

Rapport

Projectnummer: 51009291

Referentienummer: NL24-648800269-94089

Datum: 17-07-2024

Plan De Scheg Midden in Amstelveen

Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever:
Gemeente Amstelveen
Laan Nieuwer-Amstel 1
1182 JR Amstelveen

Verantwoording

Titel	Plan De Scheg Midden in Amstelveen
Subtitel	Akoestisch onderzoek
Projectnummer	51009291
Referentienummer	NL24-648800269-94089
Versie	3
Datum	17-07-2024

Auteur	Pim van de Steeg
E-mailadres	Pim.vandesteeg@sweco.nl

Gecontroleerd door	Gertjan Blaas
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Situatie	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Verkeerslawaaï	6
2.1.1	Zoneplichtigheid	6
2.1.2	Normstelling	6
2.2	Industrielawaai	8
2.2.1	Ruimtelijke ordening	8
2.2.2	Milieukader.....	9
2.3	Vliegtuiglawaaï Schiphol	9
2.4	Bouwbesluit	10
2.5	Cumulatie.....	10
3	Uitgangspunten	12
3.1	Weg- en railverkeer	12
3.1.1	Wegverkeer.....	12
3.1.2	Trambaan.....	13
3.1.3	Rekenmethode en modellering	14
3.2	Industrielawaai	15
3.3	Vliegtuiglawaaï Schiphol	16
4	Rekenresultaten.....	17
4.1	Trambaan	17
4.2	J.C. Van Hattumweg.....	18
4.3	Meerlandenweg	19
4.4	Noorddammerweg	20
4.5	Nieuwe gebiedsontsluitingsweg 50 km/u	21
4.5.1	Nieuwe woningen.....	21
4.5.2	Bestaande woningen	23
4.6	Gecumuleerde geluidbelasting	25
4.7	Reconstructie Loethoelilaan/Hammarskjoldsingel.....	28
5	Conclusie.....	30
5.1	Vliegtuiglawaaï	30
5.2	Industrielawaai.....	30
5.3	Weg- en railverkeerslawaaï	30
5.3.1	Geluidbelasting op de nieuwe woningen.....	30
5.3.2	Geluidbelasting nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande woningen	31
5.3.3	Reconstructie Loethoelilaan/Hammarskjoldsingel.....	31

Bijlage 1	Uitgangspunten
Bijlage 2	Modelgegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten

1 Inleiding

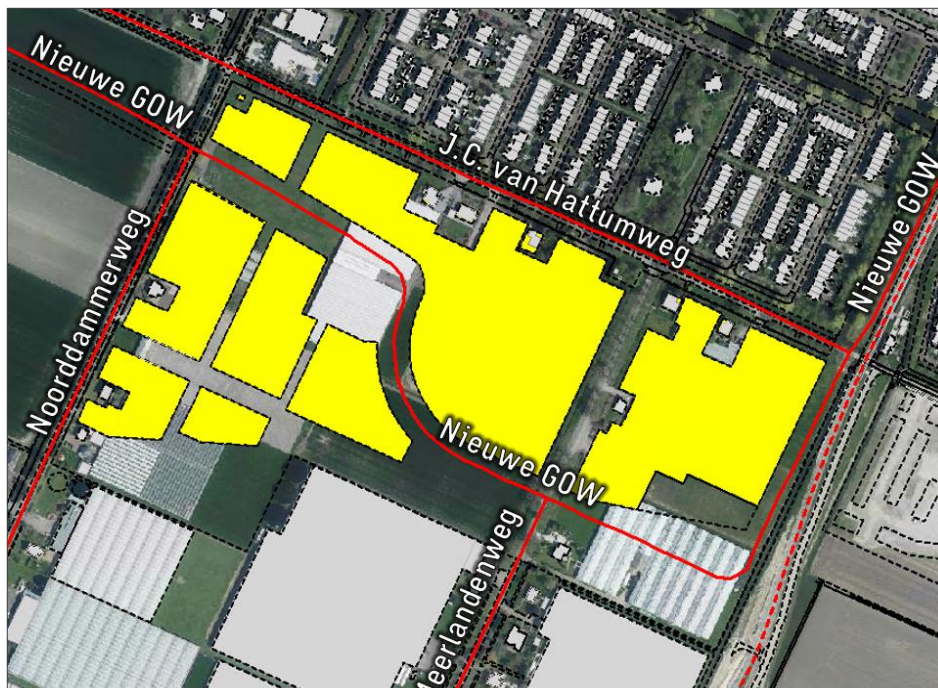
1.1 Situatie

Ten behoeve van bestemmingsplan De Scheg Midden te Amstelveen is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar weg- en railverkeerslawaaï, industrielawaai en vliegtuiglawaai. De ligging van plan De Scheg Midden is weergegeven in onderstaande Figuur 1. Het plan betreft de ontwikkeling van maximaal 459 woningen en een huisartsenpraktijk in De Scheg Midden, met daarbij een nieuwe gebiedsontsluitingsweg.

Rond het plangebied liggen meerdere bestaande wegen, waaronder de J.C. van Hattumweg, Noorddammerweg en Meerlandenweg. Aan de oostelijke zijde van het plangebied ligt een trambaan. Het plangebied ligt tevens nabij vliegveld Schiphol en wettelijk gezoneerde industrieterreinen.

In het plangebied wordt een nieuwe gebiedsontsluitingsweg aangelegd, welke aansluit op het kruispunt Loethoelilaan/Hammarskjoldsingel. Hiervoor wordt het bestaande kruispunt fysiek gewijzigd tot een rotonde. Deze wegen zijn wettelijk gezoneerd, en daarom dient te worden getoetst of sprake is van reconstructie als gevolg van de fysieke wijziging.

In dit rapport zijn de onderzoeksresultaten beschreven naar de effecten van weg- en railverkeerslawaaï, industrielawaai en vliegtuiglawaai in plan De Scheg Midden en de reconstructie. Het geluidonderzoek van het naastgelegen bestemmingsplan De Scheg West, waarvoor deels gelijktijdig aan De Scheg Midden onderzoeken zijn uitgevoerd, is beschreven in een separaat rapport (Sweco rapport NL23-648800269-57362).



Figuur 1 Ligging van plan De Scheg Midden, inclusief de beoogde bouwvlakken (geel) en de nabijgelegen wegen (rode lijnen).

1.2 Leeswijzer

Het hierop volgende hoofdstuk 2 bevat een toelichting op het van toepassing zijnde wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3 en de rekenresultaten in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Verkeerslawaaai

2.1.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedtes zijn opgenomen in Tabel 1.

Tabel 1 Onderzoekszones langs wegen.

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur en wordt wettelijk gezoned.

In de directe omgeving van plan De Scheg Midden liggen enkele zoneplichtige wegen: J.C. van Hattumweg, Noorddammerweg, Meerlandenweg. Voor deze wegen geldt na ontwikkeling van plan De Scheg Midden een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur. Volgens de Wet geluidhinder zijn deze wegen geen zoneplichtige wegen. Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in dit onderzoek.

2.1.2 Normstelling

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bepaald van 48 dB (L_{den}) veroorzaakt door de weg op de gevel. Op de gevel van andere geluidgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg. Voor onderwijsgebouwen die alleen in de dagperiode worden gebruikt kunnen getoetst worden aan alleen de geluidbelasting welke optreedt in de dagperiode, L_d (L_{day}).

Verder wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. In dit geval is er sprake van een nieuwe situatie omdat bestemmingsplannen worden opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en de aanleg van een nieuwe weg. Aan de in de Wet geluidhinder genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet getoetst worden. In **Tabel 2** zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen.

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een toelaatbare geluidbelasting van de gevel toelaten, in dit geval tot maximaal 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt alleen verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Als een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het geluidniveau in verblijfsgebieden van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt alleen verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze correctie wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de correctie afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de correctie 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk als via een ontheffingsverzoek aan het college van B&W een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

Reconstructie

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd: *“Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”*

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de toetswaarde en de te verwachten toekomstige geluidbelasting. De toetswaarde betreft de laagste van: de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of de eerder vastgestelde hogere waarde, met een ondergrens van 48 dB. De toekomstige geluidbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg.

Wanneer sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en uiterste grenswaarde in werking:

- Indien er geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting evenveel als de heersende geluidbelasting. Daarnaast is een geluidbelasting tot 48 dB te allen tijde toelaatbaar.
- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, echter nooit meer dan 68 dB waarvoor niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld en de heersende waarde meer dan 53 dB bedraagt.

2.2 Industrielawaai

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient men rekening te houden met de bestaande situatie. In dit geval is er sprake van bestaande woningen en (tuinbouw)bedrijven. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader.

2.2.1 Ruimtelijke ordening

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de bestaande situatie. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader. Dit rapport toetst de ontwikkeling aan het kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening. De toetsing aan het Milieukader dient in een later stadium bij de omgevingsvergunning per bedrijf te gebeuren.

Voor de ruimtelijke ordening kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven & Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (2009). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder 'geluid'.

Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat. Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een 'rustige woonwijk met weinig verkeer' en een 'gemengd gebied'. Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstep worden gereduceerd. Zie tabel 3.

Omgevingstype rustige woonwijk

Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstoring door verkeer.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

De nieuwe woonuitbreidingsgebieden in plan De Scheg Midden kunnen, gezien de verscheidenheid aan type activiteiten in de directe omgeving, beschouwd worden als nieuwbouw in gemengd gebied.

Tabel 3 Richtafstanden en omgevingstype.

Milieucategorie	Richtafstand [m]	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1 / 3.2	50 / 100	30 / (30) 50
4.1 / 4.2	200 / 300	100 / 200
5.1 / 5.2 / 5.3	500 / 700 / 1.000	300 / 500 / 700
6	1.500	1.000

Er kan gemotiveerd afgeweken worden van deze afstand. De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluiduitstraling, die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient dit door een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hierbij kunnen de richtwaarden uit de VNG-publicatie gehanteerd worden, zoals gegeven in **Tabel 4**. In voorliggende rapportage wordt hier gevolg aan gegeven.

Tabel 4 Geluidnormen volgens VNG-richtlijnen.

	7:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 7:00 uur
$L_{A,r,LT}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ (gemengd gebied)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
$L_{A,max}$ (gemengd gebied)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.2.2 Milieukader

Er valt onderscheid te maken tussen gezoneerde en niet-gezoneerde industrieterreinen. Of een terrein een zone krijgt toegewezen, wordt geregeld in de Wet geluidhinder en is afhankelijk van welke type inrichtingen zich kunnen vestigen op het terrein.

Indien er sprake is van een gezoneerd terrein, geldt conform de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Ontheffing kan verleend worden tot een uiterste grenswaarde van 55 dB(A).

Als er sprake is van een gezoneerd industrieterrein, zijn er geen wettelijke bepalingen voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van het terrein als geheel van toepassing. In dit geval dient wel aannemelijk te worden gemaakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en dat bestaande inrichtingen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. Streefwaarden voor de geluidbelasting volgen in dit geval uit lokaal geluidbeleid, de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en/of de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

2.3 Vliegtuiglawaai Schiphol

Voor het bouwen van woningen rondom Schiphol is door de 'Natuur en Milieufederatie [Noord-Holland] het document 'Woningbouwopgave rondom Schiphol; Eerste analyse van de consequenties in de Metropoolregio Amsterdam', met datum 26 juli 2018 opgesteld. Hierin is opgenomen:

De regels en beperkingen die in dit gebied worden opgelegd dienen om ernstige hinder en slaapverstoring door vliegtuiglawaai te voorkomen. Wonen in dit gebied kan volgens het LIB leerprestaties verminderen en kan leiden tot negatieve leerprestaties. In dit gebied zijn nieuwe woningen in principe niet toegestaan. Dat geldt ook voor nieuwe scholen, ziekenhuizen en verpleeghuizen. Er wordt voor woningbouw geadviseerd dat binnen de 58 dB(A) L_{den} contour wonen in principe niet is toegestaan.

2.4 Bouwbesluit

Indien de geluidbelasting op de gevel(s) van de nieuw te bouwen woningen zodanig is dat er een hogere waarde aangevraagd dient te worden en deze wordt vergund dan dient men aan de eisen uit het Bouwbesluit te worden voldaan. Aan de eisen dient ook voldaan te worden indien de gecumuleerde waarde hoger is dan de hoogst toelaatbare waarde van 53 dB (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh). In het Bouwbesluit hoofdstuk 3, Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw, zijn eisen aan een verblijfsgebied en verblijfsruimte voor een bouwwerk ter bescherming tegen geluid van buiten geformuleerd. Deze luiden, samengevat, als volgt:

Artikel 3.2. Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied gelegen in een geluidgevoelige bestemming heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg- of spoorweglawaaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaaai en 35 dB(A) bij industrielawaaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaaai en 30 dB(A) bij industrielawaaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

Artikel 3.4. Luchtvaartlawaaai

2. Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een gebruiksfunctie in een voor de luchthaven Schiphol op de kaarten in bijlage 3B, nummer 4, van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol aangewezen gebied of een krachtens de Luchtvaartwet of de Wet luchtvaart vastgestelde 56 dB(A) L_{den} beperkingengebied of een vastgestelde 35 Ke-geluidzone bij een burgerluchthaven, heeft een zodanige volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering dat het karakteristiek geluidniveau in het verblijfsgebied ten hoogste 33 dB is. Daarbij wordt uitgegaan van de krachtens de Luchtvaartwet of de Wet luchtvaart bepaalde geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructie.

2.5 Cumulatie

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidzones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Tevens dient sprake te zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de betreffende bron in het toekomstig maatgevende jaar.

Artikel 110f stelt dat indien sprake is van bovenstaande, onderzoek naar samenloop vereist is en dat hierbij aangegeven dient te worden op welke wijze hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. In het zesde lid van artikel 110a wordt aangegeven dat Burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de cumulatieve geluidbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onacceptabele geluidbelasting.

Opgemerkt wordt dat in de Wet geluidhinder geen grenswaarden voor de cumulatieve geluidbelasting worden gegeven, één en ander is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Om toch een uitspraak te kunnen doen over het complete akoestisch woon- en leefklimaat, wordt aansluiting gezocht bij de cumulatiemethode zoals gegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan gebruik gemaakt worden van **Tabel 5**. Ter indicatie is in de tabel ook een omschrijving opgenomen waarop de specifieke geluidniveaus worden waargenomen. Deze is afkomstig uit de Handreiking Industrielawaai & Vergunningverlening 1998.

Tabel 5 Classificatie van de kwaliteit van de akoestische omgeving.

Gecumuleerd L_{CUM} [dB]	Classificatie milieukwaliteit	Perceptie (cf. Handreiking IL&V)
< 50	Goed	'Rustig'
50 – 55	Redelijk	'Hoorbaar'
55 – 60	Matig	'Rumoerig, druk'
60 – 65	Tamelijk slecht	'Lawaaiig'
65 – 70	Slecht	'Zeer lawaaiig'
> 70	Zeer slecht	'Zeer lawaaiig'

3 Uitgangspunten

3.1 Weg- en railverkeer

3.1.1 Wegverkeer

De wegverkeersgegevens zijn afkomstig van firma Goudappel (aangeleverd per juni 2023). Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tenminste tien jaar na vaststelling van het bestemmingsplan voor de nieuwbouwlocatie. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2033 inclusief planbijdrage.

Tabel 6 bevat een overzicht van de gehanteerde wegverkeersgegevens. In Figuur 2 zijn de wegvakken met gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens is het wegverkeerslawaaai berekend op de beoogde bouwvlakken binnen het plangebied.

De nieuwe gebiedsontsluitingsweg binnen plan De Scheg Midden sluit aan op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg binnen het plan De Scheg West¹ dat ten westen ligt van plan De Scheg Midden.

De nieuwe gebiedsontsluitingsweg sluit aan op het kruispunt Loethoelilaan/Hammarkjoldsingel. Het nieuwe wegvak tussen de JC van Hattumweg en de Hammarkjoldsingel ligt langs bestaande woningen en is wegens de maximum rijsnelheid van 50 km/u wettelijk gezoneerd. Daarom is tevens de geluidbelasting vanwege de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande woningen berekend en getoetst aan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB. In geval van overschrijding zijn aanvullende maatregelen onderzocht.

Tabel 6 Gehanteerde wegverkeersgegevens voor het toetsjaar 2033

Weg	Snelheid [km/u]	Wegdektype	Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)
Nieuwe gebiedsontsluitingsweg	50	Referentiewegdek	957 tot 4.371 ²
J.C. van Hattumweg	30	Referentiewegdek	6 tot 327
Noorddammerweg	30 / 60	Referentiewegdek	950
Meerlandenweg	30 / 60	Referentiewegdek	2.854 tot 3.016

De verkeersgeneratie van de nieuwbouw leidt niet tot een verkeerstoename met een significante toename in geluidemissie op andere bestaande wegen in de omgeving³, dus overige wegen in de omgeving zijn niet verder onderzocht.

¹ De nieuwe woningbouw binnen plan De Scheg West is apart onderzocht (zie Sweco-rapport NL23-648800269-57362 d.d. 16-08-2023) en behoort niet tot voorliggend rapport. De verkeersgeneratie behorende bij plan De Scheg West is, samen met de verkeersgeneratie van plan De Scheg Midden, wel meegenomen in de berekening van wegverkeerslawaaai voor plan De Scheg Midden.

² In de zuidoostelijke hoek van het meest oostelijke bouwvlak komt een huisartsenpost. De verkeersverwachting is inclusief de verwachte verkeersaantrekkende werking van de nieuwe huisartsenpost (dit betreft ca. 113 extra mvt/etmaal vanuit beide richtingen).

³ Verkeersmodel Noord-Holland zuid. NHZ3.0 2030TH De Scheg Autonom / Plan. Opgesteld door Goudappel BV.



Figuur 2 Gehanteerde wegvakken van het gebied De Scheg Midden te Amstelveen met de etmaalintensiteiten per wegvak.

Reconstructie Loethoelilaan / Hammarskjoldsingel

Door de verkeersgeneratie van de nieuwbouw en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg stijgt de verkeersintensiteit op de Hammarskjoldsingel, gelegen aansluitend op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg, van 1950 mvt/etmaal in de huidige situatie naar 6.080 mvt/etmaal in de toekomstige plansituatie. Het kruispunt met de nieuwe gebiedsontsluitingsweg, de Hammarskjoldsingel en de Loethoelilaan wordt fysiek gewijzigd tot een rotonde. Vanwege deze fysieke wegwijziging, en vanwege de toename in verkeersintensiteit, wordt het kruispunt getoetst op reconstructie zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Voor de rijsnelheid op de rotonde is uitgegaan van 30 km/uur. Voor de nieuwe aanleg van de ontsluitingsweg tussen de JC van Hattumweg en de huidige Hammarskjoldsingel wordt een bronmaatregel in de vorm van een Dunne deklaag B als uitgangspunt gehanteerd.

3.1.2 Trambaan

Ten oosten van plangebied De Scheg Midden ligt een trambaan (Amstelveenlijn). De geluidbelasting vanwege deze trambaan op de nieuwe woningen zijn berekend en getoetst aan de wettelijke normering. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de keuzemogelijkheid gegeven voor de beoordeling van trambanen als weg of spoorweg. In dit onderzoek is de trambaan beoordeeld als wegverkeer, omdat de trambaan niet is opgenomen in het register spoorverkeer.

De verkeersgegevens van de trambaan zijn afkomstig van het Akoestisch onderzoek opstelsterrein Legmeerpolder (2015)⁴. Voor de geluidemissie is uitgegaan van nieuwe HTV voertuigen (= categorie 10 RMG2012). De rijsnelheid bedraagt 50 km/u. Het aantal trameenheden per uur in beide richtingen bedraagt 40, 28 en 8 in respectievelijk dag-,

⁴ 'Akoestisch onderzoek opstelsterrein Legmeerpolder ten behoeve van de Amstelveenlijn'. Opgesteld door: DGMR. Status definitief. Versie 004. Rapport M.2014.1066.02.R002. Datum 14 december 2015.

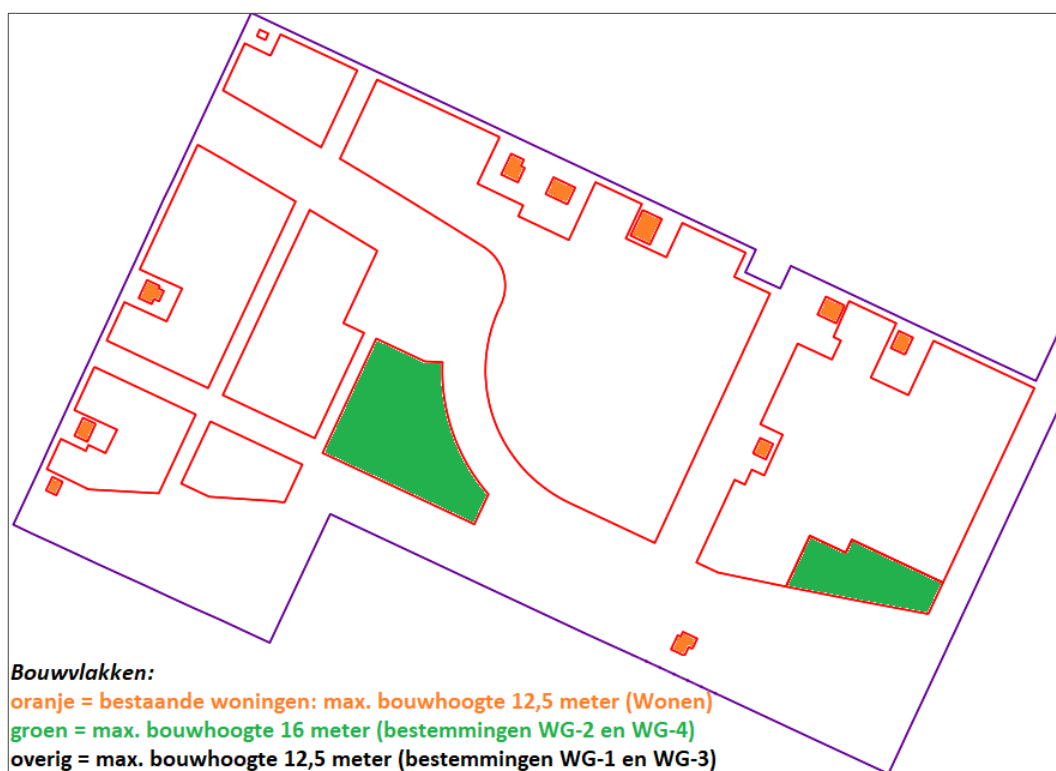
avond- en nachtperiode. De trambaan is gemodelleerd zonder afscherming en zonder stopplaatsen.

3.1.3 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2022.

In het model zijn de beoogde bouwvlakken en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg zoals verstrekt door de opdrachtgever ingevoerd. De gegevens voor de bestaande gebouwen en wegen zijn overgenomen uit de 3D-versie van het Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG3D) versie 15-12-2016. Deze invoer is visueel gecontroleerd met Cyclomedia Streetsmart en waar nodig aangepast.

In het plangebied zijn waarneempunten gelegd op de beoogde perceelgrenzen. Figuur 3 laat de verschillende perceelgrenzen zien met hun maximale bouwhoogtes. Voor de maximale bouwhoogte van 12,5 meter is uitgegaan van 4 bouwlagen met rekenhoogtes van 1,5, 4,5, 7,5, en 10,5 meter. Voor de maximale bouwhoogte van 16 meter is uitgegaan van 5 bouwlagen met rekenhoogtes van 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 meter. Er is geen bebouwing gemodelleerd binnen het plangebied.

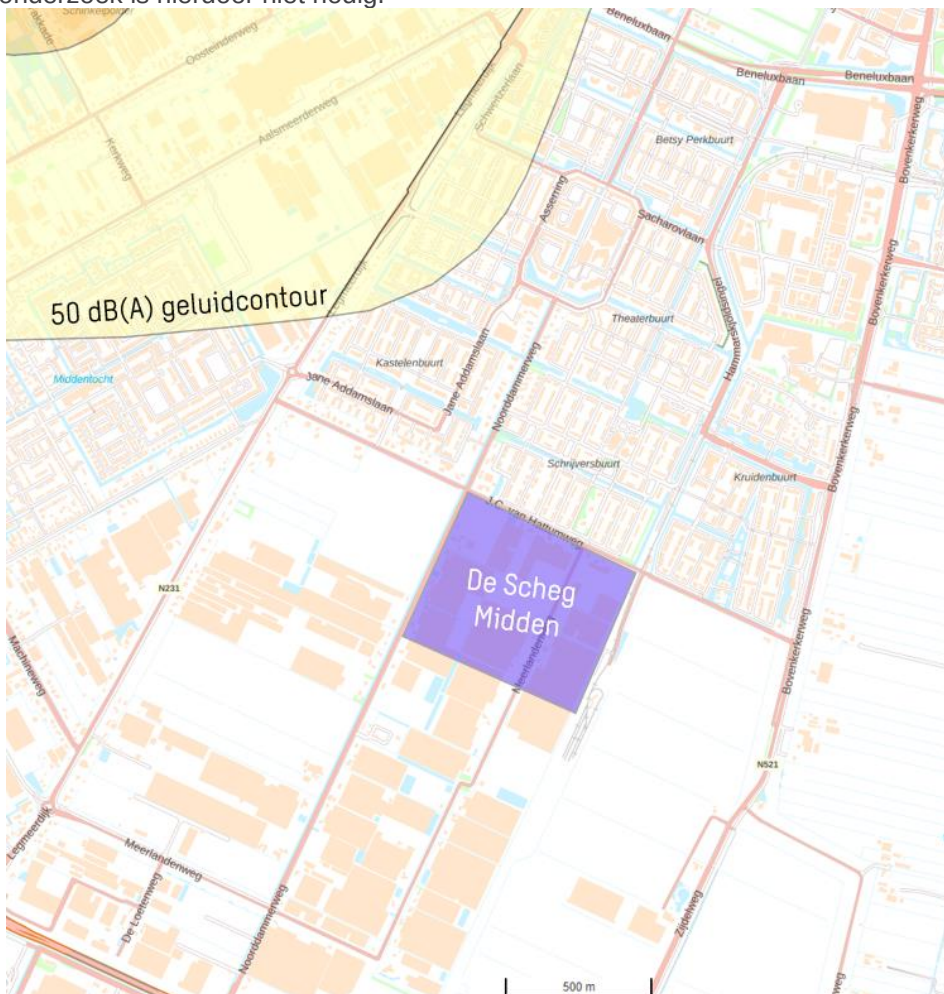


Figuur 3 Gehanteerde percelen met hun maximale bouwhoogtes van het gebied De Scheg Midden te Amstelveen.

In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (= akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) zoals wegen en watergebieden. Het plangebied heeft een bodem factor van 0,0 ter worst-case scenario. De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

3.2 Industrielawaai

Binnen of direct grenzend aan plan De Scheg Midden bevinden zich geen van rechtswege vastgestelde gezoneerde industrie- of bedrijventerreinen. In onderstaande Figuur 4 is de ligging gegeven van plan De Scheg Midden en de geluidzone van het dichtstbijzijnde gezoneerde industrieterrein⁵. Uit de figuur blijkt dat plan De Scheg Midden buiten de 50 dB(A)-geluidcontour van het gezoneerde industrieterrein liggen. Aanvullend akoestisch onderzoek is hierdoor niet nodig.



Figuur 4 Ligging geluidzone industrieterrein Schiphol ten opzichte van plan De Scheg Midden (Bron: Gemeente Amstelveen 2021).

Het opstelsterrein van de trambaan, gelegen ten zuidoosten van plan De Scheg Midden, kan worden aangemerkt als bedrijvigheid met milieucategorie 3.2. De bijbehorende hinderafstand bedraagt 100 meter. Daar volgens de VNG richtlijnen een afstand van minimaal 100 meter tot de woningen geldt, en deze afstand volgens het ingevulde stedenbouwkundig ontwerp van plan De Scheg Midden groter is dan 100 meter, is het aannemelijk dat ook het opstelsterrein aan de geluidvoorschriften voldoet. Verder onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

⁵ Geluidkaart 2021. Gemeente Amstelveen. URL: <https://aa.kaartviewer.nl/?@Geluidsbelastingkaart>. Laatste bekeken op 31-10-2023.

Er is geen informatie bekend over de glastuinbouwbedrijven die aan de zuidwest- en noordoostzijde van plan De Scheg Midden liggen. Daar volgens de VNG richtlijnen een afstand van minimaal 10 meter tot de woningen geldt, en deze afstand volgens het ingevulde stedenbouwkundige ontwerp van plan De Scheg Midden groter is dan 10 meter, is het aannemelijk dat deze bedrijven aan de geluidvoorschriften voldoen. Verder onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

3.3 Vliegtuiglawaai Schiphol

In Figuur 5 is de ligging van plan De Scheg Midden en de verschillende geluidcontouren veroorzaakt door vliegtuiglawaai afkomstig van Schiphol⁶ gegeven. Uit de figuur blijkt dat plan De Scheg Midden buiten de 55 dB(A)-contour van het vliegveld ligt. De nieuwbouw is tevens gelegen buiten zone 5 van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB). Aanvullend akoestisch onderzoek wegens het vliegtuiglawaai van Schiphol is hierdoor niet nodig en daarom niet uitgevoerd.



Figuur 5 Ligging geluidcontouren vlieglawaai Schiphol ten opzichte van plan De Scheg Midden (Bron: Gemeente Amstelveen 2021)

⁶ Geluidkaart 2021. Gemeente Amstelveen. URL: <https://aa.kaartviewer.nl/?@Geluidsbelastingkaart>. Laatst bekeken op 31-10-2023.

4 Rekenresultaten

4.1 Trambaan

De geluidbelasting ten gevolge van de trambaan bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief 5 aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende percelen zijn weergegeven in onderstaand Figuur 6.

De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt enkel overschreden op de grens van het meest noordoostelijk gelegen bouwvlak. Voor dit bouwvlak dient daarom een hogere waarde van 50 dB te worden verleend voor maximaal 46 woningen (in het meest noordoostelijke bouwvlak worden maximaal 46 woningen bestemd).

Aangezien de overschrijding slechts 2 dB bedraagt, op enkel de meest oostelijke grens, wordt het aanvaardbaar geacht om de hogere waarden van 50 dB te verlenen.



Figuur 6 Geluidbelasting vanwege de trambaan (L_{den}) in dB inclusief correctie.

4.2 J.C. Van Hattumweg

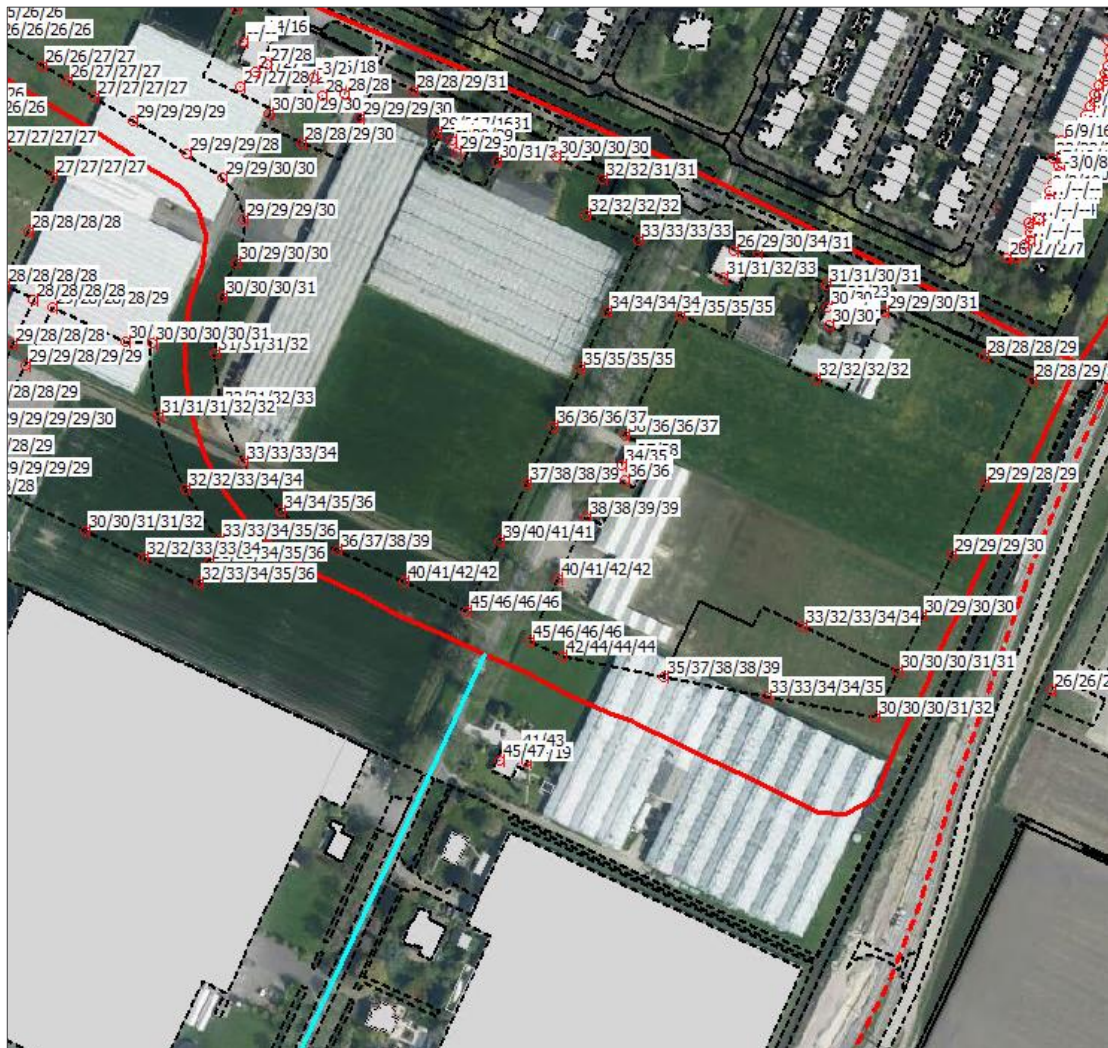
De geluidbelasting ten gevolge van de J.C. van Hattumweg bedraagt ten hoogste 28 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende percelen zijn weergegeven in Figuur 7. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden, al betreft dit geen wettelijke toets.



Figuur 7 Geluidbelasting vanwege de J.C. van Hattumweg in dB inclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt. Weergegeven voor het hele plangebied (boven), en voor de noordwestelijke hoek waar de hoogste geluidbelasting plaatsvindt (onder).

4.3 Meerlandenweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Meerlandenweg bedraagt ten hoogste 47 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende percelen zijn weergegeven in Figuur 8. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden, al betreft dit geen wettelijke toets.



Figuur 8 Geluidbelasting vanwege de Meerlandenweg in dB inclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt.

4.4 Noorddammerweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Noorddammerweg bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende percelen zijn weergegeven in Figuur 9. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden, al betreft dit geen wettelijke toets.

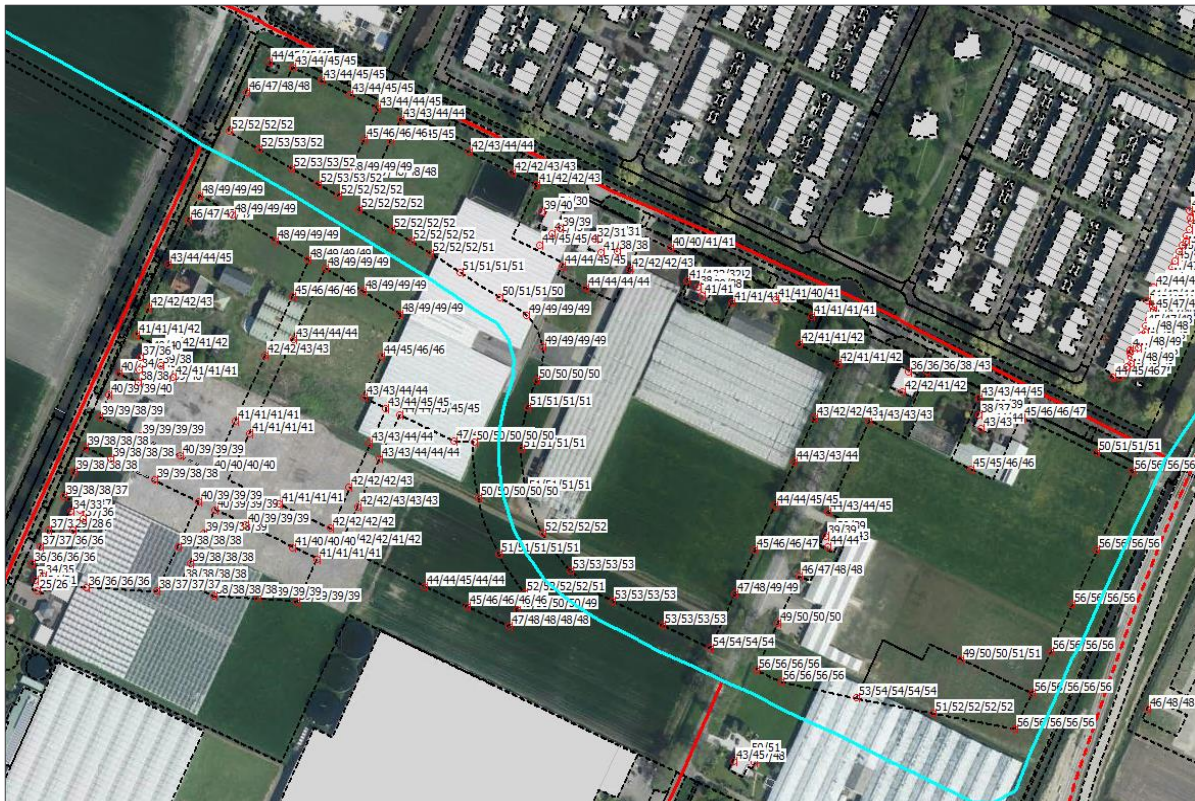


Figuur 9 Geluidbelasting vanwege de Noorddammerweg in dB inclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt.

4.5 Nieuwe gebiedsontsluitingsweg 50 km/u

4.5.1 Nieuwe woningen

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de nieuwe gebiedsontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 56 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende bouwvlakken zijn weergegeven in Figuur 10. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden op een deel van de eerstelijns bebouwing langs de weg in plan De Scheg Midden. Hierdoor is maatregelonderzoek nodig. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 10 Geluidbelasting vanwege de nieuwe gebiedsontsluitingsweg in dB inclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt.

Maatregelonderzoek

Een wijziging van het wegdek van DAB naar 'dunne geluidreducerende deklagen A of B' kan het geluid op de gevels reduceren met circa 3 dB, al is deze geluidreductie onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle woningen te voldoen. Een stil wegdek (dunne deklaag) stuit echter op technisch bezwaar: het optrekkend/remmend en wringend verkeer rond de kruisingen en wegvertakkingen zorgt voor veel slijtage aan het wegdek, waardoor de geluidreducerende werking afneemt.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag. Het aanvragen van hogere waarden is noodzakelijk.

Het plaatsen van geluidschermen is geen optie omdat er woningen direct zijn gelegen aan de weg, en sluiten meerdere wegen aan op deze weg. Schermen zouden de toegang tot de woningen blokkeren, en het zicht rondom de kruisingen hinderen. Door de vele kruisingen is het tevens niet inpasbaar om ononderbroken schermen met voldoende lengte te plaatsen.

Er zijn dus geen doeltreffende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de geldende bouwvlakken, zie Figuur 11 voor de waarden per bouwvlak en Tabel 7 voor het totaal aantal woning per aan te vragen hogere waarde.



Figuur 11 Aan te vragen hogere waarde voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg per bouwvlak.

Tabel 7 Aantal woningen per aan te vragen hogere waarde voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg

Aan te vragen hogere waarde (dB)	Aantal woningen
56 dB	115
54 dB	130
53 dB	14
52 dB	90
49 dB	88

Alle woningen binnen het bouwvlak waarvoor een hogere waarde nodig is, dienen zodanig gesitueerd te zijn dat ze tenminste één geluidluwe gevel hebben. Een hogere waardenbesluit voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg wordt aanvaardbaar geacht (zie paragraaf 4.7).

4.5.2 Bestaande woningen

4.5.2.1 *Bestaande woningen binnen het plangebied*

De geluidbelasting op de bestaande woningen binnen het plangebied, ten gevolge van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg, bedraagt ten hoogste 51 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De woning Meerlandenweg 3 ondervindt een geluidbelasting van 51 dB: dit is hoger dan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB, dus voor deze woning dient een hogere waarde van 51 dB te worden aangevraagd. Alle overige bestaande woningen binnen het plangebied (J.C. van Hattumweg 5 & 7 & 7a & 9; Meerlandenweg 1; Noorddammerweg 78A & 78B1 & 80) ondervinden een geluidbelasting lager dan 48 dB, dus voor die woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.5.2.2 *Bestaande woningen buiten het plangebied*

De geluidbelasting op de bestaande woningen gelegen ten noordoosten van plan De Scheg Midden (ter hoogte van de Marjoleinlaan, Lodewijk van Deysselhof, Anne de Vrieslaan en J.C. van Hattumweg), ten gevolge van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg tussen de Hammarskjoldsingel en J.C. van Hattumweg, bedraagt ten hoogste 54 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende woningen zijn weergegeven in Figuur 12. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden op de eerstelijns bebouwing langs dit wegvak. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 12 Geluidbelasting vanwege de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande eerstelijns bebouwing in dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

De geluidbelasting op de bestaande woningen in bestemmingsplan De Scheg Oost, ten gevolge van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg (tussen de Hammarskjoldsingel en J.C. van Hattumweg), bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt op deze woningen niet overschreden.

Maatregelonderzoek

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek op dit wegvak stuit niet op technisch bezwaar. Het toepassen van een geluidreducerend wegdek in de vorm van 'dunne geluidreducerende deklagen B' kan een reductie van circa 3 dB opleveren. Dit zou voldoende zijn om op bijna alle woningen te voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Een geluidreducerend wegdek is echter financieel niet doelmatig:

- De kosten van het aanbrengen van geluidreducerend wegdek (dunne deklaag type B) worden geschat op circa € 115.000⁷ (15.000 eenmalig aanleggen + 10.000 per jaar meerkosten aan jaarlijks onderhoud gedurende tien jaar).
 - De behaalde reductie bedraagt in totaal 32 dB (11 x 1 dB + 7 x 3 dB reductie).
 - Hiermee bedragen de kosten circa € 3.600 per dB reductie.
 - De gehanteerde richtlijn betreft € 1.000 aan maatregelkosten per dB reductie. Dit is afkomstig uit het gemeentelijk beleid 'Beleidsnota geluid - Deelnota Hogere Waarden' van 2007, voor de beoordeling van financiële bezwaren voor maatregelen een toetsingsnorm. Als de kosten meer bedragen, dan worden maatregelen als niet (financieel) doelmatig beschouwd.
 - De kosten voor een geluidreducerend wegdek zijn ruim hoger dan de toetsingsnorm.
- Een geluidreducerend wegdek is daarom niet doelmatig.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Het plaatsen van geluidschermen is niet inpasbaar. De nieuwe ontsluitingsweg komt tussen de bestaande trambaan en een nieuw fietspad gelegen, waar tevens bomen naast komen te staan. Hierdoor is er geen ruimte om geluidschermen te plaatsen langs de weg.

Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen voor de woningen:

- J.C. van Hattumweg 4 en 6
- Marjoleinweg 47, 48, 50, 51, 54
- Anne de Vrieslaan 3, 5, 47 t/m 53
- Lodewijk van Deysselhof 1 t/m 9

In Figuur 12 zijn deze woningen weergegeven.

Op basis van de ligging van de bestaande woningen kan gesteld worden dat alle woningen waarvoor een hogere waarde nodig is zodanig gesitueerd zijn dat ze tenminste één geluidluwe gevel hebben. Hierom wordt een hogere waardenbesluit voor dit wegvak aanvaardbaar geacht.

⁷ De actuele kostenraming is gewijzigd ten opzichte van de raming opgenomen in het ontwerpbesluit hogere grenswaarden geluid. De kosten waren geraamd op €140.000, en zijn nu geraamd op €115.000.

4.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Nieuwe bouwvlakken

De gecumuleerde geluidbelasting, veroorzaakt door alle wegen inclusief tram samen, bedraagt ten hoogste 62 dB exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 op de bouwvlakken van het plan De Scheg Midden. In Figuur 13 en Figuur 14 zijn de rekenresultaten gegeven.

De hoogte van de geluidbelasting op de nieuwe woningen wordt in belangrijke mate bepaald door het wegerkeer op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg en de tram.

Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB (exclusief correctie) op de gevel van de geplande woningen en onderwijsgebouw dient, bij de aanvraag om een omgevingsvergunning, aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit.



Figuur 13 Cumulatieve geluidbelasting in dB exclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt.

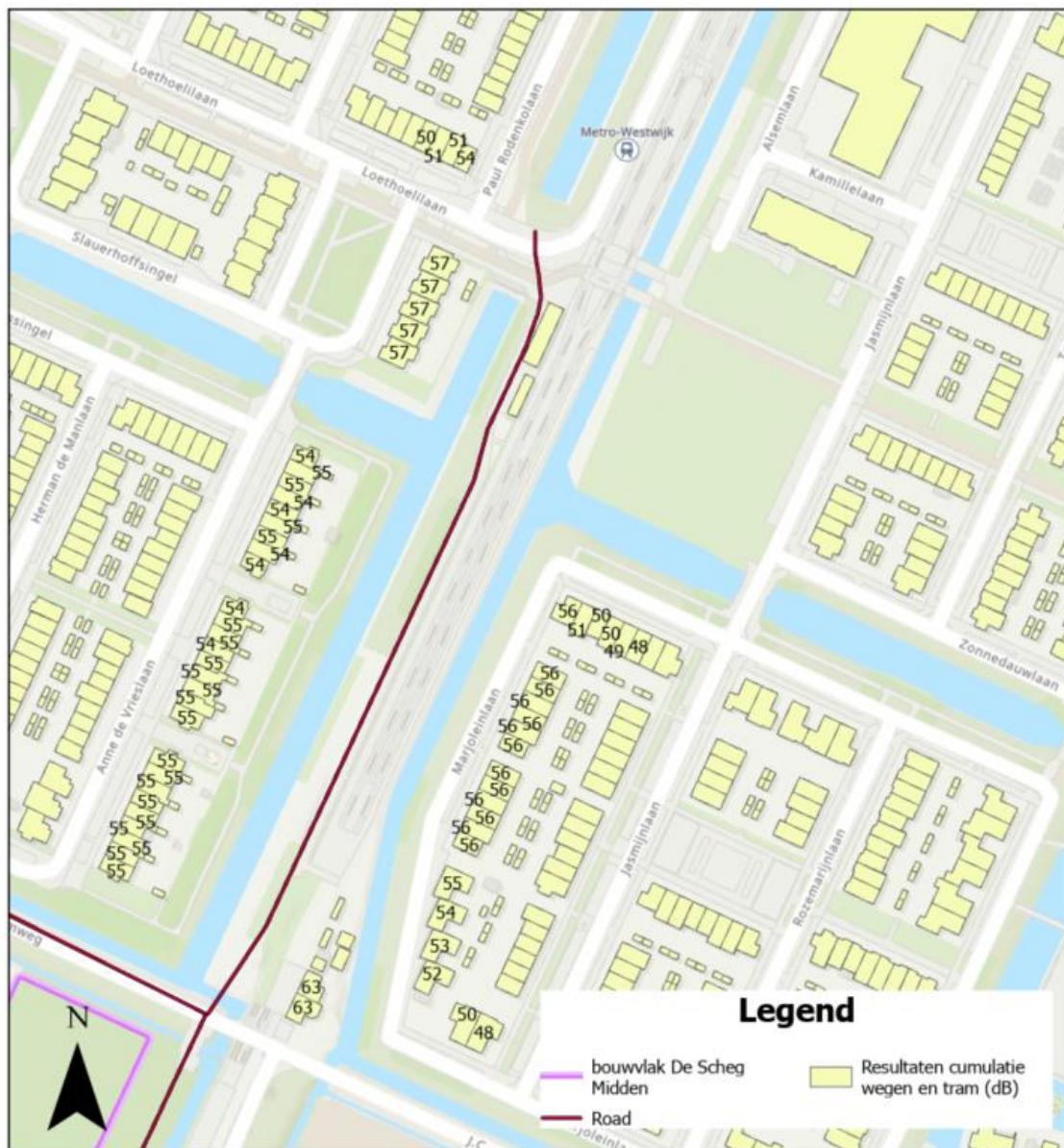


Figuur 14 Hoogste cumulatieve waarde in dB (exclusief correctie) per bouwvlak.

Bestaande woningen

De gecumuleerde geluidbelasting op de bestaande woningen, veroorzaakt door alle wegen inclusief tram samen, bedraagt ten hoogste 63 dB exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012. In Figuur 15 zijn de rekenresultaten gegeven.

De hoogte van de geluidbelasting op de nieuwe woningen wordt in belangrijke mate bepaald door het wegverkeer op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg en de tram.



Figuur 15 Cumulatieve geluidbelasting van alle wegen en tram plan De Scheg Midden op bestaande woningen in dB, exclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per woning.

4.7 Reconstructie Loethoelilaan/Hammar skjoldsingel

Loethoelilaan

De geluidbelasting veroorzaakt door de Loethoelilaan neemt met 0 dB toe op de bestaande woningen. Daarmee is geen sprake van een reconstructie-effect ten gevolge van de fysieke wijziging aan de Loethoelilaan. Hierdoor is vervolgonderzoek niet nodig.

Hammar skjoldsingel

De geluidbelasting veroorzaakt door de Hammar skjoldsingel neemt met maximaal 2 (1,72) dB toe op de bestaande woningen. Daarmee is sprake van een reconstructie-effect zoals gesteld in de Wet geluidhinder, en dienen maatregelen te worden onderzocht.

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek op dit wegvak stuit niet op technisch bezwaar. Het toepassen van een geluidreducerend wegdek in de vorm van 'dunne geluidreducerende deklagen B' kan een reductie van circa 3 dB opleveren. Dit zou voldoende zijn om op bijna alle woningen te voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Een geluidreducerend wegdek is echter financieel niet doelmatig:

- De kosten van het aanbrengen van geluidreducerend wegdek (dunne deklaag type B) worden geschat op circa € 140.000⁸ (70.000 eenmalig aanleggen + 7.000 meerkosten per jaar aan jaarlijks onderhoud gedurende tien jaar).
 - De behaalde reductie bedraagt in totaal 32 dB (16 x 2 dB reductie).
 - Hiermee bedragen de kosten circa € 4.300 per dB reductie.
 - De gehanteerde richtlijn betreft € 1.000 aan maatregelkosten per dB reductie. Dit is afkomstig uit het gemeentelijk beleid 'Beleidsnota geluid - Deelnota Hogere Waarden' van 2007, voor de beoordeling van financiële bezwaren voor maatregelen een toetsingsnorm. Als de kosten meer bedragen, dan worden maatregelen als niet (financieel) doelmatig beschouwd.
 - De kosten voor een geluidreducerend wegdek zijn ruim hoger dan de toetsingsnorm.
- Een geluidreducerend wegdek is daarom niet doelmatig.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Het plaatsen van geluidschermen is niet inpasbaar. De Hammar skjoldsingel heeft aan weerszijden onvoldoende ruimte om schermen te plaatsen zonder een onveilige situatie te creëren in verband met doorgang van voetgangers en onderhoud van de berm. Ter hoogte van de nieuwe rotonde dient voldoende vrij zicht te worden behouden: het plaatsen van een scherm ter hoogte van de rotonde zal dit verhinderen. Hierdoor is er geen ruimte om geluidschermen te plaatsen langs de weg.

Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen voor de woningen met een geluidbelasting van 49 of 50 dB veroorzaakt door de Hammar skjoldsingel. Dit betreft de woningen: Loethoelilaan 139, Paul Rodenkolaan 1-15 (zie Figuur 16).

⁸ De actuele kostenraming is gewijzigd ten opzichte van de raming opgenomen in het ontwerpbesluit hogere grenswaarden geluid. De kosten waren geraamd op €75.000, en zijn nu geraamd op €141.000.



Figuur 16 Geluidbelasting vanwege de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande eerstelijns bebouwing in dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

5 Conclusie

5.1 Vliegtuiglawaai

Plan De Scheg Midden ligt buiten de vastgestelde geluidcontouren van vliegveld Schiphol. Aanvullend onderzoek naar het vliegtuiglawaai van Schiphol is hierom niet noodzakelijk en daarom niet uitgevoerd.

5.2 Industrielawaai

Plan De Scheg Midden ligt buiten de vastgestelde geluidcontouren van nabijgelegen gezoneerde industrieterreinen en ligt op voldoende afstand van de nabijgelegen glastuinbouwbedrijven en tramopstelplaatsen. Op basis hiervan is het aannemelijk dat de bedrijven aan de geluidvoorschriften voldoen. Aanvullend onderzoek naar het Industrielawaai is hierom niet uitgevoerd.

5.3 Weg- en railverkeerslawaai

5.3.1 Geluidbelasting op de nieuwe woningen

De geluidbelasting ten gevolge van de trambaan bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt enkel overschreden op de grens van het meest noordoostelijk gelegen bouwvlak. Voor de geluidbelasting van 50 dB dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de 46 woningen die in het meest noordoostelijke bouwvlak worden bestemd. Gezien de geringe overschrijding van slechts 2 dB op enkel de meest noordoostelijke grens wordt dit aanvaardbaar geacht.

De geluidbelasting ten gevolge van de wettelijk gezoneerde nieuwe gebiedsontsluitingsweg overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB op de gevels van de geplande woningen.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen biedt onvoldoende soelaas om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, en/of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de nieuwe woningen. In paragraaf 4.5.1 is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden voor het wegverkeerslawaai van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de nieuwe woningen.

De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen en de trambaan samen op de nieuwe woningen bedraagt ten hoogste 62 dB exclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Dit betreft de situatie zonder maatregelen.

Uit de berekende cumulatieve geluidbelastingen volgt:

- een geluidbelasting hoger dan 65 dB is te classificeren als akoestisch slecht. Deze geluidbelasting treedt niet op bij de woningen in plan De Scheg Midden;
- een geluidbelasting hoger dan 60 dB is te classificeren als akoestisch tamelijk slecht. Deze geluidbelasting treedt slechts op bij de buitenste kavelgrens van twee kavels in plan De Scheg Midden;
- een geluidbelasting hoger dan 55 dB is te classificeren als akoestisch matig. Deze geluidbelasting treedt op bij de buitenste kavelgrens van zes kavels in plan De Scheg Midden;
- voor de overige woningen geldt dat de geluidbelasting te classificeren is van redelijk tot goed;
- op basis van de stedenbouwkundige invulling van het plangebied kan gesteld worden dat alle woningen zodanig gesitueerd zijn dat iedere woning tenminste één geluidluwe gevel heeft.

Vanwege bovengenoemde redenen wordt de beoogde woningbouw in plan De Scheg Midden als akoestisch acceptabel beschouwd.

Bij een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 53 dB dient bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de in paragraaf 2.4 omschreven eisen uit het Bouwbesluit. In de gevels van de verblijfsgebieden/-ruimten gelegen aan de geluidbelaste zijde dienen wellicht maatregelen te worden getroffen om aan bovenstaande eis te voldoen. Hierbij moet men denken aan bijvoorbeeld geluiddempende ventilatievoorzieningen (suskasten) of een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem en akoestische beglazing, in combinatie met een goede naad- en kierdichting.

5.3.2 Geluidbelasting nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande woningen

De geluidbelasting veroorzaakt door de nieuwe gebiedsontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 54 dB op de bestaande woningen. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen biedt onvoldoende soelaas om de toename in geluidbelasting te reduceren, en/of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden.

Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting veroorzaakt door de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande woningen:

- Binnen het plangebied: Meerlandenweg 3, 51 dB;
- Buiten het plangebied: zie Figuur 12 op pagina 23
 - o J.C. van Hattumweg 4 en 6
 - o Marjoleinweg 47, 48, 50, 51, 54
 - o Anne de Vrieslaan 3, 5, 47 t/m 53
 - o Lodewijk van Deysselhof 1 t/m 9

Voor alle overige bestaande woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd van de geluidbelasting veroorzaakt door de nieuwe gebiedsontsluitingsweg.

5.3.3 Reconstructie Loethoelilaan/Hammarskjoldsingel

Voor de Loethoelilaan is geen sprake van een reconstructie-effect ten gevolge van de fysieke wijziging. Voor deze weg is aanvullend onderzoek niet nodig.

De geluidbelasting veroorzaakt door de Hammarskjoldsingel neemt met maximaal 2 dB toe op de bestaande woningen. Daarmee is sprake van een reconstructie-effect zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen biedt onvoldoende soelaas om de toename in geluidbelasting te reduceren, en/of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden.

Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting veroorzaakt door de Hammarskjoldsingel op de woningen: Loethoelilaan 139, Paul Rodenkolaan 1-15 (zie Figuur 16).

