

Motie: op de barricade voor het openbaar vervoer

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 23 juni 2022 ter bespreking van "de voorgenomen bezuinigen op de RET".

Constaterende dat:

- De Rijksoverheid nog geen garantie heeft gegeven voor een vangnet voor het Openbaar Vervoer na 1 januari 2023, terwijl de reizigersaantallen nog niet terug zijn op het niveau voor corona;
- De reizigersaantallen wel stijgen maar langzamer dan verwacht en de komende twee jaar mogelijk overbrugging nodig is;
- Zonder een vangnet de dienstregeling drastisch zal inkrimpen met 20-30% waardoor in Rotterdam bus-, tram-, en metroritten zullen vervallen en sommige lijnen helemaal verdwijnen;

Overwegende dat:

- Voor veel Rotterdammers het openbaar vervoer onmisbaar is en daarom de geplande bezuinigingen rampzalig kunnen uitpakken voor grote groepen Rotterdammers;
- Het openbaar vervoer een essentiële bijdrage levert om de doelen op bereikbaarheid, klimaat, economie en woningbouw-opgave te realiseren;
- Dit college conform het coalitieakkoord inzet op deze doelen;
- Dit college conform het coalitieakkoord bovendien grote delen van de stad autoluw wil maken, de parkeertarieven laat stijgen en het openbaar vervoer als alternatief vervoersmiddel daarom op peil moet blijven;
- De Tweede Kamer een motie om voldoende zekerheid voor het openbaar vervoer te borgen recent heeft weggestemd waardoor het effect van lobbyen onzeker is;
- 79% van de Nederlanders de dreigende afschaling van het openbaar vervoer wil voorkomen¹;

Verzoekt het college om:

Voluit in te zetten op continuering van de rijkssteun zolang als nodig en in samenspraak met MRDH en RET alles te doen wat nodig is om het OV op peil te houden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Co Engberts

PvdA Rotterdam

René Segers-Hoogendoorn

CDA Rotterdam

Marvin Biljoen

GroenLinks Rotterdam

¹ [methetov_pp.pdf \(ret.nl\)](#)