, groen en toekomstbestendig Heiloo, of zetten we de woningbouw opnieuw op de lange baan?

Door woningbouw te koppelen aan een onzekere en langdurige procedure rondom de A9, stellen we niet alleen de bouw van 1.285 woningen uit, maar zetten we ook de levens van mensen in de wacht. Dit is geen theoretisch probleem rondom doorstroom van verkeer – dit gaat over echte mensen.

Neem mijn schoonouders. Zij zijn al 15 jaar bezig om een huis te mogen bouwen op hun eigen grond. Eigen grond.

Hun droom was helder: We werken ons hele leven hard, sparen wat we kunnen en uiteindelijk kunnen we een huis bouwen op het land waar familie twee generaties een agrarisch bedrijf heeft gehad. Vijftien jaar later staan ze met lege handen. Plannen veranderden, procedures sleepten voort, en nu dreigt de koppeling met de A9 ervoor te zorgen dat hun droom nooit uitkomt. En zij zijn niet de enigen. Starters, gezinnen, ouderen – mensen die in Heiloo willen blijven, zien hun kansen verdwijnen door beleid dat hen steeds verder op afstand zet en resultaten vooruit schuift.

En waarom? Omdat er onzekerheid is over de verkeersafwikkeling? Ik vraag u: is dit echt de enige weg vooruit? Ik geloof van niet.

**Waarom de koppeling met de A9 een doodlopende weg is**

1. **De woningnood is urgent – Heiloo moet nu bouwen**
    - Heiloo draagt een verantwoordelijkheid binnen de *Woonagenda Noord-Holland 2020-2025* en het *Woonakkoord Regio Alkmaar* om de woningbouw te versnellen. Dit bestemmingsplan is in lijn met die ambities, maar de koppeling met de A9 zet die vooruitgang op slot.
    - De provincie wil dat gemeenten versneld bouwen. Waarom kiezen we dan nu juist voor vertraging?
2. **Verkeersproblemen zijn oplosbaar zonder woningbouw stil te leggen**
    - Het is begrijpelijk dat verkeersafwikkeling een belangrijk aandachtspunt is, maar de oplossing kan niet zijn om simpelweg niets te doen.
    - Alternatieven zijn mogelijk, zoals tijdelijke aanpassingen aan de Vennewatersweg en Kennemerstraatweg, betere fiets- en OV-verbindingen, of gefaseerde bouw met verkeersmonitoring.
3. **Juridische onzekerheid verlengt de vertraging**
    - De A9-aansluiting is niet onherroepelijk en kan nog jaren duren. De Raad van State kan bezwaren behandelen, er kunnen beroepsprocedures volgen, en de uitkomst is allerminst zeker. Waarom zouden we de woningbouw afhankelijk maken van iets dat mogelijk nog een decennium op zich laat wachten?

**Mijn oproep aan de gemeenteraad**

De keuzes die voorliggen bepalen hoe Heiloo er over 25 jaar uitziet. Willen we een dorp dat groeit, waar nieuwe generaties kunnen blijven wonen? Of willen we een dorp waarin plannen blijven hangen in onzekerheid en waarin mensen zoals mijn schoonouders gedwongen worden hun droom op te geven?

Ik roep u op om:

1. **De koppeling met de A9 los te laten** en alternatieven te onderzoeken, zoals gefaseerde bouw en tijdelijke verkeersoplossingen.
2. **Prioriteit te geven aan inwoners die al jaren wachten**, zoals mijn schoonouders en andere particulieren die zelf willen bouwen.

Dit is een kans om visie te tonen en te kiezen voor een Heiloo dat wél vooruitgaat. Een dorp waar wonen, verkeer en duurzaamheid hand in hand gaan, zonder dat het één het ander blokkeert.

Laten we bouwen aan een Heiloo waar mensen niet buiten de boot vallen, maar waar iedereen een kans krijgt op een thuis.

Dank u wel.