Bijlage 1 Uitgangspunten



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

G

Groen

G-2

Groen-2

T

Tuin

V

Verkeer

WA

Water

W

Wonen

WG 1-4

Woongebied 1 - 4

Dubbelbestemmingen

L-G

Leiding - Gas

WR-A5

Waarde - Archeologie 5

Gebiedsaanduidingen

luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

luchtvaartverkeerzone - lib art 223

(or)

overige zone - openbare ruimte

Funcitieaanduidingen

(m)

maatschappelijk

(v)

verkeer

(wa)

water

Bouwvlak

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[gs]

gestapeld

[sba-1/3]

specifieke bouwaanduiding - 1/3

[sba-mtae]

specifieke bouwaanduiding - maximum twee-aaneen

[vrij]

vrijstaand

Figuren

hartlijn leiding - gas

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

Ⓢ

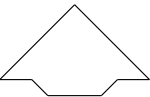
maximum bouwhoogte (m)

Ⓢ

maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

E

maximum aantal wooneenheden



VASTGESTELD DOOR DE RAAD
VAN DE GEMEENTE AMSTELVEEN OP -- -- 2024
DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

Gemeente  Amstelveen

Stedelijke Ontwikkeling Bestemmingsplannen

Laan Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen, T (020) 540 49 11, F (020) 540 4559

BESTEMMINGSPLAN
DE SCHEG MIDDEN

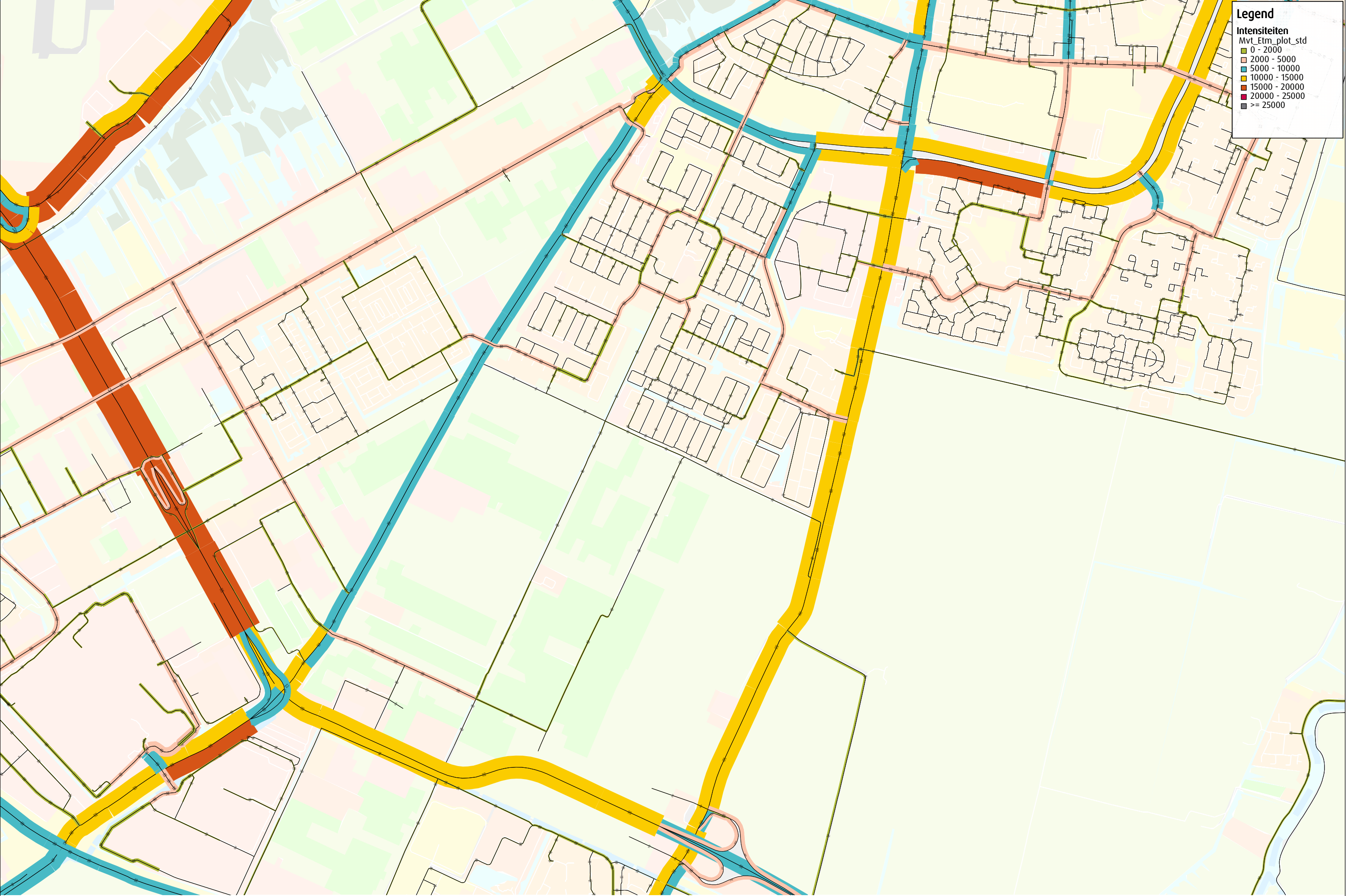
datum : 13 03 2024	gewijzigd : 26 06 2024	formaat A1	schaal : 1 : 2500
operator : Sweco/Kho			plcfig : imro-2012 V8i.tbl
gecontr. :		tek.nr.	BP. 21. 3
plan IDN : NL.IMRO.0362.21E-VG01			

Legend

Intensiteiten

Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000

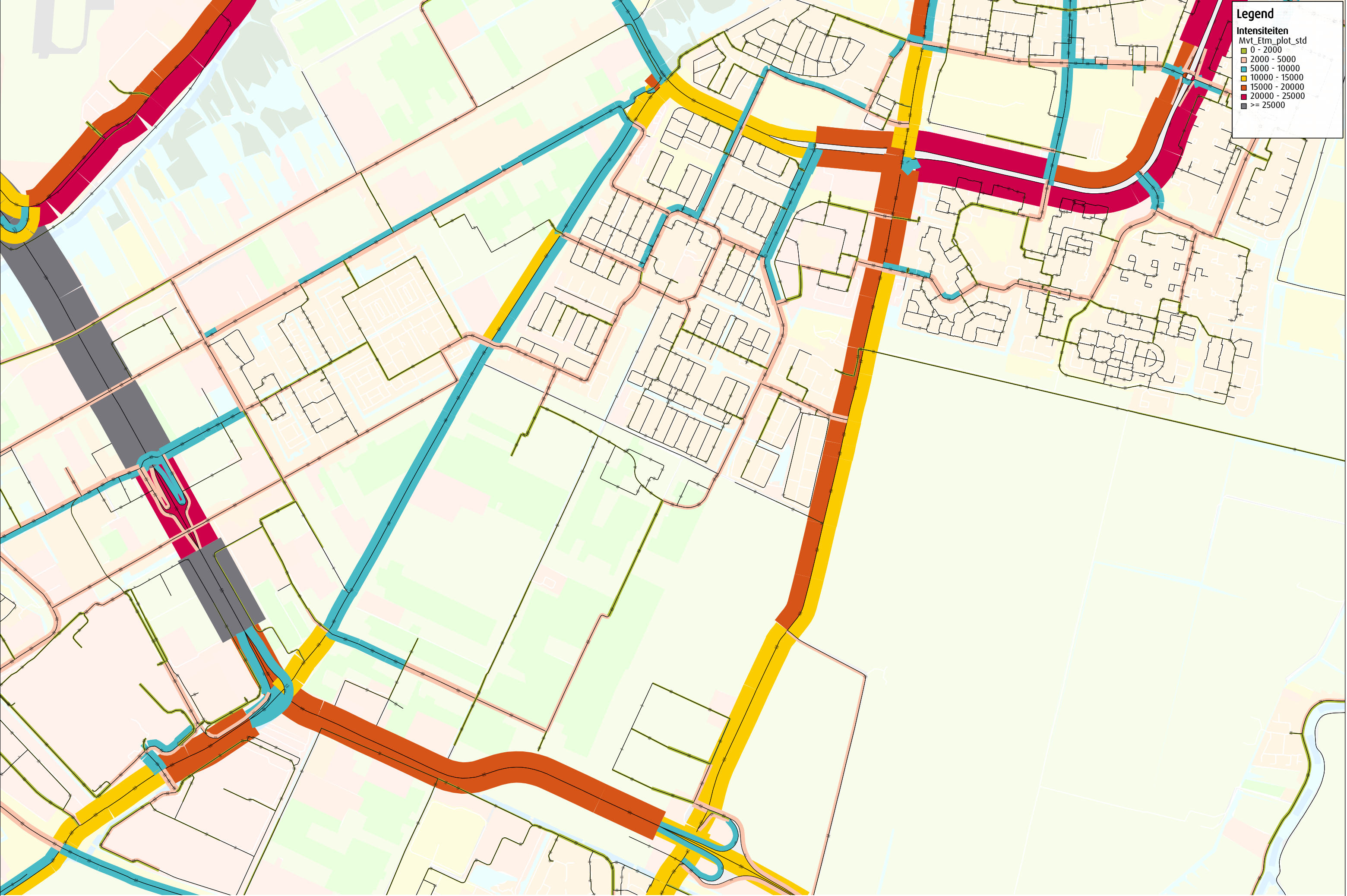


Legend

Intensiteiten

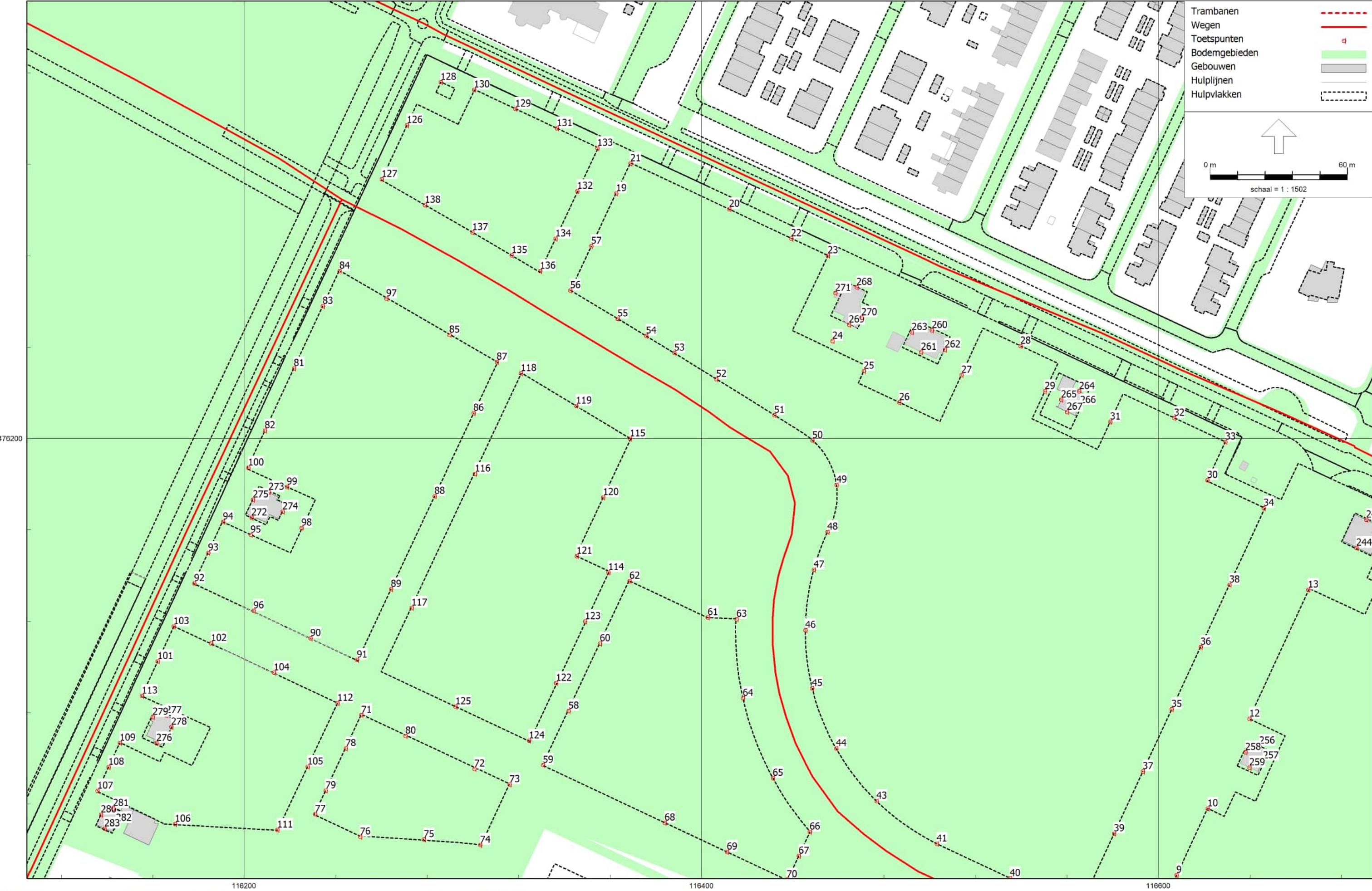
Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000

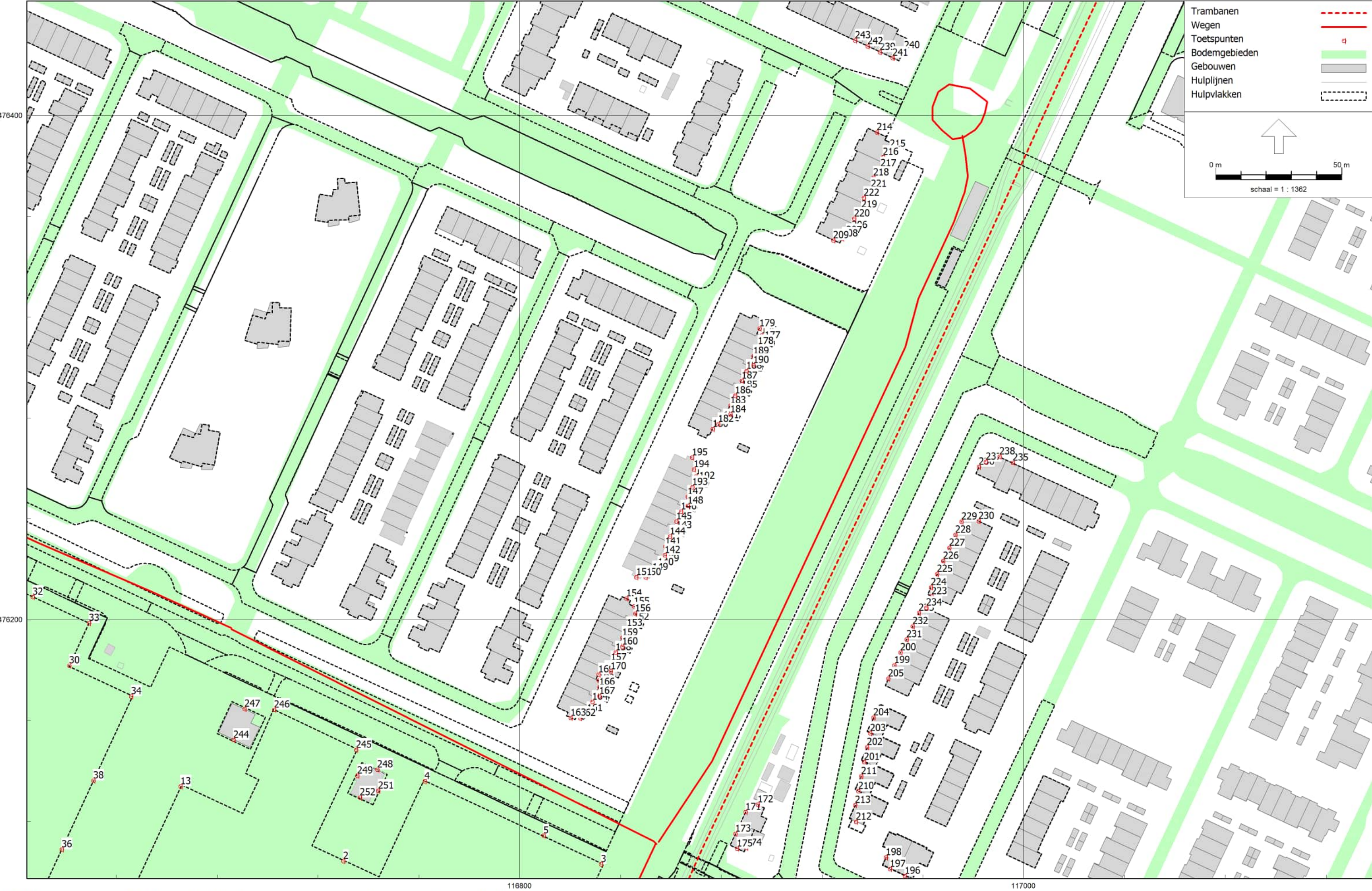


Bijlage 2 Modelgegevens









Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Noorddammerweg	63269	9	15:36, 23 okt 2023	-277489	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115896,34	475557,75	116106,14	476010,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	63270	9	15:36, 23 okt 2023	-271883	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116189,54	476190,84	116106,26	476010,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	63330	9	15:36, 23 okt 2023	-272003	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116189,39	476190,53	116242,74	476304,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63322	10	13:32, 3 jul 2024	-278745	2	GOW8	Meerlandenweg	Polylijn	116975,64	476391,96	116855,10	476111,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63325	10	13:35, 3 jul 2024	-271993	2	GOW10	Meerlandenweg	Polylijn	116014,84	476425,84	116151,42	476357,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63331	10	13:34, 3 jul 2024	-272005	2	GOW1	Meerlandenweg	Polylijn	116242,74	476304,64	116331,90	476254,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63332	10	13:34, 3 jul 2024	-272007	2	GOW2	Meerlandenweg	Polylijn	116331,90	476254,87	116388,62	476221,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63333	10	13:33, 3 jul 2024	-272051	2	GOW4		Polylijn	116573,22	475973,59	116459,33	476037,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63334	10	13:59, 1 nov 2023	-272011	2	GOW4		Polylijn	116459,32	476037,28	116445,41	476058,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63335	10	13:34, 3 jul 2024	-272061	2	GOW3		Polylijn	116388,62	476221,29	116445,41	476058,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63343	10	13:35, 3 jul 2024	-279079	2	GOW9	Meerlandenweg	Polylijn	116242,74	476304,64	116151,42	476357,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63345	10	13:33, 3 jul 2024	-272033	2	GOW5		Polylijn	116573,22	475973,59	116644,00	475941,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63346	10	13:32, 3 jul 2024	-272045	2	GOW6		Polylijn	116644,29	475940,77	116815,16	476028,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63347	10	13:32, 3 jul 2024	-272037	2	GOW7		Polylijn	116815,16	476028,78	116843,14	476088,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63350	10	13:32, 3 jul 2024	-272043	2	GOW7		Polylijn	116854,02	476111,07	116843,14	476088,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	64750	10	10:19, 9 nov 2023	-278795	2	Hammar skjö	Hammar skjöldsingel	Polylijn	116975,59	476391,28	116975,93	476391,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	63271	15	10:21, 20 okt 2023	-271885	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116344,20	475481,03	116497,78	475810,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	63328	15	14:48, 23 okt 2023	-271999	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116497,78	475810,61	116573,22	475973,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63268	23	14:54, 23 okt 2023	-271879	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	116278,64	476381,50	115987,73	476517,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63319	23	14:54, 23 okt 2023	-271981	2	J C van Ha	J C van Hattumweg	Polylijn	116278,64	476381,50	116495,87	476279,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63320	23	14:54, 23 okt 2023	-271983	2	J C van Ha	J C van Hattumweg	Polylijn	116685,73	476196,66	116495,87	476279,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63321	23	14:54, 23 okt 2023	-272063	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	116685,73	476196,21	116854,38	476110,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63326	23	14:53, 23 okt 2023	-277485	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	117383,89	475861,47	117153,97	475969,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63327	23	14:52, 23 okt 2023	-271997	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	116960,76	476060,23	117153,97	475969,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	499,12	499,12	101,55	149,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	198,68	198,68	34,09	83,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	125,96	125,96	125,96	125,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	308,39	308,39	0,82	181,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	152,77	152,77	72,52	80,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	102,17	102,17	10,32	29,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	65,92	65,92	18,10	47,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	131,15	131,15	12,14	22,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	25,19	25,19	7,00	10,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	191,92	191,92	7,77	13,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	105,56	105,56	26,83	46,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	77,84	77,84	12,93	24,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	261,66	261,66	10,80	36,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	65,56	65,56	15,82	49,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	25,44	25,44	25,44	25,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	66,96	66,96	3,85	8,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	363,60	363,60	149,68	213,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	179,60	179,60	45,01	75,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	321,29	321,29	31,10	119,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	240,03	240,03	9,56	98,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	207,16	207,16	9,03	76,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	189,05	189,05	1,53	187,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	254,11	254,11	57,83	196,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	213,38	213,38	213,38	213,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
Noorddammerweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False		949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58
Noorddammerweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True		949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58
Noorddammerweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True		949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		4164,91	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,40
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		2077,08	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,81
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		1524,54	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,89
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		1174,75	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,64
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		1549,82	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	86,41
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		1185,91	6,94	3,43	0,38	--	--	--	--	--	88,04
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		956,66	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	87,75
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		1732,35	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,72
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		4244,42	6,93	3,43	0,39	--	--	--	--	--	91,41
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		4060,26	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,27
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		4370,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,44
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		4370,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,44
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True		2125,96	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,40
Meerlandenweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False		2854,11	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,93
Meerlandenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True		3016,34	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,27
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True		95,95	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,89
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True		5,76	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,01
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True		5,76	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,01
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True		5,76	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,01
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True		664,40	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,72
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True		326,65	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,72

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Noorddammerweg	94,34	94,74	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06
Noorddammerweg	94,34	94,74	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06
Noorddammerweg	94,34	94,74	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06
Nieuwe GOW 50 km/uur	94,19	94,59	--	4,58	4,06	3,76	--	2,02	1,75	1,65	--	--	--	--	--	267,63	129,85	20,49	--	13,12	5,60	0,81	--	5,79	2,41	0,36
Nieuwe GOW 50 km/uur	95,46	95,76	--	2,24	1,98	1,83	--	2,95	2,55	2,41	--	--	--	--	--	135,49	65,63	10,54	--	3,20	1,36	0,20	--	4,22	1,75	0,27
Nieuwe GOW 50 km/uur	91,98	92,50	--	4,86	4,32	4,01	--	4,25	3,70	3,50	--	--	--	--	--	95,47	46,27	7,33	--	5,10	2,17	0,32	--	4,46	1,86	0,28
Nieuwe GOW 50 km/uur	89,97	90,60	--	6,10	5,45	5,06	--	5,26	4,58	4,34	--	--	--	--	--	71,75	34,77	5,53	--	4,94	2,11	0,31	--	4,26	1,77	0,27
Nieuwe GOW 50 km/uur	87,61	88,16	--	7,05	6,30	5,77	--	6,55	6,09	6,08	--	--	--	--	--	92,94	46,44	5,19	--	7,58	3,34	0,34	--	7,05	3,23	0,36
Nieuwe GOW 50 km/uur	89,13	89,63	--	6,44	5,74	5,26	--	5,52	5,13	5,11	--	--	--	--	--	72,46	36,26	4,04	--	5,30	2,33	0,24	--	4,54	2,09	0,23
Nieuwe GOW 50 km/uur	88,87	89,40	--	6,93	6,18	5,66	--	5,32	4,95	4,94	--	--	--	--	--	58,26	29,08	3,25	--	4,60	2,02	0,21	--	3,53	1,62	0,18
Nieuwe GOW 50 km/uur	94,51	94,86	--	2,70	2,39	2,21	--	3,58	3,10	2,93	--	--	--	--	--	111,70	54,19	8,55	--	3,22	1,37	0,20	--	4,27	1,78	0,26
Nieuwe GOW 50 km/uur	92,25	92,67	--	5,34	4,75	4,34	--	3,24	3,00	2,99	--	--	--	--	--	268,87	134,30	15,34	--	15,71	6,92	0,72	--	9,53	4,37	0,49
Nieuwe GOW 50 km/uur	93,95	94,33	--	4,78	4,25	3,88	--	1,95	1,80	1,79	--	--	--	--	--	262,44	131,22	14,94	--	13,45	5,94	0,61	--	5,49	2,51	0,28
Nieuwe GOW 50 km/uur	94,11	94,47	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83	--	--	--	--	--	283,02	141,50	16,10	--	13,84	6,10	0,63	--	6,03	2,77	0,31
Nieuwe GOW 50 km/uur	94,11	94,47	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83	--	--	--	--	--	283,02	141,50	16,10	--	13,84	6,10	0,63	--	6,03	2,77	0,31
Nieuwe GOW 50 km/uur	94,19	94,59	--	4,58	4,06	3,76	--	2,02	1,75	1,65	--	--	--	--	--	136,61	66,28	10,46	--	6,70	2,86	0,42	--	2,95	1,23	0,18
Meerlandenweg	93,78	94,20	--	4,67	4,15	3,84	--	2,40	2,08	1,96	--	--	--	--	--	182,48	88,59	13,98	--	9,17	3,92	0,57	--	4,71	1,96	0,29
Meerlandenweg	89,64	90,29	--	6,18	5,52	5,12	--	5,55	4,84	4,59	--	--	--	--	--	183,45	88,96	14,16	--	12,84	5,48	0,80	--	11,53	4,80	0,72
JCvHattumweg	99,90	99,91	--	0,07	0,07	0,06	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	6,58	3,19	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	99,15	99,20	--	--	--	--	--	0,99	0,85	0,80	--	--	--	--	--	0,39	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	99,15	99,20	--	--	--	--	--	0,99	0,85	0,80	--	--	--	--	--	0,39	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	99,76	99,78	--	0,27	0,24	0,22	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	45,52	22,07	3,51	--	0,12	0,05	0,01	--	--	--	--
JCvHattumweg	99,75	99,77	--	0,28	0,24	0,22	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	22,38	10,85	1,73	--	0,06	0,03	--	--	--	--	--

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Noorddammerweg	--	73,29	81,61	87,61	93,39	99,87	96,33	89,53	79,37	102,53	69,91	78,18	84,12	90,05	96,65	93,09	86,29	76,04	99,28	61,77
Noorddammerweg	--	74,27	78,81	88,22	89,02	94,09	91,37	84,84	79,31	97,70	70,82	75,28	84,56	85,69	90,82	88,04	81,49	75,70	94,35	62,64
Noorddammerweg	--	74,27	78,81	88,22	89,02	94,09	91,37	84,84	79,31	97,70	70,82	75,28	84,56	85,69	90,82	88,04	81,49	75,70	94,35	62,64
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	80,06	87,33	94,08	98,82	104,80	101,43	94,69	85,47	107,65	76,65	83,87	90,52	95,46	101,56	98,17	91,42	82,05	104,37	68,50
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	76,93	83,93	90,45	95,91	101,81	98,37	91,63	82,20	104,62	73,51	80,48	86,89	92,53	98,56	95,11	88,36	78,79	101,33	65,46
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	76,62	83,88	90,83	95,34	100,77	97,41	90,71	81,92	103,75	73,13	80,35	87,21	91,89	97,47	94,10	87,38	78,43	100,40	64,97
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	76,02	83,36	90,46	94,66	99,82	96,50	89,82	81,32	102,89	72,49	79,79	86,81	91,17	96,49	93,16	86,46	77,79	99,51	64,33
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	77,77	85,15	92,35	96,35	101,25	97,96	91,30	83,05	104,40	74,46	81,80	88,94	93,09	98,09	94,78	88,11	79,73	101,20	64,84
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	76,22	83,58	90,71	94,84	99,94	96,63	89,95	81,52	103,03	72,94	80,25	87,32	91,59	96,80	93,47	86,79	78,23	99,85	63,30
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	75,30	82,70	89,85	93,89	99,00	95,70	89,03	80,62	102,10	72,00	79,36	86,45	90,63	95,85	92,53	85,85	77,31	98,91	62,37
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	76,51	83,57	90,23	95,42	101,13	97,71	90,98	81,76	103,99	73,07	80,09	86,65	92,02	97,87	94,44	87,70	78,33	100,70	64,91
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	80,82	88,13	95,06	99,50	105,12	101,77	95,06	86,17	108,07	77,56	84,83	91,68	96,29	102,01	98,64	91,92	82,91	104,92	68,03
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	80,00	87,29	94,05	98,73	104,72	101,35	94,62	85,41	107,57	76,77	84,01	90,69	95,56	101,63	98,25	91,50	82,18	104,45	67,23
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	80,29	87,56	94,30	99,05	105,04	101,66	94,92	85,69	107,89	77,07	84,29	90,94	95,88	101,95	98,56	91,81	82,46	104,77	67,53
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	80,29	87,56	94,30	99,05	105,04	101,66	94,92	85,69	107,89	77,07	84,29	90,94	95,88	101,95	98,56	91,81	82,46	104,77	67,53
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	77,85	82,49	91,86	92,70	97,68	94,97	88,46	83,00	101,32	74,39	78,94	88,19	89,35	94,39	91,63	85,10	79,39	97,95	66,21
Meerlandenweg	--	78,41	86,62	92,68	98,49	104,74	101,19	94,40	84,33	107,44	75,00	83,18	89,17	95,11	101,51	97,95	91,15	80,98	104,17	66,85
Meerlandenweg	--	80,89	86,14	95,78	95,71	100,10	97,62	91,27	86,87	104,13	77,33	82,50	92,06	92,21	96,70	94,17	87,79	83,19	100,65	69,15
JCvHattumweg	--	61,33	64,39	68,97	77,60	83,27	79,99	73,27	63,09	86,07	58,18	61,24	65,83	74,45	80,13	76,85	70,13	59,95	82,93	50,19
JCvHattumweg	--	49,73	53,56	60,13	65,96	71,33	68,15	61,52	53,01	74,32	46,50	50,23	56,60	62,74	68,14	64,95	58,31	49,60	71,11	38,48
JCvHattumweg	--	49,73	53,56	60,13	65,96	71,33	68,15	61,52	53,01	74,32	46,50	50,23	56,60	62,74	68,14	64,95	58,31	49,60	71,11	38,48
JCvHattumweg	--	49,73	53,56	60,13	65,96	71,33	68,15	61,52	53,01	74,32	46,50	50,23	56,60	62,74	68,14	64,95	58,31	49,60	71,11	38,48
JCvHattumweg	--	69,85	72,96	78,18	86,02	91,69	88,43	81,71	71,82	94,52	66,67	69,77	74,86	82,86	88,54	85,28	78,55	68,59	91,36	58,68
JCvHattumweg	--	66,77	69,89	75,14	82,94	88,61	85,35	78,63	68,75	91,44	63,59	66,68	71,78	79,78	85,46	82,19	75,47	65,50	88,28	55,60

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Noorddammerweg	70,01	75,90	81,93	88,59	85,03	78,22	67,93	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	67,05	76,24	77,57	82,73	79,93	73,37	67,43	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	67,05	76,24	77,57	82,73	79,93	73,37	67,43	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	75,68	82,27	87,34	93,50	90,09	83,34	73,89	96,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	72,40	78,75	84,50	90,58	87,12	80,36	70,73	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	72,16	78,98	83,76	89,41	86,02	79,30	70,27	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	71,61	78,58	83,04	88,43	85,08	78,38	69,63	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	72,14	79,25	83,50	88,53	85,21	78,53	70,10	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	70,58	77,61	81,99	87,22	83,88	77,19	68,58	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	69,69	76,74	81,04	86,28	82,95	76,26	67,67	89,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	71,91	78,42	83,89	89,80	86,36	79,62	70,18	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	75,26	82,07	86,80	92,55	89,17	82,44	73,37	95,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	74,43	81,05	86,06	92,16	88,76	82,02	72,62	94,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	74,70	81,31	86,37	92,48	89,07	82,33	72,91	95,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	74,70	81,31	86,37	92,48	89,07	82,33	72,91	95,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	70,72	79,88	81,23	86,31	83,51	76,97	71,12	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	75,00	80,95	86,99	93,45	89,88	83,08	72,86	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	74,28	83,79	84,08	88,60	86,04	79,66	74,94	92,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	53,25	57,80	66,47	72,14	68,87	62,14	51,95	74,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	42,18	48,47	54,73	60,15	56,95	50,30	41,52	63,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	42,18	48,47	54,73	60,15	56,95	50,30	41,52	63,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	42,18	48,47	54,73	60,15	56,95	50,30	41,52	63,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	61,77	66,79	74,88	80,56	77,29	70,57	60,57	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	58,68	63,71	71,79	77,47	74,21	67,48	57,49	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	63645	0	10:07, 20 okt 2023	-273225	4	1	1	Punt	116780,36	475991,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63646	0	14:27, 3 jul 2024	-273231	4	2	2	Punt	116730,06	476104,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63647	0	10:07, 20 okt 2023	-273237	4	3	3	Punt	116832,35	476102,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63648	0	14:27, 3 jul 2024	-273243	4	4	4	Punt	116762,30	476135,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63649	0	10:07, 20 okt 2023	-273249	4	5	5	Punt	116809,49	476114,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63650	0	10:07, 20 okt 2023	-273255	4	6	6	Punt	116794,44	476020,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63653	0	10:07, 20 okt 2023	-273273	4	7	7	Punt	116610,05	475972,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63654	0	10:07, 20 okt 2023	-273279	4	8	8	Punt	116809,98	476054,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63655	0	10:07, 20 okt 2023	-273285	4	9	9	Punt	116607,79	476009,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63656	0	10:07, 20 okt 2023	-273291	4	10	10	Punt	116621,52	476038,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63657	0	10:07, 20 okt 2023	-273297	4	11	11	Punt	116594,51	475979,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63658	0	10:07, 20 okt 2023	-273303	4	12	12	Punt	116639,78	476077,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63662	0	10:07, 20 okt 2023	-273327	4	13	13	Punt	116665,46	476133,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63667	0	10:07, 20 okt 2023	-273333	5	14	14	Punt	116657,89	475962,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	63668	0	10:07, 20 okt 2023	-273339	5	15	15	Punt	116723,79	475986,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	63669	0	14:21, 3 jul 2024	-273345	5	16	16	Punt	116768,68	475965,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	63670	0	10:07, 20 okt 2023	-273351	5	17	17	Punt	116758,17	475943,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	63671	0	10:07, 20 okt 2023	-273357	5	18	18	Punt	116706,33	475953,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64256	0	14:23, 3 jul 2024	-276417	4	19	19	Punt	116362,79	476307,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64257	0	10:07, 20 okt 2023	-276423	4	20	20	Punt	116412,16	476300,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64258	0	10:07, 20 okt 2023	-276429	4	21	21	Punt	116368,96	476320,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64259	0	10:07, 20 okt 2023	-276435	4	22	22	Punt	116439,32	476287,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64260	0	10:07, 20 okt 2023	-276441	4	23	23	Punt	116455,25	476280,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64261	0	10:07, 20 okt 2023	-276447	4	24	24	Punt	116457,31	476242,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64262	0	10:07, 20 okt 2023	-276453	4	25	25	Punt	116471,05	476229,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64263	0	10:07, 20 okt 2023	-276459	4	26	26	Punt	116486,50	476215,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64264	0	10:07, 20 okt 2023	-276465	4	27	27	Punt	116513,78	476227,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64265	0	10:07, 20 okt 2023	-276471	4	28	28	Punt	116539,60	476240,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64266	0	10:07, 20 okt 2023	-276477	4	29	29	Punt	116550,25	476220,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64267	0	10:07, 20 okt 2023	-276483	4	30	30	Punt	116621,33	476181,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64268	0	10:07, 20 okt 2023	-276489	4	31	31	Punt	116578,85	476207,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64269	0	10:07, 20 okt 2023	-276495	4	32	32	Punt	116606,86	476209,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64270	0	10:07, 20 okt 2023	-276501	4	33	33	Punt	116629,17	476198,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64271	0	10:07, 20 okt 2023	-276507	4	34	34	Punt	116645,95	476169,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64272	0	10:07, 20 okt 2023	-276513	4	35	35	Punt	116605,75	476081,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64273	0	10:07, 20 okt 2023	-276519	4	36	36	Punt	116618,34	476108,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64274	0	10:07, 20 okt 2023	-276525	4	37	37	Punt	116593,15	476054,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64275	0	10:07, 20 okt 2023	-276531	4	38	38	Punt	116630,94	476136,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64276	0	10:07, 20 okt 2023	-276537	4	39	39	Punt	116580,56	476027,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64277	0	10:07, 20 okt 2023	-276543	4	40	40	Punt	116534,97	476007,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64278	0	10:07, 20 okt 2023	-276549	4	41	41	Punt	116502,94	476022,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64284	0	10:07, 20 okt 2023	-276585	4	42	42	Punt	116564,99	475993,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64285	0	10:07, 20 okt 2023	-276591	4	43	43	Punt	116476,68	476041,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64292	0	10:07, 20 okt 2023	-276633	4	44	44	Punt	116458,92	476064,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64299	0	10:07, 20 okt 2023	-276675	4	45	45	Punt	116448,44	476090,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64305	0	10:07, 20 okt 2023	-276711	4	46	46	Punt	116445,48	476116,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64311	0	10:07, 20 okt 2023	-276747	4	47	47	Punt	116449,12	476142,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64315	0	10:07, 20 okt 2023	-276771	4	48	48	Punt	116455,19	476159,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64319	0	10:07, 20 okt 2023	-276795	4	49	49	Punt	116459,08	476179,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64328	0	10:07, 20 okt 2023	-276849	4	50	50	Punt	116448,56	476199,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64330	0	10:07, 20 okt 2023	-276861	4	51	51	Punt	116431,83	476210,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64331	0	10:07, 20 okt 2023	-276867	4	52	52	Punt	116406,49	476226,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64332	0	10:07, 20 okt 2023	-276873	4	53	53	Punt	116388,12	476237,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64333	0	10:07, 20 okt 2023	-276879	4	54	54	Punt	116375,76	476244,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64334	0	10:07, 20 okt 2023	-276885	4	55	55	Punt	116363,39	476252,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64336	0	10:07, 20 okt 2023	-276897	4	56	56	Punt	116342,68	476264,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64337	0	10:07, 20 okt 2023	-276903	4	57	57	Punt	116351,79	476284,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64349	0	10:07, 20 okt 2023	-276909	5	58	58	Punt	116341,90	476080,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64350	0	10:07, 20 okt 2023	-276915	5	59	59	Punt	116330,64	476057,15	0,00	Relatief	1,50	4,50						

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	64361	0	10:07, 20 okt 2023	-276981	5	64	64	Punt	116418,18	476086,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64367	0	10:07, 20 okt 2023	-277017	5	65	65	Punt	116431,25	476051,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64372	0	10:07, 20 okt 2023	-277047	5	66	66	Punt	116447,40	476027,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64373	0	10:07, 20 okt 2023	-277053	5	67	67	Punt	116442,57	476017,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64374	0	10:07, 20 okt 2023	-277059	5	68	68	Punt	116384,01	476031,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64375	0	10:07, 20 okt 2023	-277065	5	69	69	Punt	116411,16	476019,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64376	0	10:07, 20 okt 2023	-277071	5	70	70	Punt	116437,39	476007,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64406	0	10:07, 20 okt 2023	-277077	4	71	71	Punt	116251,17	476079,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64407	0	10:07, 20 okt 2023	-277083	4	72	72	Punt	116300,75	476055,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64408	0	10:07, 20 okt 2023	-277089	4	73	73	Punt	116316,10	476048,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64409	0	10:07, 20 okt 2023	-277095	4	74	74	Punt	116303,25	476022,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64410	0	10:07, 20 okt 2023	-277101	4	75	75	Punt	116278,55	476024,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64411	0	10:07, 20 okt 2023	-277107	4	76	76	Punt	116250,67	476025,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64412	0	10:07, 20 okt 2023	-277113	4	77	77	Punt	116230,98	476035,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64413	0	10:07, 20 okt 2023	-277119	4	78	78	Punt	116244,33	476064,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64414	0	10:07, 20 okt 2023	-277125	4	79	79	Punt	116235,65	476046,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64415	0	10:07, 20 okt 2023	-277131	4	80	80	Punt	116270,53	476069,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64416	0	10:07, 20 okt 2023	-277137	4	81	81	Punt	116221,73	476230,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64417	0	10:07, 20 okt 2023	-277143	4	82	82	Punt	116209,08	476203,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64418	0	10:07, 20 okt 2023	-277149	4	83	83	Punt	116234,38	476257,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64419	0	09:09, 11 jul 2024	-279081	4	84	84	Punt	116241,68	476273,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64420	0	09:09, 11 jul 2024	-277161	4	85	85	Punt	116289,75	476245,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64421	0	10:07, 20 okt 2023	-277167	4	86	86	Punt	116300,36	476211,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64422	0	09:09, 11 jul 2024	-277173	4	87	87	Punt	116310,42	476233,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64423	0	10:07, 20 okt 2023	-277179	4	88	88	Punt	116283,27	476174,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64424	0	10:07, 20 okt 2023	-277185	4	89	89	Punt	116264,22	476134,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64425	0	10:07, 20 okt 2023	-277191	4	90	90	Punt	116228,98	476112,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64426	0	10:07, 20 okt 2023	-277197	4	91	91	Punt	116249,27	476103,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64427	0	10:07, 20 okt 2023	-277203	4	92	92	Punt	116178,16	476136,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64428	0	10:07, 20 okt 2023	-277209	4	93	93	Punt	116184,20	476150,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64429	0	10:07, 20 okt 2023	-277215	4	94	94	Punt	116190,70	476163,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64430	0	10:07, 20 okt 2023	-277221	4	95	95	Punt	116202,79	476157,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64431	0	10:07, 20 okt 2023	-277227	4	96	96	Punt	116204,09	476124,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64432	0	09:09, 11 jul 2024	-277233	4	97	97	Punt	116262,14	476261,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64433	0	10:07, 20 okt 2023	-277239	4	98	98	Punt	116225,01	476160,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64434	0	10:07, 20 okt 2023	-277245	4	99	99	Punt	116218,74	476178,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64435	0	10:07, 20 okt 2023	-277251	4	100	100	Punt	116201,79	476187,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64436	0	10:07, 20 okt 2023	-277257	4	101	101	Punt	116162,15	476102,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64437	0	10:07, 20 okt 2023	-277263	4	102	102	Punt	116185,55	476110,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64438	0	10:07, 20 okt 2023	-277269	4	103	103	Punt	116169,13	476117,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64439	0	10:07, 20 okt 2023	-277275	4	104	104	Punt	116212,90	476097,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64440	0	10:07, 20 okt 2023	-277281	4	105	105	Punt	116227,70	476056,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64441	0	14:24, 3 jul 2024	-277287	4	106	106	Punt	116169,76	476031,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64442	0	10:07, 20 okt 2023	-277293	4	107	107	Punt	116135,78	476045,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64443	0	10:07, 20 okt 2023	-277299	4	108	108	Punt	116140,62	476056,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64444	0	10:07, 20 okt 2023	-277305	4	109	109	Punt	116145,63	476066,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64446	0	10:07, 20 okt 2023	-277317	4	111	111	Punt	116214,45	476028,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64447	0	10:07, 20 okt 2023	-277323	4	112	112	Punt	116240,83	476084,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64448	0	10:07, 20 okt 2023	-277329	4	113	113	Punt	116155,30	476087,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64449	0	10:07, 20 okt 2023	-277335	4	114	114	Punt	116359,28	476141,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64450	0	10:07, 20 okt 2023	-277341	4	115	115	Punt	116368,70	476200,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64451	0	10:07, 20 okt 2023	-277347	4	116	116	Punt	116301,00	476184,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64452	0	10:07, 20 okt 2023	-277353	4	117	117	Punt	116273,18	476125,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64453	0	10:07, 20 okt 2023	-277359	4	118	118	Punt	116320,99	476228,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64454	0	10:07, 20 okt 2023	-277365	4	119	119	Punt	116345,20	476214,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64455	0	10:07, 20 okt 2023	-277371	4	120	120	Punt	116357,04	476174,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64456	0	10:07, 20 okt 2023	-277377	4	121	121	Punt	116345,48	476148,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64457	0	10:07, 20 okt 2023	-277383	4	122	122	Punt	116336,38	476093,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64458	0	10:07, 20 okt 2023	-277389	4	123														

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

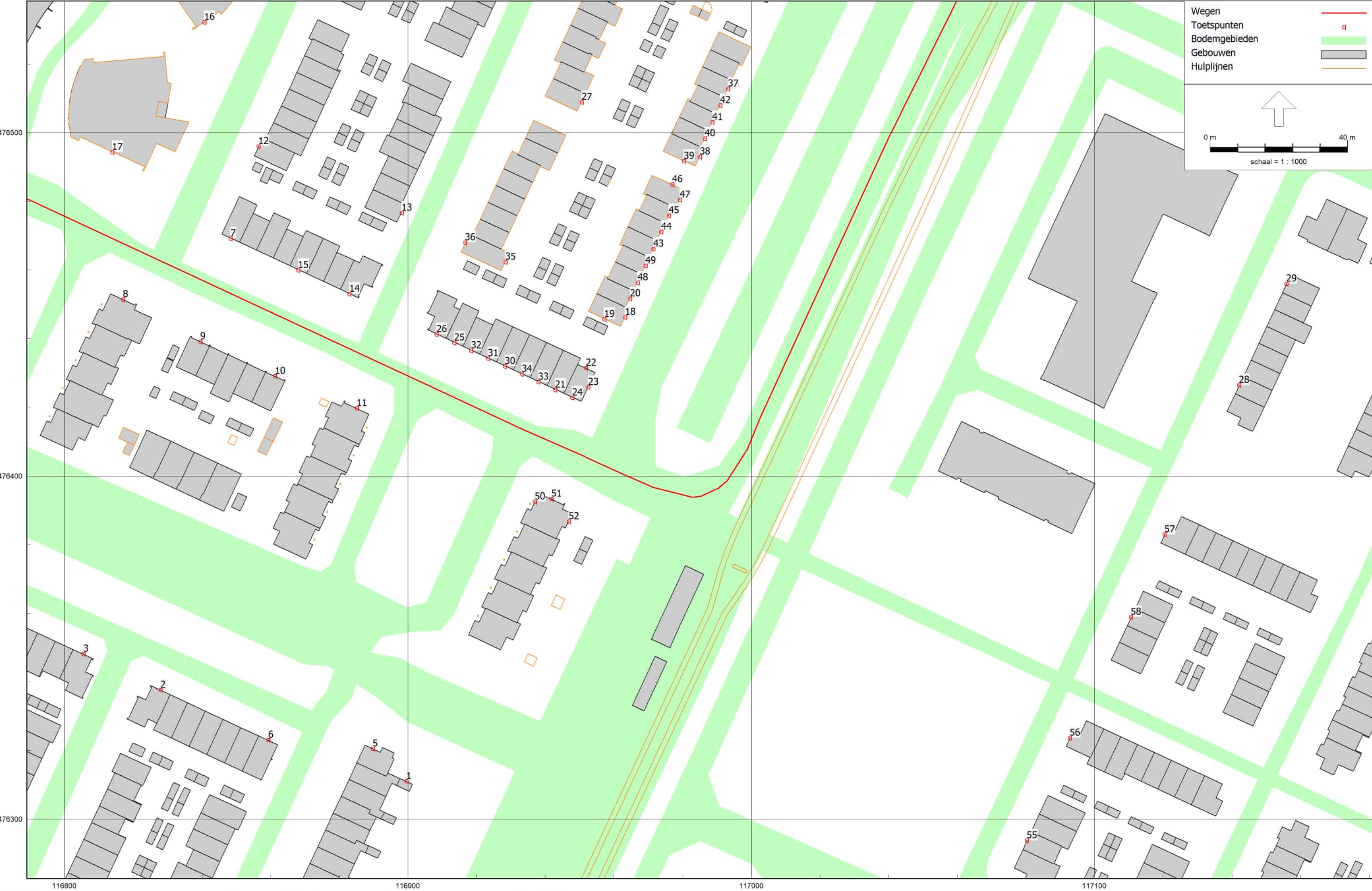
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	64470	0	14:23, 3 jul 2024	-277419	4	128	128	Punt	116285,89	476355,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64471	0	10:07, 20 okt 2023	-277425	4	129	129	Punt	116318,63	476344,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64472	0	10:07, 20 okt 2023	-277431	4	130	130	Punt	116300,53	476352,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64473	0	10:07, 20 okt 2023	-277437	4	131	131	Punt	116336,74	476335,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64474	0	10:07, 20 okt 2023	-277443	4	132	132	Punt	116345,68	476308,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64475	0	10:07, 20 okt 2023	-277449	4	133	133	Punt	116354,51	476327,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64476	0	10:07, 20 okt 2023	-277455	4	134	134	Punt	116336,19	476287,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64477	0	10:07, 20 okt 2023	-277461	4	135	135	Punt	116316,93	476280,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64478	0	10:07, 20 okt 2023	-277467	4	136	136	Punt	116329,36	476273,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64479	0	10:07, 20 okt 2023	-277473	4	137	137	Punt	116299,84	476290,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64480	0	10:07, 20 okt 2023	-277479	4	138	138	Punt	116279,10	476302,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64524	0	14:24, 24 nov 2023	-277491	3	139	139	Punt	116857,05	476222,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64525	0	14:24, 24 nov 2023	-277497	3	140	140	Punt	116854,93	476220,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64527	0	14:24, 24 nov 2023	-277509	3	141	141	Punt	116857,85	476229,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64528	0	14:24, 24 nov 2023	-277515	2	142	142	Punt	116857,60	476225,55	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64530	0	14:24, 24 nov 2023	-277527	2	143	143	Punt	116862,15	476235,33	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64531	0	14:24, 24 nov 2023	-277533	3	144	144	Punt	116859,65	476232,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64533	0	14:24, 24 nov 2023	-277545	3	145	145	Punt	116862,17	476238,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64535	0	14:24, 24 nov 2023	-277557	3	146	146	Punt	116863,98	476242,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64537	0	14:24, 24 nov 2023	-277569	3	147	147	Punt	116866,72	476248,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64538	0	14:24, 24 nov 2023	-277575	2	148	148	Punt	116866,71	476245,13	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64540	0	14:24, 24 nov 2023	-277587	3	149	149	Punt	116852,76	476218,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64541	0	14:24, 24 nov 2023	-277593	3	150	150	Punt	116850,02	476216,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64542	0	14:24, 24 nov 2023	-277599	3	151	151	Punt	116846,24	476216,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64545	0	14:24, 24 nov 2023	-277617	2	152	152	Punt	116845,25	476199,02	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64546	0	14:24, 24 nov 2023	-277623	3	153	153	Punt	116842,60	476196,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64550	0	14:24, 24 nov 2023	-277647	3	154	154	Punt	116842,32	476208,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64551	0	14:24, 24 nov 2023	-277653	3	155	155	Punt	116845,41	476205,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64552	0	14:24, 24 nov 2023	-277659	3	156	156	Punt	116845,85	476202,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64553	0	14:24, 24 nov 2023	-277665	3	157	157	Punt	116836,21	476183,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64555	0	14:24, 24 nov 2023	-277677	3	158	158	Punt	116838,03	476186,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64557	0	14:24, 24 nov 2023	-277689	3	159	159	Punt	116840,78	476192,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64558	0	14:24, 24 nov 2023	-277695	2	160	160	Punt	116840,70	476189,24	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64560	0	14:24, 24 nov 2023	-277707	3	161	161	Punt	116826,76	476162,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64561	0	14:24, 24 nov 2023	-277713	3	162	162	Punt	116824,01	476160,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64562	0	14:24, 24 nov 2023	-277719	3	163	163	Punt	116820,23	476160,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64565	0	14:24, 24 nov 2023	-277737	3	164	164	Punt	116828,87	476167,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64567	0	14:24, 24 nov 2023	-277749	3	165	165	Punt	116831,40	476175,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64568	0	14:24, 24 nov 2023	-277755	3	166	166	Punt	116831,62	476173,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64569	0	14:24, 24 nov 2023	-277761	2	167	167	Punt	116831,60	476169,68	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64571	0	14:24, 24 nov 2023	-277773	3	168	168	Punt	116833,80	476179,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64572	0	14:24, 24 nov 2023	-277779	3	169	169	Punt	116831,27	476178,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64574	0	14:24, 24 nov 2023	-277791	2	170	170	Punt	116836,14	476179,46	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64575	0	14:24, 24 nov 2023	-277797	3	171	171	Punt	116889,60	476123,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64576	0	14:24, 24 nov 2023	-277803	3	172	172	Punt	116894,45	476126,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64580	0	14:24, 24 nov 2023	-277827	3	173	173	Punt	116885,55	476114,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64584	0	14:24, 24 nov 2023	-277851	3	174	174	Punt	116889,91	476109,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64585	0	14:24, 24 nov 2023	-277857	3	175	175	Punt	116886,26	476109,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64586	0	14:24, 24 nov 2023	-277863	3	176	176	Punt	116895,92	476312,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64587	0	14:24, 24 nov 2023	-277869	2	177	177	Punt	116897,27	476310,79	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64588	0	14:24, 24 nov 2023	-277875	3	178	178	Punt	116894,52	476308,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64593	0	14:24, 24 nov 2023	-277905	3	179	179	Punt	116895,16	476315,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64594	0	14:24, 24 nov 2023	-277911	3	180	180	Punt	116876,59	476275,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64598	0	14:24, 24 nov 2023	-277935	3	181	181	Punt	116880,86	476279,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64599	0	14:24, 24 nov 2023	-277941	3	182	182	Punt	116878,73	476277,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64601	0	14:24, 24 nov 2023	-277953	3	183	183	Punt	116883,61	476285,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64602	0	14:24, 24 nov 2023	-277959	2	184	184	Punt	116883,60	476281,42	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64604	0	14:24, 24 nov 2023	-277971	2	185	185	Punt	116888,16	476291,21	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64605	0	14:24, 24 nov 2023	-277977	3	186	186	Punt	116885,42	476288,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64607	0	14:24, 24 nov 2023	-277989	3	187	187	Punt	116888,15	476294,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64609	0	14:24, 24 nov 2023	-278001	3	188	188	Punt	116889,97	476298,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64611	0	14:24, 24 nov 2023	-278013	3	189	189	Punt	1											

