Wegsleepverordening			
Datum vraag	**Fractie(s)**	**Vraag**	**Antwoord**
29-06-2023	GroenLinks	Gemeenten die gebruik willen maken van hun bevoegdheid om voertuigen weg te slepen moeten beschikken over een wegsleepverordening. De gemeente Edam-Volendam beschikt nog niet over zo'n verordening. **Vraag 1:** Betekent dat dat de gemeente nooit formeel de bevoegdheid heeft gehad om voertuigen weg te slepen? **Vraag 2:** Zo nee, hoe is dan tot nu toe omgegaan met voertuigen die langere tijd fout geparkeerd stonden of voor een onredelijke lange tijd een parkeerplaats bezet hielden? In Artikel 3 van de verordening wordt het terrein genoemd waar de voertuigen bewaard worden, de openingstijden van het terrein en het telefoonnummer van het bergingsbedrijf. Wij gaan ervan uit dat deze verordening opnieuw moet worden vastgesteld als deze gegevens veranderen.	**Antwoord 1:** In de gemeente Edam-Volendam gold de "Wegsleepverordening gemeente Edam-Volendam" van 12 september 2002 tot 1 januari 2018. Door de herindeling met de gemeente Zeevang is deze van rechtswege komen te vervallen. **Antwoord 2:** Bijna alle fout geparkeerde voertuigen kunnen worden geverbaliseerd door het uitschrijven van een parkeerboete. Voertuigen zijn in sommige gevallen waarin wegslepen dringend noodzakelijk was verplaatst naar een (andere) parkeerplaats. In de enkele gevallen waarin dat niet mogelijk was, zijn voertuigen in bewaring gesteld.

		Vraag 3: Is het niet handiger om deze zeer specifieke gegevens op te nemen in door het college vast te stellen nadere regels, zodat de gemeenteraad niet bij bijvoorbeeld een wijziging van de openingstijden de hele verordening weer opnieuw moet vaststellen?	**Antwoord 3:** De Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de betreffende gegevens moeten zijn vermeld in de verordening, die als geheel door de raad moet worden vastgesteld. Dat is dan ook de gebruikelijke werkwijze van gemeenten. De raad kan, indien zij dat wenselijk acht, met een amendement het artikel zodanig aanpassen dat het college de plaats kan aanwijzen middels een aanwijzingsbesluit. Dat kan echter wel de situatie creëren waarin het vermelde adres in de verordening in de toekomst niet meer klopt, wanneer het adres door een collegebesluit is gewijzigd.
29-06-2023	PvdA	In de wegsleepverordening staat aangegeven dat voertuigen afgesleept en bewaard worden in Oostzaan. Daarbij wordt ook aangegeven dat de kosten voor het uitrijden voor een loze rit €100,- bedraagt. **Vraag 1:** Worden de handhavers uitgerust met bijvoorbeeld wielklemmen? **Vraag 2:** Zo niet, op wie worden de kosten voor een loze rit verhaald wanneer de overtreder vertrokken is voordat het voertuig is afgesleept? In de verordening staat dat de kosten voor het bewaren van voertuigen €6,- bedragen voor 21 etmalen.	**Antwoord 1:** De gemeentelijke handhavers worden niet uitgerust met wielklemmen. Daar is op dit moment geen aanleiding voor. **Antwoord 2:** De kosten voor een loze rit worden door de gemeente gefactureerd aan de overtreder.

		Vraag 3: Klopt dit tarief of moet dit tekstueel aangepast worden naar €6,- per etmaal voor de eerste 21 etmalen?	**Antwoord 3:** Het tarief is gecontroleerd bij het wegsleepbedrijf. Deze moeten voor de besluitvorming worden aangepast naar €12,50 per etmaal. Voor het eerste etmaal is de stalling vrij van kosten.