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	64614	0	14:24, 24 nov 2023	-278031	3	191	191	Punt	116869,91	476256,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64615	0	14:24, 24 nov 2023	-278037	2	192	192	Punt	116871,26	476254,91	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64616	0	14:24, 24 nov 2023	-278043	3	193	193	Punt	116868,53	476252,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64618	0	14:24, 24 nov 2023	-278055	3	194	194	Punt	116869,15	476259,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64621	0	14:24, 24 nov 2023	-278073	3	195	195	Punt	116868,35	476264,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64627	0	14:24, 24 nov 2023	-278109	3	196	196	Punt	116952,82	476098,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64628	0	14:24, 24 nov 2023	-278115	3	197	197	Punt	116946,90	476101,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64629	0	14:24, 24 nov 2023	-278121	3	198	198	Punt	116945,32	476105,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64645	0	14:24, 24 nov 2023	-278217	3	199	199	Punt	116948,68	476181,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64647	0	14:24, 24 nov 2023	-278229	3	200	200	Punt	116951,09	476187,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64652	0	14:24, 24 nov 2023	-278259	2	201	201	Punt	116936,68	476143,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64653	0	14:24, 24 nov 2023	-278265	2	202	202	Punt	116937,83	476149,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64654	0	14:24, 24 nov 2023	-278271	2	203	203	Punt	116939,07	476154,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64655	0	14:24, 24 nov 2023	-278277	2	204	204	Punt	116940,35	476161,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64662	0	14:24, 24 nov 2023	-278319	3	205	205	Punt	116946,21	476176,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64663	0	14:24, 24 nov 2023	-278325	3	206	206	Punt	116931,83	476354,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64664	0	14:24, 24 nov 2023	-278331	3	207	207	Punt	116929,67	476352,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64665	0	14:24, 24 nov 2023	-278337	3	208	208	Punt	116927,98	476351,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64666	0	14:24, 24 nov 2023	-278343	3	209	209	Punt	116924,48	476350,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64674	0	14:24, 24 nov 2023	-278391	2	210	210	Punt	116934,32	476131,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64675	0	14:24, 24 nov 2023	-278397	2	211	211	Punt	116935,45	476137,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64680	0	14:24, 24 nov 2023	-278427	2	212	212	Punt	116933,48	476119,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64681	0	14:24, 24 nov 2023	-278433	2	213	213	Punt	116933,09	476126,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64684	0	14:24, 24 nov 2023	-278451	3	214	214	Punt	116941,76	476393,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64686	0	14:24, 24 nov 2023	-278463	3	215	215	Punt	116946,89	476386,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64687	0	14:24, 24 nov 2023	-278469	3	216	216	Punt	116944,16	476383,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64688	0	14:24, 24 nov 2023	-278475	3	217	217	Punt	116943,25	476378,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64689	0	14:24, 24 nov 2023	-278481	3	218	218	Punt	116940,35	476375,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64692	0	14:24, 24 nov 2023	-278499	3	219	219	Punt	116935,64	476362,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64693	0	14:24, 24 nov 2023	-278505	3	220	220	Punt	116932,74	476359,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64696	0	14:24, 24 nov 2023	-278523	3	221	221	Punt	116939,44	476370,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64697	0	14:24, 24 nov 2023	-278529	3	222	222	Punt	116936,54	476367,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64703	0	14:24, 24 nov 2023	-278565	3	223	223	Punt	116963,41	476209,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64704	0	14:24, 24 nov 2023	-278571	3	224	224	Punt	116963,12	476212,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64707	0	14:24, 24 nov 2023	-278589	2	225	225	Punt	116965,59	476218,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64710	0	14:24, 24 nov 2023	-278607	3	226	226	Punt	116968,01	476223,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64712	0	14:24, 24 nov 2023	-278619	3	227	227	Punt	116970,42	476228,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64714	0	14:24, 24 nov 2023	-278631	3	228	228	Punt	116972,84	476233,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64715	0	14:24, 24 nov 2023	-278637	3	229	229	Punt	116975,30	476238,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64716	0	14:24, 24 nov 2023	-278643	3	230	230	Punt	116982,10	476239,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64719	0	14:24, 24 nov 2023	-278661	3	231	231	Punt	116953,50	476192,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64721	0	14:24, 24 nov 2023	-278673	3	232	232	Punt	116955,92	476197,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64722	0	14:24, 24 nov 2023	-278679	3	233	233	Punt	116958,38	476202,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64723	0	14:24, 24 nov 2023	-278685	3	234	234	Punt	116961,29	476204,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64727	0	14:24, 24 nov 2023	-278709	3	235	235	Punt	116995,65	476262,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64729	0	14:24, 24 nov 2023	-278721	3	236	236	Punt	116982,15	476260,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64730	0	14:24, 24 nov 2023	-278727	3	237	237	Punt	116984,91	476262,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64732	0	14:24, 24 nov 2023	-278739	3	238	238	Punt	116990,36	476264,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64733	0	14:24, 24 nov 2023	-278747	3	239	239	Punt	116942,89	476425,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64736	0	14:24, 24 nov 2023	-278765	3	240	240	Punt	116952,57	476425,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64737	0	14:24, 24 nov 2023	-278771	3	241	241	Punt	116947,91	476422,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64738	0	14:24, 24 nov 2023	-278777	3	242	242	Punt	116938,00	476427,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64740	0	14:24, 24 nov 2023	-278789	3	243	243	Punt	116933,10	476429,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	66802	0	14:26, 3 jul 2024	-278797	4	244	244	Punt	116686,52	476152,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66803	0	14:24, 3 jul 2024	-278803	4	245	245	Punt	116735,13	476148,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66804	0	14:24, 24 nov 2023	-278809	4	246	246	Punt	116702,60	476164,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66805	0	14:26, 3 jul 2024	-278815	4	247	247	Punt	116690,90	476164,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66806	0	14:24, 24 nov 2023	-278821	2	248	248	Punt	116743,55	476140,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66807	0	14:24, 24 nov 2023	-278827	2	249	249	Punt	116735,59	476138,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66808	0	14:24, 24 nov 2023	-278833	2	250	250	Punt	116743,96	476132,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66809	0	14:24, 24 nov 2023	-278839	2	251	251	Punt	116743,96	476132,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66810	0	14:24, 24 nov 2023	-278845	2	252	252	Punt	116736,67	476129,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	66812	0	15:15, 3 jul 2024	-278857	2	254	254	Punt	116589,77	475928,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66814	0	14:24, 24 nov 2023	-278869	2	255	255	Punt	116579,95	475923,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66815	0	14:24, 24 nov 2023	-278875	2	256	256	Punt	116644,05	476065,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66816	0	14:24, 24 nov 2023	-278881	2	257	257	Punt	116645,77	476059,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66817	0	14:24, 24 nov 2023	-278887	2	258	258	Punt	116638,02	476062,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66818	0	14:24, 24 nov 2023	-278893	2	259	259	Punt	116639,70	476056,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66819	0	14:24, 24 nov 2023	-278899	2	260	260	Punt	116500,80	476247,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66820	0	14:24, 24 nov 2023	-278905	2	261	261	Punt	116496,13	476237,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66821	0	14:24, 24 nov 2023	-278911	2	262	262	Punt	116506,58	476238,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66822	0	14:24, 24 nov 2023	-278917	2	263	263	Punt	116492,01	476246,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66823	0	14:24, 24 nov 2023	-278923	2	264	264	Punt	116565,20	476220,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66824	0	14:24, 24 nov 2023	-278929	2	265	265	Punt	116557,40	476217,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66825	0	14:24, 24 nov 2023	-278935	2	266	266	Punt	116565,75	476214,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66826	0	14:24, 24 nov 2023	-278941	2	267	267	Punt	116559,87	476211,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66827	0	14:24, 24 nov 2023	-278947	2	268	268	Punt	116467,91	476266,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66828	0	14:24, 24 nov 2023	-278953	2	269	269	Punt	116464,56	476249,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66829	0	14:24, 24 nov 2023	-278959	2	270	270	Punt	116470,08	476252,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66830	0	14:24, 24 nov 2023	-278965	2	271	271	Punt	116458,63	476263,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66831	0	14:24, 24 nov 2023	-278971	2	272	272	Punt	116203,16	476165,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66832	0	14:24, 24 nov 2023	-278977	2	273	273	Punt	116210,68	476176,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66833	0	14:24, 24 nov 2023	-278983	2	274	274	Punt	116216,73	476168,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66834	0	14:24, 24 nov 2023	-278989	2	275	275	Punt	116203,80	476173,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66835	0	14:24, 24 nov 2023	-278995	2	276	276	Punt	116161,66	476066,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66836	0	14:24, 24 nov 2023	-279001	2	277	277	Punt	116165,76	476079,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66837	0	14:24, 24 nov 2023	-279007	2	278	278	Punt	116168,13	476073,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66838	0	14:24, 24 nov 2023	-279013	2	279	279	Punt	116159,90	476078,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66839	0	14:24, 24 nov 2023	-279019	2	280	280	Punt	116137,34	476035,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66840	0	14:24, 24 nov 2023	-279025	2	281	281	Punt	116142,71	476038,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66841	0	14:24, 24 nov 2023	-279031	2	282	282	Punt	116143,88	476031,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66842	0	14:24, 24 nov 2023	-279037	2	283	283	Punt	116138,86	476029,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66845	0	13:48, 3 jul 2024	-279043	4	oost	oost	Punt	116904,82	476066,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66846	0	13:48, 3 jul 2024	-279049	4	oost	oost	Punt	116876,70	476012,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66847	0	13:48, 3 jul 2024	-279055	6	oost	oost	Punt	116841,86	475956,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja



Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Hammar skjoldsingel	64750	68	15:50, 23 nov 2023	-287405	2	Hammar skj	Hammar skjoldsingel	Polylijn	116983,20	476393,76	117077,05	476572,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64743	69	15:06, 3 nov 2023	-287409	2	Loethoeli3	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64744	69	15:06, 3 nov 2023	-287411	2	Loethoeli4	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64745	69	15:51, 23 nov 2023	-287413	2	Loethoeli5	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116684,26	476529,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64769	69	15:06, 3 nov 2023	-287417	2	Loethoeli1	Loethoelilaan	Polylijn	116982,88	476393,76	116951,78	476405,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64770	69	15:06, 3 nov 2023	-287419	2	Loethoeli2	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116951,59	476405,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
Hammarskjoldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	204,82	204,82	2,30	89,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,26	30,26	30,26	30,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,27	19,27	19,27	19,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	225,43	225,43	225,43	225,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	33,34	33,34	9,92	11,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,71	19,71	19,71	19,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
Hammar skjoldsingel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1781,00	6,76	3,69	0,52	--	--	--	--	--	95,55
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1152,00	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,45
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1166,00	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,38
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	713,00	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,43
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1783,00	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1748,00	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,91

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
Hammar skjoldsingel	96,08	96,60	--	2,86	2,53	2,33	--	1,59	1,39	1,08	--	--	--	--	--	115,04	63,14	8,95	--	3,44	1,66	0,22	--	1,91	0,91	0,10	--
Loethoelilaan	97,75	97,96	--	2,38	2,10	1,93	--	0,17	0,15	0,11	--	--	--	--	--	75,78	41,66	5,87	--	1,85	0,90	0,12	--	0,13	0,06	0,01	--
Loethoelilaan	97,69	97,90	--	2,45	2,16	1,98	--	0,17	0,15	0,12	--	--	--	--	--	76,64	42,15	5,94	--	1,93	0,93	0,12	--	0,13	0,06	0,01	--
Loethoelilaan	97,73	97,96	--	2,27	2,00	1,84	--	0,30	0,26	0,20	--	--	--	--	--	46,89	25,78	3,63	--	1,09	0,53	0,07	--	0,14	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,18	98,34	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	117,86	64,77	9,12	--	2,36	1,14	0,15	--	0,13	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,16	98,33	--	1,97	1,74	1,60	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	115,52	63,49	8,94	--	2,32	1,13	0,15	--	0,13	0,06	0,01	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

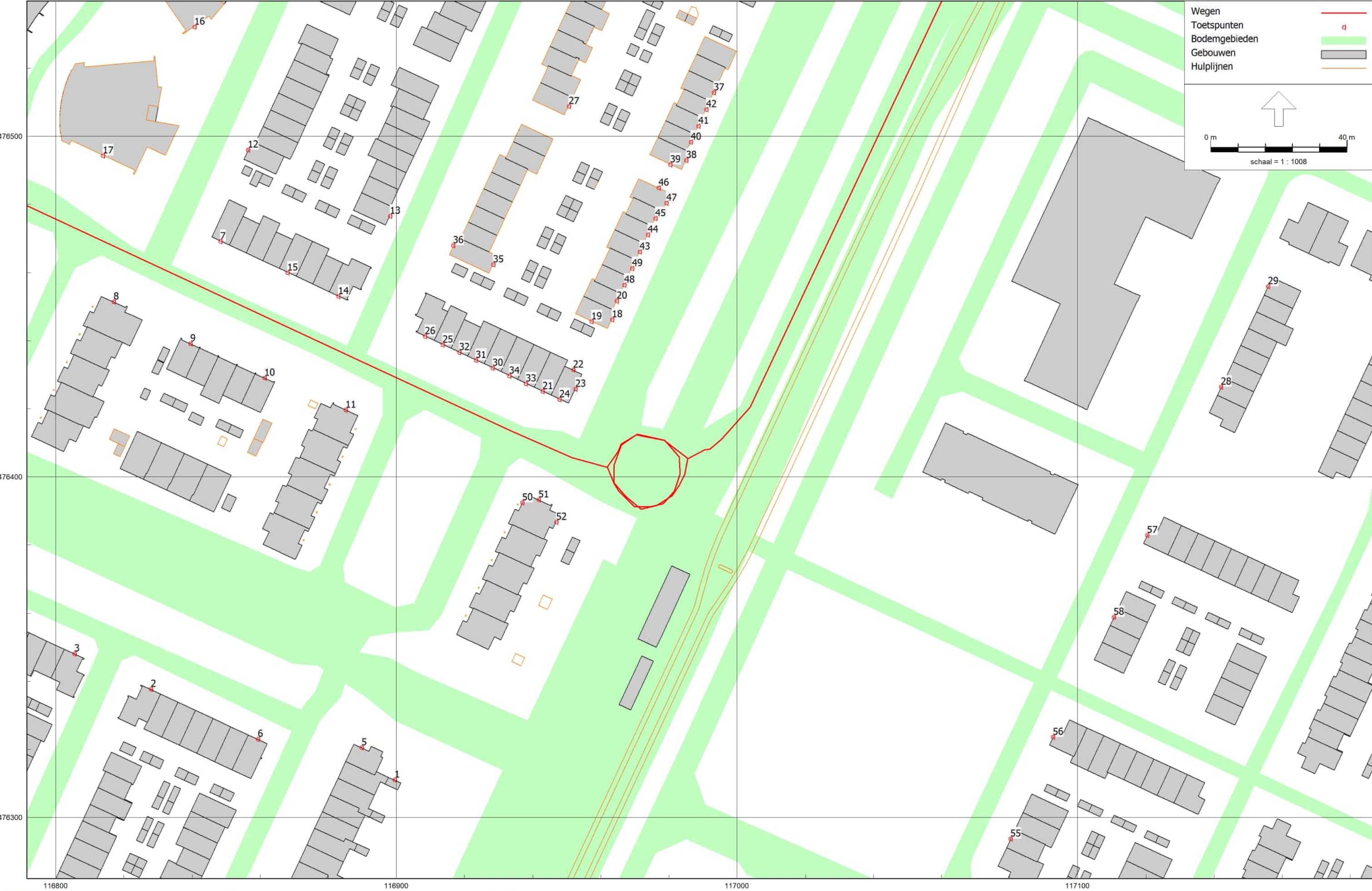
Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Hammarskjoldsingel	75,70	82,77	89,19	94,65	100,89	97,46	90,70	81,07	103,64	72,89	79,91	86,23	91,88	98,22	94,77	88,01	78,26	100,94	64,16	71,15
Loethoelilaan	72,90	79,88	85,87	91,96	98,76	95,29	88,50	78,35	101,38	70,19	77,12	83,01	89,29	96,13	92,65	85,86	75,63	98,74	61,59	68,49
Loethoelilaan	72,97	79,97	85,98	92,02	98,81	95,35	88,56	78,43	101,44	70,26	77,21	83,11	89,35	96,18	92,71	85,92	75,71	98,79	61,66	68,58
Loethoelilaan	70,86	77,83	83,81	89,93	96,69	93,22	86,43	76,30	99,32	68,14	75,06	80,94	87,25	94,06	90,58	83,79	73,57	96,67	59,53	66,42
Loethoelilaan	74,63	81,54	87,35	93,75	100,62	97,14	90,35	80,07	103,22	71,94	78,80	84,52	91,10	98,00	94,51	87,71	77,37	100,59	63,35	70,18
Loethoelilaan	74,54	81,45	87,28	93,67	100,54	97,06	90,26	79,99	103,14	71,85	78,72	84,45	91,01	97,91	94,42	87,63	77,29	100,50	63,27	70,11

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hamarskjoldsingel	77,36	83,19	89,65	86,20	79,42	69,54	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,30	80,72	87,59	84,11	77,32	67,03	90,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,40	80,78	87,65	84,17	77,37	67,11	90,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	72,22	78,67	85,52	82,03	75,24	64,96	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	75,84	82,54	89,47	85,97	79,17	68,78	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	75,77	82,46	89,38	85,89	79,09	68,70	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	65470	0	13:51, 24 nov 2023	-282865	1	1	1	Punt	116899,50	476311,07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	65550	0	13:51, 24 nov 2023	-283345	3	2	2	Punt	116827,93	476337,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65613	0	13:51, 24 nov 2023	-283723	3	3	3	Punt	116805,47	476348,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65632	0	13:51, 24 nov 2023	-283837	3	4	4	Punt	116774,02	476362,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65636	0	13:51, 24 nov 2023	-283861	3	5	5	Punt	116889,75	476320,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65653	0	13:51, 24 nov 2023	-283963	3	6	6	Punt	116859,32	476323,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65684	0	13:51, 24 nov 2023	-284149	3	7	7	Punt	116848,36	476469,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65695	0	13:51, 24 nov 2023	-284215	4	8	8	Punt	116816,98	476451,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	65700	0	13:51, 24 nov 2023	-284245	3	9	9	Punt	116839,53	476439,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65715	0	13:51, 24 nov 2023	-284335	3	10	10	Punt	116861,29	476429,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65721	0	13:51, 24 nov 2023	-284371	4	11	11	Punt	116885,10	476419,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	65738	0	13:51, 24 nov 2023	-284473	3	12	12	Punt	116856,42	476496,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65743	0	13:51, 24 nov 2023	-284503	3	13	13	Punt	116898,14	476476,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65755	0	13:51, 24 nov 2023	-284575	3	14	14	Punt	116882,97	476453,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65762	0	13:51, 24 nov 2023	-284617	3	15	15	Punt	116868,06	476459,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65782	0	13:51, 24 nov 2023	-284737	3	16	16	Punt	116840,72	476532,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65792	0	13:51, 24 nov 2023	-284797	3	17	17	Punt	116813,88	476494,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65798	0	13:51, 24 nov 2023	-284833	3	18	18	Punt	116963,30	476446,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65799	0	13:51, 24 nov 2023	-284839	3	19	19	Punt	116957,22	476445,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65801	0	13:51, 24 nov 2023	-284851	3	20	20	Punt	116964,71	476451,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65803	0	13:51, 24 nov 2023	-284863	3	21	21	Punt	116942,89	476425,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65805	0	13:51, 24 nov 2023	-284875	3	22	22	Punt	116951,86	476431,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65806	0	13:51, 24 nov 2023	-284881	3	23	23	Punt	116952,57	476425,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65807	0	13:51, 24 nov 2023	-284887	3	24	24	Punt	116947,91	476422,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65808	0	13:51, 24 nov 2023	-284893	3	25	25	Punt	116913,53	476438,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65810	0	13:51, 24 nov 2023	-284905	3	26	26	Punt	116908,38	476441,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65820	0	13:51, 24 nov 2023	-284965	3	27	27	Punt	116950,60	476508,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65826	0	13:51, 24 nov 2023	-285001	3	28	28	Punt	117142,07	476426,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65834	0	13:51, 24 nov 2023	-285049	3	29	29	Punt	117155,82	476455,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65836	0	13:51, 24 nov 2023	-285061	3	30	30	Punt	116928,21	476432,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65838	0	13:51, 24 nov 2023	-285073	3	31	31	Punt	116923,32	476434,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65840	0	13:51, 24 nov 2023	-285085	3	32	32	Punt	116918,43	476436,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65842	0	13:51, 24 nov 2023	-285097	3	33	33	Punt	116938,00	476427,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65844	0	13:51, 24 nov 2023	-285109	3	34	34	Punt	116933,10	476429,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65871	0	13:51, 24 nov 2023	-285271	3	35	35	Punt	116928,40	476462,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65873	0	13:51, 24 nov 2023	-285283	3	36	36	Punt	116916,67	476467,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65880	0	13:51, 24 nov 2023	-285325	3	37	37	Punt	116993,21	476512,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65881	0	13:51, 24 nov 2023	-285331	3	38	38	Punt	116985,05	476492,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65882	0	13:51, 24 nov 2023	-285337	3	39	39	Punt	116980,36	476491,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65884	0	13:51, 24 nov 2023	-285349	3	40	40	Punt	116986,46	476498,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65886	0	13:51, 24 nov 2023	-285361	3	41	41	Punt	116988,65	476503,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65888	0	13:51, 24 nov 2023	-285373	3	42	42	Punt	116990,93	476507,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65890	0	13:51, 24 nov 2023	-285385	3	43	43	Punt	116971,45	476466,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65892	0	13:51, 24 nov 2023	-285397	3	44	44	Punt	116973,77	476471,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65894	0	13:51, 24 nov 2023	-285409	3	45	45	Punt	116976,00	476475,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65896	0	13:51, 24 nov 2023	-285421	3	46	46	Punt	116977,00	476484,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65897	0	13:51, 24 nov 2023	-285427	3	47	47	Punt	116979,22	476480,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65899	0	13:51, 24 nov 2023	-285439	3	48	48	Punt	116966,90	476456,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65901	0	13:51, 24 nov 2023	-285451	3	49	49	Punt	116969,17	476461,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	66002	0	13:51, 24 nov 2023	-286057	4	50	50	Punt	116936,92	476392,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66003	0	13:51, 24 nov 2023	-286063	4	51	51	Punt	116941,76	476393,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66004	0	13:51, 24 nov 2023	-286069	4	52	52	Punt	116946,89	476386,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66059	0	13:51, 24 nov 2023	-286399	3	53	53	Punt	116975,30	476238,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	66078	0	13:51, 24 nov 2023	-286513	3	54	54	Punt	116990,36	476264,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	66150	0	13:51, 24 nov 2023	-286945	3	55	55	Punt	117080,23	476293,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	66168	0	13:51, 24 nov 2023	-287053	1	56	56	Punt	117092,75	476323,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	66182	0	13:51, 24 nov 2023	-287137	1	57	57	Punt	117120,37	476382,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	66186	0	13:51, 24 nov 2023	-287161	3	58	58	Punt	117110,57	476358,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja



Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Hammar skjoldsingel	64750	68	15:31, 23 nov 2023	-278873	2	Hammar skj	Hammar skjoldsingel	Polylijn	116985,47	476405,29	116985,47	476405,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hammar skjoldsingel	66798	68	15:31, 23 nov 2023	-287401	2	Hammar skj	Hammar skjoldsingel	Polylijn	116985,56	476405,41	117105,85	476636,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64743	69	15:55, 23 nov 2023	-278797	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64744	69	15:55, 23 nov 2023	-278799	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64745	69	15:55, 23 nov 2023	-278801	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116667,50	476537,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64769	69	15:55, 23 nov 2023	-278849	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116961,96	476403,01	116961,91	476402,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64770	69	15:55, 23 nov 2023	-278851	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116951,59	476405,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	66801	69	15:55, 23 nov 2023	-287403	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116961,91	476402,80	116951,60	476405,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
Hammar skjoldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	66,97	66,97	3,65	8,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Hammar skjoldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	263,32	263,32	1,65	153,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,26	30,26	30,26	30,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,27	19,27	19,27	19,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	243,95	243,95	243,95	243,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	66,09	66,09	2,31	8,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,71	19,71	19,71	19,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	10,68	10,68	10,68	10,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
Hammar skjoldsingel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2776,36		6,76	3,69	0,52	--	--	--	--	--	95,55
Hammar skjoldsingel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5552,73		6,76	3,69	0,52	--	--	--	--	--	95,55
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1307,10		6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,45
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1294,67		6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,38
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	703,89		6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,43
Loethoelilaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1006,24		6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1993,78		6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,91
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2012,47		6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
Hammar skjoldsingel	96,08	96,60	--	2,86	2,53	2,33	--	1,59	1,39	1,08	--	--	--	--	--	179,33	98,43	13,95	--	5,37	2,59	0,34	--	2,98	1,42	0,16	--
Hammar skjoldsingel	96,08	96,60	--	2,86	2,53	2,33	--	1,59	1,39	1,08	--	--	--	--	--	358,66	196,86	27,89	--	10,74	5,18	0,67	--	5,97	2,85	0,31	--
Loethoelilaan	97,75	97,96	--	2,38	2,10	1,93	--	0,17	0,15	0,11	--	--	--	--	--	85,98	47,27	6,66	--	2,10	1,02	0,13	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	97,69	97,90	--	2,45	2,16	1,98	--	0,17	0,15	0,12	--	--	--	--	--	85,10	46,80	6,59	--	2,14	1,03	0,13	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	97,73	97,96	--	2,27	2,00	1,84	--	0,30	0,26	0,20	--	--	--	--	--	46,29	25,45	3,59	--	1,08	0,52	0,07	--	0,14	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,18	98,34	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	66,52	36,55	5,15	--	1,33	0,64	0,08	--	0,07	0,04	--	--
Loethoelilaan	98,16	98,33	--	1,97	1,74	1,60	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	131,77	72,41	10,19	--	2,65	1,28	0,17	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,18	98,34	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	133,03	73,11	10,29	--	2,66	1,29	0,17	--	0,15	0,07	0,01	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Hammarskjoldsingel	78,15	82,58	91,47	93,40	98,51	95,64	89,09	82,87	101,93	75,30	79,64	88,37	90,63	95,80	92,89	86,32	79,85	99,16	66,56	70,76
Hammarskjoldsingel	80,64	87,71	94,13	99,58	105,83	102,40	95,64	86,01	108,58	77,83	84,85	91,17	96,82	103,16	99,71	92,95	83,19	105,88	69,10	76,09
Loethoelilaan	73,45	80,43	86,42	92,51	99,30	95,84	89,05	78,90	101,93	70,74	77,67	83,55	89,84	96,68	93,20	86,41	76,18	99,29	62,14	69,04
Loethoelilaan	73,43	80,43	86,43	92,48	99,27	95,80	89,02	78,89	101,90	70,71	77,66	83,56	89,81	96,64	93,16	86,37	76,16	99,25	62,12	69,03
Loethoelilaan	70,80	77,77	83,76	89,87	96,63	93,16	86,38	76,24	99,26	68,09	75,01	80,89	87,20	94,00	90,52	83,73	73,52	96,61	59,48	66,36
Loethoelilaan	72,59	76,25	84,25	88,06	93,61	90,54	83,86	76,03	96,70	69,86	73,46	81,25	85,41	90,98	87,88	81,20	73,16	94,03	61,25	64,80
Loethoelilaan	75,12	82,03	87,85	94,24	101,11	97,63	90,83	80,56	103,71	72,42	79,29	85,02	91,59	98,48	95,00	88,20	77,86	101,07	63,84	70,68
Loethoelilaan	75,15	82,06	87,88	94,28	101,15	97,67	90,87	80,60	103,75	72,46	79,33	85,05	91,63	98,53	95,04	88,24	77,90	101,12	63,88	70,71

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hammar skjoldsingel	79,33	81,93	87,19	84,24	77,65	70,88	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammar skjoldsingel	82,30	88,13	94,59	91,14	84,36	74,48	97,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,84	81,27	88,14	84,66	77,86	67,58	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,86	81,24	88,10	84,62	77,83	67,56	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	72,17	78,62	85,46	81,98	75,18	64,91	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	72,44	76,85	82,44	79,32	72,63	64,43	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	76,34	83,03	89,95	86,46	79,66	69,27	92,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	76,36	83,07	89,99	86,50	79,70	69,31	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Hammar skjoldsingel	64750	68	15:31, 23 nov 2023	-278873	2	Hammar skjo	Hammar skjoldsingel	Polylijn	116985,47	476405,29	116985,47	476405,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hammar skjoldsingel	66798	68	15:47, 23 nov 2023	-287401	2	Hammar skjo	Hammar skjoldsingel	Polylijn	116985,56	476405,41	117105,85	476636,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64743	69	15:21, 23 nov 2023	-278797	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64744	69	15:21, 23 nov 2023	-278799	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64745	69	15:32, 23 nov 2023	-278801	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116667,50	476537,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64769	69	15:32, 23 nov 2023	-278849	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116961,96	476403,01	116961,91	476402,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64770	69	15:21, 23 nov 2023	-278851	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116951,59	476405,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	66801	69	15:33, 23 nov 2023	-287403	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116961,91	476402,80	116951,60	476405,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
Hammar skjoldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	66,97	66,97	3,65	8,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Hammar skjoldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	263,32	263,32	1,65	153,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,26	30,26	30,26	30,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,27	19,27	19,27	19,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	243,95	243,95	243,95	243,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	66,09	66,09	2,31	8,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,71	19,71	19,71	19,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	10,68	10,68	10,68	10,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
Hammar skjoldsingel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2776,36	6,76	3,69	0,52	--	--	--	--	--	95,55
Hammar skjoldsingel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5552,73	6,76	3,69	0,52	--	--	--	--	--	95,55
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1307,10	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,45
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1294,67	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,38
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	703,89	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,43
Loethoelilaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1006,24	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1993,78	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,91
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2012,47	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
Hammar skjoldsingel	96,08	96,60	--	2,86	2,53	2,33	--	1,59	1,39	1,08	--	--	--	--	--	179,33	98,43	13,95	--	5,37	2,59	0,34	--	2,98	1,42	0,16	--
Hammar skjoldsingel	96,08	96,60	--	2,86	2,53	2,33	--	1,59	1,39	1,08	--	--	--	--	--	358,66	196,86	27,89	--	10,74	5,18	0,67	--	5,97	2,85	0,31	--
Loethoelilaan	97,75	97,96	--	2,38	2,10	1,93	--	0,17	0,15	0,11	--	--	--	--	--	85,98	47,27	6,66	--	2,10	1,02	0,13	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	97,69	97,90	--	2,45	2,16	1,98	--	0,17	0,15	0,12	--	--	--	--	--	85,10	46,80	6,59	--	2,14	1,03	0,13	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	97,73	97,96	--	2,27	2,00	1,84	--	0,30	0,26	0,20	--	--	--	--	--	46,29	25,45	3,59	--	1,08	0,52	0,07	--	0,14	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,18	98,34	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	66,52	36,55	5,15	--	1,33	0,64	0,08	--	0,07	0,04	--	--
Loethoelilaan	98,16	98,33	--	1,97	1,74	1,60	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	131,77	72,41	10,19	--	2,65	1,28	0,17	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,18	98,34	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	133,03	73,11	10,29	--	2,66	1,29	0,17	--	0,15	0,07	0,01	--

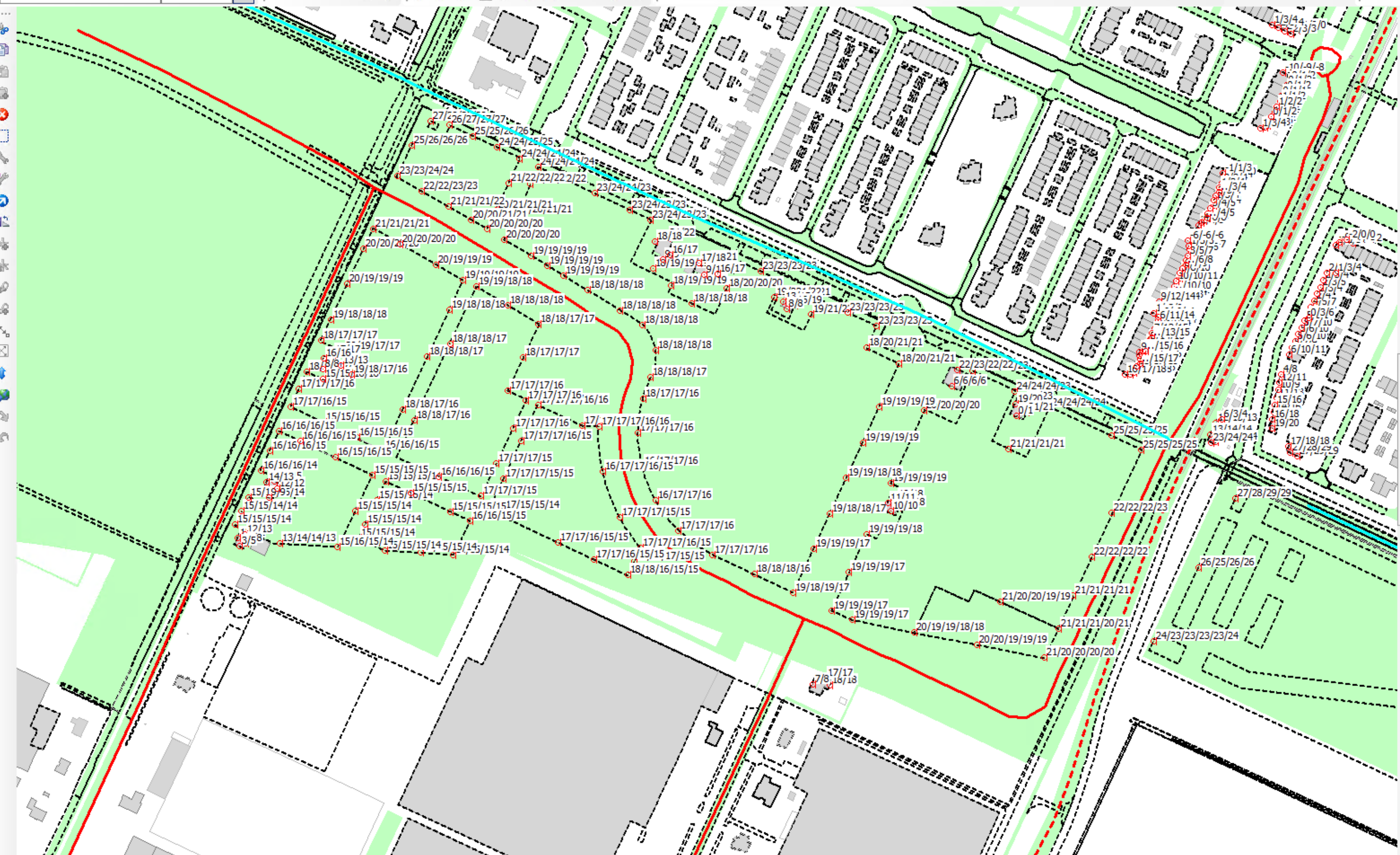
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Hammar skjoldsingel	78,15	82,58	91,47	93,40	98,51	95,64	89,09	82,87	101,93	75,30	79,64	88,37	90,63	95,80	92,89	86,32	79,85	99,16	66,56	70,76
Hammar skjoldsingel	81,67	87,88	94,39	99,38	101,61	96,69	91,94	84,24	105,21	78,83	84,94	91,37	96,63	98,89	93,90	89,16	81,34	102,44	70,07	76,10
Loethoelilaan	73,45	80,43	86,42	92,51	99,30	95,84	89,05	78,90	101,93	70,74	77,67	83,55	89,84	96,68	93,20	86,41	76,18	99,29	62,14	69,04
Loethoelilaan	73,43	80,43	86,43	92,48	99,27	95,80	89,02	78,89	101,90	70,71	77,66	83,56	89,81	96,64	93,16	86,37	76,16	99,25	62,12	69,03
Loethoelilaan	70,80	77,77	83,76	89,87	96,63	93,16	86,38	76,24	99,26	68,09	75,01	80,89	87,20	94,00	90,52	83,73	73,52	96,61	59,48	66,36
Loethoelilaan	72,59	76,25	84,25	88,06	93,61	90,54	83,86	76,03	96,70	69,86	73,46	81,25	85,41	90,98	87,88	81,20	73,16	94,03	61,25	64,80
Loethoelilaan	75,12	82,03	87,85	94,24	101,11	97,63	90,83	80,56	103,71	72,42	79,29	85,02	91,59	98,48	95,00	88,20	77,86	101,07	63,84	70,68
Loethoelilaan	75,15	82,06	87,88	94,28	101,15	97,67	90,87	80,60	103,75	72,46	79,33	85,05	91,63	98,53	95,04	88,24	77,90	101,12	63,88	70,71

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hammar skjoldsingel	79,33	81,93	87,19	84,24	77,65	70,88	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammar skjoldsingel	82,44	87,95	90,26	85,20	80,47	72,52	93,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,84	81,27	88,14	84,66	77,86	67,58	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,86	81,24	88,10	84,62	77,83	67,56	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	72,17	78,62	85,46	81,98	75,18	64,91	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	72,44	76,85	82,44	79,32	72,63	64,43	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	76,34	83,03	89,95	86,46	79,66	69,27	92,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	76,36	83,07	89,99	86,50	79,70	69,31	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_C	196		7,50	29,21	26,05	18,06	29,25
196_B	196		4,50	28,90	25,73	17,75	28,94
oost_D	oost		10,50	28,75	25,59	17,61	28,80
oost_C	oost		7,50	28,54	25,37	17,38	28,58
197_C	197		7,50	28,47	25,31	17,33	28,52
128_C	128		7,50	28,33	25,18	17,19	28,38
128_D	128		10,50	28,32	25,17	17,18	28,37
128_B	128		4,50	28,18	25,03	17,04	28,23
197_B	197		4,50	28,09	24,93	16,95	28,14
oost_B	oost		4,50	27,97	24,81	16,82	28,01
oost_A	oost		1,50	27,41	24,26	16,27	27,46
196_A	196		1,50	27,36	24,19	16,21	27,40
128_A	128		1,50	27,24	24,08	16,10	27,29
130_D	130		10,50	27,07	23,91	15,92	27,11
130_C	130		7,50	27,04	23,87	15,89	27,08
130_B	130		4,50	26,83	23,67	15,68	26,87
197_A	197		1,50	26,58	23,42	15,44	26,63
126_D	126		10,50	26,37	23,22	15,23	26,42
oost_D	oost		10,50	26,26	23,10	15,11	26,30
126_C	126		7,50	26,22	23,08	15,09	26,27
130_A	130		1,50	25,98	22,82	14,83	26,02
126_B	126		4,50	25,83	22,68	14,70	25,88
oost_C	oost		7,50	25,76	22,60	14,62	25,81
129_D	129		10,50	25,59	22,42	14,43	25,63
129_C	129		7,50	25,52	22,34	14,35	25,55
oost_A	oost		1,50	25,49	22,33	14,34	25,53
oost_B	oost		4,50	25,42	22,25	14,26	25,46
129_B	129		4,50	25,25	22,07	14,08	25,28
3_A	3		1,50	24,82	21,63	13,64	24,85
3_B	3		4,50	24,82	21,64	13,64	24,85
5_B	5		4,50	24,77	21,58	13,59	24,80
3_D	3		10,50	24,75	21,56	13,57	24,78
129_A	129		1,50	24,74	21,57	13,58	24,78
3_C	3		7,50	24,72	21,54	13,54	24,75
5_C	5		7,50	24,69	21,50	13,50	24,72
131_D	131		10,50	24,68	21,50	13,51	24,71
5_D	5		10,50	24,67	21,48	13,49	24,70
5_A	5		1,50	24,66	21,48	13,48	24,69
131_C	131		7,50	24,60	21,42	13,43	24,63
126_A	126		1,50	24,48	21,33	13,34	24,53
131_B	131		4,50	24,41	21,23	13,23	24,44
175_C	175		7,50	24,25	21,09	13,10	24,29
127_D	127		10,50	24,19	21,03	13,05	24,24
133_D	133		10,50	24,11	20,92	12,93	24,14
131_A	131		1,50	24,07	20,89	12,89	24,10
4_B	4		4,50	24,04	20,85	12,85	24,07
133_C	133		7,50	24,03	20,84	12,84	24,06
133_B	133		4,50	23,96	20,77	12,77	23,99
4_C	4		7,50	23,92	20,73	12,73	23,95
127_C	127		7,50	23,90	20,75	12,77	23,95
4_A	4		1,50	23,91	20,72	12,73	23,94
174_C	174		7,50	23,85	20,69	12,70	23,89
oost_F	oost		16,50	23,83	20,67	12,69	23,88
21_D	21		10,50	23,81	20,62	12,62	23,84
4_D	4		10,50	23,79	20,60	12,60	23,82
21_C	21		7,50	23,79	20,60	12,60	23,82
21_B	21		4,50	23,77	20,58	12,58	23,80
133_A	133		1,50	23,77	20,58	12,58	23,80
175_B	175		4,50	23,76	20,59	12,61	23,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
245_B	245	4,50	23,76	20,57	12,57	23,79
oost_A	oost	1,50	23,72	20,56	12,58	23,77
245_C	245	7,50	23,70	20,50	12,51	23,72
21_A	21	1,50	23,64	20,45	12,46	23,67
20_B	20	4,50	23,56	20,36	12,36	23,58
246_B	246	4,50	23,54	20,35	12,35	23,57
22_B	22	4,50	23,54	20,34	12,34	23,56
245_A	245	1,50	23,53	20,34	12,35	23,56
23_B	23	4,50	23,51	20,31	12,31	23,53
20_C	20	7,50	23,48	20,28	12,28	23,50
23_C	23	7,50	23,46	20,26	12,26	23,48
22_C	22	7,50	23,45	20,25	12,25	23,47
oost_E	oost	13,50	23,42	20,26	12,28	23,47
245_D	245	10,50	23,41	20,21	12,21	23,43
20_A	20	1,50	23,38	20,19	12,19	23,41
20_D	20	10,50	23,37	20,17	12,17	23,39
23_D	23	10,50	23,36	20,16	12,16	23,38
22_A	22	1,50	23,34	20,14	12,14	23,36
22_D	22	10,50	23,30	20,10	12,10	23,32
246_C	246	7,50	23,28	20,09	12,09	23,31
248_B	248	4,50	23,26	20,07	12,07	23,29
23_A	23	1,50	23,26	20,06	12,06	23,28
174_B	174	4,50	23,24	20,08	12,09	23,28
246_A	246	1,50	23,21	20,02	12,02	23,24
28_B	28	4,50	23,17	19,97	11,97	23,19
127_B	127	4,50	23,12	19,98	11,99	23,17
28_C	28	7,50	23,13	19,93	11,93	23,15
246_D	246	10,50	23,11	19,91	11,91	23,13
oost_D	oost	10,50	23,06	19,90	11,92	23,11
oost_B	oost	4,50	23,06	19,90	11,91	23,10
138_D	138	10,50	22,99	19,84	11,85	23,04
248_A	248	1,50	22,98	19,79	11,79	23,01
28_D	28	10,50	22,96	19,76	11,76	22,98
32_B	32	4,50	22,91	19,72	11,72	22,94
oost_C	oost	7,50	22,88	19,72	11,73	22,92
32_C	32	7,50	22,88	19,69	11,69	22,91
28_A	28	1,50	22,88	19,68	11,68	22,90
33_B	33	4,50	22,86	19,66	11,66	22,88
33_C	33	7,50	22,83	19,63	11,63	22,85
32_D	32	10,50	22,76	19,56	11,56	22,78
33_D	33	10,50	22,71	19,51	11,51	22,73
138_C	138	7,50	22,63	19,48	11,49	22,68
32_A	32	1,50	22,61	19,41	11,41	22,63
33_A	33	1,50	22,55	19,35	11,35	22,57
127_A	127	1,50	22,50	19,36	11,37	22,55
175_A	175	1,50	22,49	19,33	11,35	22,54
247_B	247	4,50	22,51	19,32	11,32	22,54
8_D	8	10,50	22,47	19,30	11,31	22,51
247_C	247	7,50	22,47	19,28	11,28	22,50
132_D	132	10,50	22,39	19,22	11,23	22,43
8_A	8	1,50	22,35	19,19	11,20	22,39
8_B	8	4,50	22,34	19,18	11,19	22,38
247_D	247	10,50	22,35	19,16	11,16	22,38
19_D	19	10,50	22,31	19,13	11,14	22,34
8_C	8	7,50	22,29	19,13	11,14	22,33
19_C	19	7,50	22,22	19,04	11,04	22,25
132_C	132	7,50	22,16	18,99	11,00	22,20
247_A	247	1,50	22,10	18,91	10,91	22,13
174_A	174	1,50	21,94	18,79	10,80	21,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_B	138	4,50	21,93	18,78	10,80	21,98
264_B	264	4,50	21,95	18,76	10,76	21,98
137_D	137	10,50	21,81	18,66	10,67	21,86
6_A	6	1,50	21,81	18,65	10,66	21,85
31_C	31	7,50	21,82	18,63	10,64	21,85
6_B	6	4,50	21,75	18,59	10,60	21,79
19_B	19	4,50	21,75	18,57	10,57	21,78
6_D	6	10,50	21,64	18,48	10,49	21,68
138_A	138	1,50	21,59	18,44	10,46	21,64
132_B	132	4,50	21,57	18,40	10,41	21,61
6_C	6	7,50	21,54	18,38	10,39	21,58
268_B	268	4,50	21,56	18,36	10,36	21,58
31_B	31	4,50	21,45	18,26	10,26	21,48
137_C	137	7,50	21,37	18,22	10,23	21,42
84_D	84	10,50	21,36	18,21	10,23	21,41
1_A	1	1,50	21,36	18,20	10,21	21,40
30_C	30	7,50	21,34	18,15	10,16	21,37
250_B	250	4,50	21,33	18,15	10,16	21,36
251_B	251	4,50	21,33	18,15	10,16	21,36
16_A	16	1,50	21,31	18,15	10,16	21,35
264_A	264	1,50	21,32	18,13	10,13	21,35
19_A	19	1,50	21,28	18,11	10,11	21,32
34_C	34	7,50	21,29	18,10	10,11	21,32
1_B	1	4,50	21,25	18,10	10,11	21,30
250_A	250	1,50	21,23	18,06	10,06	21,27
251_A	251	1,50	21,23	18,06	10,06	21,27
16_B	16	4,50	21,22	18,06	10,07	21,26
134_D	134	10,50	21,17	18,00	10,01	21,21
132_A	132	1,50	21,05	17,88	9,89	21,09
31_D	31	10,50	21,01	17,81	9,81	21,03
135_D	135	10,50	20,98	17,83	9,84	21,03
1_C	1	7,50	20,97	17,80	9,82	21,01
1_D	1	10,50	20,93	17,77	9,78	20,97
16_C	16	7,50	20,91	17,75	9,77	20,96
29_C	29	7,50	20,91	17,72	9,72	20,94
134_C	134	7,50	20,90	17,73	9,74	20,94
268_A	268	1,50	20,92	17,72	9,72	20,94
260_B	260	4,50	20,90	17,69	9,69	20,92
137_B	137	4,50	20,86	17,70	9,72	20,91
2_B	2	4,50	20,85	17,68	9,69	20,89
84_C	84	7,50	20,84	17,69	9,70	20,89
2_A	2	1,50	20,84	17,67	9,68	20,88
2_C	2	7,50	20,83	17,66	9,67	20,87
57_D	57	10,50	20,83	17,66	9,67	20,87
2_D	2	10,50	20,82	17,65	9,66	20,86
29_D	29	10,50	20,78	17,59	9,59	20,81
34_D	34	10,50	20,74	17,55	9,56	20,77
15_A	15	1,50	20,72	17,55	9,56	20,76
137_A	137	1,50	20,71	17,56	9,57	20,76
30_D	30	10,50	20,69	17,50	9,50	20,72
57_C	57	7,50	20,65	17,49	9,49	20,69
17_A	17	1,50	20,61	17,44	9,45	20,65
135_C	135	7,50	20,61	17,45	9,46	20,65
84_A	84	1,50	20,60	17,45	9,46	20,65
16_E	16	13,50	20,51	17,34	9,36	20,55
134_B	134	4,50	20,47	17,31	9,32	20,51
84_B	84	4,50	20,46	17,31	9,33	20,51
17_B	17	4,50	20,46	17,29	9,30	20,50
27_C	27	7,50	20,47	17,28	9,28	20,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_D	136	10,50	20,46	17,30	9,31	20,50
97_D	97	10,50	20,42	17,27	9,29	20,47
15_B	15	4,50	20,39	17,23	9,25	20,44
16_D	16	10,50	20,37	17,21	9,22	20,41
57_B	57	4,50	20,32	17,15	9,16	20,36
134_A	134	1,50	20,28	17,12	9,13	20,32
27_D	27	10,50	20,25	17,07	9,07	20,28
83_D	83	10,50	20,23	17,08	9,10	20,28
83_A	83	1,50	20,21	17,07	9,08	20,26
135_B	135	4,50	20,20	17,04	9,06	20,25
135_A	135	1,50	20,17	17,01	9,03	20,22
136_C	136	7,50	20,18	17,01	9,03	20,22
57_A	57	1,50	20,15	16,99	9,00	20,19
15_C	15	7,50	20,13	16,97	8,98	20,17
17_C	17	7,50	20,12	16,96	8,97	20,16
97_A	97	1,50	20,09	16,94	8,96	20,14
30_B	30	4,50	20,10	16,91	8,91	20,13
97_C	97	7,50	20,04	16,89	8,90	20,09
83_C	83	7,50	20,02	16,87	8,89	20,07
136_A	136	1,50	20,00	16,84	8,85	20,04
17_D	17	10,50	19,93	16,77	8,78	19,97
56_D	56	10,50	19,91	16,75	8,76	19,95
17_E	17	13,50	19,89	16,73	8,74	19,93
136_B	136	4,50	19,86	16,70	8,71	19,90
18_A	18	1,50	19,84	16,67	8,68	19,88
83_B	83	4,50	19,82	16,67	8,68	19,87
97_B	97	4,50	19,80	16,65	8,67	19,85
29_B	29	4,50	19,81	16,61	8,61	19,83
27_B	27	4,50	19,79	16,60	8,60	19,82
260_A	260	1,50	19,79	16,59	8,59	19,81
56_A	56	1,50	19,70	16,54	8,55	19,74
56_C	56	7,50	19,70	16,54	8,55	19,74
81_A	81	1,50	19,69	16,54	8,56	19,74
34_B	34	4,50	19,70	16,51	8,51	19,73
13_D	13	10,50	19,67	16,50	8,50	19,71
13_C	13	7,50	19,67	16,49	8,50	19,70
85_A	85	1,50	19,59	16,44	8,45	19,64
18_B	18	4,50	19,55	16,38	8,40	19,59
99_A	99	1,50	19,54	16,39	8,41	19,59
249_B	249	4,50	19,55	16,36	8,37	19,58
13_B	13	4,50	19,54	16,36	8,37	19,57
212_B	212	4,50	19,53	16,37	8,38	19,57
13_A	13	1,50	19,52	16,34	8,35	19,55
14_A	14	1,50	19,47	16,31	8,32	19,51
56_B	56	4,50	19,47	16,31	8,32	19,51
15_E	15	13,50	19,45	16,28	8,29	19,49
212_A	212	1,50	19,45	16,28	8,30	19,49
15_D	15	10,50	19,40	16,24	8,25	19,44
55_D	55	10,50	19,26	16,09	8,10	19,30
18_C	18	7,50	19,25	16,09	8,10	19,29
9_A	9	1,50	19,24	16,08	8,09	19,28
14_B	14	4,50	19,24	16,07	8,09	19,28
85_D	85	10,50	19,22	16,07	8,08	19,27
38_C	38	7,50	19,19	16,01	8,02	19,22
85_C	85	7,50	19,17	16,01	8,03	19,22
87_A	87	1,50	19,17	16,02	8,03	19,22
55_A	55	1,50	19,17	16,01	8,02	19,21
38_D	38	10,50	19,17	15,99	7,99	19,20
7_A	7	1,50	19,15	15,98	7,99	19,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85	4,50	19,09	15,94	7,95	19,14
249_A	249	1,50	19,11	15,92	7,93	19,14
11_A	11	1,50	19,09	15,92	7,93	19,13
55_C	55	7,50	19,09	15,92	7,93	19,13
81_B	81	4,50	19,06	15,91	7,92	19,11
9_B	9	4,50	19,05	15,88	7,90	19,09
99_B	99	4,50	19,03	15,88	7,90	19,08
7_B	7	4,50	19,00	15,84	7,85	19,04
14_C	14	7,50	19,00	15,84	7,85	19,04
81_C	81	7,50	18,99	15,84	7,85	19,04
24_D	24	10,50	19,00	15,82	7,83	19,03
38_A	38	1,50	19,00	15,82	7,83	19,03
10_A	10	1,50	18,98	15,82	7,83	19,02
38_B	38	4,50	18,98	15,80	7,81	19,01
12_A	12	1,50	18,94	15,77	7,78	18,98
55_B	55	4,50	18,94	15,78	7,79	18,98
54_D	54	10,50	18,93	15,76	7,77	18,97
118_A	118	1,50	18,92	15,77	7,78	18,97
266_B	266	4,50	18,93	15,74	7,75	18,96
11_B	11	4,50	18,90	15,74	7,76	18,95
36_A	36	1,50	18,91	15,74	7,75	18,95
39_A	39	1,50	18,91	15,74	7,75	18,95
54_A	54	1,50	18,89	15,73	7,75	18,94
35_A	35	1,50	18,88	15,71	7,73	18,92
9_C	9	7,50	18,85	15,69	7,70	18,89
54_C	54	7,50	18,83	15,67	7,68	18,87
81_D	81	10,50	18,81	15,67	7,68	18,86
25_D	25	10,50	18,81	15,64	7,64	18,85
7_C	7	7,50	18,80	15,64	7,65	18,84
24_C	24	7,50	18,78	15,60	7,61	18,81
31_A	31	1,50	18,78	15,58	7,58	18,80
256_A	256	1,50	18,76	15,60	7,61	18,80
10_B	10	4,50	18,75	15,59	7,60	18,79
29_A	29	1,50	18,76	15,57	7,57	18,79
11_C	11	7,50	18,74	15,57	7,58	18,78
36_B	36	4,50	18,74	15,57	7,58	18,78
39_B	39	4,50	18,73	15,56	7,57	18,77
54_B	54	4,50	18,73	15,57	7,58	18,77
86_A	86	1,50	18,72	15,56	7,58	18,77
82_A	82	1,50	18,70	15,55	7,57	18,75
87_B	87	4,50	18,70	15,54	7,55	18,74
87_D	87	10,50	18,69	15,54	7,55	18,74
53_A	53	1,50	18,69	15,53	7,54	18,73
87_C	87	7,50	18,68	15,52	7,54	18,73
25_C	25	7,50	18,67	15,50	7,50	18,71
12_B	12	4,50	18,66	15,49	7,50	18,70
24_B	24	4,50	18,66	15,49	7,50	18,70
12_C	12	7,50	18,65	15,48	7,49	18,69
36_C	36	7,50	18,65	15,48	7,49	18,69
35_B	35	4,50	18,64	15,47	7,48	18,68
53_D	53	10,50	18,63	15,46	7,47	18,67
25_B	25	4,50	18,61	15,43	7,44	18,64
257_A	257	1,50	18,60	15,43	7,44	18,64
18_D	18	10,50	18,59	15,43	7,44	18,63
18_E	18	13,50	18,59	15,42	7,43	18,63
42_A	42	1,50	18,59	15,43	7,44	18,63
53_C	53	7,50	18,58	15,41	7,42	18,62
36_D	36	10,50	18,57	15,40	7,41	18,61
12_D	12	10,50	18,55	15,37	7,39	18,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	37		1,50	18,55	15,38	7,39	18,59
98_A	98		1,50	18,54	15,39	7,40	18,59
53_B	53		4,50	18,53	15,36	7,37	18,57
10_C	10		7,50	18,52	15,36	7,37	18,56
39_C	39		7,50	18,51	15,35	7,36	18,55
118_B	118		4,50	18,49	15,33	7,35	18,54
42_C	42		7,50	18,49	15,33	7,34	18,53
35_C	35		7,50	18,46	15,30	7,31	18,50
42_B	42		4,50	18,46	15,29	7,31	18,50
52_A	52		1,50	18,46	15,29	7,31	18,50
118_C	118		7,50	18,43	15,27	7,29	18,48
256_B	256		4,50	18,44	15,27	7,29	18,48
163_C	163		7,50	18,43	15,24	7,24	18,46
26_D	26		10,50	18,41	15,23	7,24	18,44
119_A	119		1,50	18,37	15,22	7,23	18,42
118_D	118		10,50	18,36	15,20	7,21	18,40
37_B	37		4,50	18,35	15,19	7,20	18,39
162_C	162		7,50	18,36	15,18	7,18	18,39
37_C	37		7,50	18,34	15,18	7,19	18,38
52_D	52		10,50	18,34	15,17	7,18	18,38
52_B	52		4,50	18,32	15,15	7,16	18,36
52_C	52		7,50	18,32	15,15	7,16	18,36
26_C	26		7,50	18,31	15,14	7,15	18,35
257_B	257		4,50	18,30	15,14	7,16	18,35
51_A	51		1,50	18,27	15,10	7,11	18,31
26_B	26		4,50	18,25	15,08	7,09	18,29
116_A	116		1,50	18,22	15,07	7,08	18,27
26_A	26		1,50	18,22	15,05	7,06	18,26
86_B	86		4,50	18,21	15,05	7,06	18,25
94_A	94		1,50	18,20	15,06	7,07	18,25
35_D	35		10,50	18,20	15,03	7,04	18,24
88_A	88		1,50	18,19	15,04	7,05	18,24
198_C	198		7,50	18,19	15,03	7,04	18,23
82_B	82		4,50	18,17	15,02	7,03	18,22
98_B	98		4,50	18,16	15,01	7,02	18,21
50_A	50		1,50	18,14	14,97	6,98	18,18
34_A	34		1,50	18,14	14,94	6,94	18,16
51_B	51		4,50	18,11	14,94	6,95	18,15
51_C	51		7,50	18,07	14,90	6,91	18,11
86_C	86		7,50	18,06	14,90	6,91	18,10
271_B	271		4,50	18,06	14,87	6,87	18,09
24_A	24		1,50	18,03	14,86	6,87	18,07
51_D	51		10,50	18,03	14,86	6,87	18,07
119_B	119		4,50	18,00	14,85	6,86	18,05
198_B	198		4,50	18,00	14,84	6,86	18,05
50_B	50		4,50	17,99	14,82	6,83	18,03
263_B	263		4,50	17,99	14,78	6,77	18,00
49_A	49		1,50	17,95	14,79	6,80	17,99
89_A	89		1,50	17,94	14,79	6,80	17,99
115_A	115		1,50	17,92	14,76	6,77	17,96
25_A	25		1,50	17,91	14,74	6,74	17,95
50_C	50		7,50	17,91	14,74	6,75	17,95
82_C	82		7,50	17,90	14,75	6,76	17,95
27_A	27		1,50	17,91	14,72	6,72	17,94
100_A	100		1,50	17,88	14,73	6,74	17,93
253_B	253		4,50	17,89	14,72	6,74	17,93
119_C	119		7,50	17,87	14,71	6,72	17,91
40_C	40		7,50	17,84	14,68	6,70	17,89
50_D	50		10,50	17,85	14,68	6,69	17,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_B	88	4,50	17,80	14,65	6,66	17,85
116_B	116	4,50	17,80	14,65	6,66	17,85
49_B	49	4,50	17,79	14,63	6,64	17,83
48_A	48	1,50	17,77	14,61	6,62	17,81
86_D	86	10,50	17,75	14,59	6,61	17,80
94_B	94	4,50	17,74	14,59	6,60	17,79
30_A	30	1,50	17,76	14,56	6,55	17,78
119_D	119	10,50	17,73	14,57	6,58	17,77
40_A	40	1,50	17,70	14,54	6,56	17,75
117_A	117	1,50	17,71	14,55	6,56	17,75
49_C	49	7,50	17,68	14,51	6,52	17,72
168_C	168	7,50	17,67	14,50	6,51	17,71
14_D	14	10,50	17,66	14,50	6,51	17,70
89_B	89	4,50	17,66	14,50	6,51	17,70
48_B	48	4,50	17,62	14,46	6,47	17,66
40_B	40	4,50	17,60	14,43	6,45	17,64
164_C	164	7,50	17,60	14,43	6,43	17,64
213_B	213	4,50	17,59	14,43	6,45	17,64
115_B	115	4,50	17,59	14,43	6,44	17,63
49_D	49	10,50	17,58	14,41	6,42	17,62
120_A	120	1,50	17,56	14,40	6,41	17,60
14_E	14	13,50	17,54	14,38	6,39	17,58
116_C	116	7,50	17,52	14,37	6,38	17,57
70_B	70	4,50	17,51	14,35	6,36	17,55
88_C	88	7,50	17,51	14,35	6,36	17,55
253_A	253	1,50	17,51	14,35	6,36	17,55
47_A	47	1,50	17,48	14,32	6,33	17,52
70_A	70	1,50	17,47	14,31	6,33	17,52
82_D	82	10,50	17,47	14,32	6,34	17,52
117_B	117	4,50	17,47	14,31	6,33	17,52
271_A	271	1,50	17,49	14,31	6,31	17,52
10_D	10	10,50	17,46	14,29	6,30	17,50
48_C	48	7,50	17,46	14,29	6,30	17,50
41_B	41	4,50	17,45	14,29	6,30	17,49
41_C	41	7,50	17,44	14,27	6,29	17,48
41_A	41	1,50	17,41	14,25	6,26	17,45
115_C	115	7,50	17,40	14,24	6,25	17,44
273_A	273	1,50	17,38	14,23	6,24	17,43
100_B	100	4,50	17,36	14,21	6,23	17,41
167_C	167	7,50	17,36	14,19	6,20	17,40
93_A	93	1,50	17,33	14,18	6,19	17,38
47_B	47	4,50	17,33	14,17	6,18	17,37
115_D	115	10,50	17,32	14,16	6,17	17,36
121_A	121	1,50	17,32	14,16	6,17	17,36
67_B	67	4,50	17,31	14,15	6,16	17,35
99_C	99	7,50	17,25	14,09	6,11	17,30
48_D	48	10,50	17,25	14,08	6,09	17,29
163_B	163	4,50	17,26	14,07	6,07	17,29
67_A	67	1,50	17,24	14,08	6,09	17,28
262_B	262	4,50	17,26	14,06	6,06	17,28
9_D	9	10,50	17,22	14,05	6,07	17,26
198_A	198	1,50	17,21	14,05	6,07	17,26
120_B	120	4,50	17,21	14,05	6,06	17,25
37_D	37	10,50	17,19	14,02	6,03	17,23
100_C	100	7,50	17,18	14,03	6,04	17,23
46_B	46	4,50	17,18	14,01	6,03	17,22
114_A	114	1,50	17,16	14,00	6,01	17,20
47_C	47	7,50	17,15	13,98	6,00	17,19
69_A	69	1,50	17,14	13,99	6,00	17,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
69_B	69	4,50	17,15	13,99	6,00	17,19
58_B	58	4,50	17,14	13,98	5,99	17,18
60_B	60	4,50	17,14	13,97	5,99	17,18
98_C	98	7,50	17,12	13,97	5,98	17,17
123_B	123	4,50	17,12	13,96	5,97	17,16
123_A	123	1,50	17,11	13,95	5,96	17,15
62_A	62	1,50	17,10	13,94	5,95	17,14
121_B	121	4,50	17,10	13,94	5,95	17,14
58_A	58	1,50	17,08	13,92	5,94	17,13
60_A	60	1,50	17,06	13,89	5,91	17,10
116_D	116	10,50	17,05	13,89	5,90	17,09
43_B	43	4,50	17,03	13,87	5,88	17,07
66_A	66	1,50	17,01	13,85	5,86	17,05
100_D	100	10,50	16,99	13,84	5,86	17,04
43_A	43	1,50	16,99	13,83	5,84	17,03
66_C	66	7,50	16,99	13,83	5,84	17,03
89_C	89	7,50	16,98	13,83	5,84	17,03
7_D	7	10,50	16,98	13,82	5,83	17,02
46_A	46	1,50	16,98	13,82	5,83	17,02
46_C	46	7,50	16,98	13,82	5,83	17,02
114_B	114	4,50	16,98	13,82	5,83	17,02
62_B	62	4,50	16,96	13,80	5,81	17,00
66_B	66	4,50	16,96	13,79	5,81	17,00
67_C	67	7,50	16,96	13,80	5,81	17,00
63_B	63	4,50	16,95	13,79	5,80	16,99
120_C	120	7,50	16,95	13,79	5,80	16,99
58_C	58	7,50	16,94	13,78	5,79	16,98
122_B	122	4,50	16,93	13,77	5,79	16,98
11_D	11	10,50	16,93	13,76	5,78	16,97
43_C	43	7,50	16,92	13,76	5,77	16,96
93_B	93	4,50	16,91	13,76	5,77	16,96
254_A	254	1,50	16,91	13,75	5,76	16,95
39_D	39	10,50	16,89	13,72	5,73	16,93
60_C	60	7,50	16,89	13,73	5,74	16,93
92_A	92	1,50	16,87	13,72	5,74	16,92
63_A	63	1,50	16,87	13,71	5,72	16,91
122_A	122	1,50	16,86	13,70	5,72	16,91
123_C	123	7,50	16,86	13,70	5,71	16,90
273_B	273	4,50	16,85	13,70	5,72	16,90
164_B	164	4,50	16,85	13,67	5,68	16,88
68_A	68	1,50	16,83	13,66	5,68	16,87
121_C	121	7,50	16,81	13,65	5,66	16,85
254_B	254	4,50	16,80	13,64	5,65	16,84
270_B	270	4,50	16,82	13,62	5,62	16,84
65_A	65	1,50	16,79	13,63	5,64	16,83
65_B	65	4,50	16,79	13,63	5,64	16,83
68_B	68	4,50	16,79	13,63	5,64	16,83
117_C	117	7,50	16,78	13,62	5,64	16,83
45_B	45	4,50	16,75	13,59	5,60	16,79
88_D	88	10,50	16,74	13,58	5,60	16,79
63_C	63	7,50	16,74	13,58	5,59	16,78
99_D	99	10,50	16,73	13,58	5,59	16,78
61_B	61	4,50	16,70	13,54	5,55	16,74
64_B	64	4,50	16,70	13,53	5,55	16,74
114_C	114	7,50	16,70	13,54	5,55	16,74
122_C	122	7,50	16,70	13,54	5,55	16,74
44_C	44	7,50	16,69	13,52	5,53	16,73
45_C	45	7,50	16,69	13,52	5,54	16,73
62_C	62	7,50	16,69	13,53	5,54	16,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_C	65	7,50	16,69	13,53	5,54	16,73
61_A	61	1,50	16,67	13,51	5,52	16,71
124_B	124	4,50	16,67	13,50	5,52	16,71
44_B	44	4,50	16,64	13,47	5,48	16,68
42_D	42	10,50	16,58	13,42	5,43	16,62
59_B	59	4,50	16,58	13,42	5,43	16,62
120_D	120	10,50	16,57	13,41	5,42	16,61
64_C	64	7,50	16,56	13,40	5,41	16,60
124_A	124	1,50	16,55	13,39	5,41	16,60
59_A	59	1,50	16,55	13,39	5,40	16,59
93_C	93	7,50	16,52	13,37	5,38	16,57
94_C	94	7,50	16,52	13,37	5,39	16,57
263_A	263	1,50	16,56	13,35	5,34	16,57
92_B	92	4,50	16,49	13,34	5,35	16,54
124_C	124	7,50	16,47	13,31	5,32	16,51
61_C	61	7,50	16,46	13,30	5,31	16,50
125_A	125	1,50	16,44	13,28	5,29	16,48
166_C	166	7,50	16,44	13,27	5,28	16,48
44_A	44	1,50	16,43	13,26	5,27	16,47
125_B	125	4,50	16,42	13,26	5,28	16,47
102_A	102	1,50	16,41	13,26	5,27	16,46
47_D	47	10,50	16,40	13,23	5,24	16,44
98_D	98	10,50	16,39	13,24	5,26	16,44
103_A	103	1,50	16,39	13,24	5,25	16,44
266_A	266	1,50	16,41	13,22	5,22	16,44
162_B	162	4,50	16,38	13,18	5,18	16,40
213_A	213	1,50	16,36	13,19	5,21	16,40
40_D	40	10,50	16,28	13,11	5,12	16,32
168_B	168	4,50	16,25	13,09	5,10	16,29
94_D	94	10,50	16,20	13,05	5,06	16,25
64_A	64	1,50	16,20	13,04	5,05	16,24
262_A	262	1,50	16,22	13,02	5,02	16,24
46_D	46	10,50	16,16	13,00	5,01	16,20
125_C	125	7,50	16,14	12,98	4,99	16,18
92_C	92	7,50	16,12	12,97	4,98	16,17
102_B	102	4,50	16,12	12,97	4,99	16,17
101_A	101	1,50	16,11	12,96	4,98	16,16
275_A	275	1,50	16,09	12,95	4,96	16,14
113_A	113	1,50	16,08	12,93	4,94	16,13
121_D	121	10,50	16,09	12,93	4,94	16,13
169_C	169	7,50	16,08	12,92	4,93	16,12
103_B	103	4,50	16,05	12,90	4,92	16,10
95_D	95	10,50	16,02	12,87	4,88	16,07
41_D	41	10,50	16,02	12,85	4,86	16,06
45_D	45	10,50	16,01	12,84	4,86	16,05
114_D	114	10,50	16,00	12,84	4,85	16,04
62_D	62	10,50	15,95	12,79	4,81	16,00
170_C	170	7,50	15,96	12,79	4,80	16,00
63_D	63	10,50	15,94	12,78	4,79	15,98
45_A	45	1,50	15,93	12,77	4,78	15,97
73_B	73	4,50	15,92	12,77	4,78	15,97
102_C	102	7,50	15,92	12,77	4,78	15,97
211_B	211	4,50	15,90	12,74	4,76	15,95
91_A	91	1,50	15,89	12,74	4,75	15,94
73_A	73	1,50	15,89	12,73	4,74	15,93
62_E	62	13,50	15,88	12,72	4,73	15,92
61_D	61	10,50	15,84	12,67	4,68	15,88
63_E	63	13,50	15,83	12,66	4,68	15,87
44_D	44	10,50	15,81	12,65	4,66	15,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
89_D	89	10,50	15,80	12,64	4,66	15,85
101_B	101	4,50	15,80	12,65	4,66	15,85
210_B	210	4,50	15,78	12,62	4,64	15,83
113_B	113	4,50	15,77	12,62	4,63	15,82
93_D	93	10,50	15,76	12,61	4,63	15,81
43_D	43	10,50	15,76	12,60	4,61	15,80
163_A	163	1,50	15,75	12,56	4,56	15,78
103_C	103	7,50	15,72	12,56	4,58	15,77
70_C	70	7,50	15,71	12,54	4,56	15,75
61_E	61	13,50	15,70	12,54	4,55	15,74
90_C	90	7,50	15,69	12,53	4,55	15,74
91_B	91	4,50	15,69	12,54	4,55	15,74
104_C	104	7,50	15,68	12,53	4,54	15,73
91_C	91	7,50	15,66	12,51	4,52	15,71
90_A	90	1,50	15,63	12,48	4,49	15,68
96_C	96	7,50	15,62	12,47	4,48	15,67
104_A	104	1,50	15,61	12,45	4,47	15,66
64_D	64	10,50	15,60	12,44	4,45	15,64
161_C	161	7,50	15,60	12,42	4,42	15,63
123_D	123	10,50	15,56	12,40	4,41	15,60
68_C	68	7,50	15,55	12,38	4,40	15,59
95_C	95	7,50	15,54	12,39	4,41	15,59
111_B	111	4,50	15,54	12,38	4,40	15,59
66_D	66	10,50	15,54	12,38	4,39	15,58
69_C	69	7,50	15,54	12,38	4,39	15,58
117_D	117	10,50	15,51	12,36	4,37	15,56
270_A	270	1,50	15,54	12,34	4,34	15,56
275_B	275	4,50	15,50	12,36	4,37	15,55
101_C	101	7,50	15,49	12,34	4,36	15,54
157_C	157	7,50	15,49	12,32	4,34	15,53
113_C	113	7,50	15,47	12,32	4,33	15,52
60_D	60	10,50	15,46	12,30	4,32	15,51
111_C	111	7,50	15,45	12,29	4,30	15,49
112_A	112	1,50	15,44	12,29	4,30	15,49
112_C	112	7,50	15,44	12,28	4,30	15,49
64_E	64	13,50	15,44	12,28	4,29	15,48
65_D	65	10,50	15,44	12,27	4,28	15,48
112_B	112	4,50	15,42	12,26	4,27	15,46
104_B	104	4,50	15,40	12,25	4,26	15,45
60_E	60	13,50	15,40	12,24	4,25	15,44
92_D	92	10,50	15,38	12,22	4,24	15,43
111_A	111	1,50	15,39	12,23	4,24	15,43
109_A	109	1,50	15,37	12,22	4,23	15,42
72_B	72	4,50	15,35	12,20	4,21	15,40
90_B	90	4,50	15,34	12,18	4,19	15,38
67_D	67	10,50	15,33	12,17	4,18	15,37
70_D	70	10,50	15,31	12,15	4,16	15,35
66_E	66	13,50	15,30	12,13	4,14	15,34
72_A	72	1,50	15,26	12,11	4,12	15,31
158_C	158	7,50	15,27	12,10	4,11	15,31
96_A	96	1,50	15,23	12,07	4,09	15,28
80_B	80	4,50	15,23	12,07	4,08	15,27
167_B	167	4,50	15,22	12,05	4,05	15,26
65_E	65	13,50	15,20	12,03	4,04	15,24
76_C	76	7,50	15,18	12,02	4,04	15,23
122_D	122	10,50	15,19	12,03	4,04	15,23
59_C	59	7,50	15,17	12,02	4,03	15,22
78_C	78	7,50	15,18	12,02	4,03	15,22
76_B	76	4,50	15,16	12,00	4,01	15,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
58_D	58	10,50	15,15	11,99	4,00	15,19
71_C	71	7,50	15,13	11,97	3,99	15,18
96_D	96	10,50	15,12	11,97	3,99	15,17
109_B	109	4,50	15,12	11,97	3,98	15,17
78_B	78	4,50	15,10	11,95	3,96	15,15
80_A	80	1,50	15,09	11,93	3,95	15,14
69_D	69	10,50	15,07	11,92	3,93	15,12
73_C	73	7,50	15,07	11,91	3,92	15,11
67_E	67	13,50	15,06	11,90	3,91	15,10
71_B	71	4,50	15,05	11,90	3,91	15,10
277_A	277	1,50	15,05	11,90	3,91	15,10
72_C	72	7,50	15,04	11,88	3,90	15,09
96_B	96	4,50	15,04	11,89	3,90	15,09
80_C	80	7,50	15,03	11,87	3,88	15,07
105_C	105	7,50	15,01	11,86	3,87	15,06
90_D	90	10,50	15,00	11,84	3,86	15,05
105_B	105	4,50	14,99	11,83	3,84	15,03
58_E	58	13,50	14,98	11,82	3,83	15,02
71_A	71	1,50	14,96	11,81	3,82	15,01
68_D	68	10,50	14,95	11,79	3,80	14,99
78_A	78	1,50	14,95	11,79	3,80	14,99
91_D	91	10,50	14,92	11,77	3,78	14,97
103_D	103	10,50	14,92	11,76	3,78	14,97
108_A	108	1,50	14,90	11,75	3,76	14,95
107_C	107	7,50	14,89	11,74	3,75	14,94
79_B	79	4,50	14,87	11,71	3,73	14,92
79_C	79	7,50	14,85	11,70	3,71	14,90
77_C	77	7,50	14,84	11,68	3,69	14,88
102_D	102	10,50	14,82	11,67	3,69	14,87
125_D	125	10,50	14,83	11,67	3,68	14,87
160_C	160	7,50	14,83	11,66	3,67	14,87
109_C	109	7,50	14,81	11,66	3,68	14,86
70_E	70	13,50	14,80	11,64	3,65	14,84
74_B	74	4,50	14,79	11,63	3,64	14,83
77_B	77	4,50	14,78	11,62	3,64	14,83
105_A	105	1,50	14,76	11,60	3,62	14,81
124_D	124	10,50	14,75	11,60	3,61	14,80
277_B	277	4,50	14,75	11,60	3,61	14,80
59_D	59	10,50	14,75	11,58	3,60	14,79
265_B	265	4,50	14,76	11,57	3,57	14,79
104_D	104	10,50	14,73	11,58	3,60	14,78
75_B	75	4,50	14,71	11,55	3,57	14,76
95_A	95	1,50	14,71	11,56	3,57	14,76
107_B	107	4,50	14,71	11,56	3,58	14,76
108_B	108	4,50	14,70	11,55	3,56	14,75
76_A	76	1,50	14,64	11,48	3,49	14,68
79_A	79	1,50	14,62	11,47	3,48	14,67
101_D	101	10,50	14,62	11,47	3,48	14,67
162_A	162	1,50	14,65	11,45	3,45	14,67
169_B	169	4,50	14,63	11,46	3,48	14,67
211_A	211	1,50	14,63	11,47	3,48	14,67
73_D	73	10,50	14,60	11,44	3,45	14,64
74_C	74	7,50	14,59	11,43	3,44	14,63
107_A	107	1,50	14,58	11,42	3,44	14,63
170_B	170	4,50	14,59	11,43	3,44	14,63
112_D	112	10,50	14,56	11,41	3,42	14,61
159_C	159	7,50	14,57	11,41	3,42	14,61
72_D	72	10,50	14,56	11,40	3,41	14,60
75_C	75	7,50	14,54	11,39	3,40	14,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
69_E	69	13,50	14,54	11,37	3,38	14,58
68_E	68	13,50	14,52	11,36	3,37	14,56
77_A	77	1,50	14,52	11,36	3,37	14,56
95_B	95	4,50	14,51	11,36	3,37	14,56
80_D	80	10,50	14,50	11,34	3,36	14,55
166_B	166	4,50	14,49	11,33	3,34	14,53
59_E	59	13,50	14,43	11,28	3,29	14,48
71_D	71	10,50	14,43	11,28	3,29	14,48
74_A	74	1,50	14,42	11,27	3,28	14,47
210_A	210	1,50	14,41	11,24	3,26	14,45
78_D	78	10,50	14,36	11,21	3,22	14,41
108_C	108	7,50	14,34	11,19	3,20	14,39
75_A	75	1,50	14,31	11,15	3,16	14,35
113_D	113	10,50	14,29	11,13	3,15	14,34
153_C	153	7,50	14,24	11,07	3,08	14,28
105_D	105	10,50	14,18	11,03	3,04	14,23
173_C	173	7,50	14,18	10,98	2,98	14,20
74_D	74	10,50	14,09	10,93	2,95	14,14
150_C	150	7,50	14,08	10,91	2,92	14,12
76_D	76	10,50	13,97	10,81	2,82	14,01
79_D	79	10,50	13,96	10,80	2,82	14,01
75_D	75	10,50	13,96	10,80	2,81	14,00
77_D	77	10,50	13,95	10,80	2,81	14,00
173_B	173	4,50	13,97	10,77	2,76	13,99
140_C	140	7,50	13,92	10,76	2,77	13,96
109_D	109	10,50	13,84	10,69	2,70	13,89
158_B	158	4,50	13,84	10,67	2,68	13,88
111_D	111	10,50	13,80	10,64	2,65	13,84
151_C	151	7,50	13,79	10,63	2,64	13,83
279_A	279	1,50	13,75	10,61	2,62	13,80
157_B	157	4,50	13,66	10,49	2,50	13,70
106_C	106	7,50	13,64	10,48	2,49	13,68
152_C	152	7,50	13,64	10,47	2,48	13,68
108_D	108	10,50	13,60	10,44	2,46	13,65
106_B	106	4,50	13,56	10,40	2,41	13,60
107_D	107	10,50	13,54	10,39	2,40	13,59
156_C	156	7,50	13,54	10,37	2,39	13,58
161_B	161	4,50	13,54	10,34	2,34	13,56
106_A	106	1,50	13,43	10,27	2,28	13,47
106_D	106	10,50	13,42	10,26	2,27	13,46
171_C	171	7,50	13,41	10,21	2,20	13,43
279_B	279	4,50	13,33	10,19	2,20	13,38
201_B	201	4,50	13,32	10,16	2,17	13,36
265_A	265	1,50	13,33	10,14	2,15	13,36
281_B	281	4,50	13,29	10,14	2,16	13,34
164_A	164	1,50	13,21	10,03	2,03	13,24
171_B	171	4,50	13,15	9,95	1,95	13,17
160_B	160	4,50	13,02	9,85	1,86	13,06
274_A	274	1,50	12,97	9,80	1,81	13,01
274_B	274	4,50	12,79	9,63	1,64	12,83
173_A	173	1,50	12,59	9,39	1,39	12,61
140_B	140	4,50	12,50	9,34	1,35	12,54
149_C	149	7,50	12,49	9,32	1,33	12,53
281_A	281	1,50	12,25	9,10	1,12	12,30
280_A	280	1,50	12,16	9,02	1,04	12,22
150_B	150	4,50	12,11	8,94	0,95	12,15
159_B	159	4,50	12,05	8,89	0,90	12,09
161_A	161	1,50	12,00	8,81	0,81	12,03
278_B	278	4,50	11,95	8,78	0,79	11,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
280_B	280		4,50	11,91	8,77	0,79	11,97
278_A	278		1,50	11,92	8,75	0,76	11,96
151_B	151		4,50	11,76	8,60	0,61	11,80
171_A	171		1,50	11,71	8,51	0,51	11,73
153_B	153		4,50	11,67	8,50	0,51	11,71
166_A	166		1,50	11,59	8,42	0,43	11,63
203_A	203		1,50	11,55	8,38	0,39	11,59
149_B	149		4,50	11,33	8,16	0,17	11,37
203_B	203		4,50	11,20	8,03	0,04	11,24
156_B	156		4,50	11,09	7,92	-0,07	11,13
144_C	144		7,50	11,07	7,91	-0,08	11,11
258_A	258		1,50	11,00	7,84	-0,16	11,04
141_C	141		7,50	10,82	7,65	-0,34	10,86
139_C	139		7,50	10,78	7,62	-0,37	10,82
152_B	152		4,50	10,76	7,59	-0,40	10,80
205_C	205		7,50	10,69	7,52	-0,47	10,73
258_B	258		4,50	10,62	7,45	-0,54	10,66
201_A	201		1,50	10,50	7,33	-0,66	10,54
142_C	142		7,50	10,43	7,27	-0,72	10,47
259_B	259		4,50	10,06	6,90	-1,09	10,10
231_C	231		7,50	10,02	6,86	-1,13	10,06
168_A	168		1,50	10,00	6,83	-1,16	10,04
259_A	259		1,50	9,98	6,82	-1,17	10,02
232_C	232		7,50	9,94	6,77	-1,22	9,98
141_B	141		4,50	9,93	6,76	-1,23	9,97
145_C	145		7,50	9,83	6,67	-1,32	9,87
144_A	144		1,50	9,76	6,60	-1,39	9,80
144_B	144		4,50	9,56	6,39	-1,60	9,60
142_B	142		4,50	9,54	6,38	-1,61	9,58
261_B	261		4,50	9,49	6,31	-1,67	9,53
139_B	139		4,50	9,48	6,31	-1,68	9,52
205_B	205		4,50	9,47	6,30	-1,69	9,51
200_C	200		7,50	9,46	6,29	-1,70	9,50
202_A	202		1,50	9,46	6,29	-1,70	9,50
261_A	261		1,50	9,38	6,21	-1,77	9,42
199_C	199		7,50	9,32	6,15	-1,84	9,36
269_B	269		4,50	9,22	6,05	-1,94	9,26
269_A	269		1,50	9,16	5,99	-2,00	9,20
143_C	143		7,50	9,07	5,90	-2,09	9,11
223_C	223		7,50	8,94	5,77	-2,22	8,98
202_B	202		4,50	8,93	5,76	-2,23	8,97
233_C	233		7,50	8,74	5,57	-2,42	8,78
276_B	276		4,50	8,65	5,49	-2,50	8,69
276_A	276		1,50	8,61	5,45	-2,54	8,65
151_A	151		1,50	8,60	5,42	-2,57	8,63
169_A	169		1,50	8,55	5,38	-2,62	8,59
146_C	146		7,50	8,48	5,31	-2,68	8,52
204_B	204		4,50	8,44	5,27	-2,72	8,48
150_A	150		1,50	8,34	5,16	-2,83	8,37
282_B	282		4,50	8,23	5,08	-2,91	8,28
145_B	145		4,50	8,21	5,04	-2,94	8,25
143_B	143		4,50	8,13	4,95	-3,04	8,16
149_A	149		1,50	8,07	4,90	-3,09	8,11
140_A	140		1,50	8,03	4,86	-3,13	8,07
272_A	272		1,50	8,02	4,86	-3,13	8,06
267_A	267		1,50	8,01	4,84	-3,15	8,05
272_B	272		4,50	8,00	4,84	-3,15	8,04
267_B	267		4,50	7,93	4,76	-3,23	7,97
158_A	158		1,50	7,93	4,75	-3,24	7,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_C	148		7,50	7,89	4,72	-3,27	7,93
182_C	182		7,50	7,73	4,56	-3,44	7,77
255_B	255		4,50	7,72	4,57	-3,42	7,77
157_A	157		1,50	7,51	4,34	-3,65	7,55
193_C	193		7,50	7,34	4,17	-3,82	7,38
255_A	255		1,50	7,21	4,06	-3,93	7,26
199_B	199		4,50	7,21	4,04	-3,95	7,25
153_A	153		1,50	7,13	3,95	-4,04	7,16
146_B	146		4,50	7,11	3,94	-4,05	7,15
232_B	232		4,50	6,92	3,75	-4,24	6,96
159_A	159		1,50	6,85	3,69	-4,30	6,89
224_C	224		7,50	6,57	3,40	-4,60	6,61
231_B	231		4,50	6,45	3,28	-4,72	6,49
200_B	200		4,50	6,36	3,19	-4,81	6,40
233_B	233		4,50	6,35	3,17	-4,82	6,38
146_A	146		1,50	6,17	3,00	-4,99	6,21
172_A	172		1,50	6,18	2,98	-5,02	6,20
182_B	182		4,50	6,14	2,96	-5,03	6,17
223_B	223		4,50	6,14	2,96	-5,03	6,17
244_A	244		1,50	6,08	2,91	-5,08	6,12
147_C	147		7,50	6,07	2,90	-5,10	6,11
192_C	192		7,50	6,05	2,88	-5,12	6,09
244_B	244		4,50	5,97	2,80	-5,19	6,01
234_C	234		7,50	5,91	2,74	-5,25	5,95
244_C	244		7,50	5,87	2,70	-5,29	5,91
244_D	244		10,50	5,63	2,46	-5,53	5,67
156_A	156		1,50	5,59	2,42	-5,57	5,63
205_A	205		1,50	5,57	2,40	-5,59	5,61
181_C	181		7,50	5,53	2,35	-5,64	5,56
148_B	148		4,50	5,49	2,32	-5,67	5,53
180_C	180		7,50	5,40	2,23	-5,76	5,44
207_C	207		7,50	5,29	2,12	-5,87	5,33
232_A	232		1,50	5,28	2,11	-5,89	5,32
139_A	139		1,50	5,17	2,00	-6,00	5,21
193_B	193		4,50	4,97	1,79	-6,20	5,00
184_C	184		7,50	4,95	1,78	-6,21	4,99
233_A	233		1,50	4,95	1,77	-6,22	4,98
186_C	186		7,50	4,89	1,71	-6,28	4,92
224_B	224		4,50	4,88	1,71	-6,29	4,92
231_A	231		1,50	4,83	1,65	-6,34	4,86
194_C	194		7,50	4,75	1,58	-6,41	4,79
223_A	223		1,50	4,67	1,49	-6,51	4,70
283_B	283		4,50	4,59	1,43	-6,55	4,64
200_A	200		1,50	4,59	1,41	-6,58	4,62
227_C	227		7,50	4,58	1,40	-6,59	4,61
199_A	199		1,50	4,54	1,36	-6,63	4,57
192_B	192		4,50	4,49	1,32	-6,68	4,53
147_B	147		4,50	4,46	1,29	-6,71	4,50
226_C	226		7,50	4,46	1,28	-6,71	4,49
230_C	230		7,50	4,42	1,25	-6,74	4,46
185_C	185		7,50	4,41	1,23	-6,76	4,44
204_A	204		1,50	4,36	1,18	-6,81	4,39
181_B	181		4,50	4,34	1,16	-6,83	4,37
183_C	183		7,50	4,24	1,07	-6,92	4,28
228_C	228		7,50	4,25	1,07	-6,92	4,28
188_C	188		7,50	4,21	1,04	-6,95	4,25
172_C	172		7,50	4,20	1,03	-6,96	4,24
190_C	190		7,50	4,10	0,92	-7,07	4,13
187_C	187		7,50	4,07	0,90	-7,09	4,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_C	165		7,50	4,07	0,87	-7,14	4,09
189_C	189		7,50	4,02	0,85	-7,14	4,06
229_C	229		7,50	4,02	0,85	-7,15	4,06
182_A	182		1,50	4,00	0,83	-7,16	4,04
180_B	180		4,50	3,97	0,80	-7,19	4,01
209_C	209		7,50	3,95	0,78	-7,21	3,99
242_C	242		7,50	3,93	0,75	-7,24	3,96
177_C	177		7,50	3,91	0,73	-7,26	3,94
207_B	207		4,50	3,83	0,65	-7,34	3,86
184_B	184		4,50	3,79	0,61	-7,38	3,82
178_C	178		7,50	3,70	0,52	-7,47	3,73
239_C	239		7,50	3,66	0,49	-7,50	3,70
224_A	224		1,50	3,66	0,48	-7,52	3,69
186_B	186		4,50	3,64	0,47	-7,53	3,68
225_B	225		4,50	3,58	0,40	-7,59	3,61
243_C	243		7,50	3,52	0,35	-7,65	3,56
141_A	141		1,50	3,49	0,32	-7,67	3,53
185_B	185		4,50	3,47	0,30	-7,70	3,51
208_C	208		7,50	3,45	0,28	-7,72	3,49
227_B	227		4,50	3,32	0,14	-7,86	3,35
241_C	241		7,50	3,27	0,10	-7,90	3,31
179_C	179		7,50	3,25	0,08	-7,92	3,29
242_B	242		4,50	3,20	0,03	-7,97	3,24
190_B	190		4,50	3,19	0,02	-7,97	3,23
193_A	193		1,50	3,17	0,00	-7,99	3,21
228_B	228		4,50	3,14	-0,04	-8,03	3,17
188_B	188		4,50	3,11	-0,05	-8,05	3,15
183_B	183		4,50	3,10	-0,07	-8,06	3,14
181_A	181		1,50	3,10	-0,08	-8,07	3,13
209_B	209		4,50	3,09	-0,09	-8,08	3,12
226_B	226		4,50	3,06	-0,12	-8,11	3,09
234_B	234		4,50	3,04	-0,12	-8,12	3,08
189_B	189		4,50	3,03	-0,14	-8,13	3,07
229_B	229		4,50	3,02	-0,16	-8,16	3,05
187_B	187		4,50	3,01	-0,17	-8,16	3,04
186_A	186		1,50	2,98	-0,19	-8,18	3,02
239_B	239		4,50	2,94	-0,23	-8,22	2,98
282_A	282		1,50	2,89	-0,28	-8,27	2,93
177_B	177		4,50	2,88	-0,29	-8,28	2,92
243_B	243		4,50	2,83	-0,34	-8,33	2,87
172_B	172		4,50	2,77	-0,40	-8,39	2,81
236_C	236		7,50	2,77	-0,40	-8,40	2,81
178_B	178		4,50	2,76	-0,42	-8,41	2,79
241_B	241		4,50	2,75	-0,42	-8,42	2,79
230_B	230		4,50	2,71	-0,46	-8,45	2,75
283_A	283		1,50	2,61	-0,55	-8,54	2,65
145_A	145		1,50	2,60	-0,56	-8,55	2,64
194_B	194		4,50	2,58	-0,59	-8,58	2,62
188_A	188		1,50	2,54	-0,63	-8,62	2,58
225_A	225		1,50	2,40	-0,78	-8,78	2,43
208_B	208		4,50	2,39	-0,79	-8,78	2,42
207_A	207		1,50	2,38	-0,80	-8,79	2,41
219_C	219		7,50	2,31	-0,87	-8,86	2,34
178_A	178		1,50	2,27	-0,90	-8,89	2,31
222_C	222		7,50	2,23	-0,94	-8,94	2,27
217_C	217		7,50	2,11	-1,06	-9,06	2,15
221_C	221		7,50	2,11	-1,07	-9,06	2,14
226_A	226		1,50	2,11	-1,07	-9,07	2,14
206_C	206		7,50	2,08	-1,10	-9,09	2,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCVHattumweg
Groepsreductie: Ja

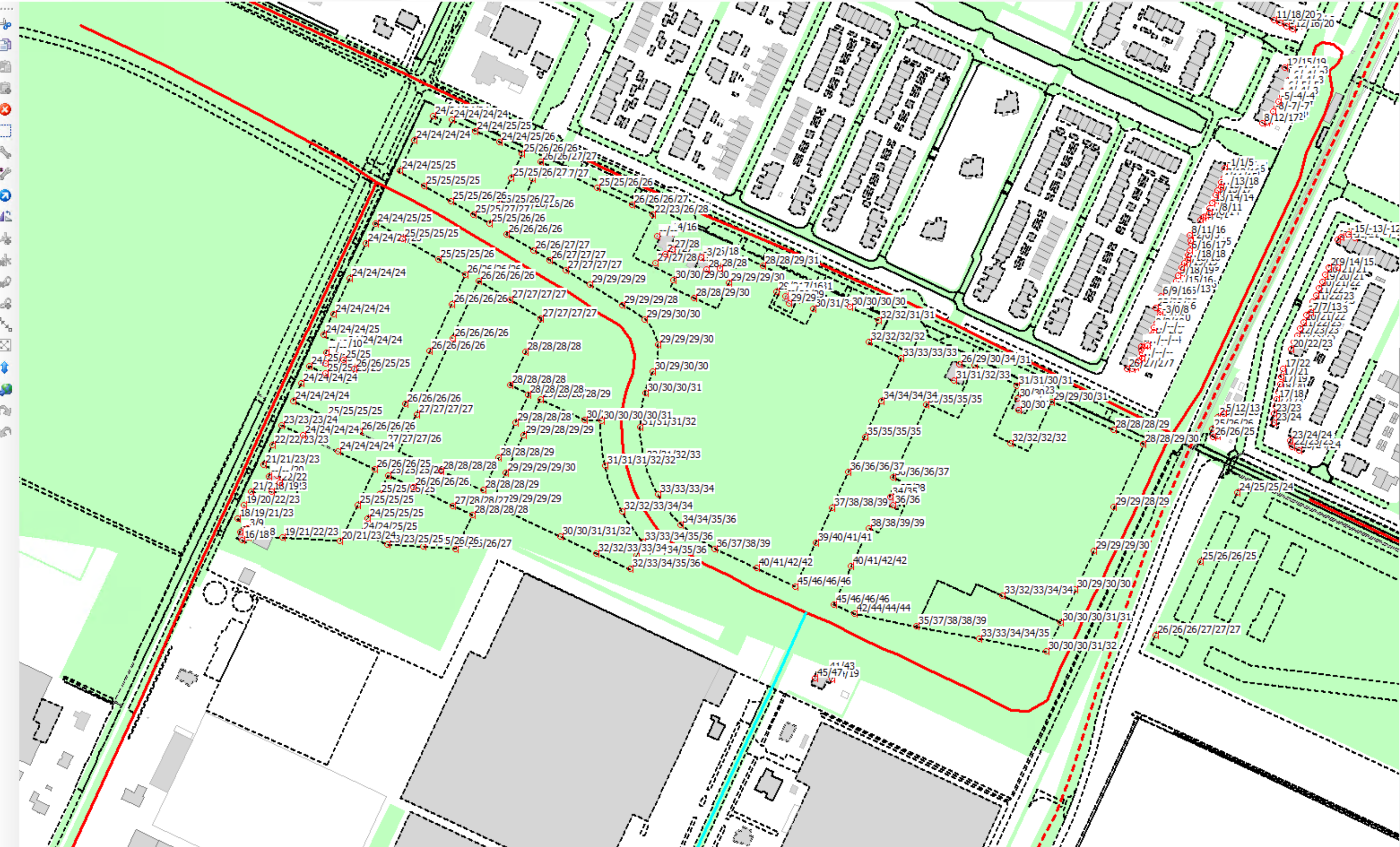
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
227_A	227		1,50	2,05	-1,13	-9,12	2,08
236_B	236		4,50	2,01	-1,17	-9,17	2,04
228_A	228		1,50	1,93	-1,25	-9,25	1,96
219_B	219		4,50	1,82	-1,36	-9,35	1,85
220_C	220		7,50	1,80	-1,37	-9,36	1,84
147_A	147		1,50	1,80	-1,38	-9,37	1,83
206_B	206		4,50	1,79	-1,39	-9,39	1,82
180_A	180		1,50	1,75	-1,43	-9,42	1,78
242_A	242		1,50	1,74	-1,43	-9,42	1,78
165_B	165		4,50	1,72	-1,48	-9,48	1,74
229_A	229		1,50	1,71	-1,47	-9,47	1,74
215_C	215		7,50	1,68	-1,49	-9,49	1,72
235_C	235		7,50	1,66	-1,51	-9,50	1,70
216_C	216		7,50	1,64	-1,54	-9,53	1,67
222_B	222		4,50	1,62	-1,55	-9,55	1,66
239_A	239		1,50	1,55	-1,63	-9,62	1,58
241_A	241		1,50	1,53	-1,63	-9,62	1,57
221_B	221		4,50	1,45	-1,73	-9,72	1,48
209_A	209		1,50	1,40	-1,78	-9,77	1,43
154_A	154		1,50	1,38	-1,79	-9,78	1,42
179_B	179		4,50	1,34	-1,83	-9,82	1,38
217_B	217		4,50	1,34	-1,83	-9,82	1,38
220_B	220		4,50	1,33	-1,84	-9,83	1,37
218_C	218		7,50	1,31	-1,86	-9,85	1,35
230_A	230		1,50	1,25	-1,92	-9,92	1,29
243_A	243		1,50	1,24	-1,93	-9,92	1,28
187_A	187		1,50	1,07	-2,10	-10,09	1,11
215_B	215		4,50	1,06	-2,11	-10,11	1,10
208_A	208		1,50	1,04	-2,14	-10,13	1,07
189_A	189		1,50	1,02	-2,15	-10,14	1,06
183_A	183		1,50	1,00	-2,18	-10,17	1,03
221_A	221		1,50	0,93	-2,24	-10,23	0,97
216_B	216		4,50	0,83	-2,35	-10,34	0,86
222_A	222		1,50	0,79	-2,39	-10,38	0,82
218_B	218		4,50	0,77	-2,40	-10,40	0,81
194_A	194		1,50	0,71	-2,46	-10,45	0,75
236_A	236		1,50	0,72	-2,46	-10,45	0,75
219_A	219		1,50	0,69	-2,48	-10,47	0,73
252_B	252		4,50	0,68	-2,48	-10,48	0,72
206_A	206		1,50	0,63	-2,54	-10,53	0,67
252_A	252		1,50	0,43	-2,74	-10,74	0,47
218_A	218		1,50	0,31	-2,85	-10,84	0,35
217_A	217		1,50	0,26	-2,91	-10,90	0,30
238_C	238		7,50	0,15	-3,02	-11,01	0,19
220_A	220		1,50	0,14	-3,03	-11,02	0,18
240_C	240		7,50	0,14	-3,03	-11,02	0,18
215_A	215		1,50	0,08	-3,09	-11,08	0,12
235_B	235		4,50	0,07	-3,09	-11,08	0,11
234_A	234		1,50	-0,06	-3,23	-11,22	-0,02
216_A	216		1,50	-0,15	-3,31	-11,30	-0,11
154_C	154		7,50	-0,20	-3,41	-11,41	-0,18
238_B	238		4,50	-0,33	-3,49	-11,48	-0,29
240_B	240		4,50	-0,41	-3,58	-11,58	-0,37
176_C	176		7,50	-0,43	-3,60	-11,59	-0,39
179_A	179		1,50	-0,61	-3,78	-11,77	-0,57
240_A	240		1,50	-1,27	-4,44	-12,43	-1,23
165_A	165		1,50	-1,63	-4,82	-12,82	-1,60
154_B	154		4,50	-1,71	-4,91	-12,91	-1,69
235_A	235		1,50	-1,83	-5,00	-12,99	-1,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238_A	238	1,50	-2,43	-5,60	-13,59	-2,39
237_C	237	7,50	-3,34	-6,50	-14,50	-3,30
176_B	176	4,50	-3,98	-7,15	-15,14	-3,94
155_C	155	7,50	-4,21	-7,41	-15,41	-4,19
176_A	176	1,50	-5,48	-8,65	-16,65	-5,44
195_C	195	7,50	-5,71	-8,91	-16,90	-5,69
155_A	155	1,50	-5,90	-9,09	-17,09	-5,87
195_A	195	1,50	-6,00	-9,18	-17,17	-5,97
155_B	155	4,50	-6,27	-9,47	-17,47	-6,25
195_B	195	4,50	-6,47	-9,66	-17,66	-6,44
191_C	191	7,50	-6,62	-9,82	-17,82	-6,60
237_B	237	4,50	-7,42	-10,59	-18,58	-7,38
191_B	191	4,50	-7,82	-11,00	-19,00	-7,79
214_C	214	7,50	-7,92	-11,11	-19,10	-7,89
191_A	191	1,50	-8,11	-11,29	-19,29	-8,08
237_A	237	1,50	-8,57	-11,74	-19,73	-8,53
214_B	214	4,50	-8,61	-11,79	-19,78	-8,58
214_A	214	1,50	-10,51	-13,69	-21,68	-10,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	255	4,50	46,72	43,26	35,13	46,58
11_D	11	10,50	46,39	42,93	34,80	46,25
11_C	11	7,50	46,37	42,90	34,77	46,23
42_C	42	7,50	46,35	42,88	34,74	46,20
42_D	42	10,50	46,32	42,85	34,72	46,18
11_B	11	4,50	46,24	42,77	34,63	46,09
42_B	42	4,50	46,20	42,73	34,60	46,06
255_A	255	1,50	45,31	41,86	33,73	45,18
11_A	11	1,50	45,28	41,82	33,68	45,14
42_A	42	1,50	45,27	41,80	33,67	45,13
7_C	7	7,50	44,25	40,78	32,65	44,11
7_D	7	10,50	44,19	40,72	32,59	44,05
7_B	7	4,50	43,84	40,38	32,25	43,70
254_B	254	4,50	42,69	39,22	31,09	42,55
7_A	7	1,50	42,35	38,88	30,75	42,21
40_D	40	10,50	42,34	38,87	30,74	42,20
40_C	40	7,50	42,10	38,63	30,50	41,96
9_D	9	10,50	42,02	38,57	30,44	41,89
9_C	9	7,50	41,75	38,30	30,17	41,62
40_B	40	4,50	41,42	37,94	29,81	41,27
39_D	39	10,50	41,29	37,84	29,71	41,16
254_A	254	1,50	41,18	37,71	29,58	41,04
39_C	39	7,50	41,16	37,72	29,59	41,03
9_B	9	4,50	41,15	37,70	29,58	41,02
39_B	39	4,50	40,41	36,96	28,84	40,28
9_A	9	1,50	39,99	36,55	28,43	39,86
40_A	40	1,50	39,82	36,34	28,21	39,67
10_D	10	10,50	39,40	35,97	27,85	39,28
39_A	39	1,50	39,35	35,91	27,79	39,22
41_D	41	10,50	39,29	35,84	27,72	39,16
14_E	14	13,50	38,93	35,49	27,37	38,80
10_C	10	7,50	38,88	35,45	27,33	38,76
37_D	37	10,50	38,78	35,35	27,22	38,66
14_D	14	10,50	38,58	35,14	27,01	38,45
41_C	41	7,50	38,54	35,07	26,95	38,40
37_C	37	7,50	38,30	34,87	26,75	38,18
10_B	10	4,50	38,11	34,69	26,57	37,99
14_C	14	7,50	37,86	34,40	26,27	37,72
10_A	10	1,50	37,72	34,30	26,17	37,60
37_B	37	4,50	37,66	34,24	26,12	37,54
37_A	37	1,50	37,28	33,86	25,74	37,16
41_B	41	4,50	37,24	33,76	25,63	37,09
35_D	35	10,50	36,90	33,48	25,37	36,79
12_D	12	10,50	36,71	33,30	25,18	36,60
14_B	14	4,50	36,69	33,22	25,09	36,55
43_D	43	10,50	36,52	33,08	24,96	36,39
35_C	35	7,50	36,38	32,97	24,85	36,27
41_A	41	1,50	36,32	32,84	24,70	36,17
259_B	259	4,50	36,28	32,87	24,76	36,17
12_C	12	7,50	36,25	32,84	24,73	36,14
66_E	66	13,50	36,17	32,74	24,62	36,05
259_A	259	1,50	36,14	32,72	24,61	36,03
12_A	12	1,50	36,06	32,65	24,53	35,95
35_B	35	4,50	36,05	32,64	24,53	35,94
67_E	67	13,50	36,06	32,62	24,50	35,93
12_B	12	4,50	35,99	32,59	24,47	35,88
35_A	35	1,50	35,89	32,49	24,37	35,78
70_E	70	13,50	35,85	32,42	24,30	35,73
67_D	67	10,50	35,61	32,18	24,05	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	43	7,50	35,60	32,15	24,02	35,47
70_D	70	10,50	35,60	32,16	24,04	35,47
13_D	13	10,50	35,55	32,18	24,07	35,46
14_A	14	1,50	35,61	32,13	24,00	35,46
66_D	66	10,50	35,54	32,10	23,98	35,41
36_A	36	1,50	35,41	32,01	23,89	35,30
18_E	18	13,50	35,35	31,92	23,80	35,23
36_D	36	10,50	35,26	31,85	23,73	35,15
13_A	13	1,50	35,11	31,72	23,60	35,01
36_C	36	7,50	34,98	31,59	23,47	34,88
36_B	36	4,50	34,94	31,55	23,43	34,84
258_B	258	4,50	34,93	31,51	23,39	34,81
13_B	13	4,50	34,79	31,40	23,29	34,69
13_C	13	7,50	34,64	31,26	23,15	34,55
18_D	18	10,50	34,62	31,18	23,06	34,49
67_C	67	7,50	34,57	31,12	22,99	34,44
258_A	258	1,50	34,56	31,14	23,02	34,44
38_A	38	1,50	34,53	31,13	23,01	34,42
66_C	66	7,50	34,55	31,10	22,97	34,42
65_E	65	13,50	34,51	31,09	22,97	34,39
43_B	43	4,50	34,49	31,03	22,90	34,35
70_C	70	7,50	34,49	31,03	22,90	34,35
44_D	44	10,50	34,34	30,91	22,79	34,22
15_E	15	13,50	34,21	30,78	22,65	34,09
38_B	38	4,50	34,14	30,74	22,63	34,04
38_D	38	10,50	34,12	30,72	22,61	34,02
247_D	247	10,50	33,99	30,62	22,51	33,90
43_A	43	1,50	34,03	30,56	22,43	33,89
38_C	38	7,50	33,96	30,57	22,46	33,86
69_E	69	13,50	33,96	30,55	22,43	33,85
15_D	15	10,50	33,78	30,34	22,21	33,65
65_D	65	10,50	33,72	30,29	22,17	33,60
18_C	18	7,50	33,71	30,26	22,14	33,58
44_C	44	7,50	33,59	30,15	22,02	33,46
34_A	34	1,50	33,53	30,13	22,02	33,43
69_D	69	10,50	33,51	30,08	21,96	33,39
67_B	67	4,50	33,47	30,01	21,88	33,33
66_B	66	4,50	33,46	29,99	21,86	33,32
70_B	70	4,50	33,41	29,94	21,81	33,27
44_A	44	1,50	33,27	29,80	21,67	33,13
34_B	34	4,50	33,22	29,83	21,72	33,12
66_A	66	1,50	33,21	29,74	21,61	33,07
15_C	15	7,50	33,11	29,67	21,54	32,98
31_D	31	10,50	32,98	29,61	21,50	32,89
34_D	34	10,50	32,97	29,58	21,46	32,87
34_C	34	7,50	32,93	29,55	21,43	32,83
45_D	45	10,50	32,87	29,44	21,32	32,75
15_A	15	1,50	32,89	29,41	21,28	32,74
67_A	67	1,50	32,87	29,40	21,27	32,73
18_A	18	1,50	32,87	29,40	21,26	32,72
65_C	65	7,50	32,83	29,38	21,25	32,70
18_B	18	4,50	32,76	29,30	21,17	32,62
69_C	69	7,50	32,69	29,24	21,12	32,56
44_B	44	4,50	32,68	29,23	21,10	32,55
244_D	244	10,50	32,65	29,26	21,15	32,55
65_A	65	1,50	32,61	29,14	21,00	32,46
15_B	15	4,50	32,56	29,11	20,98	32,43
70_A	70	1,50	32,56	29,09	20,96	32,42
64_E	64	13,50	32,47	29,05	20,93	32,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
244_C	244	7,50	32,44	29,05	20,94	32,34
2_D	2	10,50	32,35	28,99	20,88	32,27
30_A	30	1,50	32,26	28,86	20,75	32,16
30_B	30	4,50	32,09	28,71	20,60	32,00
46_D	46	10,50	32,12	28,69	20,57	32,00
30_D	30	10,50	32,07	28,70	20,59	31,98
45_A	45	1,50	32,07	28,60	20,47	31,93
65_B	65	4,50	32,07	28,61	20,48	31,93
2_C	2	7,50	32,03	28,63	20,51	31,92
2_B	2	4,50	32,03	28,60	20,49	31,91
45_C	45	7,50	31,99	28,55	20,43	31,86
17_E	17	13,50	31,96	28,54	20,42	31,84
2_A	2	1,50	31,93	28,47	20,34	31,79
69_A	69	1,50	31,92	28,45	20,32	31,78
30_C	30	7,50	31,86	28,49	20,38	31,77
33_A	33	1,50	31,77	28,39	20,28	31,68
69_B	69	4,50	31,80	28,34	20,21	31,66
64_D	64	10,50	31,75	28,32	20,20	31,63
68_E	68	13,50	31,72	28,29	20,17	31,60
33_B	33	4,50	31,67	28,29	20,18	31,58
68_D	68	10,50	31,56	28,11	19,99	31,43
45_B	45	4,50	31,55	28,09	19,96	31,41
16_E	16	13,50	31,46	28,03	19,91	31,34
33_C	33	7,50	31,42	28,05	19,94	31,33
33_D	33	10,50	31,41	28,03	19,93	31,32
46_A	46	1,50	31,35	27,87	19,73	31,20
246_D	246	10,50	31,28	27,93	19,83	31,20
17_D	17	10,50	31,31	27,88	19,76	31,19
46_C	46	7,50	31,31	27,87	19,74	31,18
29_D	29	10,50	31,23	27,86	19,76	31,14
64_A	64	1,50	31,25	27,78	19,64	31,10
31_C	31	7,50	31,12	27,71	19,59	31,01
64_C	64	7,50	31,08	27,63	19,50	30,95
245_D	245	10,50	31,02	27,61	19,49	30,91
47_D	47	10,50	30,95	27,53	19,41	30,83
16_D	16	10,50	30,94	27,51	19,39	30,82
46_B	46	4,50	30,95	27,48	19,36	30,81
245_A	245	1,50	30,93	27,48	19,35	30,80
63_E	63	13,50	30,91	27,49	19,37	30,79
64_B	64	4,50	30,88	27,42	19,29	30,74
68_C	68	7,50	30,87	27,42	19,29	30,74
244_A	244	1,50	30,89	27,41	19,27	30,74
245_B	245	4,50	30,82	27,38	19,25	30,69
4_D	4	10,50	30,73	27,31	19,20	30,62
244_B	244	4,50	30,76	27,30	19,17	30,62
28_D	28	10,50	30,67	27,27	19,16	30,57
31_B	31	4,50	30,65	27,21	19,08	30,52
27_D	27	10,50	30,57	27,17	19,05	30,46
17_C	17	7,50	30,57	27,14	19,01	30,45
31_A	31	1,50	30,56	27,10	18,97	30,42
48_D	48	10,50	30,53	27,13	19,01	30,42
68_A	68	1,50	30,55	27,08	18,95	30,41
17_A	17	1,50	30,46	26,99	18,85	30,31
252_B	252	4,50	30,41	27,00	18,89	30,30
1_D	1	10,50	30,41	26,98	18,86	30,29
68_B	68	4,50	30,43	26,96	18,82	30,28
50_D	50	10,50	30,29	26,89	18,78	30,19
252_A	252	1,50	30,31	26,88	18,76	30,19
245_C	245	7,50	30,30	26,87	18,76	30,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	32		1,50	30,29	26,87	18,75	30,17
26_D	26		10,50	30,22	26,81	18,70	30,11
61_E	61		13,50	30,23	26,80	18,68	30,11
16_C	16		7,50	30,21	26,78	18,65	30,09
249_A	249		1,50	30,19	26,75	18,62	30,06
17_B	17		4,50	30,18	26,72	18,59	30,04
32_B	32		4,50	30,13	26,73	18,61	30,02
47_C	47		7,50	30,12	26,69	18,57	30,00
63_D	63		10,50	30,13	26,69	18,57	30,00
249_B	249		4,50	30,10	26,67	18,55	29,98
32_D	32		10,50	30,05	26,67	18,56	29,96
47_A	47		1,50	30,11	26,64	18,50	29,96
32_C	32		7,50	30,04	26,65	18,54	29,94
29_C	29		7,50	30,00	26,60	18,49	29,90
16_A	16		1,50	30,04	26,56	18,43	29,89
63_A	63		1,50	30,04	26,57	18,43	29,89
247_C	247		7,50	29,99	26,60	18,48	29,89
246_C	246		7,50	29,91	26,60	18,51	29,86
25_D	25		10,50	29,90	26,51	18,40	29,80
25_A	25		1,50	29,93	26,46	18,33	29,79
6_D	6		10,50	29,85	26,44	18,32	29,74
16_B	16		4,50	29,85	26,39	18,27	29,71
48_C	48		7,50	29,83	26,41	18,29	29,71
3_D	3		10,50	29,77	26,38	18,27	29,67
25_B	25		4,50	29,80	26,34	18,21	29,66
49_D	49		10,50	29,77	26,36	18,24	29,66
63_B	63		4,50	29,80	26,34	18,21	29,66
50_C	50		7,50	29,75	26,34	18,22	29,64
47_B	47		4,50	29,75	26,28	18,15	29,61
61_D	61		10,50	29,72	26,29	18,16	29,60
48_A	48		1,50	29,72	26,25	18,12	29,58
1_A	1		1,50	29,70	26,24	18,11	29,56
1_C	1		7,50	29,67	26,24	18,11	29,55
4_C	4		7,50	29,66	26,23	18,11	29,54
63_C	63		7,50	29,67	26,22	18,10	29,54
58_E	58		13,50	29,63	26,21	18,09	29,51
61_A	61		1,50	29,64	26,17	18,04	29,50
1_B	1		4,50	29,60	26,16	18,03	29,47
27_C	27		7,50	29,59	26,17	18,04	29,47
60_E	60		13,50	29,55	26,13	18,01	29,43
61_C	61		7,50	29,55	26,12	18,00	29,43
266_A	266		1,50	29,57	26,10	17,97	29,43
48_B	48		4,50	29,52	26,07	17,94	29,39
61_B	61		4,50	29,53	26,07	17,95	29,39
29_B	29		4,50	29,50	26,06	17,95	29,38
266_B	266		4,50	29,51	26,07	17,94	29,38
59_E	59		13,50	29,41	26,01	17,89	29,30
4_A	4		1,50	29,41	25,95	17,82	29,27
4_B	4		4,50	29,37	25,93	17,80	29,24
29_A	29		1,50	29,34	25,87	17,74	29,20
267_A	267		1,50	29,33	25,88	17,75	29,20
59_D	59		10,50	29,30	25,88	17,76	29,18
50_B	50		4,50	29,29	25,85	17,73	29,16
52_C	52		7,50	29,25	25,83	17,71	29,13
26_C	26		7,50	29,21	25,78	17,67	29,09
50_A	50		1,50	29,23	25,77	17,64	29,09
51_A	51		1,50	29,23	25,76	17,62	29,08
28_C	28		7,50	29,15	25,73	17,62	29,04
6_C	6		7,50	29,14	25,73	17,61	29,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
267_B	267	4,50	29,15	25,72	17,60	29,03
58_D	58	10,50	29,13	25,70	17,57	29,01
27_A	27	1,50	29,13	25,66	17,53	28,99
27_B	27	4,50	29,09	25,64	17,51	28,96
52_B	52	4,50	29,08	25,65	17,53	28,96
247_B	247	4,50	29,06	25,66	17,55	28,96
49_A	49	1,50	29,06	25,59	17,46	28,92
60_D	60	10,50	29,01	25,58	17,45	28,89
5_D	5	10,50	28,99	25,56	17,44	28,87
25_C	25	7,50	28,97	25,56	17,45	28,86
60_A	60	1,50	29,00	25,53	17,40	28,86
24_D	24	10,50	28,95	25,53	17,41	28,83
49_C	49	7,50	28,95	25,52	17,40	28,83
8_D	8	10,50	28,91	25,49	17,37	28,79
51_B	51	4,50	28,92	25,46	17,33	28,78
59_C	59	7,50	28,90	25,47	17,34	28,78
62_E	62	13,50	28,90	25,47	17,35	28,78
52_A	52	1,50	28,90	25,45	17,32	28,77
51_C	51	7,50	28,87	25,42	17,30	28,74
8_A	8	1,50	28,87	25,41	17,28	28,73
122_D	122	10,50	28,85	25,42	17,31	28,73
58_A	58	1,50	28,83	25,37	17,23	28,69
3_C	3	7,50	28,77	25,38	17,28	28,67
52_D	52	10,50	28,76	25,36	17,25	28,66
60_B	60	4,50	28,80	25,34	17,21	28,66
123_A	123	1,50	28,81	25,34	17,20	28,66
49_B	49	4,50	28,78	25,33	17,20	28,65
6_A	6	1,50	28,77	25,31	17,18	28,63
59_B	59	4,50	28,76	25,31	17,18	28,63
124_D	124	10,50	28,74	25,31	17,18	28,62
62_A	62	1,50	28,75	25,28	17,15	28,61
6_B	6	4,50	28,71	25,27	17,14	28,58
8_B	8	4,50	28,71	25,27	17,15	28,58
59_A	59	1,50	28,71	25,24	17,11	28,57
58_C	58	7,50	28,65	25,21	17,09	28,52
58_B	58	4,50	28,65	25,19	17,06	28,51
60_C	60	7,50	28,61	25,17	17,05	28,48
8_C	8	7,50	28,59	25,16	17,04	28,47
122_A	122	1,50	28,61	25,14	17,00	28,46
123_D	123	10,50	28,56	25,13	17,01	28,44
62_B	62	4,50	28,55	25,10	16,97	28,42
114_A	114	1,50	28,55	25,08	16,95	28,41
123_B	123	4,50	28,55	25,09	16,95	28,41
122_B	122	4,50	28,50	25,04	16,92	28,36
62_D	62	10,50	28,46	25,03	16,90	28,34
114_B	114	4,50	28,45	25,01	16,88	28,32
122_C	122	7,50	28,44	25,01	16,89	28,32
51_D	51	10,50	28,43	25,00	16,88	28,31
5_C	5	7,50	28,42	25,00	16,88	28,30
26_B	26	4,50	28,43	24,98	16,85	28,30
121_A	121	1,50	28,43	24,98	16,85	28,30
26_A	26	1,50	28,43	24,97	16,84	28,29
124_A	124	1,50	28,42	24,95	16,83	28,28
114_C	114	7,50	28,36	24,94	16,81	28,24
62_C	62	7,50	28,35	24,91	16,79	28,22
123_C	123	7,50	28,34	24,90	16,77	28,21
124_B	124	4,50	28,35	24,89	16,76	28,21
73_B	73	4,50	28,32	24,87	16,75	28,19
28_A	28	1,50	28,30	24,85	16,72	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	28	4,50	28,30	24,86	16,74	28,17
73_C	73	7,50	28,29	24,84	16,72	28,16
121_B	121	4,50	28,20	24,75	16,62	28,07
114_D	114	10,50	28,18	24,75	16,63	28,06
124_C	124	7,50	28,18	24,74	16,62	28,05
5_A	5	1,50	28,16	24,71	16,58	28,03
5_B	5	4,50	28,12	24,68	16,55	27,99
256_B	256	4,50	28,03	24,73	16,64	27,98
120_A	120	1,50	28,11	24,64	16,51	27,97
73_A	73	1,50	28,10	24,64	16,51	27,96
73_D	73	10,50	28,06	24,64	16,53	27,95
121_C	121	7,50	28,00	24,56	16,44	27,87
120_C	120	7,50	27,93	24,48	16,35	27,80
120_B	120	4,50	27,87	24,41	16,28	27,73
121_D	121	10,50	27,84	24,42	16,30	27,72
3_B	3	4,50	27,83	24,41	16,28	27,71
120_D	120	10,50	27,81	24,38	16,26	27,69
72_C	72	7,50	27,79	24,35	16,23	27,66
24_C	24	7,50	27,76	24,33	16,21	27,64
261_A	261	1,50	27,78	24,32	16,19	27,64
125_A	125	1,50	27,77	24,31	16,18	27,63
125_D	125	10,50	27,75	24,32	16,20	27,63
262_B	262	4,50	27,76	24,31	16,18	27,63
72_B	72	4,50	27,74	24,29	16,17	27,61
125_C	125	7,50	27,71	24,28	16,15	27,59
270_B	270	4,50	27,71	24,27	16,14	27,58
261_B	261	4,50	27,69	24,25	16,13	27,56
262_A	262	1,50	27,71	24,24	16,10	27,56
3_A	3	1,50	27,68	24,24	16,11	27,55
23_D	23	10,50	27,65	24,22	16,10	27,53
125_B	125	4,50	27,66	24,22	16,09	27,53
72_A	72	1,50	27,63	24,17	16,04	27,49
270_A	270	1,50	27,62	24,16	16,03	27,48
115_A	115	1,50	27,58	24,12	15,99	27,44
oost_F	oost	16,50	27,53	24,11	15,99	27,41
22_D	22	10,50	27,51	24,10	15,98	27,40
119_D	119	10,50	27,49	24,06	15,94	27,37
72_D	72	10,50	27,45	24,03	15,91	27,33
119_C	119	7,50	27,43	24,00	15,87	27,31
55_D	55	10,50	27,42	23,99	15,87	27,30
53_C	53	7,50	27,41	23,98	15,86	27,29
54_D	54	10,50	27,41	23,99	15,87	27,29
53_D	53	10,50	27,38	23,95	15,84	27,26
24_A	24	1,50	27,38	23,92	15,79	27,24
115_B	115	4,50	27,29	23,83	15,70	27,15
24_B	24	4,50	27,26	23,82	15,70	27,13
oost_E	oost	13,50	27,25	23,82	15,70	27,13
115_D	115	10,50	27,19	23,77	15,65	27,07
115_C	115	7,50	27,18	23,74	15,62	27,05
117_A	117	1,50	27,16	23,70	15,57	27,02
54_C	54	7,50	27,13	23,70	15,58	27,01
21_D	21	10,50	27,05	23,63	15,52	26,94
19_D	19	10,50	27,06	23,62	15,50	26,93
117_B	117	4,50	27,05	23,60	15,47	26,92
55_C	55	7,50	27,00	23,56	15,44	26,87
269_A	269	1,50	26,99	23,53	15,40	26,85
117_C	117	7,50	26,97	23,53	15,41	26,84
74_D	74	10,50	26,92	23,53	15,42	26,82
117_D	117	10,50	26,94	23,51	15,39	26,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_A	256	1,50	26,87	23,57	15,47	26,82
119_A	119	1,50	26,94	23,48	15,35	26,80
91_A	91	1,50	26,93	23,47	15,33	26,79
163_C	163	7,50	26,89	23,48	15,36	26,78
119_B	119	4,50	26,90	23,45	15,32	26,77
53_A	53	1,50	26,86	23,40	15,27	26,72
162_C	162	7,50	26,83	23,42	15,30	26,72
21_C	21	7,50	26,82	23,40	15,28	26,70
163_B	163	4,50	26,82	23,39	15,27	26,70
162_B	162	4,50	26,80	23,39	15,27	26,69
135_D	135	10,50	26,80	23,37	15,24	26,68
134_D	134	10,50	26,78	23,35	15,23	26,66
269_B	269	4,50	26,79	23,34	15,21	26,66
53_B	53	4,50	26,75	23,30	15,17	26,62
91_B	91	4,50	26,76	23,30	15,17	26,62
132_D	132	10,50	26,75	23,31	15,18	26,62
19_C	19	7,50	26,74	23,30	15,18	26,61
oost_D	oost	10,50	26,69	23,26	15,13	26,57
91_C	91	7,50	26,69	23,24	15,11	26,56
135_C	135	7,50	26,68	23,25	15,12	26,56
54_B	54	4,50	26,65	23,21	15,08	26,52
22_C	22	7,50	26,62	23,19	15,07	26,50
98_A	98	1,50	26,62	23,15	15,02	26,48
89_A	89	1,50	26,61	23,15	15,01	26,47
55_B	55	4,50	26,59	23,14	15,01	26,46
134_C	134	7,50	26,54	23,10	14,98	26,41
54_A	54	1,50	26,53	23,07	14,94	26,39
91_D	91	10,50	26,51	23,07	14,94	26,38
89_B	89	4,50	26,50	23,05	14,92	26,37
55_A	55	1,50	26,50	23,04	14,91	26,36
oost_B	oost	4,50	26,46	23,01	14,89	26,33
89_C	89	7,50	26,45	23,01	14,88	26,32
75_D	75	10,50	26,39	23,00	14,89	26,29
116_A	116	1,50	26,43	22,98	14,84	26,29
oost_C	oost	7,50	26,42	22,98	14,86	26,29
57_D	57	10,50	26,39	22,98	14,86	26,28
98_B	98	4,50	26,41	22,95	14,82	26,27
137_D	137	10,50	26,40	22,96	14,83	26,27
89_D	89	10,50	26,36	22,93	14,81	26,24
132_C	132	7,50	26,36	22,92	14,80	26,23
247_A	247	1,50	26,34	22,89	14,76	26,21
116_B	116	4,50	26,28	22,84	14,71	26,15
22_A	22	1,50	26,28	22,82	14,69	26,14
80_A	80	1,50	26,27	22,82	14,69	26,14
80_B	80	4,50	26,26	22,82	14,69	26,13
80_C	80	7,50	26,25	22,82	14,70	26,13
86_A	86	1,50	26,26	22,81	14,68	26,13
163_A	163	1,50	26,24	22,82	14,71	26,13
87_C	87	7,50	26,25	22,81	14,69	26,12
116_C	116	7,50	26,22	22,79	14,66	26,10
22_B	22	4,50	26,22	22,78	14,65	26,09
87_D	87	10,50	26,20	22,78	14,66	26,08
88_A	88	1,50	26,22	22,76	14,63	26,08
56_C	56	7,50	26,19	22,76	14,64	26,07
86_B	86	4,50	26,20	22,76	14,63	26,07
116_D	116	10,50	26,19	22,77	14,65	26,07
57_C	57	7,50	26,18	22,76	14,64	26,06
118_A	118	1,50	26,16	22,70	14,57	26,02
136_D	136	10,50	26,12	22,72	14,61	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_C	137		7,50	26,14	22,70	14,57	26,01
80_D	80		10,50	26,11	22,69	14,57	25,99
118_B	118		4,50	26,12	22,68	14,55	25,99
118_C	118		7,50	26,11	22,68	14,56	25,99
90_B	90		4,50	26,10	22,65	14,52	25,97
90_C	90		7,50	26,08	22,64	14,52	25,95
87_B	87		4,50	26,05	22,61	14,48	25,92
21_B	21		4,50	26,03	22,60	14,47	25,91
86_C	86		7,50	26,03	22,60	14,47	25,91
74_C	74		7,50	26,01	22,61	14,49	25,90
oost_A	oost		1,50	26,04	22,58	14,46	25,90
88_B	88		4,50	26,03	22,58	14,44	25,89
118_D	118		10,50	26,00	22,59	14,47	25,89
136_C	136		7,50	25,99	22,58	14,46	25,88
133_C	133		7,50	25,99	22,55	14,42	25,86
162_A	162		1,50	25,96	22,53	14,41	25,84
21_A	21		1,50	25,94	22,49	14,37	25,81
86_D	86		10,50	25,93	22,51	14,39	25,81
87_A	87		1,50	25,93	22,48	14,35	25,80
90_D	90		10,50	25,92	22,49	14,36	25,80
56_A	56		1,50	25,93	22,48	14,34	25,79
90_A	90		1,50	25,93	22,48	14,34	25,79
56_B	56		4,50	25,91	22,47	14,34	25,78
131_D	131		10,50	25,86	22,43	14,30	25,74
246_B	246		4,50	25,82	22,47	14,37	25,74
88_C	88		7,50	25,86	22,42	14,29	25,73
173_C	173		7,50	25,84	22,44	14,32	25,73
175_A	175		1,50	25,87	22,41	14,28	25,73
171_C	171		7,50	25,84	22,41	14,29	25,72
133_D	133		10,50	25,80	22,36	14,24	25,67
75_C	75		7,50	25,76	22,37	14,26	25,66
56_D	56		10,50	25,72	22,31	14,19	25,61
112_A	112		1,50	25,72	22,27	14,14	25,59
173_B	173		4,50	25,71	22,28	14,15	25,59
175_B	175		4,50	25,72	22,27	14,14	25,59
57_B	57		4,50	25,71	22,27	14,14	25,58
88_D	88		10,50	25,70	22,27	14,15	25,58
oost_B	oost		4,50	25,69	22,25	14,12	25,56
23_C	23		7,50	25,65	22,25	14,14	25,55
20_D	20		10,50	25,66	22,23	14,11	25,54
133_B	133		4,50	25,68	22,22	14,09	25,54
71_D	71		10,50	25,63	22,21	14,09	25,51
20_C	20		7,50	25,62	22,19	14,06	25,50
85_D	85		10,50	25,63	22,19	14,07	25,50
112_B	112		4,50	25,63	22,18	14,05	25,50
112_C	112		7,50	25,62	22,19	14,07	25,50
oost_C	oost		7,50	25,63	22,19	14,07	25,50
57_A	57		1,50	25,61	22,16	14,03	25,48
71_C	71		7,50	25,60	22,17	14,04	25,48
135_B	135		4,50	25,61	22,17	14,04	25,48
129_D	129		10,50	25,60	22,16	14,03	25,47
71_A	71		1,50	25,60	22,15	14,01	25,46
71_B	71		4,50	25,55	22,11	13,98	25,42
95_A	95		1,50	25,55	22,09	13,96	25,41
138_C	138		7,50	25,54	22,09	13,97	25,41
138_D	138		10,50	25,54	22,10	13,97	25,41
20_A	20		1,50	25,53	22,08	13,95	25,40
95_B	95		4,50	25,53	22,09	13,96	25,40
134_B	134		4,50	25,53	22,08	13,95	25,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	136		1,50	25,52	22,08	13,95	25,39
171_B	171		4,50	25,52	22,07	13,95	25,39
85_C	85		7,50	25,51	22,07	13,94	25,38
97_D	97		10,50	25,50	22,06	13,94	25,37
175_C	175		7,50	25,50	22,05	13,92	25,37
135_A	135		1,50	25,49	22,04	13,91	25,36
136_B	136		4,50	25,48	22,05	13,93	25,36
127_D	127		10,50	25,48	22,03	13,90	25,35
oost_D	oost		10,50	25,47	22,03	13,91	25,34
78_D	78		10,50	25,44	22,04	13,92	25,33
133_A	133		1,50	25,47	22,01	13,88	25,33
19_B	19		4,50	25,45	22,00	13,87	25,32
20_B	20		4,50	25,43	21,98	13,85	25,30
112_D	112		10,50	25,41	21,98	13,86	25,29
97_C	97		7,50	25,40	21,95	13,82	25,27
134_A	134		1,50	25,41	21,95	13,81	25,27
85_A	85		1,50	25,40	21,93	13,80	25,26
79_D	79		10,50	25,34	21,96	13,84	25,24
76_D	76		10,50	25,34	21,93	13,82	25,23
105_C	105		7,50	25,33	21,93	13,82	25,23
127_C	127		7,50	25,36	21,91	13,78	25,23
173_A	173		1,50	25,37	21,91	13,78	25,23
74_B	74		4,50	25,31	21,90	13,78	25,20
79_C	79		7,50	25,28	21,89	13,77	25,18
132_B	132		4,50	25,31	21,86	13,73	25,18
78_C	78		7,50	25,27	21,85	13,73	25,15
171_A	171		1,50	25,29	21,84	13,70	25,15
85_B	85		4,50	25,26	21,80	13,67	25,12
131_C	131		7,50	25,23	21,81	13,69	25,11
19_A	19		1,50	25,24	21,78	13,65	25,10
137_A	137		1,50	25,18	21,73	13,60	25,05
129_C	129		7,50	25,17	21,72	13,59	25,04
137_B	137		4,50	25,17	21,72	13,59	25,04
105_B	105		4,50	25,14	21,73	13,62	25,03
78_A	78		1,50	25,15	21,70	13,57	25,02
105_D	105		10,50	25,12	21,72	13,60	25,01
274_A	274		1,50	25,15	21,69	13,56	25,01
78_B	78		4,50	25,12	21,67	13,54	24,99
oost_A	oost		1,50	25,08	21,64	13,52	24,95
272_B	272		4,50	25,05	21,61	13,48	24,92
272_A	272		1,50	25,03	21,58	13,45	24,90
83_C	83		7,50	25,00	21,55	13,42	24,87
274_B	274		4,50	24,99	21,54	13,42	24,86
138_A	138		1,50	24,97	21,52	13,39	24,84
83_D	83		10,50	24,96	21,52	13,39	24,83
84_C	84		7,50	24,96	21,50	13,37	24,82
138_B	138		4,50	24,94	21,49	13,36	24,81
105_A	105		1,50	24,91	21,48	13,36	24,79
84_D	84		10,50	24,93	21,47	13,35	24,79
98_C	98		7,50	24,91	21,46	13,33	24,78
132_A	132		1,50	24,92	21,45	13,32	24,78
77_C	77		7,50	24,88	21,48	13,36	24,77
98_D	98		10,50	24,90	21,46	13,34	24,77
75_B	75		4,50	24,86	21,47	13,35	24,76
77_D	77		10,50	24,86	21,47	13,36	24,76
97_A	97		1,50	24,90	21,44	13,30	24,76
97_B	97		4,50	24,83	21,38	13,25	24,70
96_C	96		7,50	24,79	21,37	13,24	24,67
96_D	96		10,50	24,78	21,36	13,24	24,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_B	79	4,50	24,76	21,36	13,24	24,65
95_C	95	7,50	24,76	21,34	13,22	24,64
oost_B	oost	4,50	24,77	21,33	13,20	24,64
96_A	96	1,50	24,75	21,30	13,17	24,62
100_D	100	10,50	24,73	21,30	13,18	24,61
95_D	95	10,50	24,71	21,30	13,18	24,60
96_B	96	4,50	24,72	21,28	13,15	24,59
oost_C	oost	7,50	24,70	21,25	13,12	24,57
76_C	76	7,50	24,65	21,24	13,12	24,54
93_D	93	10,50	24,57	21,16	13,03	24,46
104_A	104	1,50	24,58	21,14	13,01	24,45
83_A	83	1,50	24,57	21,12	12,99	24,44
100_C	100	7,50	24,56	21,13	13,00	24,44
128_C	128	7,50	24,54	21,11	12,98	24,42
131_B	131	4,50	24,55	21,11	12,98	24,42
82_C	82	7,50	24,54	21,10	12,97	24,41
93_B	93	4,50	24,53	21,09	12,96	24,40
93_A	93	1,50	24,52	21,07	12,94	24,39
83_B	83	4,50	24,51	21,07	12,94	24,38
93_C	93	7,50	24,50	21,07	12,94	24,38
84_A	84	1,50	24,52	21,06	12,92	24,38
104_B	104	4,50	24,50	21,06	12,94	24,37
104_C	104	7,50	24,48	21,05	12,93	24,36
oost_D	oost	10,50	24,48	21,04	12,92	24,35
84_B	84	4,50	24,49	21,03	12,90	24,35
99_A	99	1,50	24,44	20,97	12,84	24,30
104_D	104	10,50	24,41	21,00	12,87	24,30
99_C	99	7,50	24,42	20,98	12,85	24,29
79_A	79	1,50	24,40	20,98	12,86	24,28
82_D	82	10,50	24,39	20,96	12,84	24,27
131_A	131	1,50	24,39	20,95	12,82	24,26
77_B	77	4,50	24,33	20,92	12,80	24,22
94_A	94	1,50	24,32	20,87	12,74	24,19
99_B	99	4,50	24,33	20,87	12,74	24,19
81_C	81	7,50	24,29	20,84	12,72	24,16
94_B	94	4,50	24,29	20,85	12,72	24,16
99_D	99	10,50	24,28	20,85	12,72	24,16
127_B	127	4,50	24,29	20,83	12,70	24,15
130_C	130	7,50	24,27	20,83	12,70	24,14
130_D	130	10,50	24,26	20,83	12,70	24,14
126_C	126	7,50	24,20	20,77	12,64	24,08
94_C	94	7,50	24,20	20,76	12,63	24,07
oost_A	oost	1,50	24,20	20,76	12,64	24,07
82_B	82	4,50	24,20	20,74	12,60	24,06
128_D	128	10,50	24,17	20,74	12,62	24,05
126_D	126	10,50	24,16	20,73	12,61	24,04
81_D	81	10,50	24,16	20,72	12,59	24,03
82_A	82	1,50	24,16	20,69	12,56	24,02
81_B	81	4,50	24,15	20,69	12,56	24,01
129_A	129	1,50	24,14	20,69	12,56	24,01
129_B	129	4,50	24,14	20,69	12,56	24,01
94_D	94	10,50	24,11	20,68	12,55	23,99
127_A	127	1,50	24,09	20,62	12,49	23,95
198_B	198	4,50	24,07	20,62	12,50	23,94
196_B	196	4,50	24,05	20,63	12,51	23,93
196_C	196	7,50	24,05	20,63	12,51	23,93
100_B	100	4,50	24,02	20,56	12,42	23,88
81_A	81	1,50	24,02	20,55	12,41	23,87
111_D	111	10,50	23,94	20,57	12,46	23,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
198_C	198	7,50	23,98	20,54	12,41	23,85
102_C	102	7,50	23,94	20,53	12,41	23,83
92_D	92	10,50	23,90	20,49	12,37	23,79
100_A	100	1,50	23,91	20,44	12,31	23,77
92_C	92	7,50	23,88	20,45	12,33	23,76
128_B	128	4,50	23,88	20,44	12,31	23,75
130_B	130	4,50	23,88	20,44	12,31	23,75
92_A	92	1,50	23,87	20,43	12,31	23,74
92_B	92	4,50	23,85	20,42	12,30	23,73
130_A	130	1,50	23,86	20,41	12,28	23,73
126_B	126	4,50	23,85	20,40	12,27	23,72
102_B	102	4,50	23,83	20,40	12,28	23,71
77_A	77	1,50	23,82	20,40	12,27	23,70
74_A	74	1,50	23,81	20,39	12,27	23,69
102_A	102	1,50	23,79	20,35	12,22	23,66
212_B	212	4,50	23,79	20,35	12,22	23,66
126_A	126	1,50	23,78	20,33	12,20	23,65
102_D	102	10,50	23,75	20,34	12,22	23,64
75_A	75	1,50	23,72	20,32	12,20	23,61
103_D	103	10,50	23,63	20,22	12,11	23,52
128_A	128	1,50	23,65	20,20	12,07	23,52
213_B	213	4,50	23,59	20,16	12,03	23,47
103_C	103	7,50	23,46	20,04	11,91	23,34
76_B	76	4,50	23,45	20,03	11,91	23,33
233_C	233	7,50	23,45	20,03	11,91	23,33
101_D	101	10,50	23,37	19,97	11,86	23,27
200_C	200	7,50	23,31	19,90	11,78	23,20
113_D	113	10,50	23,27	19,89	11,78	23,18
246_A	246	1,50	23,26	19,90	11,79	23,18
210_B	210	4,50	23,28	19,87	11,76	23,17
103_B	103	4,50	23,24	19,81	11,68	23,12
197_B	197	4,50	23,25	19,81	11,69	23,12
197_C	197	7,50	23,25	19,81	11,68	23,12
111_C	111	7,50	23,19	19,82	11,72	23,10
231_C	231	7,50	23,20	19,78	11,66	23,08
103_A	103	1,50	23,20	19,76	11,63	23,07
196_A	196	1,50	23,18	19,76	11,64	23,06
198_A	198	1,50	23,17	19,74	11,62	23,05
248_B	248	4,50	23,12	19,75	11,65	23,03
107_D	107	10,50	23,06	19,70	11,59	22,98
233_B	233	4,50	23,10	19,67	11,55	22,98
224_C	224	7,50	23,06	19,64	11,52	22,94
199_C	199	7,50	23,06	19,61	11,49	22,93
109_D	109	10,50	22,96	19,58	11,47	22,87
212_A	212	1,50	22,98	19,55	11,44	22,86
101_C	101	7,50	22,94	19,52	11,39	22,82
106_D	106	10,50	22,87	19,51	11,40	22,79
23_B	23	4,50	22,88	19,45	11,32	22,76
76_A	76	1,50	22,82	19,39	11,26	22,70
200_B	200	4,50	22,83	19,39	11,27	22,70
199_B	199	4,50	22,81	19,39	11,27	22,69
223_C	223	7,50	22,80	19,35	11,22	22,67
223_B	223	4,50	22,73	19,28	11,16	22,60
154_C	154	7,50	22,73	19,26	11,12	22,58
205_C	205	7,50	22,69	19,24	11,11	22,56
108_D	108	10,50	22,62	19,24	11,13	22,53
213_A	213	1,50	22,65	19,22	11,10	22,53
109_C	109	7,50	22,62	19,23	11,11	22,52
113_C	113	7,50	22,63	19,22	11,10	22,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248_A	248		1,50	22,57	19,20	11,10	22,48
224_B	224		4,50	22,58	19,15	11,02	22,46
154_B	154		4,50	22,58	19,10	10,97	22,43
231_B	231		4,50	22,51	19,06	10,94	22,38
101_B	101		4,50	22,49	19,04	10,91	22,36
101_A	101		1,50	22,45	18,99	10,85	22,31
278_B	278		4,50	22,42	18,99	10,86	22,30
197_A	197		1,50	22,40	18,98	10,86	22,28
278_A	278		1,50	22,36	18,92	10,79	22,23
233_A	233		1,50	22,27	18,85	10,74	22,16
106_C	106		7,50	22,24	18,87	10,76	22,15
232_C	232		7,50	22,26	18,85	10,73	22,15
205_B	205		4,50	22,21	18,78	10,67	22,09
225_B	225		4,50	22,05	18,59	10,47	21,91
204_B	204		4,50	21,98	18,54	10,42	21,85
210_A	210		1,50	21,96	18,55	10,43	21,85
223_A	223		1,50	21,97	18,54	10,43	21,85
23_A	23		1,50	21,88	18,46	10,34	21,76
108_C	108		7,50	21,83	18,44	10,32	21,73
200_A	200		1,50	21,84	18,42	10,30	21,72
226_C	226		7,50	21,77	18,31	10,18	21,63
229_C	229		7,50	21,75	18,31	10,18	21,62
154_A	154		1,50	21,70	18,25	10,12	21,57
242_C	242		7,50	21,62	18,31	10,21	21,56
107_C	107		7,50	21,56	18,18	10,06	21,46
229_B	229		4,50	21,59	18,15	10,02	21,46
232_B	232		4,50	21,54	18,11	9,98	21,42
109_B	109		4,50	21,48	18,06	9,93	21,36
226_B	226		4,50	21,50	18,04	9,90	21,36
224_A	224		1,50	21,46	18,03	9,92	21,34
231_A	231		1,50	21,45	18,03	9,91	21,33
236_C	236		7,50	21,37	17,94	9,82	21,25
111_B	111		4,50	21,30	17,94	9,83	21,22
113_B	113		4,50	21,35	17,89	9,75	21,21
203_B	203		4,50	21,17	17,76	9,64	21,06
225_A	225		1,50	21,16	17,71	9,60	21,03
236_B	236		4,50	21,13	17,70	9,58	21,01
199_A	199		1,50	21,06	17,64	9,53	20,95
228_C	228		7,50	21,04	17,60	9,48	20,91
113_A	113		1,50	21,04	17,56	9,42	20,89
106_B	106		4,50	20,90	17,55	9,44	20,82
109_A	109		1,50	20,93	17,49	9,35	20,80
228_B	228		4,50	20,85	17,42	9,29	20,73
227_C	227		7,50	20,81	17,36	9,23	20,68
229_A	229		1,50	20,53	17,10	8,98	20,41
277_A	277		1,50	20,56	17,07	8,93	20,41
227_B	227		4,50	20,51	17,06	8,93	20,38
226_A	226		1,50	20,46	17,02	8,90	20,33
239_C	239		7,50	20,41	17,06	8,95	20,33
232_A	232		1,50	20,37	16,94	8,83	20,25
277_B	277		4,50	20,30	16,81	8,66	20,14
111_A	111		1,50	20,18	16,82	8,71	20,10
243_C	243		7,50	19,98	16,66	8,56	19,92
236_A	236		1,50	19,92	16,49	8,38	19,80
108_B	108		4,50	19,82	16,39	8,26	19,70
201_B	201		4,50	19,78	16,40	8,29	19,69
241_C	241		7,50	19,72	16,37	8,26	19,64
228_A	228		1,50	19,71	16,29	8,17	19,59
205_A	205		1,50	19,67	16,26	8,14	19,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_A	106	1,50	19,55	16,20	8,08	19,47
143_C	143	7,50	19,57	16,07	7,93	19,41
143_B	143	4,50	19,51	16,02	7,88	19,36
145_C	145	7,50	19,48	15,98	7,84	19,32
145_B	145	4,50	19,43	15,94	7,80	19,28
227_A	227	1,50	19,39	15,96	7,83	19,27
239_B	239	4,50	19,09	15,76	7,65	19,02
107_B	107	4,50	19,03	15,61	7,48	18,91
214_C	214	7,50	18,87	15,48	7,37	18,77
202_B	202	4,50	18,83	15,49	7,39	18,76
144_C	144	7,50	18,86	15,36	7,22	18,70
253_B	253	4,50	18,72	15,45	7,37	18,69
108_A	108	1,50	18,79	15,34	7,20	18,65
276_B	276	4,50	18,62	15,29	7,18	18,55
260_B	260	4,50	18,57	15,24	7,14	18,50
211_B	211	4,50	18,55	15,20	7,09	18,47
148_C	148	7,50	18,41	14,90	6,76	18,25
283_B	283	4,50	18,31	14,99	6,89	18,25
148_B	148	4,50	18,34	14,86	6,72	18,19
146_C	146	7,50	18,34	14,84	6,69	18,18
282_B	282	4,50	18,17	14,85	6,75	18,11
144_B	144	4,50	18,20	14,74	6,61	18,06
146_B	146	4,50	18,12	14,65	6,51	17,97
242_B	242	4,50	18,04	14,71	6,61	17,97
190_C	190	7,50	18,10	14,62	6,49	17,95
207_C	207	7,50	17,97	14,63	6,53	17,90
107_A	107	1,50	17,88	14,44	6,31	17,75
276_A	276	1,50	17,74	14,40	6,29	17,67
201_A	201	1,50	17,69	14,33	6,22	17,61
243_B	243	4,50	17,58	14,25	6,15	17,51
203_A	203	1,50	17,54	14,16	6,04	17,44
264_A	264	1,50	17,41	13,92	5,77	17,25
176_C	176	7,50	17,24	13,87	5,77	17,15
239_A	239	1,50	17,22	13,88	5,78	17,15
202_A	202	1,50	17,04	13,71	5,61	16,97
209_C	209	7,50	16,99	13,63	5,52	16,91
187_C	187	7,50	17,06	13,56	5,42	16,90
193_C	193	7,50	16,95	13,46	5,32	16,80
211_A	211	1,50	16,76	13,42	5,32	16,69
204_A	204	1,50	16,78	13,37	5,25	16,67
178_C	178	7,50	16,65	13,16	5,03	16,50
268_B	268	4,50	16,57	13,17	5,05	16,46
193_B	193	4,50	16,59	13,13	5,00	16,45
192_B	192	4,50	16,56	13,09	4,97	16,42
191_C	191	7,50	16,51	13,09	4,96	16,39
260_A	260	1,50	16,42	13,10	4,99	16,36
139_B	139	4,50	16,49	13,00	4,86	16,34
283_A	283	1,50	16,28	12,95	4,85	16,21
139_C	139	7,50	16,35	12,84	4,70	16,19
177_C	177	7,50	16,17	12,69	4,56	16,02
241_B	241	4,50	15,99	12,64	4,54	15,91
195_C	195	7,50	16,02	12,59	4,46	15,90
155_C	155	7,50	15,98	12,58	4,45	15,87
151_C	151	7,50	15,98	12,55	4,41	15,85
150_C	150	7,50	15,96	12,53	4,39	15,83
142_C	142	7,50	15,97	12,47	4,32	15,81
264_B	264	4,50	15,89	12,38	4,22	15,72
142_B	142	4,50	15,64	12,16	4,03	15,49
141_C	141	7,50	15,63	12,13	3,99	15,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	139		1,50	15,58	12,12	3,99	15,44
189_C	189		7,50	15,53	12,05	3,91	15,38
141_B	141		4,50	15,17	11,70	3,57	15,03
230_C	230		7,50	15,15	11,73	3,61	15,03
165_C	165		7,50	15,12	11,72	3,59	15,01
214_B	214		4,50	15,11	11,73	3,61	15,01
188_C	188		7,50	15,13	11,63	3,48	14,97
187_B	187		4,50	15,11	11,61	3,47	14,95
192_C	192		7,50	14,98	11,50	3,37	14,83
282_A	282		1,50	14,89	11,58	3,48	14,83
188_B	188		4,50	14,80	11,32	3,18	14,65
253_A	253		1,50	14,50	11,22	3,13	14,46
176_B	176		4,50	14,53	11,18	3,07	14,45
140_C	140		7,50	14,48	11,07	2,94	14,37
230_B	230		4,50	14,27	10,86	2,74	14,16
186_C	186		7,50	14,29	10,79	2,64	14,13
147_C	147		7,50	14,26	10,76	2,62	14,10
182_C	182		7,50	14,08	10,67	2,54	13,97
185_C	185		7,50	14,03	10,55	2,41	13,88
186_B	186		4,50	14,04	10,54	2,40	13,88
168_C	168		7,50	13,93	10,49	2,35	13,80
268_A	268		1,50	13,75	10,33	2,20	13,63
147_B	147		4,50	13,57	10,08	1,95	13,42
182_A	182		1,50	13,25	9,79	1,66	13,11
172_C	172		7,50	13,23	9,75	1,62	13,08
149_C	149		7,50	13,23	9,73	1,59	13,07
190_B	190		4,50	13,15	9,65	1,50	12,99
149_B	149		4,50	12,94	9,44	1,30	12,78
234_C	234		7,50	12,77	9,48	1,40	12,73
177_B	177		4,50	12,69	9,21	1,07	12,54
186_A	186		1,50	12,67	9,20	1,07	12,53
242_A	242		1,50	12,59	9,23	1,12	12,51
178_B	178		4,50	12,46	8,96	0,82	12,30
241_A	241		1,50	12,36	8,97	0,84	12,26
214_A	214		1,50	12,18	8,77	0,64	12,07
181_A	181		1,50	12,06	8,60	0,47	11,92
149_A	149		1,50	11,98	8,52	0,39	11,84
207_B	207		4,50	11,90	8,53	0,42	11,81
209_B	209		4,50	11,74	8,34	0,21	11,63
172_B	172		4,50	11,66	8,18	0,04	11,51
176_A	176		1,50	11,54	8,17	0,06	11,45
189_B	189		4,50	11,49	7,99	-0,15	11,33
184_C	184		7,50	11,40	7,92	-0,22	11,25
243_A	243		1,50	11,29	7,91	-0,21	11,19
195_B	195		4,50	10,92	7,44	-0,72	10,77
191_B	191		4,50	10,67	7,20	-0,95	10,52
273_B	273		4,50	10,55	7,25	-0,85	10,50
273_A	273		1,50	10,25	6,95	-1,15	10,20
168_A	168		1,50	10,24	6,75	-1,40	10,08
155_B	155		4,50	10,05	6,59	-1,56	9,91
159_C	159		7,50	9,71	6,22	-1,93	9,55
153_C	153		7,50	9,69	6,20	-1,94	9,54
152_C	152		7,50	9,63	6,14	-2,00	9,48
150_B	150		4,50	9,54	6,07	-2,08	9,39
230_A	230		1,50	9,35	5,96	-2,16	9,25
151_B	151		4,50	9,35	5,87	-2,28	9,20
144_A	144		1,50	9,35	5,84	-2,31	9,18
181_C	181		7,50	9,15	5,67	-2,47	9,00
281_B	281		4,50	8,77	5,21	-2,96	8,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_B	165		4,50	8,45	5,02	-3,12	8,32
209_A	209		1,50	8,39	4,96	-3,18	8,26
207_A	207		1,50	8,11	4,72	-3,41	8,01
140_B	140		4,50	8,12	4,68	-3,46	7,99
146_A	146		1,50	8,13	4,60	-3,56	7,95
180_C	180		7,50	8,09	4,61	-3,53	7,94
195_A	195		1,50	7,91	4,41	-3,75	7,75
156_C	156		7,50	7,87	4,37	-3,77	7,71
184_B	184		4,50	7,77	4,29	-3,85	7,62
182_B	182		4,50	7,71	4,27	-3,88	7,58
234_B	234		4,50	7,53	4,24	-3,85	7,48
178_A	178		1,50	7,62	4,10	-4,06	7,45
234_A	234		1,50	7,49	4,13	-3,98	7,41
168_B	168		4,50	7,37	3,91	-4,24	7,23
185_B	185		4,50	7,41	3,88	-4,27	7,23
191_A	191		1,50	7,23	3,75	-4,40	7,08
145_A	145		1,50	6,82	3,28	-4,89	6,63
155_A	155		1,50	6,72	3,26	-4,89	6,58
165_A	165		1,50	6,54	3,14	-4,99	6,43
193_A	193		1,50	6,50	2,98	-5,18	6,33
150_A	150		1,50	6,38	2,90	-5,25	6,23
151_A	151		1,50	6,24	2,75	-5,40	6,08
157_C	157		7,50	5,97	2,47	-5,67	5,81
140_A	140		1,50	5,42	1,98	-6,17	5,29
187_A	187		1,50	5,45	1,90	-6,28	5,26
179_C	179		7,50	5,20	1,62	-6,57	4,99
188_A	188		1,50	5,10	1,57	-6,59	4,92
158_C	158		7,50	4,96	1,47	-6,68	4,80
172_A	172		1,50	4,85	1,40	-6,74	4,71
194_C	194		7,50	4,73	1,20	-6,95	4,55
189_A	189		1,50	4,54	0,98	-7,19	4,34
141_A	141		1,50	3,39	-0,15	-8,33	3,20
281_A	281		1,50	3,19	-0,37	-8,55	2,99
159_B	159		4,50	2,80	-0,74	-8,91	2,61
181_B	181		4,50	2,58	-0,93	-9,09	2,41
153_B	153		4,50	2,39	-1,16	-9,33	2,20
152_B	152		4,50	2,31	-1,24	-9,41	2,12
147_A	147		1,50	2,26	-1,29	-9,47	2,07
263_B	263		4,50	2,04	-1,44	-9,59	1,89
180_B	180		4,50	1,59	-1,92	-10,08	1,42
183_C	183		7,50	1,21	-2,30	-10,45	1,04
179_B	179		4,50	0,92	-2,65	-10,84	0,72
156_B	156		4,50	0,55	-3,00	-11,17	0,36
183_B	183		4,50	0,39	-3,12	-11,27	0,22
194_B	194		4,50	0,17	-3,40	-11,57	-0,03
159_A	159		1,50	0,02	-3,53	-11,71	-0,17
153_A	153		1,50	-0,53	-4,10	-12,29	-0,73
179_A	179		1,50	-0,82	-4,37	-12,55	-1,01
157_B	157		4,50	-0,93	-4,47	-12,65	-1,12
180_A	180		1,50	-1,30	-4,83	-13,00	-1,48
194_A	194		1,50	-1,75	-5,30	-13,48	-1,94
158_B	158		4,50	-1,95	-5,50	-13,67	-2,14
208_C	208		7,50	-2,29	-5,64	-13,77	-2,37
263_A	263		1,50	-2,44	-5,93	-14,07	-2,59
206_C	206		7,50	-2,54	-5,89	-14,01	-2,62
156_A	156		1,50	-2,43	-6,00	-14,17	-2,63
208_B	208		4,50	-2,55	-5,90	-14,02	-2,63
206_B	206		4,50	-2,78	-6,13	-14,26	-2,86
217_C	217		7,50	-3,25	-6,58	-14,69	-3,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

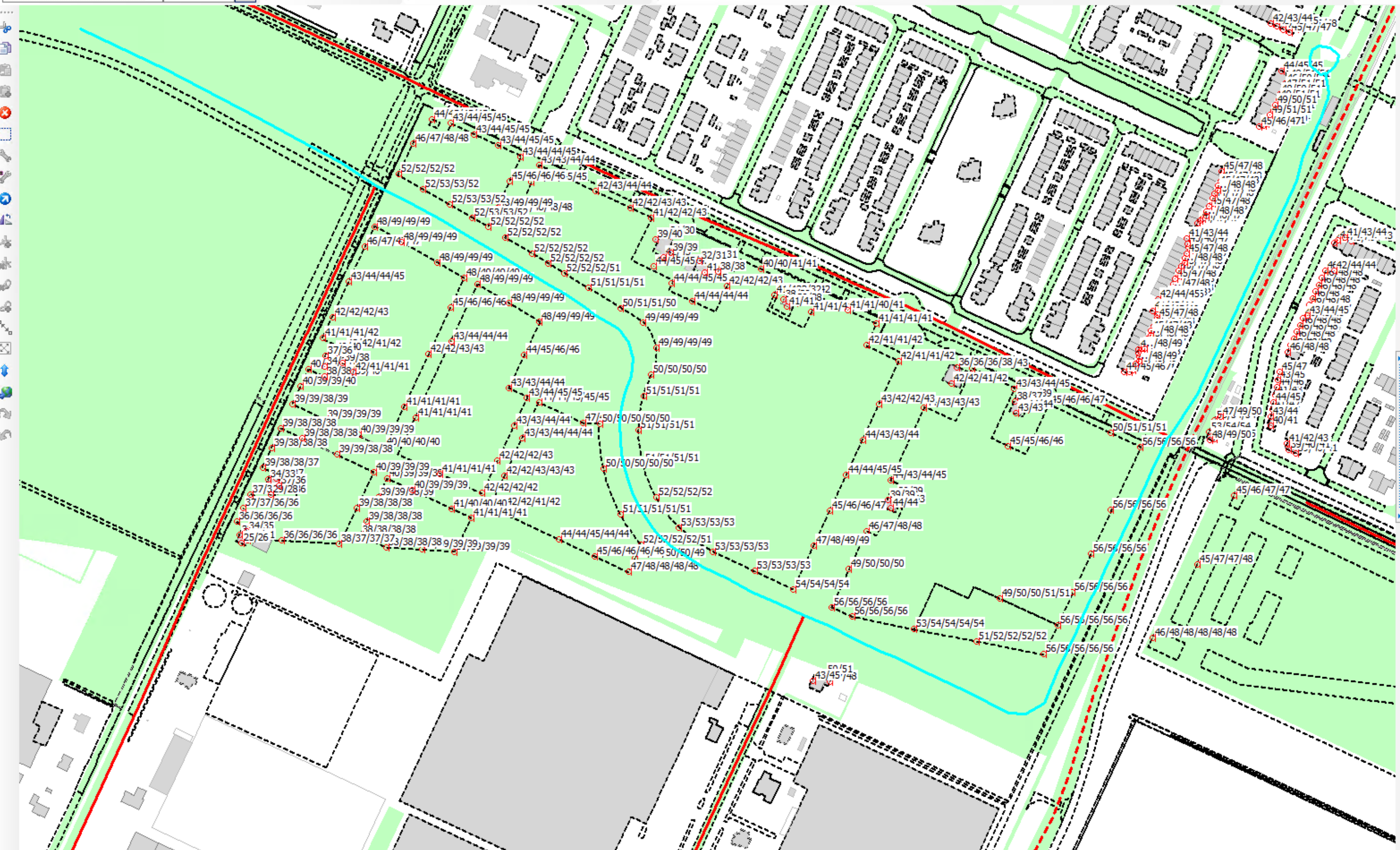
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	216		7,50	-3,26	-6,60	-14,72	-3,34
221_C	221		7,50	-3,27	-6,59	-14,71	-3,34
215_C	215		7,50	-3,36	-6,69	-14,81	-3,43
208_A	208		1,50	-3,46	-6,80	-14,91	-3,53
221_B	221		4,50	-3,47	-6,80	-14,91	-3,54
217_B	217		4,50	-3,50	-6,84	-14,96	-3,58
216_B	216		4,50	-3,53	-6,86	-14,98	-3,60
222_C	222		7,50	-3,61	-6,93	-15,04	-3,67
215_B	215		4,50	-3,64	-6,98	-15,09	-3,71
183_A	183		1,50	-3,57	-7,12	-15,30	-3,76
206_A	206		1,50	-3,68	-7,02	-15,14	-3,76
222_B	222		4,50	-3,73	-7,06	-15,17	-3,80
219_B	219		4,50	-3,83	-7,15	-15,26	-3,89
157_A	157		1,50	-3,71	-7,26	-15,44	-3,90
219_C	219		7,50	-3,85	-7,16	-15,27	-3,91
221_A	221		1,50	-4,28	-7,60	-15,71	-4,34
217_A	217		1,50	-4,34	-7,67	-15,78	-4,41
222_A	222		1,50	-4,49	-7,80	-15,91	-4,55
219_A	219		1,50	-4,51	-7,83	-15,93	-4,57
215_A	215		1,50	-4,61	-7,93	-16,05	-4,68
218_C	218		7,50	-4,83	-8,15	-16,25	-4,89
158_A	158		1,50	-4,70	-8,26	-16,43	-4,90
218_B	218		4,50	-5,07	-8,39	-16,50	-5,13
218_A	218		1,50	-5,88	-9,19	-17,29	-5,94
216_A	216		1,50	-6,03	-9,36	-17,48	-6,10
220_C	220		7,50	-6,70	-10,05	-18,17	-6,78
220_B	220		4,50	-6,94	-10,29	-18,42	-7,02
240_C	240		7,50	-7,54	-10,91	-19,04	-7,63
240_B	240		4,50	-7,81	-11,18	-19,31	-7,90
220_A	220		1,50	-7,86	-11,20	-19,32	-7,94
237_C	237		7,50	-8,26	-11,86	-20,06	-8,48
240_A	240		1,50	-8,80	-12,16	-20,28	-8,89
235_C	235		7,50	-11,84	-15,43	-23,63	-12,06
238_C	238		7,50	-11,89	-15,48	-23,68	-12,11
174_A	174		1,50	-12,21	-15,54	-23,65	-12,28
235_B	235		4,50	-12,41	-15,99	-24,18	-12,62
238_B	238		4,50	-12,46	-16,04	-24,23	-12,67
235_A	235		1,50	-14,26	-17,82	-26,00	-14,46
238_A	238		1,50	-14,32	-17,87	-26,04	-14,51
237_B	237		4,50	-16,57	-20,13	-28,31	-16,77
237_A	237		1,50	-18,71	-22,25	-30,42	-18,90
160_B	160		4,50	--	--	--	--
160_C	160		7,50	--	--	--	--
161_A	161		1,50	--	--	--	--
161_B	161		4,50	--	--	--	--
161_C	161		7,50	--	--	--	--
164_A	164		1,50	--	--	--	--
164_B	164		4,50	--	--	--	--
164_C	164		7,50	--	--	--	--
166_A	166		1,50	--	--	--	--
166_B	166		4,50	--	--	--	--
166_C	166		7,50	--	--	--	--
167_B	167		4,50	--	--	--	--
167_C	167		7,50	--	--	--	--
169_A	169		1,50	--	--	--	--
169_B	169		4,50	--	--	--	--
169_C	169		7,50	--	--	--	--
170_B	170		4,50	--	--	--	--
170_C	170		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
174_B	174	4,50	--	--	--	--	
174_C	174	7,50	--	--	--	--	
250_A	250	1,50	--	--	--	--	
250_B	250	4,50	--	--	--	--	
251_A	251	1,50	--	--	--	--	
251_B	251	4,50	--	--	--	--	
257_A	257	1,50	--	--	--	--	
257_B	257	4,50	--	--	--	--	
265_A	265	1,50	--	--	--	--	
265_B	265	4,50	--	--	--	--	
271_A	271	1,50	--	--	--	--	
271_B	271	4,50	--	--	--	--	
275_A	275	1,50	--	--	--	--	
275_B	275	4,50	--	--	--	--	
279_A	279	1,50	--	--	--	--	
279_B	279	4,50	--	--	--	--	
280_A	280	1,50	--	--	--	--	
280_B	280	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B	7	4,50	56,69	53,53	44,06	56,41
7_C	7	7,50	56,59	53,44	43,97	56,31
17_B	17	4,50	56,52	53,39	43,92	56,25
7_A	7	1,50	56,48	53,33	43,86	56,20
11_B	11	4,50	56,48	53,33	43,85	56,20
17_C	17	7,50	56,46	53,34	43,87	56,19
16_B	16	4,50	56,44	53,32	43,85	56,17
16_C	16	7,50	56,41	53,29	43,82	56,14
7_D	7	10,50	56,39	53,23	43,76	56,11
11_C	11	7,50	56,38	53,22	43,75	56,10
1_B	1	4,50	56,35	53,23	43,77	56,09
8_B	8	4,50	56,31	53,19	43,76	56,05
1_C	1	7,50	56,30	53,18	43,72	56,04
6_B	6	4,50	56,29	53,17	43,72	56,03
11_A	11	1,50	56,31	53,16	43,68	56,03
17_D	17	10,50	56,30	53,18	43,71	56,03
8_C	8	7,50	56,25	53,12	43,71	55,99
16_D	16	10,50	56,25	53,12	43,65	55,98
6_C	6	7,50	56,23	53,11	43,66	55,97
3_B	3	4,50	56,15	53,00	43,83	55,93
3_C	3	7,50	56,12	52,96	43,81	55,90
1_D	1	10,50	56,15	53,03	43,56	55,88
11_D	11	10,50	56,16	53,01	43,52	55,88
16_A	16	1,50	56,13	53,01	43,55	55,87
17_A	17	1,50	56,14	53,02	43,55	55,87
8_D	8	10,50	56,10	52,97	43,57	55,84
17_E	17	13,50	56,10	52,98	43,50	55,83
6_D	6	10,50	56,08	52,96	43,51	55,82
1_A	1	1,50	56,06	52,94	43,49	55,80
8_A	8	1,50	56,04	52,91	43,49	55,78
16_E	16	13,50	56,03	52,91	43,43	55,76
3_D	3	10,50	55,97	52,82	43,67	55,75
6_A	6	1,50	56,00	52,88	43,43	55,74
3_A	3	1,50	55,83	52,69	43,47	55,60
42_B	42	4,50	54,33	51,15	41,63	54,03
42_C	42	7,50	54,31	51,12	41,60	54,00
42_D	42	10,50	54,16	50,99	41,46	53,86
171_C	171	7,50	53,92	50,68	42,32	53,83
171_B	171	4,50	53,85	50,61	42,27	53,77
14_C	14	7,50	54,00	50,87	41,40	53,73
14_D	14	10,50	53,98	50,85	41,38	53,71
42_A	42	1,50	53,96	50,77	41,25	53,65
173_C	173	7,50	53,75	50,52	42,05	53,64
14_E	14	13,50	53,91	50,77	41,30	53,63
14_B	14	4,50	53,89	50,75	41,29	53,62
173_B	173	4,50	53,67	50,44	41,97	53,56
41_B	41	4,50	53,62	50,42	40,86	53,30
41_C	41	7,50	53,55	50,35	40,79	53,23
40_B	40	4,50	53,50	50,30	40,75	53,18
40_C	40	7,50	53,48	50,28	40,74	53,16
41_A	41	1,50	53,39	50,19	40,63	53,07
41_D	41	10,50	53,37	50,17	40,62	53,05
40_D	40	10,50	53,34	50,15	40,60	53,03
171_A	171	1,50	53,11	49,87	41,55	53,03
43_B	43	4,50	53,22	50,02	40,47	52,90
40_A	40	1,50	53,16	49,97	40,42	52,85
43_C	43	7,50	53,14	49,94	40,39	52,82
137_B	137	4,50	52,79	49,45	41,33	52,71
173_A	173	1,50	52,81	49,58	41,15	52,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	43		1,50	53,02	49,82	40,27	52,70
14_A	14		1,50	52,96	49,82	40,37	52,69
135_B	135		4,50	52,77	49,43	41,31	52,69
43_D	43		10,50	52,95	49,76	40,19	52,63
138_B	138		4,50	52,70	49,36	41,25	52,63
137_C	137		7,50	52,69	49,36	41,23	52,62
135_C	135		7,50	52,67	49,33	41,19	52,59
138_C	138		7,50	52,61	49,28	41,16	52,54
135_A	135		1,50	52,57	49,24	41,11	52,50
18_D	18		10,50	52,76	49,63	40,18	52,49
137_A	137		1,50	52,56	49,23	41,11	52,49
18_C	18		7,50	52,74	49,61	40,16	52,47
18_E	18		13,50	52,73	49,60	40,14	52,46
137_D	137		10,50	52,50	49,17	41,04	52,43
136_B	136		4,50	52,49	49,15	41,01	52,41
135_D	135		10,50	52,46	49,13	40,99	52,38
138_A	138		1,50	52,45	49,11	40,99	52,37
138_D	138		10,50	52,42	49,09	40,97	52,35
127_B	127		4,50	52,38	49,05	40,94	52,31
136_C	136		7,50	52,39	49,05	40,90	52,31
127_C	127		7,50	52,32	48,99	40,88	52,25
56_B	56		4,50	52,32	48,97	40,81	52,23
136_A	136		1,50	52,26	48,92	40,78	52,18
18_B	18		4,50	52,41	49,28	39,83	52,14
56_C	56		7,50	52,22	48,87	40,71	52,13
136_D	136		10,50	52,20	48,86	40,71	52,12
127_D	127		10,50	52,16	48,83	40,72	52,09
127_A	127		1,50	52,08	48,75	40,64	52,01
56_A	56		1,50	52,08	48,73	40,58	51,99
56_D	56		10,50	52,04	48,70	40,52	51,95
55_B	55		4,50	52,02	48,67	40,46	51,92
66_B	66		4,50	52,18	48,98	39,44	51,86
44_B	44		4,50	52,16	48,97	39,42	51,85
54_B	54		4,50	51,97	48,62	40,34	51,85
55_C	55		7,50	51,93	48,58	40,35	51,82
66_C	66		7,50	52,14	48,94	39,39	51,82
44_C	44		7,50	52,10	48,91	39,36	51,79
54_C	54		7,50	51,88	48,53	40,24	51,76
53_B	53		4,50	51,90	48,58	40,10	51,75
55_A	55		1,50	51,78	48,43	40,23	51,68
53_C	53		7,50	51,80	48,48	40,00	51,65
54_A	54		1,50	51,75	48,40	40,15	51,64
55_D	55		10,50	51,75	48,40	40,17	51,64
66_D	66		10,50	51,96	48,76	39,20	51,64
44_D	44		10,50	51,94	48,75	39,19	51,62
66_A	66		1,50	51,92	48,73	39,18	51,61
54_D	54		10,50	51,69	48,35	40,04	51,57
44_A	44		1,50	51,87	48,69	39,14	51,56
53_A	53		1,50	51,70	48,37	39,92	51,55
53_D	53		10,50	51,61	48,29	39,79	51,45
254_B	254		4,50	51,73	48,58	39,11	51,45
5_D	5		10,50	51,62	48,45	39,45	51,43
45_B	45		4,50	51,73	48,54	39,00	51,42
45_C	45		7,50	51,67	48,47	38,93	51,35
5_C	5		7,50	51,52	48,35	39,35	51,33
66_E	66		13,50	51,63	48,44	38,88	51,31
46_B	46		4,50	51,61	48,42	38,88	51,30
52_B	52		4,50	51,52	48,28	39,16	51,27
46_C	46		7,50	51,53	48,34	38,81	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_D	45	10,50	51,51	48,31	38,77	51,19
47_B	47	4,50	51,49	48,29	38,77	51,18
52_C	52	7,50	51,43	48,19	39,09	51,18
45_A	45	1,50	51,48	48,28	38,75	51,17
215_C	215	7,50	51,20	47,92	39,81	51,15
221_C	221	7,50	51,17	47,88	39,78	51,12
217_C	217	7,50	51,14	47,86	39,76	51,10
47_C	47	7,50	51,40	48,21	38,68	51,09
206_C	206	7,50	51,13	47,86	39,76	51,09
46_A	46	1,50	51,39	48,20	38,67	51,08
219_C	219	7,50	51,12	47,85	39,75	51,08
46_D	46	10,50	51,38	48,19	38,66	51,07
65_B	65	4,50	51,36	48,17	38,62	51,05
5_B	5	4,50	51,23	48,07	39,03	51,03
52_A	52	1,50	51,28	48,04	38,89	51,02
65_C	65	7,50	51,32	48,13	38,58	51,01
52_D	52	10,50	51,23	47,99	38,91	50,99
47_A	47	1,50	51,28	48,09	38,56	50,97
206_B	206	4,50	50,98	47,71	39,61	50,94
219_B	219	4,50	50,98	47,71	39,61	50,94
47_D	47	10,50	51,24	48,05	38,53	50,93
221_B	221	4,50	50,93	47,66	39,56	50,89
65_D	65	10,50	51,16	47,97	38,43	50,85
18_A	18	1,50	51,06	47,93	38,50	50,80
208_C	208	7,50	50,83	47,56	39,44	50,79
65_A	65	1,50	51,05	47,86	38,32	50,74
220_C	220	7,50	50,77	47,50	39,41	50,73
222_C	222	7,50	50,76	47,48	39,39	50,72
51_B	51	4,50	50,98	47,78	38,36	50,69
65_E	65	13,50	50,96	47,77	38,22	50,65
215_B	215	4,50	50,69	47,40	39,30	50,64
51_C	51	7,50	50,92	47,71	38,31	50,63
218_C	218	7,50	50,66	47,39	39,30	50,62
216_C	216	7,50	50,65	47,37	39,28	50,61
217_B	217	4,50	50,63	47,35	39,25	50,59
15_E	15	13,50	50,84	47,71	38,28	50,58
15_D	15	10,50	50,82	47,69	38,26	50,56
220_B	220	4,50	50,59	47,32	39,24	50,56
208_B	208	4,50	50,55	47,29	39,17	50,51
222_B	222	4,50	50,52	47,24	39,16	50,48
51_D	51	10,50	50,76	47,56	38,18	50,47
51_A	51	1,50	50,73	47,53	38,09	50,43
63_B	63	4,50	50,74	47,55	38,03	50,43
15_C	15	7,50	50,68	47,55	38,13	50,42
64_B	64	4,50	50,72	47,52	38,00	50,41
63_C	63	7,50	50,71	47,51	38,00	50,40
64_C	64	7,50	50,70	47,50	37,98	50,39
48_B	48	4,50	50,66	47,47	37,95	50,35
9_D	9	10,50	50,61	47,46	37,98	50,33
172_C	172	7,50	50,37	47,10	39,01	50,33
48_C	48	7,50	50,61	47,42	37,91	50,30
63_D	63	10,50	50,59	47,40	37,89	50,28
9_C	9	7,50	50,54	47,38	37,92	50,26
64_D	64	10,50	50,57	47,38	37,85	50,26
48_D	48	10,50	50,51	47,31	37,82	50,20
218_B	218	4,50	50,24	46,96	38,88	50,20
63_A	63	1,50	50,45	47,25	37,75	50,14
254_A	254	1,50	50,41	47,26	37,80	50,13
63_E	63	13,50	50,42	47,22	37,73	50,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	64		1,50	50,41	47,22	37,70	50,10
64_E	64		13,50	50,41	47,21	37,69	50,10
48_A	48		1,50	50,39	47,19	37,69	50,08
9_B	9		4,50	50,24	47,08	37,63	49,96
216_B	216		4,50	49,89	46,60	38,52	49,85
207_C	207		7,50	49,76	46,49	38,38	49,72
5_A	5		1,50	49,90	46,74	37,67	49,70
67_C	67		7,50	49,95	46,76	37,23	49,64
175_C	175		7,50	49,78	46,62	37,50	49,57
15_B	15		4,50	49,82	46,69	37,29	49,56
67_B	67		4,50	49,85	46,66	37,13	49,54
67_D	67		10,50	49,85	46,66	37,12	49,54
50_B	50		4,50	49,79	46,58	37,14	49,49
50_C	50		7,50	49,79	46,59	37,16	49,49
84_C	84		7,50	49,54	46,22	38,08	49,47
84_D	84		10,50	49,53	46,21	38,07	49,46
175_B	175		4,50	49,64	46,48	37,38	49,43
50_D	50		10,50	49,71	46,51	37,09	49,42
207_B	207		4,50	49,45	46,18	38,07	49,41
84_B	84		4,50	49,42	46,09	37,95	49,34
219_A	219		1,50	49,35	46,08	37,98	49,31
97_C	97		7,50	49,36	46,04	37,88	49,28
97_D	97		10,50	49,36	46,03	37,87	49,28
206_A	206		1,50	49,31	46,05	37,94	49,27
172_B	172		4,50	49,29	46,02	37,93	49,25
67_E	67		13,50	49,55	46,36	36,82	49,24
221_A	221		1,50	49,25	45,99	37,89	49,22
97_B	97		4,50	49,24	45,91	37,76	49,16
50_A	50		1,50	49,43	46,23	36,78	49,13
85_C	85		7,50	49,20	45,87	37,69	49,11
85_D	85		10,50	49,19	45,87	37,68	49,11
118_C	118		7,50	49,19	45,86	37,61	49,09
118_D	118		10,50	49,19	45,86	37,60	49,08
49_C	49		7,50	49,37	46,17	36,71	49,07
49_B	49		4,50	49,35	46,15	36,67	49,04
49_D	49		10,50	49,32	46,12	36,67	49,02
87_C	87		7,50	49,11	45,78	37,56	49,01
87_D	87		10,50	49,11	45,78	37,55	49,01
85_B	85		4,50	49,09	45,75	37,58	49,00
118_B	118		4,50	49,09	45,75	37,52	48,99
39_D	39		10,50	49,27	46,11	36,62	48,98
134_D	134		10,50	49,02	45,68	37,48	48,92
87_B	87		4,50	49,01	45,67	37,46	48,91
134_C	134		7,50	49,01	45,67	37,47	48,91
39_C	39		7,50	49,17	46,00	36,53	48,88
119_C	119		7,50	48,99	45,66	37,29	48,86
119_D	119		10,50	48,98	45,65	37,28	48,85
208_A	208		1,50	48,85	45,59	37,47	48,81
9_A	9		1,50	49,08	45,92	36,48	48,80
134_B	134		4,50	48,89	45,55	37,36	48,80
222_A	222		1,50	48,83	45,56	37,48	48,80
67_A	67		1,50	49,06	45,87	36,36	48,75
220_A	220		1,50	48,78	45,51	37,43	48,75
119_B	119		4,50	48,87	45,54	37,19	48,74
167_C	167		7,50	48,78	45,55	37,16	48,69
115_C	115		7,50	48,84	45,55	36,86	48,66
236_C	236		7,50	48,70	45,43	37,30	48,66
115_D	115		10,50	48,83	45,54	36,85	48,65
161_C	161		7,50	48,75	45,53	37,05	48,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	49		1,50	48,94	45,74	36,28	48,64
164_C	164		7,50	48,76	45,55	36,98	48,64
177_C	177		7,50	48,66	45,40	37,25	48,62
15_A	15		1,50	48,83	45,69	36,32	48,57
170_C	170		7,50	48,62	45,39	37,05	48,54
115_B	115		4,50	48,70	45,41	36,73	48,52
oost_F	oost		16,50	48,73	45,60	36,21	48,47
190_C	190		7,50	48,49	45,23	37,08	48,45
oost_E	oost		13,50	48,70	45,58	36,17	48,45
39_B	39		4,50	48,72	45,55	36,08	48,43
139_C	139		7,50	48,49	45,23	37,02	48,43
160_C	160		7,50	48,50	45,26	36,97	48,43
224_C	224		7,50	48,47	45,21	37,07	48,43
226_C	226		7,50	48,47	45,21	37,07	48,43
227_C	227		7,50	48,47	45,21	37,07	48,43
233_C	233		7,50	48,47	45,21	37,06	48,43
152_C	152		7,50	48,47	45,23	36,96	48,41
253_B	253		4,50	48,68	45,55	36,10	48,41
231_C	231		7,50	48,41	45,15	36,99	48,36
232_C	232		7,50	48,40	45,14	37,00	48,36
228_C	228		7,50	48,39	45,12	36,99	48,35
oost_D	oost		10,50	48,61	45,48	36,07	48,35
200_C	200		7,50	48,39	45,12	36,97	48,34
236_B	236		4,50	48,37	45,11	36,98	48,33
229_C	229		7,50	48,36	45,09	36,96	48,32
84_A	84		1,50	48,39	45,07	36,90	48,31
192_C	192		7,50	48,34	45,08	36,90	48,29
199_C	199		7,50	48,34	45,07	36,92	48,29
148_C	148		7,50	48,33	45,06	36,87	48,27
158_C	158		7,50	48,36	45,13	36,73	48,27
185_C	185		7,50	48,32	45,06	36,90	48,27
205_C	205		7,50	48,31	45,05	36,90	48,27
240_C	240		7,50	48,33	45,02	36,92	48,27
175_A	175		1,50	48,45	45,29	36,21	48,24
143_C	143		7,50	48,29	45,03	36,83	48,23
184_C	184		7,50	48,28	45,02	36,86	48,23
215_A	215		1,50	48,28	44,99	36,87	48,23
70_C	70		7,50	48,49	45,30	35,79	48,18
153_C	153		7,50	48,23	45,00	36,63	48,15
oost_C	oost		7,50	48,40	45,27	35,85	48,14
166_C	166		7,50	48,15	44,90	36,69	48,10
97_A	97		1,50	48,18	44,85	36,67	48,09
156_C	156		7,50	48,10	44,85	36,68	48,06
226_B	226		4,50	48,10	44,84	36,70	48,06
225_B	225		4,50	48,09	44,83	36,68	48,05
57_D	57		10,50	48,15	44,82	36,55	48,04
149_C	149		7,50	48,12	44,88	36,56	48,04
157_C	157		7,50	48,09	44,83	36,66	48,04
167_B	167		4,50	48,13	44,90	36,52	48,04
178_C	178		7,50	48,08	44,81	36,68	48,04
227_B	227		4,50	48,08	44,82	36,69	48,04
142_C	142		7,50	48,07	44,81	36,70	48,03
159_C	159		7,50	48,06	44,80	36,66	48,02
189_C	189		7,50	48,06	44,80	36,68	48,02
118_A	118		1,50	48,12	44,79	36,52	48,01
224_B	224		4,50	48,05	44,78	36,65	48,01
61_D	61		10,50	48,30	45,10	35,66	48,00
177_B	177		4,50	48,04	44,78	36,64	48,00
218_A	218		1,50	48,02	44,75	36,67	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_C	57		7,50	48,09	44,76	36,50	47,98
61_C	61		7,50	48,28	45,08	35,63	47,98
228_B	228		4,50	48,02	44,76	36,62	47,98
233_B	233		4,50	48,02	44,76	36,62	47,98
61_E	61		13,50	48,27	45,07	35,64	47,97
70_B	70		4,50	48,28	45,08	35,58	47,97
161_B	161		4,50	48,07	44,85	36,37	47,97
240_B	240		4,50	48,03	44,72	36,62	47,97
229_B	229		4,50	48,00	44,73	36,60	47,96
164_B	164		4,50	48,07	44,86	36,30	47,95
232_B	232		4,50	47,99	44,72	36,59	47,95
85_A	85		1,50	48,03	44,71	36,50	47,94
144_C	144		7,50	47,99	44,74	36,51	47,93
145_C	145		7,50	47,96	44,69	36,56	47,92
231_B	231		4,50	47,96	44,70	36,56	47,92
170_B	170		4,50	47,98	44,75	36,44	47,91
87_A	87		1,50	48,00	44,68	36,43	47,90
141_C	141		7,50	47,94	44,68	36,56	47,90
188_C	188		7,50	47,93	44,67	36,53	47,89
181_C	181		7,50	47,94	44,68	36,48	47,88
200_B	200		4,50	47,92	44,66	36,52	47,88
183_C	183		7,50	47,90	44,64	36,52	47,86
193_C	193		7,50	47,91	44,66	36,46	47,86
146_C	146		7,50	47,91	44,66	36,44	47,85
147_C	147		7,50	47,88	44,61	36,50	47,84
179_C	179		7,50	47,88	44,61	36,50	47,84
187_C	187		7,50	47,88	44,62	36,49	47,84
199_B	199		4,50	47,88	44,62	36,48	47,84
61_B	61		4,50	48,13	44,94	35,48	47,83
126_D	126		10,50	47,90	44,58	36,42	47,82
190_B	190		4,50	47,86	44,60	36,45	47,82
57_B	57		4,50	47,91	44,57	36,33	47,80
205_B	205		4,50	47,84	44,58	36,44	47,80
119_A	119		1,50	47,92	44,60	36,23	47,79
160_B	160		4,50	47,86	44,62	36,34	47,79
139_B	139		4,50	47,84	44,59	36,37	47,78
152_B	152		4,50	47,84	44,59	36,34	47,78
134_A	134		1,50	47,84	44,52	36,29	47,75
126_C	126		7,50	47,82	44,50	36,34	47,74
207_A	207		1,50	47,78	44,52	36,40	47,74
186_C	186		7,50	47,77	44,51	36,36	47,73
70_E	70		13,50	48,00	44,81	35,28	47,69
70_D	70		10,50	47,98	44,78	35,26	47,67
192_B	192		4,50	47,72	44,47	36,29	47,67
148_B	148		4,50	47,71	44,45	36,26	47,66
10_D	10		10,50	47,92	44,77	35,32	47,64
185_B	185		4,50	47,68	44,41	36,26	47,63
143_B	143		4,50	47,67	44,42	36,22	47,62
10_C	10		7,50	47,88	44,72	35,29	47,60
115_A	115		1,50	47,76	44,47	35,79	47,58
184_B	184		4,50	47,60	44,35	36,19	47,56
158_B	158		4,50	47,62	44,39	36,03	47,54
oost_B	oost		4,50	47,80	44,68	35,26	47,54
140_C	140		7,50	47,61	44,37	36,05	47,53
176_C	176		7,50	47,55	44,28	36,16	47,51
oost_D	oost		10,50	47,74	44,61	35,31	47,50
126_B	126		4,50	47,55	44,24	36,07	47,48
153_B	153		4,50	47,53	44,29	35,96	47,45
241_C	241		7,50	47,50	44,20	36,09	47,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	39		1,50	47,72	44,55	35,10	47,43
180_C	180		7,50	47,45	44,20	36,03	47,41
157_B	157		4,50	47,44	44,18	36,03	47,40
156_B	156		4,50	47,43	44,17	36,01	47,38
166_B	166		4,50	47,41	44,15	35,97	47,36
142_B	142		4,50	47,39	44,12	36,02	47,35
178_B	178		4,50	47,38	44,11	35,99	47,34
159_B	159		4,50	47,37	44,11	35,98	47,33
189_B	189		4,50	47,36	44,10	35,99	47,32
149_B	149		4,50	47,38	44,15	35,83	47,31
oost_C	oost		7,50	47,54	44,40	35,09	47,30
194_C	194		7,50	47,29	44,02	35,93	47,25
83_D	83		10,50	47,32	44,00	35,82	47,24
145_B	145		4,50	47,27	44,02	35,89	47,23
144_B	144		4,50	47,27	44,02	35,80	47,21
141_B	141		4,50	47,23	43,97	35,85	47,19
204_B	204		4,50	47,24	43,98	35,82	47,19
187_B	187		4,50	47,22	43,95	35,84	47,18
193_B	193		4,50	47,23	43,98	35,79	47,18
83_C	83		7,50	47,25	43,93	35,75	47,17
146_B	146		4,50	47,21	43,97	35,76	47,16
188_B	188		4,50	47,20	43,94	35,81	47,16
162_C	162		7,50	47,31	44,12	35,33	47,15
147_B	147		4,50	47,17	43,91	35,80	47,13
181_B	181		4,50	47,17	43,92	35,73	47,12
183_B	183		4,50	47,15	43,88	35,77	47,11
179_B	179		4,50	47,14	43,88	35,77	47,10
169_C	169		7,50	47,16	43,92	35,64	47,09
oost_D	oost		10,50	47,29	44,13	35,10	47,09
182_C	182		7,50	47,13	43,87	35,69	47,08
253_A	253		1,50	47,32	44,19	34,75	47,06
241_B	241		4,50	47,10	43,80	35,70	47,05
172_A	172		1,50	47,07	43,80	35,70	47,03
61_A	61		1,50	47,28	44,08	34,67	46,99
186_B	186		4,50	47,02	43,76	35,62	46,98
70_A	70		1,50	47,24	44,05	34,58	46,94
237_C	237		7,50	46,93	43,65	35,57	46,89
oost_C	oost		7,50	47,08	43,92	34,87	46,88
217_A	217		1,50	46,91	43,64	35,52	46,87
10_B	10		4,50	47,13	43,97	34,56	46,86
83_B	83		4,50	46,93	43,61	35,43	46,85
209_C	209		7,50	46,87	43,60	35,47	46,83
37_D	37		10,50	47,10	43,93	34,48	46,81
168_C	168		7,50	46,87	43,64	35,22	46,78
176_B	176		4,50	46,82	43,56	35,45	46,78
191_C	191		7,50	46,79	43,53	35,43	46,76
162_B	162		4,50	46,86	43,67	34,91	46,71
4_D	4		10,50	46,88	43,71	34,59	46,66
140_B	140		4,50	46,71	43,47	35,14	46,63
57_A	57		1,50	46,71	43,39	35,10	46,60
240_A	240		1,50	46,66	43,34	35,24	46,60
oost_B	oost		4,50	46,80	43,67	34,35	46,56
237_B	237		4,50	46,56	43,30	35,21	46,53
180_B	180		4,50	46,55	43,30	35,14	46,51
236_A	236		1,50	46,54	43,28	35,14	46,50
10_A	10		1,50	46,76	43,61	34,21	46,49
69_C	69		7,50	46,78	43,59	34,11	46,48
209_B	209		4,50	46,49	43,22	35,09	46,45
37_C	37		7,50	46,72	43,55	34,11	46,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_D	2		10,50	46,64	43,49	34,24	46,40
150_C	150		7,50	46,47	43,22	34,95	46,40
194_B	194		4,50	46,44	43,17	35,08	46,40
4_C	4		7,50	46,58	43,42	34,26	46,36
165_C	165		7,50	46,41	43,16	34,89	46,34
132_D	132		10,50	46,44	43,12	34,81	46,33
169_B	169		4,50	46,35	43,10	34,87	46,29
239_C	239		7,50	46,33	43,04	34,92	46,28
86_D	86		10,50	46,31	42,99	34,64	46,19
202_B	202		4,50	46,23	42,99	34,73	46,17
69_B	69		4,50	46,46	43,27	33,81	46,16
126_A	126		1,50	46,23	42,92	34,73	46,15
132_C	132		7,50	46,25	42,93	34,64	46,14
86_C	86		7,50	46,21	42,90	34,55	46,09
226_A	226		1,50	46,13	42,87	34,73	46,09
161_A	161		1,50	46,20	43,01	34,29	46,06
225_A	225		1,50	46,10	42,85	34,72	46,06
228_A	228		1,50	46,09	42,83	34,70	46,05
182_B	182		4,50	46,09	42,83	34,65	46,04
227_A	227		1,50	46,08	42,82	34,69	46,04
229_A	229		1,50	46,08	42,83	34,69	46,04
oost_B	oost		4,50	46,24	43,08	34,01	46,04
oost_A	oost		1,50	46,30	43,17	33,77	46,04
168_B	168		4,50	46,09	42,86	34,50	46,01
224_A	224		1,50	46,04	42,78	34,65	46,00
216_A	216		1,50	46,03	42,75	34,66	45,99
155_C	155		7,50	46,02	42,75	34,64	45,98
233_A	233		1,50	46,00	42,74	34,62	45,96
231_A	231		1,50	45,95	42,69	34,57	45,91
232_A	232		1,50	45,95	42,68	34,56	45,91
69_E	69		13,50	46,19	42,99	33,50	45,88
191_B	191		4,50	45,92	42,65	34,56	45,88
120_D	120		10,50	46,08	42,82	33,97	45,87
164_A	164		1,50	46,02	42,83	34,07	45,87
200_A	200		1,50	45,91	42,65	34,52	45,87
163_C	163		7,50	46,04	42,87	33,91	45,85
69_D	69		10,50	46,13	42,93	33,44	45,82
2_C	2		7,50	46,04	42,89	33,66	45,81
199_A	199		1,50	45,84	42,59	34,46	45,80
205_A	205		1,50	45,83	42,57	34,44	45,79
120_C	120		7,50	45,98	42,72	33,87	45,77
150_B	150		4,50	45,78	42,54	34,28	45,72
37_B	37		4,50	45,99	42,82	33,40	45,71
132_B	132		4,50	45,80	42,48	34,19	45,69
239_B	239		4,50	45,74	42,43	34,33	45,68
86_B	86		4,50	45,77	42,46	34,10	45,65
4_B	4		4,50	45,83	42,68	33,50	45,61
83_A	83		1,50	45,69	42,38	34,15	45,60
165_B	165		4,50	45,63	42,38	34,15	45,57
128_D	128		10,50	45,56	42,25	34,04	45,48
19_D	19		10,50	45,58	42,27	33,89	45,46
241_A	241		1,50	45,50	42,20	34,10	45,45
37_A	37		1,50	45,66	42,49	33,08	45,38
128_C	128		7,50	45,46	42,15	33,93	45,37
163_B	163		4,50	45,50	42,33	33,38	45,32
242_C	242		7,50	45,37	42,08	33,94	45,31
2_A	2		1,50	45,52	42,37	33,14	45,29
2_B	2		4,50	45,53	42,37	33,14	45,29
12_D	12		10,50	45,56	42,41	33,01	45,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	69		1,50	45,57	42,38	32,96	45,28
211_B	211		4,50	45,37	42,14	33,73	45,28
24_C	24		7,50	45,53	42,30	33,11	45,27
19_C	19		7,50	45,37	42,05	33,70	45,25
179_A	179		1,50	45,27	42,01	33,91	45,24
62_E	62		13,50	45,49	42,26	33,10	45,23
120_B	120		4,50	45,44	42,18	33,33	45,23
204_A	204		1,50	45,27	42,02	33,86	45,23
4_A	4		1,50	45,45	42,30	33,08	45,22
214_B	214		4,50	45,29	41,96	33,85	45,22
139_A	139		1,50	45,29	42,06	33,71	45,21
214_C	214		7,50	45,26	41,93	33,81	45,19
35_D	35		10,50	45,46	42,29	32,87	45,18
155_B	155		4,50	45,22	41,95	33,84	45,18
162_A	162		1,50	45,34	42,17	33,32	45,18
oost_A	oost		1,50	45,41	42,28	32,96	45,17
62_D	62		10,50	45,41	42,18	33,01	45,15
156_A	156		1,50	45,19	41,93	33,82	45,15
223_C	223		7,50	45,18	41,92	33,75	45,13
130_D	130		10,50	45,21	41,89	33,67	45,12
149_A	149		1,50	45,17	41,93	33,64	45,10
129_D	129		10,50	45,17	41,86	33,60	45,07
62_C	62		7,50	45,29	42,07	32,88	45,03
234_C	234		7,50	45,06	41,80	33,69	45,02
245_D	245		10,50	45,24	42,08	32,90	45,01
130_C	130		7,50	45,09	41,78	33,55	45,00
176_A	176		1,50	45,04	41,78	33,67	45,00
203_B	203		4,50	45,03	41,79	33,45	44,95
255_B	255		4,50	45,24	42,07	32,59	44,95
158_A	158		1,50	44,99	41,74	33,56	44,94
131_D	131		10,50	45,03	41,72	33,42	44,92
153_A	153		1,50	44,90	41,64	33,48	44,85
157_A	157		1,50	44,89	41,63	33,46	44,84
129_C	129		7,50	44,92	41,61	33,36	44,83
166_A	166		1,50	44,86	41,61	33,44	44,82
159_A	159		1,50	44,83	41,58	33,43	44,79
68_C	68		7,50	45,07	41,88	32,44	44,78
146_A	146		1,50	44,81	41,54	33,45	44,77
24_D	24		10,50	45,00	41,77	32,67	44,76
209_A	209		1,50	44,79	41,53	33,39	44,75
24_B	24		4,50	45,00	41,77	32,57	44,74
114_D	114		10,50	44,98	41,75	32,66	44,74
144_A	144		1,50	44,78	41,52	33,41	44,74
25_D	25		10,50	44,97	41,75	32,60	44,72
133_D	133		10,50	44,81	41,50	33,14	44,69
141_A	141		1,50	44,72	41,46	33,36	44,69
25_C	25		7,50	44,94	41,72	32,52	44,68
86_A	86		1,50	44,81	41,51	33,07	44,68
145_A	145		1,50	44,69	41,43	33,34	44,66
188_A	188		1,50	44,69	41,43	33,34	44,66
193_A	193		1,50	44,70	41,43	33,34	44,66
oost_A	oost		1,50	44,86	41,71	32,64	44,66
189_A	189		1,50	44,68	41,42	33,33	44,65
147_A	147		1,50	44,67	41,41	33,32	44,64
128_B	128		4,50	44,72	41,42	33,18	44,63
81_D	81		10,50	44,71	41,40	33,15	44,62
178_A	178		1,50	44,65	41,39	33,30	44,62
242_B	242		4,50	44,67	41,38	33,25	44,62
131_C	131		7,50	44,71	41,40	33,11	44,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	19		4,50	44,72	41,41	33,04	44,60
151_C	151		7,50	44,65	41,39	33,21	44,60
132_A	132		1,50	44,70	41,40	33,04	44,59
223_B	223		4,50	44,64	41,38	33,21	44,59
114_C	114		7,50	44,82	41,58	32,47	44,57
194_A	194		1,50	44,60	41,35	33,22	44,56
35_C	35		7,50	44,82	41,65	32,26	44,55
237_A	237		1,50	44,57	41,31	33,23	44,54
186_A	186		1,50	44,55	41,29	33,20	44,52
181_A	181		1,50	44,54	41,28	33,13	44,50
26_C	26		7,50	44,76	41,55	32,26	44,49
187_A	187		1,50	44,51	41,25	33,16	44,48
234_B	234		4,50	44,52	41,25	33,15	44,48
21_D	21		10,50	44,59	41,29	32,87	44,46
81_C	81		7,50	44,54	41,24	32,98	44,45
230_C	230		7,50	44,49	41,23	33,08	44,45
195_C	195		7,50	44,47	41,20	33,08	44,43
62_B	62		4,50	44,66	41,44	32,26	44,40
116_D	116		10,50	44,55	41,25	32,74	44,40
120_A	120		1,50	44,58	41,33	32,46	44,38
213_B	213		4,50	44,50	41,30	32,69	44,38
133_C	133		7,50	44,48	41,17	32,83	44,37
121_D	121		10,50	44,58	41,33	32,37	44,36
243_C	243		7,50	44,41	41,13	32,98	44,36
25_B	25		4,50	44,59	41,37	32,15	44,33
26_D	26		10,50	44,59	41,37	32,15	44,33
154_C	154		7,50	44,39	41,14	32,92	44,33
183_A	183		1,50	44,36	41,10	33,01	44,33
259_B	259		4,50	44,61	41,45	32,00	44,33
35_A	35		1,50	44,58	41,41	32,04	44,31
68_B	68		4,50	44,57	41,37	31,96	44,28
202_A	202		1,50	44,33	41,09	32,79	44,26
116_C	116		7,50	44,36	41,07	32,56	44,22
35_B	35		4,50	44,47	41,29	31,93	44,20
130_B	130		4,50	44,28	40,97	32,73	44,19
21_C	21		7,50	44,31	41,00	32,60	44,18
68_E	68		13,50	44,48	41,28	31,85	44,18
60_E	60		13,50	44,43	41,21	32,00	44,17
259_A	259		1,50	44,45	41,30	31,84	44,17
191_A	191		1,50	44,14	40,88	32,75	44,10
121_C	121		7,50	44,32	41,07	32,10	44,09
163_A	163		1,50	44,29	41,13	32,10	44,09
180_A	180		1,50	44,12	40,86	32,76	44,09
24_A	24		1,50	44,31	41,09	31,92	44,06
68_D	68		10,50	44,36	41,16	31,73	44,06
214_A	214		1,50	44,12	40,79	32,68	44,05
60_D	60		10,50	44,31	41,09	31,86	44,04
140_A	140		1,50	44,11	40,88	32,52	44,03
250_B	250		4,50	44,22	41,07	31,92	44,00
251_B	251		4,50	44,22	41,07	31,92	44,00
26_B	26		4,50	44,26	41,05	31,77	43,99
129_B	129		4,50	44,09	40,78	32,51	43,99
12_C	12		7,50	44,21	41,04	31,74	43,95
36_A	36		1,50	44,20	41,03	31,68	43,93
20_D	20		10,50	44,08	40,80	32,17	43,91
60_C	60		7,50	44,16	40,94	31,71	43,89
114_B	114		4,50	44,14	40,91	31,80	43,89
68_A	68		1,50	44,14	40,95	31,57	43,86
123_D	123		10,50	44,11	40,89	31,74	43,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	62		1,50	44,10	40,88	31,74	43,85
239_A	239		1,50	43,89	40,60	32,49	43,84
36_D	36		10,50	44,09	40,93	31,55	43,82
128_A	128		1,50	43,91	40,61	32,33	43,81
168_A	168		1,50	43,85	40,60	32,44	43,81
230_B	230		4,50	43,85	40,59	32,44	43,81
131_B	131		4,50	43,91	40,60	32,30	43,80
150_A	150		1,50	43,85	40,60	32,40	43,80
238_C	238		7,50	43,82	40,55	32,46	43,78
25_A	25		1,50	44,03	40,81	31,63	43,77
250_A	250		1,50	43,94	40,79	31,61	43,72
251_A	251		1,50	43,94	40,79	31,61	43,72
19_A	19		1,50	43,84	40,54	32,11	43,71
151_B	151		4,50	43,76	40,51	32,33	43,71
257_A	257		1,50	43,95	40,81	31,45	43,70
81_B	81		4,50	43,78	40,48	32,18	43,68
12_A	12		1,50	43,92	40,75	31,48	43,67
245_C	245		7,50	43,83	40,65	31,60	43,62
123_C	123		7,50	43,84	40,62	31,46	43,59
26_A	26		1,50	43,85	40,63	31,40	43,58
20_C	20		7,50	43,72	40,43	31,84	43,56
211_A	211		1,50	43,66	40,44	31,96	43,56
133_B	133		4,50	43,66	40,36	32,00	43,55
116_B	116		4,50	43,69	40,41	31,85	43,54
13_A	13		1,50	43,79	40,64	31,26	43,53
182_A	182		1,50	43,56	40,30	32,20	43,53
169_A	169		1,50	43,56	40,30	32,16	43,52
22_D	22		10,50	43,68	40,41	31,64	43,49
121_B	121		4,50	43,69	40,45	31,48	43,47
130_A	130		1,50	43,57	40,27	31,98	43,47
243_B	243		4,50	43,53	40,24	32,10	43,47
114_A	114		1,50	43,67	40,44	31,36	43,43
257_B	257		4,50	43,66	40,52	31,16	43,41
21_B	21		4,50	43,52	40,22	31,79	43,39
60_B	60		4,50	43,65	40,44	31,22	43,39
88_D	88		10,50	43,54	40,25	31,72	43,39
155_A	155		1,50	43,42	40,17	32,01	43,38
12_B	12		4,50	43,61	40,43	31,16	43,36
13_D	13		10,50	43,61	40,45	31,14	43,36
36_C	36		7,50	43,62	40,45	31,09	43,35
238_B	238		4,50	43,36	40,09	32,01	43,33
129_A	129		1,50	43,41	40,11	31,79	43,30
195_B	195		4,50	43,33	40,07	31,96	43,29
154_B	154		4,50	43,29	40,05	31,83	43,24
255_A	255		1,50	43,52	40,35	30,88	43,23
36_B	36		4,50	43,48	40,31	30,98	43,22
23_D	23		10,50	43,42	40,17	31,26	43,21
246_D	246		10,50	43,44	40,28	31,06	43,20
81_A	81		1,50	43,27	39,98	31,63	43,16
60_A	60		1,50	43,39	40,18	31,00	43,14
116_A	116		1,50	43,30	40,02	31,40	43,14
131_A	131		1,50	43,25	39,95	31,60	43,14
252_A	252		1,50	43,40	40,25	30,85	43,13
121_A	121		1,50	43,31	40,08	31,10	43,09
123_B	123		4,50	43,33	40,11	30,97	43,08
198_C	198		7,50	43,29	40,14	30,94	43,06
38_A	38		1,50	43,32	40,16	30,79	43,05
88_C	88		7,50	43,15	39,86	31,31	43,00
22_C	22		7,50	43,17	39,90	31,18	42,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_B	201	4,50	43,11	39,90	31,23	42,97
252_B	252	4,50	43,19	40,05	30,64	42,93
133_A	133	1,50	43,04	39,74	31,34	42,92
123_A	123	1,50	43,12	39,90	30,79	42,88
58_D	58	10,50	43,14	39,92	30,66	42,87
13_B	13	4,50	43,12	39,97	30,60	42,86
38_D	38	10,50	43,12	39,96	30,61	42,86
203_A	203	1,50	42,94	39,71	31,32	42,85
269_B	269	4,50	43,09	39,86	30,78	42,85
21_A	21	1,50	42,96	39,66	31,18	42,82
213_A	213	1,50	42,94	39,74	31,06	42,80
242_A	242	1,50	42,85	39,57	31,43	42,80
20_B	20	4,50	42,95	39,66	31,07	42,79
122_D	122	10,50	43,02	39,81	30,60	42,76
245_B	245	4,50	42,95	39,77	30,73	42,74
82_D	82	10,50	42,78	39,48	31,14	42,67
223_A	223	1,50	42,71	39,45	31,29	42,66
234_A	234	1,50	42,69	39,42	31,34	42,66
58_C	58	7,50	42,90	39,69	30,44	42,64
58_E	58	13,50	42,90	39,68	30,46	42,64
27_D	27	10,50	42,87	39,66	30,42	42,61
13_C	13	7,50	42,83	39,66	30,34	42,57
235_C	235	7,50	42,58	39,31	31,22	42,54
245_A	245	1,50	42,75	39,58	30,49	42,54
23_C	23	7,50	42,69	39,42	30,63	42,49
88_B	88	4,50	42,65	39,38	30,77	42,49
122_C	122	7,50	42,74	39,53	30,34	42,49
165_A	165	1,50	42,52	39,26	31,08	42,47
20_A	20	1,50	42,62	39,34	30,73	42,46
210_B	210	4,50	42,66	39,50	30,42	42,45
269_A	269	1,50	42,66	39,43	30,40	42,43
38_B	38	4,50	42,65	39,48	30,13	42,38
58_A	58	1,50	42,62	39,41	30,24	42,37
88_A	88	1,50	42,54	39,28	30,60	42,37
82_C	82	7,50	42,47	39,18	30,81	42,36
99_A	99	1,50	42,48	39,20	30,77	42,36
58_B	58	4,50	42,55	39,34	30,12	42,29
244_A	244	1,50	42,54	39,38	30,00	42,27
22_B	22	4,50	42,44	39,16	30,45	42,26
122_A	122	1,50	42,46	39,24	30,12	42,22
246_C	246	7,50	42,44	39,27	30,10	42,21
38_C	38	7,50	42,45	39,28	29,94	42,19
122_B	122	4,50	42,42	39,20	30,03	42,17
246_A	246	1,50	42,38	39,22	30,01	42,15
99_B	99	4,50	42,23	38,95	30,53	42,11
22_A	22	1,50	42,23	38,96	30,27	42,05
27_C	27	7,50	42,27	39,06	29,83	42,01
34_D	34	10,50	42,25	39,08	29,80	42,00
30_A	30	1,50	42,20	39,03	29,73	41,94
34_A	34	1,50	42,20	39,04	29,69	41,94
151_A	151	1,50	41,97	38,71	30,53	41,92
124_D	124	10,50	42,15	38,93	29,71	41,89
82_B	82	4,50	42,00	38,72	30,30	41,88
82_A	82	1,50	42,00	38,72	30,27	41,87
235_B	235	4,50	41,90	38,62	30,53	41,86
59_A	59	1,50	42,08	38,87	29,68	41,83
198_B	198	4,50	42,07	38,94	29,52	41,81
124_A	124	1,50	42,05	38,84	29,68	41,80
59_C	59	7,50	42,06	38,85	29,59	41,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_B	246		4,50	41,99	38,83	29,66	41,77
244_D	244		10,50	41,99	38,83	29,44	41,72
124_C	124		7,50	41,96	38,76	29,54	41,71
27_A	27		1,50	41,93	38,72	29,49	41,67
98_A	98		1,50	41,85	38,61	29,82	41,67
243_A	243		1,50	41,72	38,44	30,30	41,67
59_E	59		13,50	41,92	38,71	29,48	41,66
99_D	99		10,50	41,78	38,50	30,06	41,66
59_B	59		4,50	41,90	38,70	29,48	41,65
244_B	244		4,50	41,86	38,70	29,34	41,60
23_B	23		4,50	41,78	38,51	29,76	41,59
27_B	27		4,50	41,86	38,65	29,39	41,59
30_D	30		10,50	41,85	38,68	29,38	41,59
100_D	100		10,50	41,69	38,41	30,01	41,58
124_B	124		4,50	41,81	38,60	29,41	41,56
230_A	230		1,50	41,59	38,33	30,24	41,56
29_D	29		10,50	41,77	38,57	29,29	41,50
117_A	117		1,50	41,68	38,43	29,60	41,48
89_A	89		1,50	41,66	38,41	29,61	41,47
59_D	59		10,50	41,67	38,46	29,22	41,41
34_B	34		4,50	41,65	38,48	29,16	41,39
34_C	34		7,50	41,64	38,47	29,20	41,39
238_A	238		1,50	41,42	38,16	30,08	41,39
195_A	195		1,50	41,41	38,15	30,04	41,37
244_C	244		7,50	41,64	38,48	29,11	41,37
28_D	28		10,50	41,61	38,41	29,14	41,35
31_A	31		1,50	41,62	38,45	29,06	41,35
30_B	30		4,50	41,54	38,36	29,08	41,28
98_B	98		4,50	41,45	38,21	29,43	41,27
154_A	154		1,50	41,31	38,07	29,89	41,27
31_D	31		10,50	41,52	38,34	29,05	41,26
261_B	261		4,50	41,54	38,35	28,93	41,25
23_A	23		1,50	41,43	38,16	29,42	41,24
99_C	99		7,50	41,34	38,06	29,58	41,21
125_A	125		1,50	41,41	38,18	29,16	41,18
201_A	201		1,50	41,34	38,16	29,34	41,18
267_A	267		1,50	41,42	38,22	28,92	41,15
89_D	89		10,50	41,32	38,06	29,34	41,14
30_C	30		7,50	41,36	38,18	28,91	41,11
29_C	29		7,50	41,34	38,13	28,96	41,09
100_A	100		1,50	41,23	37,96	29,43	41,09
100_C	100		7,50	41,21	37,93	29,50	41,09
117_D	117		10,50	41,26	38,00	29,21	41,07
33_D	33		10,50	41,31	38,13	28,86	41,06
98_D	98		10,50	41,20	37,92	29,40	41,06
73_A	73		1,50	41,30	38,08	28,94	41,05
261_A	261		1,50	41,32	38,14	28,70	41,03
89_C	89		7,50	41,21	37,96	29,18	41,02
210_A	210		1,50	41,19	38,04	28,86	40,97
32_A	32		1,50	41,23	38,06	28,65	40,95
117_C	117		7,50	41,14	37,89	29,07	40,95
89_B	89		4,50	41,12	37,87	29,06	40,93
197_C	197		7,50	41,19	38,07	28,61	40,93
31_C	31		7,50	41,17	37,99	28,66	40,90
31_B	31		4,50	41,13	37,95	28,58	40,86
100_B	100		4,50	41,00	37,72	29,22	40,86
32_D	32		10,50	41,10	37,91	28,62	40,84
117_B	117		4,50	41,04	37,80	28,95	40,84
29_A	29		1,50	41,09	37,87	28,69	40,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
73_C	73	7,50	41,04	37,83	28,63	40,79	
212_B	212	4,50	41,03	37,89	28,56	40,78	
33_A	33	1,50	41,03	37,84	28,59	40,77	
198_A	198	1,50	41,03	37,91	28,47	40,77	
73_B	73	4,50	41,01	37,80	28,64	40,76	
72_A	72	1,50	40,97	37,75	28,65	40,73	
98_C	98	7,50	40,86	37,59	29,02	40,71	
125_D	125	10,50	40,93	37,70	28,65	40,70	
267_B	267	4,50	40,95	37,76	28,45	40,68	
33_B	33	4,50	40,87	37,70	28,42	40,62	
196_C	196	7,50	40,87	37,74	28,31	40,61	
125_B	125	4,50	40,83	37,60	28,57	40,60	
125_C	125	7,50	40,81	37,59	28,54	40,58	
28_C	28	7,50	40,83	37,63	28,32	40,56	
32_B	32	4,50	40,83	37,66	28,29	40,56	
33_C	33	7,50	40,81	37,64	28,37	40,56	
29_B	29	4,50	40,76	37,55	28,35	40,51	
73_D	73	10,50	40,77	37,55	28,36	40,51	
32_C	32	7,50	40,76	37,59	28,25	40,50	
94_A	94	1,50	40,45	37,18	28,71	40,32	
95_D	95	10,50	40,46	37,19	28,66	40,32	
197_B	197	4,50	40,59	37,46	27,99	40,32	
72_B	72	4,50	40,54	37,32	28,21	40,30	
91_A	91	1,50	40,50	37,26	28,38	40,30	
72_C	72	7,50	40,52	37,30	28,17	40,27	
94_D	94	10,50	40,39	37,11	28,64	40,26	
196_B	196	4,50	40,32	37,19	27,75	40,06	
28_A	28	1,50	40,31	37,12	27,75	40,03	
235_A	235	1,50	40,06	36,80	28,71	40,03	
72_D	72	10,50	40,25	37,02	27,91	40,00	
271_B	271	4,50	40,15	36,86	28,27	39,99	
80_A	80	1,50	40,16	36,93	27,92	39,94	
273_A	273	1,50	40,02	36,72	28,39	39,91	
28_B	28	4,50	40,15	36,96	27,60	39,87	
90_A	90	1,50	40,06	36,81	28,00	39,87	
94_C	94	7,50	39,99	36,72	28,22	39,86	
91_C	91	7,50	39,97	36,73	27,88	39,77	
91_B	91	4,50	39,94	36,70	27,81	39,74	
91_D	91	10,50	39,88	36,63	27,82	39,69	
94_B	94	4,50	39,81	36,55	28,04	39,68	
93_A	93	1,50	39,77	36,52	27,89	39,62	
273_B	273	4,50	39,71	36,42	28,10	39,61	
71_A	71	1,50	39,81	36,57	27,67	39,60	
112_A	112	1,50	39,78	36,53	27,68	39,58	
93_D	93	10,50	39,68	36,41	27,88	39,54	
212_A	212	1,50	39,78	36,66	27,27	39,53	
248_B	248	4,50	39,59	36,39	27,66	39,44	
90_D	90	10,50	39,61	36,35	27,61	39,43	
271_A	271	1,50	39,58	36,28	27,78	39,43	
80_B	80	4,50	39,62	36,40	27,39	39,40	
197_A	197	1,50	39,67	36,55	27,08	39,40	
270_A	270	1,50	39,67	36,46	27,17	39,40	
90_C	90	7,50	39,57	36,32	27,55	39,39	
256_A	256	1,50	39,60	36,43	27,36	39,39	
74_A	74	1,50	39,61	36,39	27,28	39,37	
258_B	258	4,50	39,65	36,44	27,09	39,37	
80_C	80	7,50	39,56	36,33	27,35	39,34	
258_A	258	1,50	39,60	36,39	27,05	39,32	
96_A	96	1,50	39,48	36,23	27,48	39,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	74		10,50	39,54	36,33	27,17	39,29
90_B	90		4,50	39,48	36,24	27,41	39,29
270_B	270		4,50	39,56	36,36	27,03	39,28
196_A	196		1,50	39,51	36,39	26,94	39,25
80_D	80		10,50	39,46	36,23	27,26	39,24
104_A	104		1,50	39,39	36,13	27,38	39,21
78_A	78		1,50	39,39	36,15	27,22	39,18
92_A	92		1,50	39,33	36,08	27,45	39,18
93_C	93		7,50	39,31	36,05	27,46	39,16
74_C	74		7,50	39,39	36,18	27,05	39,15
96_D	96		10,50	39,29	36,03	27,39	39,13
74_B	74		4,50	39,34	36,12	27,02	39,10
71_B	71		4,50	39,27	36,03	27,13	39,06
112_B	112		4,50	39,26	36,01	27,15	39,06
93_B	93		4,50	39,19	35,94	27,29	39,03
71_C	71		7,50	39,14	35,90	27,02	38,94
71_D	71		10,50	39,14	35,90	27,02	38,94
95_C	95		7,50	39,11	35,86	27,16	38,94
112_C	112		7,50	39,11	35,86	27,03	38,91
75_A	75		1,50	39,11	35,88	26,85	38,88
102_A	102		1,50	39,03	35,77	27,10	38,86
248_A	248		1,50	38,94	35,74	27,01	38,79
92_D	92		10,50	38,92	35,65	27,10	38,78
112_D	112		10,50	38,97	35,73	26,89	38,78
96_B	96		4,50	38,94	35,69	26,93	38,76
96_C	96		7,50	38,90	35,65	26,94	38,73
274_A	274		1,50	38,94	35,70	26,75	38,72
105_A	105		1,50	38,91	35,67	26,77	38,70
256_B	256		4,50	38,89	35,71	26,66	38,68
78_B	78		4,50	38,88	35,65	26,72	38,67
103_A	103		1,50	38,80	35,54	26,91	38,64
104_B	104		4,50	38,82	35,57	26,81	38,64
92_B	92		4,50	38,79	35,53	26,89	38,63
266_A	266		1,50	38,89	35,74	26,32	38,62
113_A	113		1,50	38,79	35,55	26,77	38,61
75_B	75		4,50	38,83	35,60	26,56	38,60
79_A	79		1,50	38,81	35,58	26,63	38,60
75_C	75		7,50	38,81	35,59	26,52	38,58
75_D	75		10,50	38,79	35,57	26,48	38,55
101_A	101		1,50	38,69	35,44	26,77	38,53
78_D	78		10,50	38,71	35,47	26,58	38,51
92_C	92		7,50	38,65	35,39	26,77	38,50
78_C	78		7,50	38,66	35,42	26,51	38,45
274_B	274		4,50	38,65	35,41	26,49	38,44
104_C	104		7,50	38,61	35,35	26,62	38,43
104_D	104		10,50	38,60	35,34	26,62	38,42
102_B	102		4,50	38,51	35,25	26,56	38,34
262_A	262		1,50	38,63	35,47	25,95	38,34
95_A	95		1,50	38,49	35,27	26,33	38,28
105_B	105		4,50	38,45	35,22	26,31	38,25
266_B	266		4,50	38,49	35,34	25,92	38,22
76_A	76		1,50	38,42	35,18	26,23	38,20
77_A	77		1,50	38,38	35,14	26,21	38,17
79_B	79		4,50	38,38	35,15	26,20	38,17
113_B	113		4,50	38,31	35,06	26,27	38,12
103_B	103		4,50	38,27	35,01	26,36	38,11
102_D	102		10,50	38,22	34,96	26,33	38,06
102_C	102		7,50	38,18	34,93	26,25	38,02
101_B	101		4,50	38,17	34,91	26,23	38,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_D	103		10,50	38,13	34,87	26,28	37,98
76_C	76		7,50	38,19	34,97	25,95	37,97
76_B	76		4,50	38,16	34,93	25,96	37,94
262_B	262		4,50	38,22	35,05	25,54	37,92
105_D	105		10,50	38,07	34,84	25,95	37,87
265_A	265		1,50	38,13	34,89	25,72	37,87
105_C	105		7,50	38,07	34,83	25,92	37,86
76_D	76		10,50	38,07	34,84	25,83	37,85
77_B	77		4,50	38,06	34,83	25,88	37,85
95_B	95		4,50	38,06	34,84	25,89	37,85
79_C	79		7,50	38,05	34,82	25,87	37,84
79_D	79		10,50	38,04	34,81	25,87	37,83
103_C	103		7,50	37,98	34,72	26,08	37,82
277_A	277		1,50	37,94	34,69	25,96	37,77
113_C	113		7,50	37,90	34,66	25,86	37,72
247_D	247		10,50	37,84	34,66	25,73	37,66
101_C	101		7,50	37,79	34,54	25,86	37,63
111_A	111		1,50	37,83	34,59	25,72	37,63
77_C	77		7,50	37,78	34,55	25,58	37,56
101_D	101		10,50	37,69	34,43	25,81	37,54
77_D	77		10,50	37,74	34,51	25,57	37,53
249_A	249		1,50	37,79	34,61	25,15	37,50
265_B	265		4,50	37,76	34,53	25,34	37,50
111_B	111		4,50	37,64	34,40	25,50	37,43
111_C	111		7,50	37,52	34,29	25,33	37,31
277_B	277		4,50	37,44	34,19	25,45	37,26
111_D	111		10,50	37,35	34,12	25,19	37,14
249_B	249		4,50	37,37	34,19	24,76	37,08
113_D	113		10,50	37,21	33,95	25,29	37,05
109_A	109		1,50	37,09	33,83	25,23	36,94
108_A	108		1,50	37,08	33,84	25,08	36,90
278_A	278		1,50	37,06	33,82	24,89	36,85
275_A	275		1,50	36,86	33,55	25,50	36,81
108_B	108		4,50	36,79	33,54	24,78	36,61
109_B	109		4,50	36,66	33,40	24,81	36,51
247_C	247		7,50	36,54	33,34	24,50	36,37
278_B	278		4,50	36,57	33,32	24,38	36,35
107_B	107		4,50	36,50	33,27	24,41	36,31
275_B	275		4,50	36,32	33,01	24,96	36,27
109_D	109		10,50	36,34	33,09	24,42	36,18
107_C	107		7,50	36,37	33,14	24,25	36,17
109_C	109		7,50	36,20	32,94	24,37	36,06
107_A	107		1,50	36,22	32,98	24,21	36,04
106_C	106		7,50	36,21	32,98	24,05	36,00
106_D	106		10,50	36,19	32,96	24,11	36,00
108_C	108		7,50	36,18	32,94	24,18	36,00
106_B	106		4,50	36,17	32,93	24,06	35,97
106_A	106		1,50	36,13	32,88	24,05	35,93
108_D	108		10,50	36,08	32,84	24,11	35,91
247_A	247		1,50	35,99	32,80	24,01	35,83
107_D	107		10,50	35,85	32,61	23,85	35,67
247_B	247		4,50	35,82	32,62	23,82	35,65
281_B	281		4,50	34,72	31,46	22,84	34,57
272_A	272		1,50	34,44	31,26	21,85	34,16
272_B	272		4,50	34,19	31,01	21,61	33,91
279_A	279		1,50	33,87	30,56	22,51	33,82
281_A	281		1,50	33,71	30,42	22,09	33,61
279_B	279		4,50	33,31	30,00	21,95	33,26
264_B	264		4,50	32,23	29,04	20,00	32,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
280_A	280	1,50	32,02	28,71	20,67	31,98	
264_A	264	1,50	31,98	28,78	19,81	31,78	
263_A	263	1,50	31,76	28,45	20,07	31,64	
280_B	280	4,50	31,63	28,33	20,28	31,59	
263_B	263	4,50	31,53	28,23	19,74	31,39	
268_A	268	1,50	31,18	27,93	19,15	30,99	
260_A	260	1,50	30,88	27,63	18,87	30,70	
260_B	260	4,50	30,85	27,60	18,75	30,65	
282_B	282	4,50	30,73	27,42	19,05	30,61	
268_B	268	4,50	30,65	27,38	18,74	30,49	
276_A	276	1,50	28,73	25,39	17,24	28,65	
276_B	276	4,50	28,29	24,96	16,77	28,20	
283_B	283	4,50	26,46	23,21	14,22	26,23	
283_A	283	1,50	25,44	22,22	13,01	25,18	
174_C	174	7,50	24,92	21,64	13,36	24,83	
282_A	282	1,50	24,52	21,27	12,19	24,27	
174_B	174	4,50	21,15	17,87	9,51	21,05	
174_A	174	1,50	18,59	15,31	6,99	18,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_B	107	4,50	48,12	44,79	36,67	48,05
107_C	107	7,50	48,05	44,72	36,61	47,98
107_A	107	1,50	47,79	44,45	36,33	47,71
108_B	108	4,50	47,76	44,42	36,30	47,68
108_C	108	7,50	47,72	44,38	36,26	47,64
109_B	109	4,50	47,67	44,32	36,20	47,59
109_C	109	7,50	47,60	44,26	36,14	47,52
113_B	113	4,50	47,58	44,24	36,11	47,50
107_D	107	10,50	47,48	44,15	36,03	47,41
108_A	108	1,50	47,49	44,15	36,03	47,41
113_C	113	7,50	47,47	44,12	36,00	47,39
100_B	100	4,50	47,45	44,10	35,97	47,37
94_B	94	4,50	47,44	44,08	35,96	47,35
101_B	101	4,50	47,41	44,06	35,94	47,33
109_A	109	1,50	47,41	44,06	35,94	47,33
103_B	103	4,50	47,37	44,03	35,90	47,29
108_D	108	10,50	47,36	44,02	35,90	47,28
113_A	113	1,50	47,35	44,01	35,88	47,27
109_D	109	10,50	47,34	44,00	35,88	47,26
94_C	94	7,50	47,32	43,97	35,84	47,24
100_C	100	7,50	47,32	43,97	35,85	47,24
93_B	93	4,50	47,31	43,96	35,84	47,23
82_B	82	4,50	47,29	43,94	35,82	47,21
101_C	101	7,50	47,29	43,94	35,82	47,21
113_D	113	10,50	47,27	43,93	35,80	47,19
92_B	92	4,50	47,24	43,89	35,77	47,16
103_C	103	7,50	47,24	43,89	35,76	47,16
81_B	81	4,50	47,23	43,88	35,75	47,15
101_A	101	1,50	47,23	43,88	35,76	47,15
103_A	103	1,50	47,20	43,85	35,73	47,12
100_A	100	1,50	47,19	43,84	35,71	47,11
93_C	93	7,50	47,18	43,83	35,71	47,10
94_A	94	1,50	47,18	43,83	35,70	47,10
82_C	82	7,50	47,16	43,81	35,68	47,08
93_A	93	1,50	47,13	43,78	35,65	47,05
82_A	82	1,50	47,11	43,76	35,63	47,03
83_B	83	4,50	47,11	43,76	35,63	47,03
92_C	92	7,50	47,11	43,76	35,63	47,03
92_A	92	1,50	47,07	43,72	35,60	46,99
101_D	101	10,50	47,07	43,72	35,60	46,99
81_A	81	1,50	47,06	43,71	35,59	46,98
81_C	81	7,50	47,05	43,70	35,57	46,97
103_D	103	10,50	47,01	43,66	35,53	46,93
83_A	83	1,50	47,00	43,65	35,52	46,92
83_C	83	7,50	46,91	43,56	35,43	46,83
93_D	93	10,50	46,89	43,55	35,42	46,81
92_D	92	10,50	46,87	43,52	35,39	46,79
82_D	82	10,50	46,85	43,50	35,38	46,77
84_B	84	4,50	46,84	43,49	35,37	46,76
94_D	94	10,50	46,82	43,47	35,34	46,74
100_D	100	10,50	46,81	43,46	35,34	46,73
81_D	81	10,50	46,78	43,43	35,30	46,70
84_A	84	1,50	46,77	43,42	35,30	46,69
84_C	84	7,50	46,65	43,30	35,17	46,57
83_D	83	10,50	46,63	43,28	35,15	46,55
84_D	84	10,50	46,35	43,00	34,88	46,27
280_B	280	4,50	46,09	42,76	34,65	46,02
280_A	280	1,50	45,52	42,19	34,07	45,45
279_B	279	4,50	44,98	41,64	33,51	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
275_B	275	4,50	44,93	41,58	33,46	44,85
279_A	279	1,50	44,43	41,08	32,96	44,35
275_A	275	1,50	44,41	41,07	32,94	44,33
95_D	95	10,50	43,75	40,41	32,29	43,67
95_C	95	7,50	43,62	40,27	32,15	43,54
95_B	95	4,50	43,58	40,23	32,11	43,50
102_D	102	10,50	43,10	39,75	31,63	43,02
102_C	102	7,50	43,09	39,75	31,62	43,01
102_B	102	4,50	42,93	39,58	31,45	42,85
283_B	283	4,50	42,83	39,53	31,43	42,78
95_A	95	1,50	42,67	39,32	31,20	42,59
99_C	99	7,50	42,37	39,02	30,90	42,29
99_D	99	10,50	42,20	38,86	30,74	42,12
281_A	281	1,50	42,14	38,78	30,66	42,05
99_B	99	4,50	42,12	38,77	30,64	42,04
283_A	283	1,50	41,87	38,57	30,47	41,82
281_B	281	4,50	41,83	38,48	30,35	41,75
102_A	102	1,50	41,76	38,41	30,29	41,68
272_B	272	4,50	41,43	38,09	29,96	41,35
96_D	96	10,50	41,37	38,02	29,89	41,29
96_C	96	7,50	41,29	37,94	29,82	41,21
97_C	97	7,50	41,13	37,78	29,65	41,05
97_D	97	10,50	41,10	37,75	29,63	41,02
96_B	96	4,50	41,00	37,65	29,53	40,92
97_B	97	4,50	40,94	37,59	29,46	40,86
276_B	276	4,50	40,86	37,52	29,40	40,78
99_A	99	1,50	40,77	37,42	29,29	40,69
272_A	272	1,50	40,77	37,43	29,31	40,69
277_B	277	4,50	40,72	37,37	29,25	40,64
273_B	273	4,50	40,69	37,33	29,21	40,60
127_C	127	7,50	40,49	37,14	29,01	40,41
127_D	127	10,50	40,44	37,09	28,97	40,36
127_B	127	4,50	40,42	37,08	28,95	40,34
106_D	106	10,50	40,16	36,85	28,75	40,10
276_A	276	1,50	39,82	36,48	28,36	39,74
277_A	277	1,50	39,80	36,45	28,32	39,72
127_A	127	1,50	39,77	36,42	28,30	39,69
273_A	273	1,50	39,73	36,38	28,26	39,65
98_D	98	10,50	39,70	36,35	28,22	39,62
97_A	97	1,50	39,53	36,18	28,05	39,45
96_A	96	1,50	39,52	36,17	28,04	39,44
98_C	98	7,50	39,21	35,86	27,73	39,13
104_D	104	10,50	39,05	35,71	27,58	38,97
106_C	106	7,50	38,75	35,41	27,30	38,68
104_C	104	7,50	38,73	35,38	27,25	38,65
98_B	98	4,50	38,62	35,27	27,14	38,54
138_C	138	7,50	38,42	35,08	26,95	38,34
138_D	138	10,50	38,33	34,98	26,85	38,25
90_D	90	10,50	38,08	34,74	26,61	38,00
138_B	138	4,50	38,03	34,68	26,55	37,95
104_B	104	4,50	37,94	34,59	26,46	37,86
90_C	90	7,50	37,77	34,43	26,30	37,69
106_B	106	4,50	37,77	34,42	26,29	37,69
85_D	85	10,50	37,44	34,09	25,96	37,36
85_C	85	7,50	37,32	33,97	25,85	37,24
98_A	98	1,50	37,29	33,94	25,81	37,21
90_B	90	4,50	36,85	33,49	25,37	36,76
138_A	138	1,50	36,69	33,34	25,22	36,61
104_A	104	1,50	36,65	33,30	25,17	36,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85		4,50	36,45	33,10	24,98	36,37
137_D	137		10,50	36,40	33,05	24,93	36,32
137_C	137		7,50	36,39	33,04	24,92	36,31
126_D	126		10,50	36,36	33,01	24,89	36,28
126_C	126		7,50	36,23	32,88	24,76	36,15
106_A	106		1,50	36,19	32,84	24,71	36,11
91_D	91		10,50	36,14	32,79	24,66	36,06
89_D	89		10,50	36,07	32,72	24,60	35,99
112_D	112		10,50	36,05	32,71	24,58	35,97
105_D	105		10,50	36,03	32,70	24,57	35,96
111_D	111		10,50	35,96	32,64	24,53	35,90
88_D	88		10,50	35,97	32,62	24,49	35,89
126_B	126		4,50	35,86	32,52	24,40	35,78
90_A	90		1,50	35,80	32,45	24,32	35,72
86_D	86		10,50	35,67	32,32	24,19	35,59
91_C	91		7,50	35,63	32,28	24,16	35,55
112_C	112		7,50	35,58	32,23	24,11	35,50
105_C	105		7,50	35,54	32,20	24,08	35,46
111_C	111		7,50	35,50	32,18	24,07	35,44
137_B	137		4,50	35,50	32,16	24,03	35,42
85_A	85		1,50	35,46	32,11	23,98	35,38
89_C	89		7,50	35,43	32,08	23,96	35,35
77_D	77		10,50	35,39	32,07	23,95	35,32
88_C	88		7,50	35,37	32,02	23,89	35,29
87_D	87		10,50	35,35	32,00	23,88	35,27
79_D	79		10,50	35,26	31,93	23,82	35,19
71_D	71		10,50	35,21	31,87	23,75	35,13
117_D	117		10,50	35,20	31,85	23,73	35,12
86_C	86		7,50	35,11	31,76	23,63	35,03
78_D	78		10,50	35,07	31,73	23,61	34,99
116_D	116		10,50	35,00	31,65	23,52	34,92
135_D	135		10,50	34,96	31,61	23,49	34,88
77_C	77		7,50	34,91	31,59	23,47	34,84
126_A	126		1,50	34,85	31,51	23,39	34,77
87_C	87		7,50	34,82	31,47	23,34	34,74
79_C	79		7,50	34,73	31,40	23,29	34,66
91_B	91		4,50	34,69	31,34	23,22	34,61
111_B	111		4,50	34,67	31,36	23,25	34,61
105_B	105		4,50	34,67	31,33	23,21	34,59
112_B	112		4,50	34,66	31,31	23,19	34,58
135_C	135		7,50	34,63	31,29	23,17	34,55
71_C	71		7,50	34,59	31,25	23,12	34,51
137_A	137		1,50	34,57	31,22	23,10	34,49
117_C	117		7,50	34,53	31,18	23,06	34,45
89_B	89		4,50	34,52	31,17	23,05	34,44
78_C	78		7,50	34,49	31,15	23,04	34,42
88_B	88		4,50	34,44	31,09	22,96	34,36
118_D	118		10,50	34,44	31,09	22,96	34,36
282_B	282		4,50	34,37	31,04	22,93	34,30
86_B	86		4,50	34,25	30,90	22,78	34,17
116_C	116		7,50	34,21	30,86	22,73	34,13
77_B	77		4,50	34,18	30,86	22,75	34,12
91_A	91		1,50	34,10	30,75	22,62	34,02
112_A	112		1,50	34,05	30,70	22,58	33,97
111_A	111		1,50	33,99	30,67	22,56	33,93
79_B	79		4,50	33,97	30,64	22,53	33,90
105_A	105		1,50	33,97	30,64	22,52	33,90
128_D	128		10,50	33,98	30,64	22,52	33,90
136_D	136		10,50	33,97	30,62	22,50	33,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_B	87		4,50	33,96	30,61	22,48	33,88
89_A	89		1,50	33,87	30,52	22,40	33,79
71_B	71		4,50	33,83	30,50	22,37	33,76
76_D	76		10,50	33,78	30,46	22,35	33,72
78_B	78		4,50	33,77	30,44	22,32	33,70
117_B	117		4,50	33,78	30,43	22,31	33,70
118_C	118		7,50	33,77	30,41	22,29	33,68
88_A	88		1,50	33,74	30,39	22,26	33,66
80_D	80		10,50	33,72	30,39	22,27	33,65
128_C	128		7,50	33,69	30,35	22,22	33,61
135_B	135		4,50	33,69	30,34	22,21	33,61
77_A	77		1,50	33,66	30,34	22,23	33,60
130_C	130		7,50	33,60	30,25	22,13	33,52
76_C	76		7,50	33,53	30,22	22,11	33,47
86_A	86		1,50	33,56	30,20	22,08	33,47
79_A	79		1,50	33,51	30,18	22,07	33,44
136_C	136		7,50	33,43	30,08	21,95	33,35
71_A	71		1,50	33,42	30,08	21,96	33,34
116_B	116		4,50	33,40	30,05	21,92	33,32
117_A	117		1,50	33,40	30,05	21,92	33,32
130_D	130		10,50	33,37	30,03	21,91	33,29
87_A	87		1,50	33,32	29,97	21,84	33,24
78_A	78		1,50	33,26	29,92	21,80	33,18
80_C	80		7,50	33,24	29,90	21,79	33,17
134_D	134		10,50	33,23	29,88	21,76	33,15
130_B	130		4,50	33,19	29,86	21,74	33,12
128_B	128		4,50	33,10	29,77	21,65	33,03
129_C	129		7,50	33,11	29,77	21,65	33,03
118_B	118		4,50	33,07	29,72	21,59	32,99
135_A	135		1,50	33,06	29,71	21,59	32,98
76_B	76		4,50	32,99	29,67	21,56	32,93
76_A	76		1,50	32,91	29,59	21,48	32,85
116_A	116		1,50	32,91	29,56	21,43	32,83
56_D	56		10,50	32,87	29,52	21,39	32,79
128_A	128		1,50	32,83	29,50	21,38	32,76
125_D	125		10,50	32,75	29,41	21,29	32,67
129_D	129		10,50	32,74	29,40	21,28	32,66
136_B	136		4,50	32,72	29,38	21,25	32,64
80_B	80		4,50	32,70	29,37	21,25	32,63
130_A	130		1,50	32,70	29,37	21,25	32,63
80_A	80		1,50	32,66	29,33	21,22	32,59
118_A	118		1,50	32,65	29,29	21,17	32,56
134_C	134		7,50	32,60	29,25	21,12	32,52
132_D	132		10,50	32,49	29,14	21,02	32,41
125_A	125		1,50	32,47	29,14	21,02	32,40
125_C	125		7,50	32,40	29,07	20,95	32,33
75_A	75		1,50	32,39	29,07	20,95	32,32
119_D	119		10,50	32,30	28,95	20,82	32,22
75_D	75		10,50	32,27	28,95	20,84	32,21
75_C	75		7,50	32,24	28,93	20,82	32,18
136_A	136		1,50	32,24	28,89	20,76	32,16
56_C	56		7,50	32,14	28,79	20,67	32,06
57_D	57		10,50	32,11	28,76	20,63	32,03
72_A	72		1,50	32,07	28,74	20,63	32,00
134_B	134		4,50	32,00	28,65	20,52	31,92
125_B	125		4,50	31,98	28,65	20,54	31,91
129_B	129		4,50	31,94	28,59	20,46	31,86
72_D	72		10,50	31,91	28,58	20,47	31,84
132_C	132		7,50	31,91	28,57	20,44	31,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	75		4,50	31,88	28,57	20,46	31,82
131_C	131		7,50	31,81	28,46	20,34	31,73
119_C	119		7,50	31,76	28,41	20,29	31,68
72_C	72		7,50	31,70	28,38	20,27	31,64
129_A	129		1,50	31,66	28,31	20,18	31,58
134_A	134		1,50	31,63	28,27	20,14	31,54
56_B	56		4,50	31,60	28,24	20,12	31,51
131_D	131		10,50	31,59	28,24	20,11	31,51
74_A	74		1,50	31,56	28,24	20,13	31,50
73_A	73		1,50	31,46	28,13	20,02	31,39
72_B	72		4,50	31,43	28,11	20,00	31,37
57_C	57		7,50	31,43	28,08	19,95	31,35
124_A	124		1,50	31,42	28,09	19,98	31,35
56_A	56		1,50	31,38	28,03	19,90	31,30
119_A	119		1,50	31,34	27,99	19,86	31,26
74_C	74		7,50	31,30	27,99	19,88	31,24
132_B	132		4,50	31,31	27,96	19,84	31,23
119_B	119		4,50	31,29	27,94	19,82	31,21
131_B	131		4,50	31,25	27,91	19,78	31,17
121_A	121		1,50	31,24	27,89	19,76	31,16
74_B	74		4,50	31,16	27,84	19,73	31,10
55_D	55		10,50	31,15	27,81	19,68	31,07
121_D	121		10,50	31,15	27,80	19,68	31,07
133_D	133		10,50	31,15	27,81	19,68	31,07
122_A	122		1,50	31,12	27,79	19,67	31,05
73_D	73		10,50	31,10	27,78	19,67	31,04
131_A	131		1,50	31,06	27,72	19,59	30,98
74_D	74		10,50	31,03	27,72	19,61	30,97
124_D	124		10,50	31,03	27,71	19,59	30,96
132_A	132		1,50	31,03	27,68	19,56	30,95
59_E	59		13,50	31,01	27,69	19,57	30,94
73_C	73		7,50	30,98	27,67	19,56	30,92
59_A	59		1,50	30,93	27,60	19,49	30,86
57_B	57		4,50	30,93	27,58	19,45	30,85
73_B	73		4,50	30,91	27,59	19,48	30,85
57_A	57		1,50	30,89	27,54	19,41	30,81
120_A	120		1,50	30,89	27,54	19,41	30,81
122_D	122		10,50	30,86	27,53	19,41	30,79
123_A	123		1,50	30,85	27,51	19,39	30,77
58_E	58		13,50	30,83	27,50	19,39	30,76
124_B	124		4,50	30,80	27,48	19,37	30,74
124_C	124		7,50	30,80	27,48	19,37	30,74
19_D	19		10,50	30,81	27,47	19,34	30,73
58_A	58		1,50	30,80	27,47	19,35	30,73
120_D	120		10,50	30,79	27,44	19,32	30,71
133_C	133		7,50	30,75	27,40	19,28	30,67
121_C	121		7,50	30,70	27,36	19,24	30,62
55_C	55		7,50	30,68	27,33	19,20	30,60
59_D	59		10,50	30,64	27,32	19,21	30,58
115_A	115		1,50	30,65	27,30	19,18	30,57
123_D	123		10,50	30,64	27,31	19,19	30,57
114_A	114		1,50	30,59	27,25	19,12	30,51
133_B	133		4,50	30,59	27,25	19,12	30,51
115_D	115		10,50	30,56	27,20	19,08	30,47
58_D	58		10,50	30,48	27,16	19,05	30,42
55_A	55		1,50	30,46	27,11	18,99	30,38
121_B	121		4,50	30,46	27,11	18,99	30,38
122_C	122		7,50	30,45	27,12	19,00	30,38
122_B	122		4,50	30,44	27,11	18,99	30,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_B	59	4,50	30,38	27,06	18,95	30,32
60_A	60	1,50	30,40	27,06	18,94	30,32
114_D	114	10,50	30,38	27,04	18,91	30,30
133_A	133	1,50	30,38	27,03	18,90	30,30
60_E	60	13,50	30,37	27,03	18,90	30,29
59_C	59	7,50	30,34	27,02	18,91	30,28
120_C	120	7,50	30,36	27,02	18,89	30,28
62_E	62	13,50	30,33	26,99	18,87	30,25
55_B	55	4,50	30,26	26,91	18,79	30,18
123_C	123	7,50	30,25	26,92	18,80	30,18
58_B	58	4,50	30,23	26,91	18,80	30,17
62_A	62	1,50	30,22	26,88	18,75	30,14
21_D	21	10,50	30,21	26,87	18,74	30,13
123_B	123	4,50	30,19	26,85	18,74	30,12
19_C	19	7,50	30,18	26,83	18,71	30,10
58_C	58	7,50	30,14	26,82	18,71	30,08
54_A	54	1,50	30,14	26,79	18,66	30,06
54_D	54	10,50	30,14	26,79	18,66	30,06
120_B	120	4,50	30,11	26,76	18,63	30,03
115_C	115	7,50	30,08	26,73	18,61	30,00
19_A	19	1,50	30,07	26,72	18,59	29,99
60_D	60	10,50	30,01	26,67	18,55	29,93
62_D	62	10,50	29,98	26,64	18,52	29,90
114_C	114	7,50	29,93	26,59	18,47	29,85
19_B	19	4,50	29,91	26,56	18,43	29,83
114_B	114	4,50	29,89	26,54	18,42	29,81
115_B	115	4,50	29,88	26,53	18,40	29,80
60_B	60	4,50	29,77	26,43	18,31	29,69
21_A	21	1,50	29,76	26,41	18,28	29,68
60_C	60	7,50	29,68	26,35	18,23	29,61
54_C	54	7,50	29,65	26,30	18,17	29,57
53_A	53	1,50	29,64	26,29	18,16	29,56
62_B	62	4,50	29,61	26,27	18,16	29,54
53_D	53	10,50	29,61	26,26	18,13	29,53
62_C	62	7,50	29,59	26,25	18,13	29,51
21_C	21	7,50	29,54	26,19	18,07	29,46
21_B	21	4,50	29,45	26,09	17,97	29,36
54_B	54	4,50	29,39	26,04	17,91	29,31
52_A	52	1,50	29,19	25,84	17,72	29,11
52_D	52	10,50	29,17	25,83	17,70	29,09
53_C	53	7,50	29,16	25,81	17,68	29,08
22_A	22	1,50	28,99	25,64	17,52	28,91
53_B	53	4,50	28,92	25,57	17,44	28,84
61_A	61	1,50	28,81	25,47	17,35	28,73
63_A	63	1,50	28,74	25,40	17,28	28,66
20_A	20	1,50	28,71	25,35	17,23	28,62
52_C	52	7,50	28,66	25,31	17,19	28,58
61_E	61	13,50	28,64	25,30	17,18	28,56
68_A	68	1,50	28,63	25,30	17,18	28,56
282_A	282	1,50	28,60	25,28	17,17	28,54
52_B	52	4,50	28,57	25,22	17,10	28,49
51_A	51	1,50	28,53	25,19	17,06	28,45
51_D	51	10,50	28,47	25,13	17,01	28,39
20_D	20	10,50	28,41	25,06	16,94	28,33
68_E	68	13,50	28,39	25,07	16,96	28,33
61_D	61	10,50	28,37	25,03	16,91	28,29
61_B	61	4,50	28,35	25,01	16,89	28,27
68_B	68	4,50	28,32	25,00	16,89	28,26
64_A	64	1,50	28,31	24,98	16,86	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_E	63	13,50	28,30	24,97	16,86	28,23
23_A	23	1,50	28,30	24,94	16,82	28,21
63_B	63	4,50	28,26	24,93	16,81	28,19
22_B	22	4,50	28,26	24,90	16,77	28,17
20_B	20	4,50	28,23	24,87	16,74	28,14
22_D	22	10,50	28,22	24,87	16,75	28,14
20_C	20	7,50	28,20	24,85	16,72	28,12
50_D	50	10,50	28,15	24,81	16,69	28,07
68_D	68	10,50	28,13	24,80	16,69	28,06
22_C	22	7,50	28,13	24,78	16,65	28,05
50_A	50	1,50	28,10	24,75	16,63	28,02
61_C	61	7,50	28,08	24,75	16,63	28,01
63_D	63	10,50	28,06	24,73	16,61	27,99
51_B	51	4,50	28,06	24,71	16,59	27,98
24_A	24	1,50	28,05	24,70	16,58	27,97
24_D	24	10,50	28,05	24,70	16,58	27,97
47_A	47	1,50	28,04	24,70	16,58	27,96
23_D	23	10,50	28,01	24,66	16,54	27,93
68_C	68	7,50	27,98	24,66	16,55	27,92
49_A	49	1,50	27,99	24,65	16,53	27,91
23_B	23	4,50	27,94	24,59	16,46	27,86
51_C	51	7,50	27,92	24,58	16,46	27,84
63_C	63	7,50	27,89	24,56	16,44	27,82
64_B	64	4,50	27,88	24,55	16,43	27,81
23_C	23	7,50	27,86	24,51	16,38	27,78
46_A	46	1,50	27,79	24,46	16,34	27,72
45_A	45	1,50	27,78	24,45	16,34	27,71
64_E	64	13,50	27,78	24,45	16,33	27,71
47_D	47	10,50	27,78	24,44	16,32	27,70
48_A	48	1,50	27,78	24,44	16,32	27,70
50_B	50	4,50	27,69	24,35	16,22	27,61
25_A	25	1,50	27,66	24,31	16,19	27,58
24_B	24	4,50	27,65	24,30	16,18	27,57
47_B	47	4,50	27,65	24,31	16,19	27,57
47_C	47	7,50	27,60	24,26	16,15	27,53
65_A	65	1,50	27,60	24,27	16,15	27,53
50_C	50	7,50	27,60	24,26	16,13	27,52
49_B	49	4,50	27,59	24,25	16,13	27,51
49_D	49	10,50	27,58	24,24	16,13	27,51
64_D	64	10,50	27,54	24,21	16,09	27,47
45_B	45	4,50	27,51	24,18	16,07	27,44
46_B	46	4,50	27,46	24,13	16,01	27,39
64_C	64	7,50	27,45	24,12	16,01	27,38
69_A	69	1,50	27,45	24,11	16,00	27,38
24_C	24	7,50	27,42	24,07	15,95	27,34
49_C	49	7,50	27,41	24,08	15,96	27,34
48_D	48	10,50	27,40	24,07	15,95	27,33
48_B	48	4,50	27,39	24,05	15,93	27,31
65_B	65	4,50	27,36	24,03	15,92	27,29
46_D	46	10,50	27,34	24,01	15,89	27,27
69_E	69	13,50	27,29	23,97	15,86	27,23
46_C	46	7,50	27,29	23,96	15,84	27,22
26_A	26	1,50	27,29	23,95	15,83	27,21
48_C	48	7,50	27,28	23,95	15,83	27,21
65_E	65	13,50	27,25	23,93	15,82	27,19
25_B	25	4,50	27,26	23,91	15,79	27,18
69_C	69	7,50	27,24	23,92	15,81	27,18
69_B	69	4,50	27,22	23,89	15,77	27,15
25_C	25	7,50	27,22	23,88	15,75	27,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_D	25	10,50	27,22	23,87	15,75	27,14
45_C	45	7,50	27,21	23,88	15,77	27,14
44_A	44	1,50	27,18	23,85	15,73	27,11
65_C	65	7,50	27,17	23,85	15,74	27,11
45_D	45	10,50	27,10	23,77	15,66	27,03
65_D	65	10,50	27,03	23,71	15,60	26,97
271_A	271	1,50	27,04	23,68	15,56	26,95
69_D	69	10,50	26,99	23,66	15,55	26,92
44_B	44	4,50	26,98	23,65	15,53	26,91
26_B	26	4,50	26,97	23,63	15,51	26,89
70_C	70	7,50	26,94	23,61	15,50	26,87
269_A	269	1,50	26,94	23,59	15,46	26,86
44_C	44	7,50	26,73	23,41	15,29	26,66
26_D	26	10,50	26,66	23,32	15,19	26,58
271_B	271	4,50	26,64	23,29	15,16	26,56
26_C	26	7,50	26,48	23,14	15,01	26,40
44_D	44	10,50	26,47	23,14	15,03	26,40
269_B	269	4,50	26,45	23,10	14,97	26,37
70_E	70	13,50	26,43	23,11	14,99	26,36
66_C	66	7,50	26,34	23,02	14,91	26,28
67_C	67	7,50	26,34	23,01	14,90	26,27
70_A	70	1,50	26,34	22,98	14,86	26,25
66_A	66	1,50	26,30	22,96	14,84	26,22
70_B	70	4,50	26,30	22,95	14,82	26,22
66_E	66	13,50	26,20	22,88	14,77	26,14
67_A	67	1,50	26,20	22,85	14,72	26,12
70_D	70	10,50	26,18	22,86	14,75	26,12
66_B	66	4,50	26,13	22,79	14,67	26,05
43_A	43	1,50	26,05	22,71	14,59	25,97
67_B	67	4,50	26,04	22,70	14,57	25,96
43_C	43	7,50	25,99	22,66	14,55	25,92
43_B	43	4,50	25,96	22,62	14,51	25,89
67_E	67	13,50	25,95	22,63	14,52	25,89
66_D	66	10,50	25,92	22,60	14,49	25,86
27_A	27	1,50	25,88	22,53	14,41	25,80
29_A	29	1,50	25,86	22,52	14,40	25,78
28_D	28	10,50	25,83	22,51	14,40	25,77
28_C	28	7,50	25,73	22,40	14,28	25,66
27_D	27	10,50	25,73	22,39	14,27	25,65
67_D	67	10,50	25,65	22,33	14,22	25,59
29_B	29	4,50	25,62	22,28	14,16	25,54
27_B	27	4,50	25,59	22,25	14,12	25,51
29_D	29	10,50	25,58	22,25	14,14	25,51
27_C	27	7,50	25,57	22,23	14,11	25,49
41_C	41	7,50	25,55	22,22	14,11	25,48
43_D	43	10,50	25,53	22,21	14,10	25,47
29_C	29	7,50	25,52	22,19	14,07	25,45
265_A	265	1,50	25,33	22,00	13,88	25,26
32_D	32	10,50	25,30	21,98	13,87	25,24
41_B	41	4,50	25,26	21,92	13,80	25,18
41_A	41	1,50	25,21	21,86	13,73	25,13
31_D	31	10,50	25,12	21,79	13,67	25,05
265_B	265	4,50	25,07	21,74	13,62	25,00
40_C	40	7,50	25,01	21,68	13,57	24,94
28_B	28	4,50	24,92	21,59	13,47	24,85
28_A	28	1,50	24,88	21,54	13,42	24,80
267_A	267	1,50	24,77	21,43	13,30	24,69
40_B	40	4,50	24,70	21,36	13,23	24,62
41_D	41	10,50	24,56	21,24	13,13	24,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	42	7,50	24,50	21,17	13,06	24,43
35_A	35	1,50	24,46	21,12	12,99	24,38
35_B	35	4,50	24,46	21,12	13,00	24,38
267_B	267	4,50	24,43	21,10	12,98	24,36
33_A	33	1,50	24,37	21,02	12,90	24,29
33_D	33	10,50	24,36	21,03	12,92	24,29
40_A	40	1,50	24,32	20,96	12,83	24,23
261_A	261	1,50	24,31	20,97	12,84	24,23
35_C	35	7,50	24,27	20,93	12,81	24,19
39_B	39	4,50	24,22	20,89	12,77	24,15
42_B	42	4,50	24,21	20,87	12,74	24,13
39_C	39	7,50	24,17	20,84	12,72	24,10
40_D	40	10,50	24,14	20,82	12,71	24,08
261_B	261	4,50	23,98	20,63	12,51	23,90
30_D	30	10,50	23,93	20,60	12,49	23,86
32_C	32	7,50	23,89	20,56	12,45	23,82
31_C	31	7,50	23,84	20,51	12,40	23,77
39_A	39	1,50	23,81	20,45	12,33	23,72
31_A	31	1,50	23,78	20,44	12,33	23,71
42_D	42	10,50	23,74	20,42	12,31	23,68
42_A	42	1,50	23,73	20,37	12,23	23,64
37_B	37	4,50	23,70	20,37	12,25	23,63
39_D	39	10,50	23,67	20,34	12,23	23,60
31_B	31	4,50	23,65	20,32	12,20	23,58
36_C	36	7,50	23,59	20,27	12,16	23,53
37_C	37	7,50	23,56	20,24	12,13	23,50
30_A	30	1,50	23,54	20,20	12,08	23,46
36_A	36	1,50	23,54	20,20	12,08	23,46
36_B	36	4,50	23,50	20,17	12,05	23,43
33_C	33	7,50	23,48	20,15	12,04	23,41
9_C	9	7,50	23,45	20,12	12,01	23,38
9_B	9	4,50	23,44	20,11	11,99	23,37
11_C	11	7,50	23,41	20,08	11,96	23,34
30_B	30	4,50	23,41	20,07	11,96	23,34
30_C	30	7,50	23,40	20,06	11,95	23,33
34_D	34	10,50	23,39	20,06	11,95	23,32
33_B	33	4,50	23,39	20,05	11,93	23,31
10_B	10	4,50	23,37	20,04	11,92	23,30
37_A	37	1,50	23,37	20,03	11,90	23,29
7_C	7	7,50	23,30	19,97	11,85	23,23
10_C	10	7,50	23,30	19,97	11,86	23,23
11_B	11	4,50	23,30	19,96	11,83	23,22
37_D	37	10,50	23,22	19,89	11,78	23,15
38_A	38	1,50	23,21	19,88	11,76	23,14
36_D	36	10,50	23,19	19,87	11,76	23,13
35_D	35	10,50	23,18	19,86	11,74	23,11
10_D	10	10,50	23,11	19,79	11,67	23,04
7_B	7	4,50	23,10	19,76	11,64	23,02
38_B	38	4,50	23,07	19,74	11,62	23,00
32_B	32	4,50	23,06	19,73	11,61	22,99
38_C	38	7,50	23,05	19,73	11,62	22,99
9_D	9	10,50	23,04	19,71	11,60	22,97
34_A	34	1,50	23,03	19,69	11,57	22,95
258_B	258	4,50	23,00	19,67	11,56	22,93
9_A	9	1,50	22,90	19,54	11,41	22,81
38_D	38	10,50	22,88	19,55	11,44	22,81
258_A	258	1,50	22,89	19,54	11,42	22,81
13_D	13	10,50	22,84	19,52	11,41	22,78
34_C	34	7,50	22,85	19,52	11,40	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	13	7,50	22,83	19,50	11,39	22,76
11_A	11	1,50	22,82	19,46	11,33	22,73
32_A	32	1,50	22,74	19,41	11,30	22,67
34_B	34	4,50	22,75	19,41	11,29	22,67
10_A	10	1,50	22,74	19,38	11,26	22,65
12_A	12	1,50	22,71	19,37	11,25	22,63
11_D	11	10,50	22,68	19,36	11,25	22,62
12_B	12	4,50	22,69	19,36	11,24	22,62
13_A	13	1,50	22,67	19,33	11,21	22,59
7_D	7	10,50	22,62	19,30	11,18	22,55
13_B	13	4,50	22,59	19,26	11,14	22,52
14_C	14	7,50	22,59	19,26	11,14	22,52
12_C	12	7,50	22,56	19,23	11,11	22,49
7_A	7	1,50	22,43	19,07	10,94	22,34
14_B	14	4,50	22,38	19,03	10,91	22,30
244_A	244	1,50	22,36	19,03	10,92	22,29
12_D	12	10,50	22,34	19,02	10,90	22,27
259_B	259	4,50	22,22	18,90	10,78	22,15
18_C	18	7,50	22,20	18,87	10,76	22,13
244_B	244	4,50	22,15	18,83	10,72	22,09
246_C	246	7,50	22,15	18,83	10,72	22,09
18_B	18	4,50	22,07	18,74	10,62	22,00
14_D	14	10,50	21,96	18,63	10,51	21,89
244_C	244	7,50	21,94	18,62	10,51	21,88
2_A	2	1,50	21,94	18,59	10,47	21,86
259_A	259	1,50	21,93	18,59	10,47	21,85
2_B	2	4,50	21,87	18,52	10,40	21,79
246_D	246	10,50	21,82	18,49	10,38	21,75
244_D	244	10,50	21,76	18,44	10,33	21,70
18_D	18	10,50	21,76	18,43	10,32	21,69
14_A	14	1,50	21,73	18,36	10,23	21,64
15_C	15	7,50	21,58	18,24	10,13	21,51
15_B	15	4,50	21,58	18,24	10,12	21,50
255_B	255	4,50	21,48	18,14	10,01	21,40
2_C	2	7,50	21,46	18,12	10,01	21,39
15_D	15	10,50	21,44	18,11	9,99	21,37
245_D	245	10,50	21,42	18,10	9,99	21,36
2_D	2	10,50	21,29	17,95	9,84	21,22
18_A	18	1,50	21,22	17,87	9,74	21,14
14_E	14	13,50	21,18	17,85	9,74	21,11
17_C	17	7,50	21,17	17,83	9,72	21,10
17_B	17	4,50	21,13	17,79	9,67	21,05
245_C	245	7,50	21,03	17,72	9,61	20,97
15_A	15	1,50	21,00	17,64	9,51	20,91
16_C	16	7,50	20,93	17,60	9,48	20,86
1_C	1	7,50	20,92	17,58	9,47	20,85
16_B	16	4,50	20,93	17,59	9,47	20,85
18_E	18	13,50	20,81	17,49	9,38	20,75
1_D	1	10,50	20,79	17,46	9,34	20,72
245_B	245	4,50	20,77	17,45	9,34	20,71
5_D	5	10,50	20,76	17,44	9,34	20,70
1_B	1	4,50	20,77	17,43	9,31	20,69
17_D	17	10,50	20,74	17,41	9,29	20,67
4_D	4	10,50	20,69	17,37	9,26	20,63
6_B	6	4,50	20,65	17,31	9,18	20,57
252_A	252	1,50	20,65	17,31	9,19	20,57
16_D	16	10,50	20,62	17,29	9,18	20,55
6_C	6	7,50	20,60	17,26	9,14	20,52
252_B	252	4,50	20,56	17,21	9,09	20,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_B	249		4,50	20,53	17,21	9,10	20,47
249_A	249		1,50	20,50	17,17	9,06	20,43
8_C	8		7,50	20,46	17,13	9,01	20,39
15_E	15		13,50	20,46	17,13	9,02	20,39
278_B	278		4,50	20,42	17,14	9,05	20,38
245_A	245		1,50	20,43	17,11	9,00	20,37
6_D	6		10,50	20,37	17,03	8,91	20,29
8_D	8		10,50	20,36	17,03	8,92	20,29
5_C	5		7,50	20,28	16,96	8,85	20,22
255_A	255		1,50	20,28	16,95	8,84	20,21
278_A	278		1,50	20,21	16,93	8,83	20,17
6_A	6		1,50	20,24	16,88	8,75	20,15
16_A	16		1,50	20,23	16,87	8,75	20,14
17_A	17		1,50	20,19	16,83	8,69	20,10
1_A	1		1,50	20,16	16,81	8,69	20,08
3_C	3		7,50	20,03	16,70	8,58	19,96
8_B	8		4,50	20,01	16,67	8,55	19,93
173_C	173		7,50	19,99	16,67	8,56	19,93
263_A	263		1,50	19,93	16,57	8,44	19,84
17_E	17		13,50	19,85	16,53	8,42	19,79
270_A	270		1,50	19,88	16,51	8,38	19,79
3_D	3		10,50	19,84	16,51	8,40	19,77
263_B	263		4,50	19,82	16,45	8,32	19,73
163_C	163		7,50	19,75	16,43	8,32	19,69
16_E	16		13,50	19,71	16,40	8,28	19,65
8_A	8		1,50	19,68	16,33	8,21	19,60
5_B	5		4,50	19,51	16,19	8,08	19,45
3_B	3		4,50	19,47	16,14	8,02	19,40
oost_C	oost		7,50	19,40	16,06	7,94	19,32
173_B	173		4,50	19,38	16,05	7,93	19,31
oost_B	oost		4,50	19,34	16,00	7,88	19,26
oost_D	oost		10,50	19,28	15,94	7,82	19,20
270_B	270		4,50	19,27	15,91	7,78	19,18
oost_C	oost		7,50	19,22	15,87	7,75	19,14
oost_B	oost		4,50	19,20	15,86	7,74	19,12
5_A	5		1,50	19,14	15,80	7,69	19,07
171_C	171		7,50	19,14	15,81	7,70	19,07
4_C	4		7,50	19,12	15,81	7,71	19,06
oost_D	oost		10,50	19,12	15,78	7,66	19,04
163_B	163		4,50	19,10	15,77	7,66	19,03
175_C	175		7,50	18,99	15,65	7,53	18,91
175_B	175		4,50	18,89	15,55	7,44	18,82
3_A	3		1,50	18,85	15,51	7,39	18,77
oost_C	oost		7,50	18,78	15,44	7,32	18,70
254_B	254		4,50	18,73	15,36	7,23	18,64
246_B	246		4,50	18,70	15,34	7,20	18,61
171_B	171		4,50	18,65	15,32	7,21	18,58
oost_B	oost		4,50	18,63	15,30	7,19	18,56
254_A	254		1,50	18,63	15,28	7,15	18,55
oost_D	oost		10,50	18,43	15,10	6,98	18,36
173_A	173		1,50	18,39	15,06	6,94	18,32
oost_A	oost		1,50	18,38	15,05	6,94	18,31
oost_E	oost		13,50	18,39	15,05	6,93	18,31
260_A	260		1,50	18,24	14,89	6,77	18,16
oost_A	oost		1,50	18,20	14,87	6,75	18,13
268_B	268		4,50	18,20	14,85	6,72	18,12
203_B	203		4,50	18,07	14,77	6,66	18,02
274_B	274		4,50	18,00	14,76	6,70	17,99
oost_A	oost		1,50	17,86	14,54	6,43	17,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_A	171		1,50	17,84	14,52	6,41	17,78
175_A	175		1,50	17,78	14,43	6,31	17,70
oost_F	oost		16,50	17,77	14,44	6,32	17,70
246_A	246		1,50	17,75	14,38	6,24	17,65
274_A	274		1,50	17,44	14,21	6,14	17,43
196_C	196		7,50	17,37	14,04	5,93	17,30
201_B	201		4,50	17,36	14,03	5,91	17,29
268_A	268		1,50	17,35	14,01	5,89	17,27
163_A	163		1,50	17,21	13,90	5,80	17,15
198_C	198		7,50	17,11	13,78	5,67	17,04
197_C	197		7,50	17,11	13,77	5,65	17,03
196_B	196		4,50	16,97	13,65	5,54	16,91
260_B	260		4,50	16,88	13,53	5,40	16,80
199_C	199		7,50	16,77	13,46	5,35	16,71
197_B	197		4,50	16,73	13,40	5,29	16,66
200_C	200		7,50	16,69	13,37	5,26	16,63
210_B	210		4,50	16,49	13,15	5,03	16,41
198_B	198		4,50	16,43	13,12	5,01	16,37
226_C	226		7,50	16,37	13,06	4,96	16,31
231_C	231		7,50	16,20	12,87	4,76	16,13
205_C	205		7,50	16,05	12,74	4,63	15,99
236_C	236		7,50	15,92	12,60	4,49	15,86
227_C	227		7,50	15,87	12,57	4,46	15,82
196_A	196		1,50	15,83	12,53	4,43	15,78
197_A	197		1,50	15,76	12,45	4,35	15,70
233_C	233		7,50	15,75	12,43	4,31	15,68
228_C	228		7,50	15,66	12,34	4,23	15,60
4_B	4		4,50	15,60	12,28	4,18	15,54
232_C	232		7,50	15,60	12,26	4,14	15,52
224_C	224		7,50	15,37	12,05	3,94	15,31
223_C	223		7,50	15,35	12,02	3,90	15,28
198_A	198		1,50	15,32	12,03	3,93	15,27
162_C	162		7,50	15,28	11,97	3,86	15,22
204_B	204		4,50	15,28	11,97	3,87	15,22
211_B	211		4,50	15,02	11,69	3,57	14,95
203_A	203		1,50	14,91	11,61	3,50	14,86
229_C	229		7,50	14,75	11,43	3,33	14,69
159_B	159		4,50	14,72	11,40	3,29	14,66
202_B	202		4,50	14,71	11,41	3,31	14,66
152_B	152		4,50	14,66	11,34	3,23	14,60
199_B	199		4,50	14,55	11,26	3,17	14,50
256_A	256		1,50	14,54	11,18	3,05	14,45
162_B	162		4,50	14,50	11,19	3,09	14,44
200_B	200		4,50	14,37	11,07	2,97	14,32
139_B	139		4,50	14,38	11,04	2,92	14,30
256_B	256		4,50	14,39	11,03	2,90	14,30
213_B	213		4,50	14,33	11,00	2,88	14,26
156_B	156		4,50	14,24	10,91	2,79	14,17
231_B	231		4,50	14,16	10,85	2,75	14,10
145_B	145		4,50	14,14	10,81	2,69	14,07
153_B	153		4,50	14,13	10,80	2,68	14,06
205_B	205		4,50	14,11	10,82	2,72	14,06
212_B	212		4,50	14,13	10,80	2,68	14,06
151_B	151		4,50	14,00	10,66	2,54	13,92
143_B	143		4,50	13,94	10,61	2,50	13,87
153_A	153		1,50	13,93	10,61	2,50	13,87
152_C	152		7,50	13,89	10,57	2,46	13,83
141_B	141		4,50	13,88	10,54	2,42	13,80
159_C	159		7,50	13,81	10,49	2,38	13,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_B	142		4,50	13,82	10,48	2,36	13,74
172_C	172		7,50	13,68	10,37	2,27	13,62
151_C	151		7,50	13,54	10,20	2,08	13,46
160_B	160		4,50	13,47	10,13	2,02	13,40
150_B	150		4,50	13,47	10,13	2,01	13,39
140_B	140		4,50	13,46	10,12	2,00	13,38
149_B	149		4,50	13,41	10,06	1,94	13,33
4_A	4		1,50	13,35	10,05	1,95	13,30
167_C	167		7,50	13,39	10,02	1,89	13,30
144_B	144		4,50	13,31	9,97	1,85	13,23
162_A	162		1,50	13,23	9,94	1,84	13,18
153_C	153		7,50	13,21	9,89	1,77	13,14
160_C	160		7,50	13,21	9,88	1,76	13,14
247_D	247		10,50	13,01	9,68	1,56	12,94
168_C	168		7,50	13,00	9,63	1,49	12,90
199_A	199		1,50	12,91	9,64	1,56	12,88
167_B	167		4,50	12,94	9,57	1,44	12,85
232_B	232		4,50	12,91	9,59	1,48	12,85
149_A	149		1,50	12,90	9,59	1,48	12,84
200_A	200		1,50	12,86	9,58	1,49	12,82
158_B	158		4,50	12,89	9,55	1,42	12,81
187_C	187		7,50	12,88	9,56	1,44	12,81
156_C	156		7,50	12,81	9,48	1,37	12,74
150_C	150		7,50	12,80	9,47	1,35	12,73
201_A	201		1,50	12,76	9,41	1,28	12,68
146_B	146		4,50	12,74	9,41	1,30	12,67
158_A	158		1,50	12,68	9,35	1,24	12,61
182_C	182		7,50	12,68	9,33	1,21	12,60
157_B	157		4,50	12,66	9,30	1,17	12,57
168_B	168		4,50	12,65	9,29	1,16	12,56
180_C	180		7,50	12,63	9,29	1,17	12,55
188_C	188		7,50	12,63	9,28	1,16	12,55
209_C	209		7,50	12,62	9,29	1,18	12,55
181_C	181		7,50	12,62	9,27	1,14	12,54
151_A	151		1,50	12,60	9,27	1,16	12,53
205_A	205		1,50	12,53	9,26	1,17	12,49
177_C	177		7,50	12,57	9,21	1,09	12,48
166_C	166		7,50	12,48	9,11	0,97	12,38
170_B	170		4,50	12,46	9,09	0,96	12,37
233_B	233		4,50	12,40	9,08	0,97	12,34
164_C	164		7,50	12,40	9,03	0,90	12,31
168_A	168		1,50	12,39	9,05	0,93	12,31
181_B	181		4,50	12,29	8,99	0,88	12,24
150_A	150		1,50	12,30	8,97	0,86	12,23
185_C	185		7,50	12,30	8,97	0,86	12,23
166_B	166		4,50	12,28	8,92	0,79	12,19
231_A	231		1,50	12,23	8,94	0,85	12,18
147_B	147		4,50	12,20	8,88	0,77	12,14
169_A	169		1,50	12,21	8,86	0,75	12,13
158_C	158		7,50	12,20	8,85	0,73	12,12
148_B	148		4,50	12,16	8,83	0,72	12,09
184_C	184		7,50	12,12	8,77	0,65	12,04
169_C	169		7,50	12,11	8,74	0,61	12,02
182_B	182		4,50	12,07	8,78	0,68	12,02
204_A	204		1,50	12,08	8,75	0,63	12,01
226_B	226		4,50	12,00	8,69	0,59	11,94
212_A	212		1,50	11,99	8,67	0,56	11,93
241_C	241		7,50	11,94	8,64	0,54	11,89
157_C	157		7,50	11,96	8,60	0,46	11,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	164	4,50	11,96	8,60	0,47	11,87
223_B	223	4,50	11,92	8,61	0,49	11,86
169_B	169	4,50	11,94	8,58	0,45	11,85
149_C	149	7,50	11,85	8,51	0,39	11,77
225_B	225	4,50	11,83	8,52	0,42	11,77
139_C	139	7,50	11,85	8,48	0,35	11,76
183_C	183	7,50	11,80	8,47	0,35	11,73
187_B	187	4,50	11,72	8,41	0,31	11,66
190_C	190	7,50	11,72	8,37	0,25	11,64
159_A	159	1,50	11,69	8,35	0,23	11,61
140_A	140	1,50	11,62	8,33	0,24	11,57
186_C	186	7,50	11,65	8,30	0,18	11,57
207_C	207	7,50	11,64	8,31	0,19	11,57
242_C	242	7,50	11,62	8,32	0,21	11,57
156_A	156	1,50	11,62	8,27	0,15	11,54
164_A	164	1,50	11,60	8,27	0,16	11,53
170_C	170	7,50	11,62	8,25	0,11	11,52
208_C	208	7,50	11,56	8,23	0,11	11,49
161_C	161	7,50	11,56	8,19	0,05	11,46
143_C	143	7,50	11,49	8,17	0,06	11,43
214_C	214	7,50	11,51	8,14	0,00	11,41
239_C	239	7,50	11,41	8,08	-0,03	11,34
232_A	232	1,50	11,36	8,06	-0,04	11,31
145_C	145	7,50	11,35	8,03	-0,08	11,29
178_C	178	7,50	11,38	8,02	-0,11	11,29
189_C	189	7,50	11,33	7,97	-0,16	11,24
264_B	264	4,50	11,33	7,95	-0,19	11,23
180_B	180	4,50	11,27	7,97	-0,13	11,22
236_B	236	4,50	11,25	7,92	-0,20	11,18
224_B	224	4,50	11,21	7,89	-0,22	11,15
144_A	144	1,50	11,20	7,89	-0,21	11,14
227_B	227	4,50	11,17	7,84	-0,27	11,10
140_C	140	7,50	11,13	7,78	-0,35	11,05
228_B	228	4,50	11,09	7,76	-0,35	11,02
233_A	233	1,50	11,06	7,76	-0,34	11,01
188_B	188	4,50	11,02	7,68	-0,44	10,94
161_B	161	4,50	11,01	7,66	-0,47	10,93
141_C	141	7,50	10,94	7,59	-0,53	10,86
190_B	190	4,50	10,91	7,57	-0,54	10,84
154_C	154	7,50	10,87	7,56	-0,55	10,81
243_C	243	7,50	10,87	7,55	-0,55	10,81
155_C	155	7,50	10,82	7,53	-0,57	10,77
229_B	229	4,50	10,84	7,51	-0,60	10,77
184_B	184	4,50	10,70	7,39	-0,71	10,64
248_B	248	4,50	10,70	7,38	-0,73	10,64
185_B	185	4,50	10,65	7,33	-0,78	10,59
144_C	144	7,50	10,59	7,25	-0,87	10,51
142_C	142	7,50	10,59	7,23	-0,90	10,50
146_A	146	1,50	10,56	7,25	-0,85	10,50
223_A	223	1,50	10,50	7,20	-0,91	10,45
177_B	177	4,50	10,52	7,18	-0,94	10,44
193_B	193	4,50	10,51	7,17	-0,94	10,44
210_A	210	1,50	10,27	6,91	-1,22	10,18
213_A	213	1,50	10,25	6,92	-1,20	10,18
247_C	247	7,50	10,21	6,87	-1,25	10,13
139_A	139	1,50	10,20	6,86	-1,27	10,12
179_C	179	7,50	10,22	6,85	-1,29	10,12
219_C	219	7,50	10,17	6,81	-1,33	10,08
206_C	206	7,50	10,04	6,69	-1,43	9,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_A	211		1,50	10,03	6,69	-1,44	9,95
178_B	178		4,50	9,93	6,58	-1,54	9,85
182_A	182		1,50	9,88	6,61	-1,48	9,84
183_B	183		4,50	9,88	6,57	-1,54	9,82
226_A	226		1,50	9,85	6,54	-1,57	9,79
225_A	225		1,50	9,77	6,47	-1,63	9,72
148_C	148		7,50	9,78	6,46	-1,66	9,71
146_C	146		7,50	9,73	6,43	-1,68	9,68
216_C	216		7,50	9,68	6,40	-1,69	9,64
195_C	195		7,50	9,71	6,34	-1,80	9,61
194_C	194		7,50	9,68	6,32	-1,81	9,59
217_C	217		7,50	9,64	6,33	-1,77	9,58
189_B	189		4,50	9,65	6,29	-1,84	9,56
224_A	224		1,50	9,58	6,27	-1,83	9,52
147_C	147		7,50	9,58	6,24	-1,89	9,50
172_A	172		1,50	9,54	6,27	-1,82	9,50
192_B	192		4,50	9,46	6,11	-2,02	9,38
220_C	220		7,50	9,19	5,83	-2,29	9,10
264_A	264		1,50	9,12	5,76	-2,38	9,03
157_A	157		1,50	9,10	5,75	-2,37	9,02
248_A	248		1,50	9,08	5,75	-2,36	9,01
228_A	228		1,50	8,94	5,61	-2,50	8,87
218_C	218		7,50	8,89	5,58	-2,52	8,83
166_A	166		1,50	8,86	5,52	-2,60	8,78
227_A	227		1,50	8,85	5,52	-2,59	8,78
222_C	222		7,50	8,79	5,46	-2,66	8,72
181_A	181		1,50	8,73	5,44	-2,66	8,68
202_A	202		1,50	8,73	5,39	-2,73	8,65
221_C	221		7,50	8,65	5,31	-2,81	8,57
193_C	193		7,50	8,63	5,28	-2,85	8,55
192_C	192		7,50	8,57	5,21	-2,92	8,48
236_A	236		1,50	8,55	5,21	-2,91	8,47
180_A	180		1,50	8,48	5,20	-2,89	8,44
238_C	238		7,50	8,47	5,15	-2,95	8,41
208_B	208		4,50	8,46	5,13	-2,98	8,39
209_B	209		4,50	8,40	5,04	-3,10	8,31
242_B	242		4,50	8,32	5,02	-3,09	8,27
194_B	194		4,50	8,29	4,91	-3,22	8,19
229_A	229		1,50	8,25	4,92	-3,20	8,18
186_B	186		4,50	7,97	4,61	-3,52	7,88
241_B	241		4,50	7,77	4,45	-3,66	7,71
161_A	161		1,50	7,63	4,27	-3,86	7,54
207_B	207		4,50	7,59	4,27	-3,85	7,52
193_A	193		1,50	7,59	4,25	-3,88	7,51
214_B	214		4,50	7,57	4,19	-3,96	7,47
247_B	247		4,50	7,22	3,88	-4,24	7,14
141_A	141		1,50	7,18	3,81	-4,32	7,09
239_B	239		4,50	7,06	3,73	-4,39	6,99
243_B	243		4,50	6,98	3,64	-4,48	6,90
234_C	234		7,50	6,95	3,60	-4,53	6,87
176_C	176		7,50	6,70	3,43	-4,66	6,66
215_C	215		7,50	6,59	3,28	-4,83	6,53
188_A	188		1,50	6,50	3,17	-4,95	6,43
221_B	221		4,50	6,47	3,15	-4,96	6,41
172_B	172		4,50	6,44	3,08	-5,06	6,35
222_B	222		4,50	6,29	2,98	-5,13	6,23
239_A	239		1,50	6,25	2,90	-5,23	6,17
179_B	179		4,50	6,17	2,79	-5,35	6,07
241_A	241		1,50	6,10	2,74	-5,39	6,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
145_A	145	1,50	5,62	2,23	-5,91	5,51
219_B	219	4,50	5,49	2,10	-6,05	5,38
242_A	242	1,50	5,46	2,10	-6,04	5,37
154_B	154	4,50	5,40	2,04	-6,10	5,31
238_B	238	4,50	5,29	1,99	-6,11	5,24
235_C	235	7,50	5,26	1,96	-6,14	5,21
174_C	174	7,50	5,22	1,84	-6,31	5,12
195_B	195	4,50	4,99	1,58	-6,57	4,87
206_B	206	4,50	4,94	1,56	-6,59	4,84
243_A	243	1,50	4,81	1,44	-6,70	4,71
209_A	209	1,50	4,73	1,34	-6,81	4,62
214_A	214	1,50	4,74	1,34	-6,82	4,62
155_B	155	4,50	4,68	1,34	-6,78	4,60
220_B	220	4,50	4,71	1,32	-6,83	4,60
178_A	178	1,50	4,49	1,13	-7,01	4,40
262_B	262	4,50	4,51	1,12	-7,02	4,40
262_A	262	1,50	4,47	1,09	-7,05	4,37
216_B	216	4,50	4,25	0,92	-7,20	4,18
191_C	191	7,50	4,08	0,68	-7,47	3,97
217_B	217	4,50	3,98	0,62	-7,50	3,89
187_A	187	1,50	3,79	0,40	-7,74	3,68
218_B	218	4,50	3,68	0,33	-7,80	3,60
165_C	165	7,50	3,68	0,28	-7,88	3,56
235_B	235	4,50	3,59	0,31	-7,77	3,55
247_A	247	1,50	3,64	0,25	-7,89	3,53
237_C	237	7,50	3,57	0,22	-7,91	3,49
186_A	186	1,50	3,58	0,21	-7,93	3,48
174_B	174	4,50	3,57	0,20	-7,94	3,47
147_A	147	1,50	3,41	0,04	-8,11	3,31
215_B	215	4,50	3,27	-0,09	-8,21	3,18
250_B	250	4,50	3,03	-0,38	-8,54	2,91
251_B	251	4,50	3,03	-0,38	-8,54	2,91
189_A	189	1,50	2,82	-0,59	-8,74	2,70
215_A	215	1,50	2,70	-0,71	-8,87	2,58
240_A	240	1,50	2,66	-0,70	-8,84	2,57
216_A	216	1,50	2,56	-0,84	-8,99	2,45
195_A	195	1,50	2,48	-0,94	-9,11	2,35
208_A	208	1,50	2,31	-1,07	-9,22	2,21
183_A	183	1,50	2,27	-1,11	-9,26	2,17
154_A	154	1,50	2,22	-1,17	-9,31	2,11
207_A	207	1,50	2,18	-1,20	-9,33	2,08
250_A	250	1,50	2,05	-1,36	-9,52	1,93
251_A	251	1,50	2,05	-1,36	-9,52	1,93
194_A	194	1,50	1,81	-1,61	-9,77	1,68
234_B	234	4,50	1,74	-1,64	-9,78	1,64
217_A	217	1,50	1,66	-1,75	-9,91	1,54
238_A	238	1,50	1,47	-1,86	-9,97	1,40
155_A	155	1,50	1,20	-2,15	-10,28	1,12
219_A	219	1,50	1,24	-2,19	-10,36	1,11
221_A	221	1,50	0,88	-2,49	-10,63	0,78
218_A	218	1,50	0,74	-2,66	-10,81	0,63
237_A	237	1,50	0,56	-2,75	-10,86	0,50
179_A	179	1,50	0,45	-2,98	-11,15	0,32
222_A	222	1,50	0,28	-3,10	-11,24	0,18
206_A	206	1,50	0,27	-3,16	-11,33	0,14
176_B	176	4,50	0,00	-3,30	-11,40	-0,05
220_A	220	1,50	-0,01	-3,45	-11,62	-0,15
237_B	237	4,50	-0,19	-3,56	-11,69	-0,28
234_A	234	1,50	-0,84	-4,21	-12,36	-0,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
235_A	235	1,50	-1,15	-4,46	-12,57	-1,21
230_A	230	1,50	-1,47	-4,76	-12,85	-1,52
174_A	174	1,50	-1,62	-5,00	-13,13	-1,72
230_C	230	7,50	-2,03	-5,34	-13,45	-2,09
165_B	165	4,50	-2,13	-5,54	-13,69	-2,25
191_B	191	4,50	-2,41	-5,82	-13,98	-2,53
176_A	176	1,50	-2,72	-6,02	-14,12	-2,77
230_B	230	4,50	-3,32	-6,65	-14,77	-3,39
165_A	165	1,50	-3,59	-6,96	-15,10	-3,69
191_A	191	1,50	-4,28	-7,67	-15,81	-4,39
240_C	240	7,50	-5,76	-9,11	-17,22	-5,84
240_B	240	4,50	-5,98	-9,32	-17,44	-6,06
266_A	266	1,50	-13,16	-16,48	-24,59	-13,22
266_B	266	4,50	-13,17	-16,50	-24,61	-13,24
253_A	253	1,50	--	--	--	--
253_B	253	4,50	--	--	--	--
257_A	257	1,50	--	--	--	--
257_B	257	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
173_B	173	4,50	48,90	48,90	48,90	55,30
171_B	171	4,50	48,89	48,89	48,89	55,29
173_A	173	1,50	48,85	48,85	48,85	55,25
171_A	171	1,50	48,84	48,84	48,84	55,24
173_C	173	7,50	48,62	48,62	48,62	55,02
171_C	171	7,50	48,60	48,60	48,60	55,00
175_B	175	4,50	44,00	44,00	44,00	50,40
172_C	172	7,50	43,85	43,85	43,85	50,25
175_C	175	7,50	43,85	43,85	43,85	50,25
175_A	175	1,50	43,74	43,74	43,74	50,14
3_D	3	10,50	43,19	43,19	43,19	49,59
3_C	3	7,50	43,15	43,15	43,15	49,55
3_B	3	4,50	42,94	42,94	42,94	49,34
8_D	8	10,50	42,76	42,76	42,76	49,16
8_C	8	7,50	42,73	42,73	42,73	49,13
8_B	8	4,50	42,53	42,53	42,53	48,93
172_B	172	4,50	42,52	42,52	42,52	48,92
6_D	6	10,50	42,36	42,36	42,36	48,76
6_C	6	7,50	42,34	42,34	42,34	48,74
6_B	6	4,50	42,12	42,12	42,12	48,52
1_D	1	10,50	41,91	41,91	41,91	48,31
1_C	1	7,50	41,87	41,87	41,87	48,27
oost_C	oost	7,50	41,71	41,71	41,71	48,11
oost_D	oost	10,50	41,71	41,71	41,71	48,11
3_A	3	1,50	41,68	41,68	41,68	48,08
oost_E	oost	13,50	41,67	41,67	41,67	48,07
1_B	1	4,50	41,62	41,62	41,62	48,02
172_A	172	1,50	41,57	41,57	41,57	47,97
oost_B	oost	4,50	41,57	41,57	41,57	47,97
oost_F	oost	16,50	41,57	41,57	41,57	47,97
16_D	16	10,50	41,53	41,53	41,53	47,93
16_E	16	13,50	41,51	41,51	41,51	47,91
16_C	16	7,50	41,49	41,49	41,49	47,89
236_C	236	7,50	41,36	41,36	41,36	47,76
8_A	8	1,50	41,25	41,25	41,25	47,65
16_B	16	4,50	41,20	41,20	41,20	47,60
17_D	17	10,50	41,10	41,10	41,10	47,50
17_E	17	13,50	41,10	41,10	41,10	47,50
236_B	236	4,50	41,08	41,08	41,08	47,48
17_C	17	7,50	41,05	41,05	41,05	47,45
6_A	6	1,50	40,79	40,79	40,79	47,19
229_C	229	7,50	40,78	40,78	40,78	47,18
227_C	227	7,50	40,73	40,73	40,73	47,13
17_B	17	4,50	40,72	40,72	40,72	47,12
228_C	228	7,50	40,72	40,72	40,72	47,12
226_C	226	7,50	40,68	40,68	40,68	47,08
224_C	224	7,50	40,63	40,63	40,63	47,03
233_C	233	7,50	40,53	40,53	40,53	46,93
229_B	229	4,50	40,47	40,47	40,47	46,87
232_C	232	7,50	40,46	40,46	40,46	46,86
227_B	227	4,50	40,43	40,43	40,43	46,83
231_C	231	7,50	40,43	40,43	40,43	46,83
228_B	228	4,50	40,42	40,42	40,42	46,82
237_C	237	7,50	40,39	40,39	40,39	46,79
200_C	200	7,50	40,38	40,38	40,38	46,78
225_B	225	4,50	40,38	40,38	40,38	46,78
226_B	226	4,50	40,38	40,38	40,38	46,78
199_C	199	7,50	40,35	40,35	40,35	46,75
205_C	205	7,50	40,33	40,33	40,33	46,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
224_B	224	4,50	40,33	40,33	40,33	46,73	
5_D	5	10,50	40,28	40,28	40,28	46,68	
oost_A	oost	1,50	40,26	40,26	40,26	46,66	
1_A	1	1,50	40,24	40,24	40,24	46,64	
233_B	233	4,50	40,22	40,22	40,22	46,62	
232_B	232	4,50	40,18	40,18	40,18	46,58	
231_B	231	4,50	40,14	40,14	40,14	46,54	
5_C	5	7,50	40,12	40,12	40,12	46,52	
200_B	200	4,50	40,10	40,10	40,10	46,50	
237_B	237	4,50	40,09	40,09	40,09	46,49	
199_B	199	4,50	40,05	40,05	40,05	46,45	
205_B	205	4,50	40,02	40,02	40,02	46,42	
oost_D	oost	10,50	40,01	40,01	40,01	46,41	
oost_C	oost	7,50	39,94	39,94	39,94	46,34	
16_A	16	1,50	39,81	39,81	39,81	46,21	
oost_B	oost	4,50	39,64	39,64	39,64	46,04	
236_A	236	1,50	39,53	39,53	39,53	45,93	
204_B	204	4,50	39,49	39,49	39,49	45,89	
5_B	5	4,50	39,40	39,40	39,40	45,80	
17_A	17	1,50	39,31	39,31	39,31	45,71	
oost_D	oost	10,50	39,25	39,25	39,25	45,65	
oost_C	oost	7,50	39,08	39,08	39,08	45,48	
207_C	207	7,50	39,01	39,01	39,01	45,41	
229_A	229	1,50	38,85	38,85	38,85	45,25	
227_A	227	1,50	38,82	38,82	38,82	45,22	
228_A	228	1,50	38,82	38,82	38,82	45,22	
167_C	167	7,50	38,79	38,79	38,79	45,19	
225_A	225	1,50	38,79	38,79	38,79	45,19	
226_A	226	1,50	38,79	38,79	38,79	45,19	
oost_B	oost	4,50	38,76	38,76	38,76	45,16	
170_C	170	7,50	38,74	38,74	38,74	45,14	
224_A	224	1,50	38,71	38,71	38,71	45,11	
164_C	164	7,50	38,65	38,65	38,65	45,05	
139_C	139	7,50	38,64	38,64	38,64	45,04	
160_C	160	7,50	38,64	38,64	38,64	45,04	
152_C	152	7,50	38,63	38,63	38,63	45,03	
161_C	161	7,50	38,61	38,61	38,61	45,01	
233_A	233	1,50	38,58	38,58	38,58	44,98	
158_C	158	7,50	38,54	38,54	38,54	44,94	
232_A	232	1,50	38,52	38,52	38,52	44,92	
153_C	153	7,50	38,48	38,48	38,48	44,88	
231_A	231	1,50	38,48	38,48	38,48	44,88	
143_C	143	7,50	38,45	38,45	38,45	44,85	
148_C	148	7,50	38,45	38,45	38,45	44,85	
200_A	200	1,50	38,45	38,45	38,45	44,85	
207_B	207	4,50	38,45	38,45	38,45	44,85	
208_C	208	7,50	38,45	38,45	38,45	44,85	
237_A	237	1,50	38,44	38,44	38,44	44,84	
199_A	199	1,50	38,40	38,40	38,40	44,80	
149_C	149	7,50	38,39	38,39	38,39	44,79	
156_C	156	7,50	38,39	38,39	38,39	44,79	
166_C	166	7,50	38,39	38,39	38,39	44,79	
144_C	144	7,50	38,38	38,38	38,38	44,78	
205_A	205	1,50	38,37	38,37	38,37	44,77	
157_C	157	7,50	38,36	38,36	38,36	44,76	
192_C	192	7,50	38,36	38,36	38,36	44,76	
202_B	202	4,50	38,36	38,36	38,36	44,76	
206_C	206	7,50	38,34	38,34	38,34	44,74	
5_A	5	1,50	38,31	38,31	38,31	44,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_C	159		7,50	38,28	38,28	38,28	44,68
146_C	146		7,50	38,25	38,25	38,25	44,65
193_C	193		7,50	38,22	38,22	38,22	44,62
142_C	142		7,50	38,21	38,21	38,21	44,61
181_C	181		7,50	38,17	38,17	38,17	44,57
215_C	215		7,50	38,16	38,16	38,16	44,56
184_C	184		7,50	38,13	38,13	38,13	44,53
141_C	141		7,50	38,10	38,10	38,10	44,50
185_C	185		7,50	38,07	38,07	38,07	44,47
219_C	219		7,50	38,06	38,06	38,06	44,46
145_C	145		7,50	38,05	38,05	38,05	44,45
oost_A	oost		1,50	38,00	38,00	38,00	44,40
190_C	190		7,50	37,99	37,99	37,99	44,39
186_C	186		7,50	37,95	37,95	37,95	44,35
177_C	177		7,50	37,93	37,93	37,93	44,33
147_C	147		7,50	37,91	37,91	37,91	44,31
140_C	140		7,50	37,84	37,84	37,84	44,24
204_A	204		1,50	37,84	37,84	37,84	44,24
221_C	221		7,50	37,84	37,84	37,84	44,24
240_C	240		7,50	37,84	37,84	37,84	44,24
208_B	208		4,50	37,81	37,81	37,81	44,21
217_C	217		7,50	37,81	37,81	37,81	44,21
180_C	180		7,50	37,80	37,80	37,80	44,20
188_C	188		7,50	37,80	37,80	37,80	44,20
167_B	167		4,50	37,79	37,79	37,79	44,19
220_C	220		7,50	37,77	37,77	37,77	44,17
139_B	139		4,50	37,73	37,73	37,73	44,13
164_B	164		4,50	37,72	37,72	37,72	44,12
170_B	170		4,50	37,72	37,72	37,72	44,12
206_B	206		4,50	37,70	37,70	37,70	44,10
178_C	178		7,50	37,69	37,69	37,69	44,09
161_B	161		4,50	37,67	37,67	37,67	44,07
216_C	216		7,50	37,67	37,67	37,67	44,07
160_B	160		4,50	37,66	37,66	37,66	44,06
152_B	152		4,50	37,64	37,64	37,64	44,04
222_C	222		7,50	37,62	37,62	37,62	44,02
169_C	169		7,50	37,60	37,60	37,60	44,00
238_C	238		7,50	37,56	37,56	37,56	43,96
158_B	158		4,50	37,53	37,53	37,53	43,93
218_C	218		7,50	37,53	37,53	37,53	43,93
183_C	183		7,50	37,52	37,52	37,52	43,92
187_C	187		7,50	37,52	37,52	37,52	43,92
215_B	215		4,50	37,51	37,51	37,51	43,91
153_B	153		4,50	37,50	37,50	37,50	43,90
149_B	149		4,50	37,49	37,49	37,49	43,89
148_B	148		4,50	37,48	37,48	37,48	43,88
143_B	143		4,50	37,47	37,47	37,47	43,87
211_B	211		4,50	37,47	37,47	37,47	43,87
156_B	156		4,50	37,40	37,40	37,40	43,80
182_C	182		7,50	37,39	37,39	37,39	43,79
144_B	144		4,50	37,38	37,38	37,38	43,78
192_B	192		4,50	37,37	37,37	37,37	43,77
15_E	15	13,50	37,35	37,35	37,35	37,35	43,75
189_C	189		7,50	37,35	37,35	37,35	43,75
219_B	219		4,50	37,33	37,33	37,33	43,73
157_B	157		4,50	37,32	37,32	37,32	43,72
166_B	166		4,50	37,32	37,32	37,32	43,72
194_C	194		7,50	37,30	37,30	37,30	43,70
146_B	146		4,50	37,24	37,24	37,24	43,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	15		10,50	37,22	37,22	37,22	43,62
181_B	181		4,50	37,22	37,22	37,22	43,62
193_B	193		4,50	37,22	37,22	37,22	43,62
159_B	159		4,50	37,21	37,21	37,21	43,61
238_B	238		4,50	37,20	37,20	37,20	43,60
142_B	142		4,50	37,14	37,14	37,14	43,54
184_B	184		4,50	37,14	37,14	37,14	43,54
234_C	234		7,50	37,14	37,14	37,14	43,54
oost_A	oost		1,50	37,14	37,14	37,14	43,54
168_C	168		7,50	37,11	37,11	37,11	43,51
185_B	185		4,50	37,10	37,10	37,10	43,50
223_C	223		7,50	37,08	37,08	37,08	43,48
141_B	141		4,50	37,06	37,06	37,06	43,46
145_B	145		4,50	37,04	37,04	37,04	43,44
240_B	240		4,50	37,03	37,03	37,03	43,43
190_B	190		4,50	37,01	37,01	37,01	43,41
207_A	207		1,50	37,01	37,01	37,01	43,41
221_B	221		4,50	36,99	36,99	36,99	43,39
177_B	177		4,50	36,97	36,97	36,97	43,37
220_B	220		4,50	36,96	36,96	36,96	43,36
186_B	186		4,50	36,92	36,92	36,92	43,32
147_B	147		4,50	36,90	36,90	36,90	43,30
162_C	162		7,50	36,88	36,88	36,88	43,28
217_B	217		4,50	36,88	36,88	36,88	43,28
140_B	140		4,50	36,86	36,86	36,86	43,26
203_B	203		4,50	36,86	36,86	36,86	43,26
216_B	216		4,50	36,85	36,85	36,85	43,25
235_C	235		7,50	36,85	36,85	36,85	43,25
150_C	150		7,50	36,82	36,82	36,82	43,22
18_E	18		13,50	36,80	36,80	36,80	43,20
180_B	180		4,50	36,78	36,78	36,78	43,18
188_B	188		4,50	36,78	36,78	36,78	43,18
234_B	234		4,50	36,76	36,76	36,76	43,16
191_C	191		7,50	36,75	36,75	36,75	43,15
223_B	223		4,50	36,74	36,74	36,74	43,14
15_C	15		7,50	36,72	36,72	36,72	43,12
230_C	230		7,50	36,72	36,72	36,72	43,12
178_B	178		4,50	36,69	36,69	36,69	43,09
222_B	222		4,50	36,69	36,69	36,69	43,09
18_D	18		10,50	36,67	36,67	36,67	43,07
179_C	179		7,50	36,67	36,67	36,67	43,07
202_A	202		1,50	36,65	36,65	36,65	43,05
165_C	165		7,50	36,60	36,60	36,60	43,00
187_B	187		4,50	36,52	36,52	36,52	42,92
213_B	213		4,50	36,52	36,52	36,52	42,92
209_C	209		7,50	36,49	36,49	36,49	42,89
183_B	183		4,50	36,48	36,48	36,48	42,88
208_A	208		1,50	36,45	36,45	36,45	42,85
218_B	218		4,50	36,45	36,45	36,45	42,85
169_B	169		4,50	36,41	36,41	36,41	42,81
235_B	235		4,50	36,41	36,41	36,41	42,81
182_B	182		4,50	36,34	36,34	36,34	42,74
189_B	189		4,50	36,33	36,33	36,33	42,73
206_A	206		1,50	36,29	36,29	36,29	42,69
230_B	230		4,50	36,20	36,20	36,20	42,60
194_B	194		4,50	36,18	36,18	36,18	42,58
18_C	18		7,50	36,17	36,17	36,17	42,57
161_A	161		1,50	36,17	36,17	36,17	42,57
176_C	176		7,50	36,17	36,17	36,17	42,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	155		7,50	36,16	36,16	36,16	42,56
168_B	168		4,50	36,07	36,07	36,07	42,47
164_A	164		1,50	36,03	36,03	36,03	42,43
162_B	162		4,50	36,02	36,02	36,02	42,42
15_B	15		4,50	35,99	35,99	35,99	42,39
219_A	219		1,50	35,97	35,97	35,97	42,37
149_A	149		1,50	35,95	35,95	35,95	42,35
4_D	4		10,50	35,89	35,89	35,89	42,29
209_B	209		4,50	35,89	35,89	35,89	42,29
139_A	139		1,50	35,88	35,88	35,88	42,28
150_B	150		4,50	35,86	35,86	35,86	42,26
211_A	211		1,50	35,83	35,83	35,83	42,23
215_A	215		1,50	35,83	35,83	35,83	42,23
158_A	158		1,50	35,69	35,69	35,69	42,09
15_A	15		1,50	35,65	35,65	35,65	42,05
179_B	179		4,50	35,64	35,64	35,64	42,04
191_B	191		4,50	35,64	35,64	35,64	42,04
156_A	156		1,50	35,63	35,63	35,63	42,03
240_A	240		1,50	35,63	35,63	35,63	42,03
153_A	153		1,50	35,59	35,59	35,59	41,99
238_A	238		1,50	35,56	35,56	35,56	41,96
157_A	157		1,50	35,55	35,55	35,55	41,95
159_A	159		1,50	35,52	35,52	35,52	41,92
18_B	18		4,50	35,50	35,50	35,50	41,90
4_C	4		7,50	35,48	35,48	35,48	41,88
165_B	165		4,50	35,48	35,48	35,48	41,88
166_A	166		1,50	35,47	35,47	35,47	41,87
146_A	146		1,50	35,39	35,39	35,39	41,79
145_A	145		1,50	35,37	35,37	35,37	41,77
181_A	181		1,50	35,35	35,35	35,35	41,75
141_A	141		1,50	35,32	35,32	35,32	41,72
193_A	193		1,50	35,32	35,32	35,32	41,72
147_A	147		1,50	35,31	35,31	35,31	41,71
144_A	144		1,50	35,30	35,30	35,30	41,70
163_C	163		7,50	35,30	35,30	35,30	41,70
220_A	220		1,50	35,30	35,30	35,30	41,70
221_A	221		1,50	35,28	35,28	35,28	41,68
214_C	214		7,50	35,27	35,27	35,27	41,67
176_B	176		4,50	35,23	35,23	35,23	41,63
18_A	18		1,50	35,22	35,22	35,22	41,62
203_A	203		1,50	35,17	35,17	35,17	41,57
234_A	234		1,50	35,13	35,13	35,13	41,53
155_B	155		4,50	35,11	35,11	35,11	41,51
216_A	216		1,50	35,06	35,06	35,06	41,46
222_A	222		1,50	35,06	35,06	35,06	41,46
223_A	223		1,50	35,02	35,02	35,02	41,42
151_C	151		7,50	35,00	35,00	35,00	41,40
180_A	180		1,50	35,00	35,00	35,00	41,40
188_A	188		1,50	35,00	35,00	35,00	41,40
213_A	213		1,50	35,00	35,00	35,00	41,40
2_D	2		10,50	34,98	34,98	34,98	41,38
178_A	178		1,50	34,92	34,92	34,92	41,32
140_A	140		1,50	34,87	34,87	34,87	41,27
186_A	186		1,50	34,86	34,86	34,86	41,26
187_A	187		1,50	34,85	34,85	34,85	41,25
162_A	162		1,50	34,84	34,84	34,84	41,24
4_B	4		4,50	34,83	34,83	34,83	41,23
201_B	201		4,50	34,76	34,76	34,76	41,16
154_C	154		7,50	34,74	34,74	34,74	41,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	194		1,50	34,74	34,74	34,74	41,14
235_A	235		1,50	34,74	34,74	34,74	41,14
183_A	183		1,50	34,71	34,71	34,71	41,11
4_A	4		1,50	34,69	34,69	34,69	41,09
198_C	198		7,50	34,56	34,56	34,56	40,96
214_B	214		4,50	34,54	34,54	34,54	40,94
209_A	209		1,50	34,53	34,53	34,53	40,93
163_B	163		4,50	34,51	34,51	34,51	40,91
189_A	189		1,50	34,48	34,48	34,48	40,88
217_A	217		1,50	34,48	34,48	34,48	40,88
168_A	168		1,50	34,45	34,45	34,45	40,85
182_A	182		1,50	34,45	34,45	34,45	40,85
150_A	150		1,50	34,34	34,34	34,34	40,74
2_C	2		7,50	34,22	34,22	34,22	40,62
169_A	169		1,50	34,19	34,19	34,19	40,59
195_C	195		7,50	34,19	34,19	34,19	40,59
179_A	179		1,50	34,18	34,18	34,18	40,58
191_A	191		1,50	34,15	34,15	34,15	40,55
210_B	210		4,50	34,05	34,05	34,05	40,45
151_B	151		4,50	33,94	33,94	33,94	40,34
241_C	241		7,50	33,94	33,94	33,94	40,34
2_A	2		1,50	33,91	33,91	33,91	40,31
176_A	176		1,50	33,86	33,86	33,86	40,26
155_A	155		1,50	33,79	33,79	33,79	40,19
230_A	230		1,50	33,73	33,73	33,73	40,13
2_B	2		4,50	33,72	33,72	33,72	40,12
218_A	218		1,50	33,72	33,72	33,72	40,12
245_D	245		10,50	33,70	33,70	33,70	40,10
250_A	250		1,50	33,67	33,67	33,67	40,07
251_A	251		1,50	33,67	33,67	33,67	40,07
14_E	14		13,50	33,66	33,66	33,66	40,06
250_B	250		4,50	33,66	33,66	33,66	40,06
251_B	251		4,50	33,66	33,66	33,66	40,06
154_B	154		4,50	33,63	33,63	33,63	40,03
163_A	163		1,50	33,57	33,57	33,57	39,97
14_A	14		1,50	33,48	33,48	33,48	39,88
198_B	198		4,50	33,31	33,31	33,31	39,71
14_D	14		10,50	33,28	33,28	33,28	39,68
214_A	214		1,50	33,22	33,22	33,22	39,62
201_A	201		1,50	33,20	33,20	33,20	39,60
14_C	14		7,50	33,18	33,18	33,18	39,58
165_A	165		1,50	33,11	33,11	33,11	39,51
241_B	241		4,50	33,03	33,03	33,03	39,43
239_C	239		7,50	32,99	32,99	32,99	39,39
195_B	195		4,50	32,98	32,98	32,98	39,38
14_B	14		4,50	32,88	32,88	32,88	39,28
210_A	210		1,50	32,75	32,75	32,75	39,15
151_A	151		1,50	32,64	32,64	32,64	39,04
198_A	198		1,50	32,64	32,64	32,64	39,04
197_C	197		7,50	32,60	32,60	32,60	39,00
212_B	212		4,50	32,51	32,51	32,51	38,91
242_C	242		7,50	32,32	32,32	32,32	38,72
245_C	245		7,50	32,31	32,31	32,31	38,71
196_C	196		7,50	32,19	32,19	32,19	38,59
154_A	154		1,50	32,13	32,13	32,13	38,53
239_B	239		4,50	32,07	32,07	32,07	38,47
246_D	246		10,50	31,88	31,88	31,88	38,28
257_A	257		1,50	31,85	31,85	31,85	38,25
195_A	195		1,50	31,84	31,84	31,84	38,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_B	197		4,50	31,79	31,79	31,79	38,19
241_A	241		1,50	31,62	31,62	31,62	38,02
7_A	7		1,50	31,57	31,57	31,57	37,97
245_A	245		1,50	31,46	31,46	31,46	37,86
196_B	196		4,50	31,41	31,41	31,41	37,81
212_A	212		1,50	31,37	31,37	31,37	37,77
243_C	243		7,50	31,37	31,37	31,37	37,77
252_A	252		1,50	31,32	31,32	31,32	37,72
10_A	10		1,50	31,30	31,30	31,30	37,70
257_B	257		4,50	31,27	31,27	31,27	37,67
9_A	9		1,50	31,25	31,25	31,25	37,65
245_B	245		4,50	31,20	31,20	31,20	37,60
242_B	242		4,50	31,19	31,19	31,19	37,59
7_B	7		4,50	31,16	31,16	31,16	37,56
197_A	197		1,50	31,12	31,12	31,12	37,52
12_A	12		1,50	31,03	31,03	31,03	37,43
7_C	7		7,50	31,02	31,02	31,02	37,42
11_A	11		1,50	30,97	30,97	30,97	37,37
13_D	13		10,50	30,92	30,92	30,92	37,32
246_A	246		1,50	30,92	30,92	30,92	37,32
252_B	252		4,50	30,89	30,89	30,89	37,29
196_A	196		1,50	30,84	30,84	30,84	37,24
10_B	10		4,50	30,82	30,82	30,82	37,22
12_D	12		10,50	30,81	30,81	30,81	37,21
7_D	7		10,50	30,76	30,76	30,76	37,16
9_B	9		4,50	30,76	30,76	30,76	37,16
13_A	13		1,50	30,75	30,75	30,75	37,15
246_C	246		7,50	30,75	30,75	30,75	37,15
12_C	12		7,50	30,73	30,73	30,73	37,13
253_B	253		4,50	30,67	30,67	30,67	37,07
10_D	10		10,50	30,66	30,66	30,66	37,06
253_A	253		1,50	30,65	30,65	30,65	37,05
10_C	10		7,50	30,61	30,61	30,61	37,01
246_B	246		4,50	30,60	30,60	30,60	37,00
239_A	239		1,50	30,59	30,59	30,59	36,99
11_B	11		4,50	30,56	30,56	30,56	36,96
9_C	9		7,50	30,53	30,53	30,53	36,93
12_B	12		4,50	30,51	30,51	30,51	36,91
11_C	11		7,50	30,44	30,44	30,44	36,84
9_D	9		10,50	30,33	30,33	30,33	36,73
13_C	13		7,50	30,33	30,33	30,33	36,73
13_B	13		4,50	30,27	30,27	30,27	36,67
243_B	243		4,50	30,21	30,21	30,21	36,61
36_A	36		1,50	30,10	30,10	30,10	36,50
11_D	11		10,50	30,03	30,03	30,03	36,43
39_A	39		1,50	29,93	29,93	29,93	36,33
38_A	38		1,50	29,88	29,88	29,88	36,28
242_A	242		1,50	29,87	29,87	29,87	36,27
37_A	37		1,50	29,78	29,78	29,78	36,18
42_A	42		1,50	29,78	29,78	29,78	36,18
36_B	36		4,50	29,67	29,67	29,67	36,07
244_A	244		1,50	29,63	29,63	29,63	36,03
36_D	36		10,50	29,61	29,61	29,61	36,01
35_A	35		1,50	29,55	29,55	29,55	35,95
39_B	39		4,50	29,53	29,53	29,53	35,93
38_B	38		4,50	29,47	29,47	29,47	35,87
42_B	42		4,50	29,46	29,46	29,46	35,86
36_C	36		7,50	29,44	29,44	29,44	35,84
248_B	248		4,50	29,43	29,43	29,43	35,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	37	7,50	29,42	29,42	29,42	35,82
35_D	35	10,50	29,41	29,41	29,41	35,81
38_D	38	10,50	29,41	29,41	29,41	35,81
34_D	34	10,50	29,40	29,40	29,40	35,80
37_B	37	4,50	29,39	29,39	29,39	35,79
39_C	39	7,50	29,35	29,35	29,35	35,75
37_D	37	10,50	29,28	29,28	29,28	35,68
35_B	35	4,50	29,20	29,20	29,20	35,60
42_C	42	7,50	29,20	29,20	29,20	35,60
39_D	39	10,50	29,12	29,12	29,12	35,52
35_C	35	7,50	29,09	29,09	29,09	35,49
243_A	243	1,50	29,07	29,07	29,07	35,47
244_B	244	4,50	29,05	29,05	29,05	35,45
254_A	254	1,50	29,04	29,04	29,04	35,44
248_A	248	1,50	29,02	29,02	29,02	35,42
38_C	38	7,50	28,95	28,95	28,95	35,35
244_D	244	10,50	28,94	28,94	28,94	35,34
34_A	34	1,50	28,91	28,91	28,91	35,31
34_C	34	7,50	28,90	28,90	28,90	35,30
244_C	244	7,50	28,80	28,80	28,80	35,20
42_D	42	10,50	28,75	28,75	28,75	35,15
259_A	259	1,50	28,68	28,68	28,68	35,08
256_A	256	1,50	28,65	28,65	28,65	35,05
34_B	34	4,50	28,64	28,64	28,64	35,04
254_B	254	4,50	28,60	28,60	28,60	35,00
33_D	33	10,50	28,49	28,49	28,49	34,89
30_D	30	10,50	28,46	28,46	28,46	34,86
30_A	30	1,50	28,41	28,41	28,41	34,81
259_B	259	4,50	28,26	28,26	28,26	34,66
33_C	33	7,50	28,21	28,21	28,21	34,61
40_A	40	1,50	28,16	28,16	28,16	34,56
30_C	30	7,50	28,14	28,14	28,14	34,54
30_B	30	4,50	28,09	28,09	28,09	34,49
256_B	256	4,50	28,01	28,01	28,01	34,41
40_B	40	4,50	27,92	27,92	27,92	34,32
247_D	247	10,50	27,90	27,90	27,90	34,30
40_C	40	7,50	27,80	27,80	27,80	34,20
32_A	32	1,50	27,77	27,77	27,77	34,17
33_B	33	4,50	27,77	27,77	27,77	34,17
32_C	32	7,50	27,66	27,66	27,66	34,06
40_D	40	10,50	27,56	27,56	27,56	33,96
32_B	32	4,50	27,55	27,55	27,55	33,95
31_A	31	1,50	27,46	27,46	27,46	33,86
31_B	31	4,50	27,31	27,31	27,31	33,71
31_C	31	7,50	27,30	27,30	27,30	33,70
32_D	32	10,50	27,28	27,28	27,28	33,68
41_A	41	1,50	27,03	27,03	27,03	33,43
33_A	33	1,50	26,89	26,89	26,89	33,29
41_B	41	4,50	26,84	26,84	26,84	33,24
174_C	174	7,50	26,84	26,84	26,84	33,24
41_C	41	7,50	26,83	26,83	26,83	33,23
43_A	43	1,50	26,61	26,61	26,61	33,01
174_B	174	4,50	26,54	26,54	26,54	32,94
43_B	43	4,50	26,40	26,40	26,40	32,80
41_D	41	10,50	26,39	26,39	26,39	32,79
43_C	43	7,50	26,34	26,34	26,34	32,74
247_C	247	7,50	26,28	26,28	26,28	32,68
67_A	67	1,50	26,24	26,24	26,24	32,64
44_A	44	1,50	26,22	26,22	26,22	32,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	31		10,50	26,21	26,21	26,21	32,61
66_A	66		1,50	26,19	26,19	26,19	32,59
266_A	266		1,50	26,14	26,14	26,14	32,54
67_B	67		4,50	26,12	26,12	26,12	32,52
44_B	44		4,50	26,00	26,00	26,00	32,40
66_B	66		4,50	26,00	26,00	26,00	32,40
70_A	70		1,50	25,99	25,99	25,99	32,39
266_B	266		4,50	25,99	25,99	25,99	32,39
67_C	67		7,50	25,97	25,97	25,97	32,37
247_A	247		1,50	25,95	25,95	25,95	32,35
70_B	70		4,50	25,94	25,94	25,94	32,34
44_C	44		7,50	25,93	25,93	25,93	32,33
66_C	66		7,50	25,91	25,91	25,91	32,31
174_A	174		1,50	25,77	25,77	25,77	32,17
247_B	247		4,50	25,77	25,77	25,77	32,17
65_A	65		1,50	25,76	25,76	25,76	32,16
267_A	267		1,50	25,69	25,69	25,69	32,09
70_C	70		7,50	25,66	25,66	25,66	32,06
45_A	45		1,50	25,64	25,64	25,64	32,04
65_B	65		4,50	25,57	25,57	25,57	31,97
69_A	69		1,50	25,53	25,53	25,53	31,93
69_B	69		4,50	25,52	25,52	25,52	31,92
65_C	65		7,50	25,49	25,49	25,49	31,89
45_B	45		4,50	25,43	25,43	25,43	31,83
43_D	43		10,50	25,42	25,42	25,42	31,82
267_B	267		4,50	25,40	25,40	25,40	31,80
45_C	45		7,50	25,30	25,30	25,30	31,70
29_D	29		10,50	25,27	25,27	25,27	31,67
69_C	69		7,50	25,24	25,24	25,24	31,64
46_A	46		1,50	25,16	25,16	25,16	31,56
64_A	64		1,50	25,04	25,04	25,04	31,44
261_A	261		1,50	25,04	25,04	25,04	31,44
44_D	44		10,50	25,01	25,01	25,01	31,41
28_D	28		10,50	24,99	24,99	24,99	31,39
46_B	46		4,50	24,99	24,99	24,99	31,39
46_C	46		7,50	24,96	24,96	24,96	31,36
27_B	27		4,50	24,93	24,93	24,93	31,33
48_A	48		1,50	24,92	24,92	24,92	31,32
27_A	27		1,50	24,91	24,91	24,91	31,31
68_A	68		1,50	24,90	24,90	24,90	31,30
68_B	68		4,50	24,90	24,90	24,90	31,30
27_C	27		7,50	24,89	24,89	24,89	31,29
64_B	64		4,50	24,88	24,88	24,88	31,28
47_A	47		1,50	24,82	24,82	24,82	31,22
261_B	261		4,50	24,81	24,81	24,81	31,21
64_C	64		7,50	24,80	24,80	24,80	31,20
48_B	48		4,50	24,76	24,76	24,76	31,16
29_C	29		7,50	24,75	24,75	24,75	31,15
27_D	27		10,50	24,74	24,74	24,74	31,14
68_C	68		7,50	24,73	24,73	24,73	31,13
63_A	63		1,50	24,72	24,72	24,72	31,12
26_C	26		7,50	24,69	24,69	24,69	31,09
28_C	28		7,50	24,69	24,69	24,69	31,09
48_C	48		7,50	24,68	24,68	24,68	31,08
47_B	47		4,50	24,62	24,62	24,62	31,02
26_A	26		1,50	24,58	24,58	24,58	30,98
47_C	47		7,50	24,57	24,57	24,57	30,97
63_B	63		4,50	24,57	24,57	24,57	30,97
50_A	50		1,50	24,55	24,55	24,55	30,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	26	4,50	24,54	24,54	24,54	30,94
66_D	66	10,50	24,52	24,52	24,52	30,92
67_D	67	10,50	24,49	24,49	24,49	30,89
61_A	61	1,50	24,48	24,48	24,48	30,88
63_C	63	7,50	24,46	24,46	24,46	30,86
45_D	45	10,50	24,45	24,45	24,45	30,85
50_C	50	7,50	24,44	24,44	24,44	30,84
49_A	49	1,50	24,42	24,42	24,42	30,82
50_B	50	4,50	24,41	24,41	24,41	30,81
66_E	66	13,50	24,40	24,40	24,40	30,80
49_C	49	7,50	24,36	24,36	24,36	30,76
70_D	70	10,50	24,32	24,32	24,32	30,72
61_B	61	4,50	24,31	24,31	24,31	30,71
49_B	49	4,50	24,30	24,30	24,30	30,70
67_E	67	13,50	24,30	24,30	24,30	30,70
46_D	46	10,50	24,28	24,28	24,28	30,68
26_D	26	10,50	24,26	24,26	24,26	30,66
70_E	70	13,50	24,19	24,19	24,19	30,59
58_C	58	7,50	24,17	24,17	24,17	30,57
58_B	58	4,50	24,14	24,14	24,14	30,54
61_C	61	7,50	24,13	24,13	24,13	30,53
48_D	48	10,50	24,12	24,12	24,12	30,52
58_A	58	1,50	24,12	24,12	24,12	30,52
25_C	25	7,50	24,08	24,08	24,08	30,48
65_D	65	10,50	24,07	24,07	24,07	30,47
60_A	60	1,50	24,03	24,03	24,03	30,43
60_B	60	4,50	24,03	24,03	24,03	30,43
262_A	262	1,50	24,00	24,00	24,00	30,40
50_D	50	10,50	23,97	23,97	23,97	30,37
60_C	60	7,50	23,95	23,95	23,95	30,35
25_A	25	1,50	23,94	23,94	23,94	30,34
262_B	262	4,50	23,94	23,94	23,94	30,34
25_B	25	4,50	23,93	23,93	23,93	30,33
49_D	49	10,50	23,93	23,93	23,93	30,33
47_D	47	10,50	23,92	23,92	23,92	30,32
123_A	123	1,50	23,92	23,92	23,92	30,32
123_B	123	4,50	23,92	23,92	23,92	30,32
25_D	25	10,50	23,91	23,91	23,91	30,31
59_C	59	7,50	23,91	23,91	23,91	30,31
62_A	62	1,50	23,91	23,91	23,91	30,31
124_C	124	7,50	23,91	23,91	23,91	30,31
59_B	59	4,50	23,90	23,90	23,90	30,30
62_B	62	4,50	23,87	23,87	23,87	30,27
65_E	65	13,50	23,85	23,85	23,85	30,25
122_B	122	4,50	23,85	23,85	23,85	30,25
59_A	59	1,50	23,82	23,82	23,82	30,22
122_C	122	7,50	23,82	23,82	23,82	30,22
123_C	123	7,50	23,82	23,82	23,82	30,22
124_B	124	4,50	23,82	23,82	23,82	30,22
122_A	122	1,50	23,81	23,81	23,81	30,21
28_B	28	4,50	23,80	23,80	23,80	30,20
51_A	51	1,50	23,80	23,80	23,80	30,20
69_D	69	10,50	23,80	23,80	23,80	30,20
62_C	62	7,50	23,78	23,78	23,78	30,18
124_A	124	1,50	23,75	23,75	23,75	30,15
51_B	51	4,50	23,70	23,70	23,70	30,10
51_C	51	7,50	23,70	23,70	23,70	30,10
64_D	64	10,50	23,68	23,68	23,68	30,08
24_C	24	7,50	23,60	23,60	23,60	30,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_D	24		10,50	23,55	23,55	23,55	29,95
69_E	69		13,50	23,53	23,53	23,53	29,93
114_B	114		4,50	23,50	23,50	23,50	29,90
28_A	28		1,50	23,49	23,49	23,49	29,89
114_C	114		7,50	23,47	23,47	23,47	29,87
114_A	114		1,50	23,46	23,46	23,46	29,86
121_A	121		1,50	23,46	23,46	23,46	29,86
121_B	121		4,50	23,46	23,46	23,46	29,86
24_A	24		1,50	23,44	23,44	23,44	29,84
64_E	64		13,50	23,41	23,41	23,41	29,81
24_B	24		4,50	23,38	23,38	23,38	29,78
121_C	121		7,50	23,36	23,36	23,36	29,76
51_D	51		10,50	23,30	23,30	23,30	29,70
63_D	63		10,50	23,29	23,29	23,29	29,69
52_C	52		7,50	23,27	23,27	23,27	29,67
120_A	120		1,50	23,22	23,22	23,22	29,62
120_B	120		4,50	23,20	23,20	23,20	29,60
68_D	68		10,50	23,18	23,18	23,18	29,58
61_D	61		10,50	23,17	23,17	23,17	29,57
115_A	115		1,50	23,17	23,17	23,17	29,57
52_A	52		1,50	23,16	23,16	23,16	29,56
73_C	73		7,50	23,14	23,14	23,14	29,54
120_C	120		7,50	23,11	23,11	23,11	29,51
52_B	52		4,50	23,10	23,10	23,10	29,50
115_B	115		4,50	23,10	23,10	23,10	29,50
98_A	98		1,50	23,06	23,06	23,06	29,46
63_E	63		13,50	23,03	23,03	23,03	29,43
125_B	125		4,50	23,03	23,03	23,03	29,43
73_B	73		4,50	23,01	23,01	23,01	29,41
115_C	115		7,50	23,01	23,01	23,01	29,41
98_B	98		4,50	23,00	23,00	23,00	29,40
125_C	125		7,50	22,96	22,96	22,96	29,36
89_A	89		1,50	22,94	22,94	22,94	29,34
89_B	89		4,50	22,89	22,89	22,89	29,29
119_A	119		1,50	22,89	22,89	22,89	29,29
119_B	119		4,50	22,89	22,89	22,89	29,29
68_E	68		13,50	22,88	22,88	22,88	29,28
117_A	117		1,50	22,87	22,87	22,87	29,27
23_D	23		10,50	22,86	22,86	22,86	29,26
53_A	53		1,50	22,86	22,86	22,86	29,26
117_B	117		4,50	22,86	22,86	22,86	29,26
54_A	54		1,50	22,85	22,85	22,85	29,25
125_A	125		1,50	22,84	22,84	22,84	29,24
88_A	88		1,50	22,82	22,82	22,82	29,22
73_A	73		1,50	22,80	22,80	22,80	29,20
88_B	88		4,50	22,79	22,79	22,79	29,19
53_C	53		7,50	22,78	22,78	22,78	29,18
119_C	119		7,50	22,78	22,78	22,78	29,18
29_B	29		4,50	22,77	22,77	22,77	29,17
53_B	53		4,50	22,77	22,77	22,77	29,17
61_E	61		13,50	22,76	22,76	22,76	29,16
89_C	89		7,50	22,75	22,75	22,75	29,15
117_C	117		7,50	22,74	22,74	22,74	29,14
54_C	54		7,50	22,71	22,71	22,71	29,11
54_B	54		4,50	22,70	22,70	22,70	29,10
116_A	116		1,50	22,66	22,66	22,66	29,06
116_B	116		4,50	22,64	22,64	22,64	29,04
88_C	88		7,50	22,63	22,63	22,63	29,03
52_D	52		10,50	22,62	22,62	22,62	29,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_D	62		10,50	22,57	22,57	22,57	28,97
22_D	22		10,50	22,56	22,56	22,56	28,96
87_A	87		1,50	22,55	22,55	22,55	28,95
72_C	72		7,50	22,54	22,54	22,54	28,94
116_C	116		7,50	22,54	22,54	22,54	28,94
86_A	86		1,50	22,52	22,52	22,52	28,92
118_A	118		1,50	22,50	22,50	22,50	28,90
118_B	118		4,50	22,47	22,47	22,47	28,87
60_D	60		10,50	22,45	22,45	22,45	28,85
87_B	87		4,50	22,45	22,45	22,45	28,85
118_C	118		7,50	22,43	22,43	22,43	28,83
55_C	55		7,50	22,42	22,42	22,42	28,82
86_B	86		4,50	22,42	22,42	22,42	28,82
55_A	55		1,50	22,40	22,40	22,40	28,80
72_B	72		4,50	22,36	22,36	22,36	28,76
123_D	123		10,50	22,35	22,35	22,35	28,75
55_B	55		4,50	22,34	22,34	22,34	28,74
114_D	114		10,50	22,34	22,34	22,34	28,74
86_C	86		7,50	22,32	22,32	22,32	28,72
87_C	87		7,50	22,30	22,30	22,30	28,70
29_A	29		1,50	22,28	22,28	22,28	28,68
115_D	115		10,50	22,24	22,24	22,24	28,64
53_D	53		10,50	22,20	22,20	22,20	28,60
54_D	54		10,50	22,20	22,20	22,20	28,60
121_D	121		10,50	22,17	22,17	22,17	28,57
120_D	120		10,50	22,16	22,16	22,16	28,56
20_D	20		10,50	22,14	22,14	22,14	28,54
58_D	58		10,50	22,13	22,13	22,13	28,53
75_C	75		7,50	22,13	22,13	22,13	28,53
62_E	62		13,50	22,12	22,12	22,12	28,52
80_B	80		4,50	22,10	22,10	22,10	28,50
80_C	80		7,50	22,07	22,07	22,07	28,47
56_A	56		1,50	22,06	22,06	22,06	28,46
72_A	72		1,50	22,05	22,05	22,05	28,45
85_A	85		1,50	22,03	22,03	22,03	28,43
55_D	55		10,50	22,01	22,01	22,01	28,41
59_D	59		10,50	22,01	22,01	22,01	28,41
56_B	56		4,50	21,98	21,98	21,98	28,38
56_C	56		7,50	21,98	21,98	21,98	28,38
19_C	19		7,50	21,96	21,96	21,96	28,36
85_B	85		4,50	21,96	21,96	21,96	28,36
136_A	136		1,50	21,96	21,96	21,96	28,36
60_E	60		13,50	21,94	21,94	21,94	28,34
57_C	57		7,50	21,93	21,93	21,93	28,33
74_C	74		7,50	21,93	21,93	21,93	28,33
124_D	124		10,50	21,93	21,93	21,93	28,33
119_D	119		10,50	21,92	21,92	21,92	28,32
136_B	136		4,50	21,90	21,90	21,90	28,30
136_C	136		7,50	21,90	21,90	21,90	28,30
57_B	57		4,50	21,89	21,89	21,89	28,29
20_C	20		7,50	21,88	21,88	21,88	28,28
122_D	122		10,50	21,88	21,88	21,88	28,28
57_A	57		1,50	21,87	21,87	21,87	28,27
91_B	91		4,50	21,87	21,87	21,87	28,27
85_C	85		7,50	21,81	21,81	21,81	28,21
58_E	58		13,50	21,80	21,80	21,80	28,20
71_B	71		4,50	21,80	21,80	21,80	28,20
91_C	91		7,50	21,80	21,80	21,80	28,20
118_D	118		10,50	21,77	21,77	21,77	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	269	1,50	21,77	21,77	21,77	28,17
91_A	91	1,50	21,74	21,74	21,74	28,14
134_C	134	7,50	21,74	21,74	21,74	28,14
97_A	97	1,50	21,73	21,73	21,73	28,13
19_D	19	10,50	21,72	21,72	21,72	28,12
80_A	80	1,50	21,72	21,72	21,72	28,12
87_D	87	10,50	21,72	21,72	21,72	28,12
135_C	135	7,50	21,72	21,72	21,72	28,12
73_D	73	10,50	21,71	21,71	21,71	28,11
134_A	134	1,50	21,71	21,71	21,71	28,11
135_B	135	4,50	21,71	21,71	21,71	28,11
71_C	71	7,50	21,70	21,70	21,70	28,10
76_C	76	7,50	21,70	21,70	21,70	28,10
135_A	135	1,50	21,70	21,70	21,70	28,10
59_E	59	13,50	21,69	21,69	21,69	28,09
75_B	75	4,50	21,69	21,69	21,69	28,09
19_B	19	4,50	21,68	21,68	21,68	28,08
132_C	132	7,50	21,68	21,68	21,68	28,08
97_B	97	4,50	21,66	21,66	21,66	28,06
134_B	134	4,50	21,66	21,66	21,66	28,06
19_A	19	1,50	21,65	21,65	21,65	28,05
78_B	78	4,50	21,64	21,64	21,64	28,04
269_B	269	4,50	21,64	21,64	21,64	28,04
137_C	137	7,50	21,63	21,63	21,63	28,03
21_C	21	7,50	21,61	21,61	21,61	28,01
137_B	137	4,50	21,61	21,61	21,61	28,01
131_C	131	7,50	21,60	21,60	21,60	28,00
57_D	57	10,50	21,58	21,58	21,58	27,98
56_D	56	10,50	21,56	21,56	21,56	27,96
112_B	112	4,50	21,56	21,56	21,56	27,96
71_A	71	1,50	21,55	21,55	21,55	27,95
133_C	133	7,50	21,55	21,55	21,55	27,95
137_A	137	1,50	21,55	21,55	21,55	27,95
132_A	132	1,50	21,54	21,54	21,54	27,94
21_D	21	10,50	21,52	21,52	21,52	27,92
116_D	116	10,50	21,52	21,52	21,52	27,92
136_D	136	10,50	21,52	21,52	21,52	27,92
78_C	78	7,50	21,51	21,51	21,51	27,91
97_C	97	7,50	21,49	21,49	21,49	27,89
112_C	112	7,50	21,49	21,49	21,49	27,89
132_B	132	4,50	21,49	21,49	21,49	27,89
74_B	74	4,50	21,47	21,47	21,47	27,87
88_D	88	10,50	21,45	21,45	21,45	27,85
98_C	98	7,50	21,45	21,45	21,45	27,85
134_D	134	10,50	21,44	21,44	21,44	27,84
76_B	76	4,50	21,42	21,42	21,42	27,82
86_D	86	10,50	21,42	21,42	21,42	27,82
90_B	90	4,50	21,41	21,41	21,41	27,81
135_D	135	10,50	21,38	21,38	21,38	27,78
83_A	83	1,50	21,37	21,37	21,37	27,77
132_D	132	10,50	21,37	21,37	21,37	27,77
78_A	78	1,50	21,31	21,31	21,31	27,71
90_C	90	7,50	21,31	21,31	21,31	27,71
129_C	129	7,50	21,31	21,31	21,31	27,71
79_B	79	4,50	21,30	21,30	21,30	27,70
83_B	83	4,50	21,30	21,30	21,30	27,70
90_A	90	1,50	21,30	21,30	21,30	27,70
84_A	84	1,50	21,29	21,29	21,29	27,69
128_C	128	7,50	21,28	21,28	21,28	27,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A	112		1,50	21,27	21,27	21,27	27,67
79_C	79		7,50	21,26	21,26	21,26	27,66
84_B	84		4,50	21,26	21,26	21,26	27,66
125_D	125		10,50	21,24	21,24	21,24	27,64
130_C	130		7,50	21,24	21,24	21,24	27,64
131_D	131		10,50	21,24	21,24	21,24	27,64
77_C	77		7,50	21,23	21,23	21,23	27,63
99_A	99		1,50	21,23	21,23	21,23	27,63
137_D	137		10,50	21,22	21,22	21,22	27,62
85_D	85		10,50	21,21	21,21	21,21	27,61
99_B	99		4,50	21,19	21,19	21,19	27,59
83_C	83		7,50	21,18	21,18	21,18	27,58
105_B	105		4,50	21,18	21,18	21,18	27,58
22_C	22		7,50	21,17	21,17	21,17	27,57
23_C	23		7,50	21,17	21,17	21,17	27,57
133_D	133		10,50	21,17	21,17	21,17	27,57
72_D	72		10,50	21,16	21,16	21,16	27,56
77_B	77		4,50	21,16	21,16	21,16	27,56
264_B	264		4,50	21,16	21,16	21,16	27,56
264_A	264		1,50	21,15	21,15	21,15	27,55
99_C	99		7,50	21,14	21,14	21,14	27,54
133_B	133		4,50	21,14	21,14	21,14	27,54
84_C	84		7,50	21,14	21,14	21,14	27,54
105_C	105		7,50	21,10	21,10	21,10	27,50
111_C	111		7,50	21,10	21,10	21,10	27,50
127_B	127		4,50	21,09	21,09	21,09	27,49
74_D	74		10,50	21,08	21,08	21,08	27,48
138_A	138		1,50	21,05	21,05	21,05	27,45
127_A	127		1,50	21,04	21,04	21,04	27,44
127_C	127		7,50	21,04	21,04	21,04	27,44
130_D	130		10,50	21,04	21,04	21,04	27,44
133_A	133		1,50	21,04	21,04	21,04	27,44
126_C	126		7,50	21,03	21,03	21,03	27,43
138_B	138		4,50	21,03	21,03	21,03	27,43
117_D	117		10,50	21,02	21,02	21,02	27,42
128_D	128		10,50	21,01	21,01	21,01	27,41
111_B	111		4,50	21,00	21,00	21,00	27,40
131_B	131		4,50	21,00	21,00	21,00	27,40
138_C	138		7,50	21,00	21,00	21,00	27,40
97_D	97		10,50	20,99	20,99	20,99	27,39
21_B	21		4,50	20,98	20,98	20,98	27,38
274_A	274		1,50	20,98	20,98	20,98	27,38
274_B	274		4,50	20,98	20,98	20,98	27,38
129_D	129		10,50	20,95	20,95	20,95	27,35
131_A	131		1,50	20,93	20,93	20,93	27,33
81_A	81		1,50	20,91	20,91	20,91	27,31
89_D	89		10,50	20,91	20,91	20,91	27,31
104_B	104		4,50	20,88	20,88	20,88	27,28
81_B	81		4,50	20,87	20,87	20,87	27,27
129_B	129		4,50	20,87	20,87	20,87	27,27
21_A	21		1,50	20,86	20,86	20,86	27,26
94_B	94		4,50	20,86	20,86	20,86	27,26
95_A	95		1,50	20,86	20,86	20,86	27,26
79_A	79		1,50	20,83	20,83	20,83	27,23
81_C	81		7,50	20,83	20,83	20,83	27,23
126_B	126		4,50	20,83	20,83	20,83	27,23
94_A	94		1,50	20,82	20,82	20,82	27,22
95_B	95		4,50	20,82	20,82	20,82	27,22
104_A	104		1,50	20,82	20,82	20,82	27,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	105	1,50	20,82	20,82	20,82	27,22
75_A	75	1,50	20,80	20,80	20,80	27,20
75_D	75	10,50	20,80	20,80	20,80	27,20
80_D	80	10,50	20,80	20,80	20,80	27,20
129_A	129	1,50	20,80	20,80	20,80	27,20
128_B	128	4,50	20,79	20,79	20,79	27,19
74_A	74	1,50	20,78	20,78	20,78	27,18
138_D	138	10,50	20,78	20,78	20,78	27,18
126_D	126	10,50	20,77	20,77	20,77	27,17
127_D	127	10,50	20,77	20,77	20,77	27,17
126_A	126	1,50	20,76	20,76	20,76	27,16
95_C	95	7,50	20,75	20,75	20,75	27,15
104_C	104	7,50	20,74	20,74	20,74	27,14
96_A	96	1,50	20,72	20,72	20,72	27,12
96_B	96	4,50	20,72	20,72	20,72	27,12
96_C	96	7,50	20,71	20,71	20,71	27,11
130_B	130	4,50	20,69	20,69	20,69	27,09
83_D	83	10,50	20,64	20,64	20,64	27,04
94_C	94	7,50	20,63	20,63	20,63	27,03
84_D	84	10,50	20,62	20,62	20,62	27,02
77_A	77	1,50	20,61	20,61	20,61	27,01
128_A	128	1,50	20,61	20,61	20,61	27,01
270_B	270	4,50	20,61	20,61	20,61	27,01
71_D	71	10,50	20,58	20,58	20,58	26,98
20_B	20	4,50	20,54	20,54	20,54	26,94
82_C	82	7,50	20,51	20,51	20,51	26,91
130_A	130	1,50	20,51	20,51	20,51	26,91
91_D	91	10,50	20,49	20,49	20,49	26,89
76_A	76	1,50	20,45	20,45	20,45	26,85
81_D	81	10,50	20,41	20,41	20,41	26,81
99_D	99	10,50	20,33	20,33	20,33	26,73
82_B	82	4,50	20,32	20,32	20,32	26,72
98_D	98	10,50	20,32	20,32	20,32	26,72
111_A	111	1,50	20,31	20,31	20,31	26,71
78_D	78	10,50	20,30	20,30	20,30	26,70
82_A	82	1,50	20,30	20,30	20,30	26,70
93_A	93	1,50	20,28	20,28	20,28	26,68
20_A	20	1,50	20,27	20,27	20,27	26,67
93_B	93	4,50	20,27	20,27	20,27	26,67
76_D	76	10,50	20,24	20,24	20,24	26,64
112_D	112	10,50	20,22	20,22	20,22	26,62
79_D	79	10,50	20,21	20,21	20,21	26,61
92_B	92	4,50	20,19	20,19	20,19	26,59
100_C	100	7,50	20,19	20,19	20,19	26,59
90_D	90	10,50	20,18	20,18	20,18	26,58
92_A	92	1,50	20,18	20,18	20,18	26,58
93_C	93	7,50	20,17	20,17	20,17	26,57
92_C	92	7,50	20,13	20,13	20,13	26,53
82_D	82	10,50	20,12	20,12	20,12	26,52
113_A	113	1,50	20,12	20,12	20,12	26,52
270_A	270	1,50	20,11	20,11	20,11	26,51
113_B	113	4,50	20,07	20,07	20,07	26,47
113_C	113	7,50	20,05	20,05	20,05	26,45
102_B	102	4,50	20,03	20,03	20,03	26,43
94_D	94	10,50	19,99	19,99	19,99	26,39
100_D	100	10,50	19,99	19,99	19,99	26,39
102_C	102	7,50	19,99	19,99	19,99	26,39
102_A	102	1,50	19,98	19,98	19,98	26,38
105_D	105	10,50	19,96	19,96	19,96	26,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

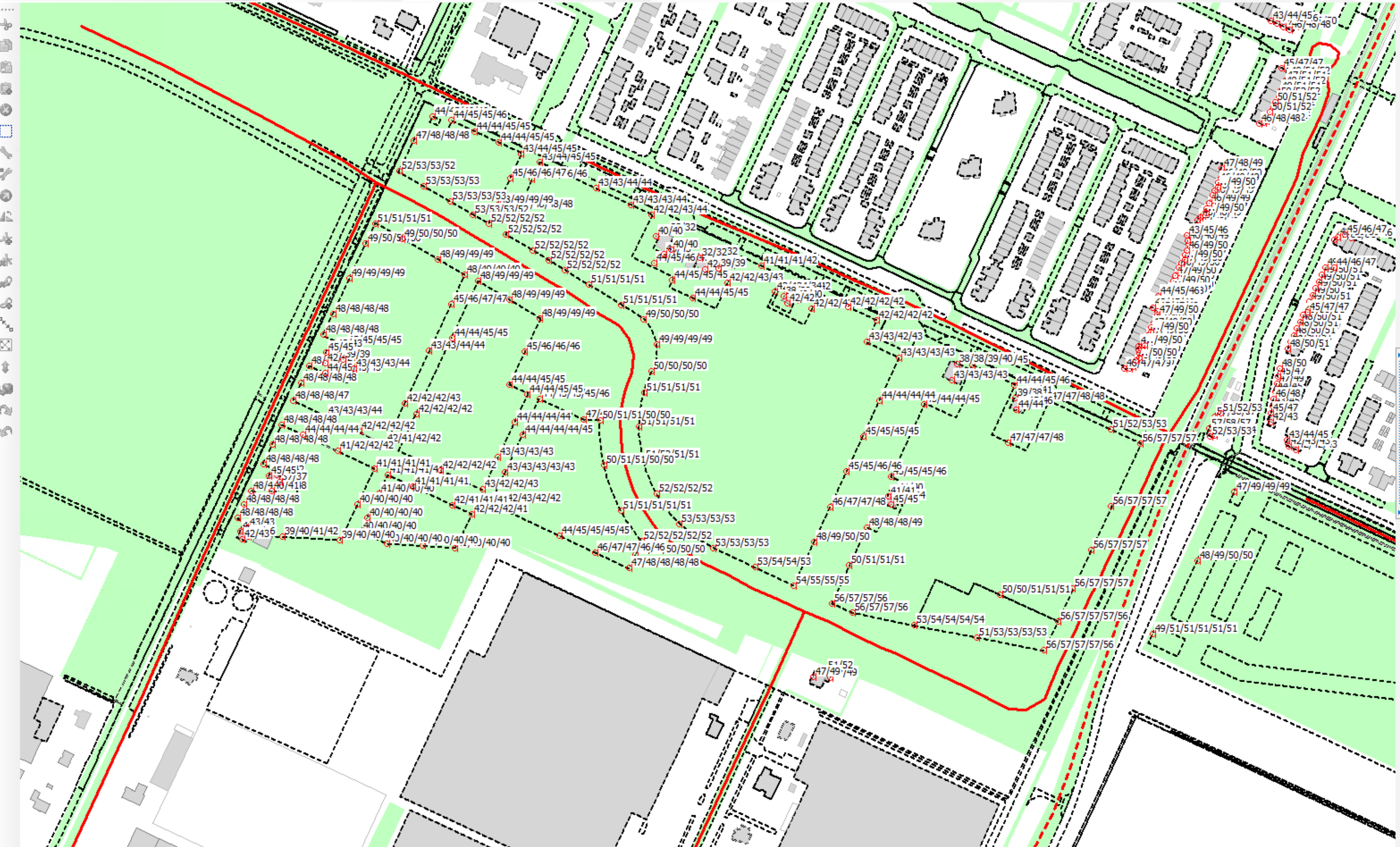
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_D	77		10,50	19,91	19,91	19,91	26,31
104_D	104		10,50	19,85	19,85	19,85	26,25
107_C	107		7,50	19,80	19,80	19,80	26,20
96_D	96		10,50	19,79	19,79	19,79	26,19
22_B	22		4,50	19,78	19,78	19,78	26,18
100_B	100		4,50	19,78	19,78	19,78	26,18
100_A	100		1,50	19,73	19,73	19,73	26,13
95_D	95		10,50	19,72	19,72	19,72	26,12
101_B	101		4,50	19,72	19,72	19,72	26,12
101_A	101		1,50	19,68	19,68	19,68	26,08
101_C	101		7,50	19,66	19,66	19,66	26,06
106_C	106		7,50	19,65	19,65	19,65	26,05
111_D	111		10,50	19,64	19,64	19,64	26,04
103_A	103		1,50	19,53	19,53	19,53	25,93
103_B	103		4,50	19,53	19,53	19,53	25,93
103_C	103		7,50	19,49	19,49	19,49	25,89
93_D	93		10,50	19,43	19,43	19,43	25,83
106_B	106		4,50	19,39	19,39	19,39	25,79
22_A	22		1,50	19,37	19,37	19,37	25,77
107_B	107		4,50	19,35	19,35	19,35	25,75
102_D	102		10,50	19,29	19,29	19,29	25,69
23_B	23		4,50	19,27	19,27	19,27	25,67
108_B	108		4,50	19,27	19,27	19,27	25,67
278_B	278		4,50	19,27	19,27	19,27	25,67
249_A	249		1,50	19,22	19,22	19,22	25,62
92_D	92		10,50	19,17	19,17	19,17	25,57
101_D	101		10,50	19,11	19,11	19,11	25,51
108_A	108		1,50	19,07	19,07	19,07	25,47
278_A	278		1,50	19,07	19,07	19,07	25,47
103_D	103		10,50	18,98	18,98	18,98	25,38
113_D	113		10,50	18,96	18,96	18,96	25,36
106_D	106		10,50	18,86	18,86	18,86	25,26
108_C	108		7,50	18,79	18,79	18,79	25,19
249_B	249		4,50	18,77	18,77	18,77	25,17
23_A	23		1,50	18,73	18,73	18,73	25,13
106_A	106		1,50	18,58	18,58	18,58	24,98
107_D	107		10,50	18,48	18,48	18,48	24,88
108_D	108		10,50	18,48	18,48	18,48	24,88
107_A	107		1,50	18,38	18,38	18,38	24,78
277_A	277		1,50	18,38	18,38	18,38	24,78
277_B	277		4,50	18,34	18,34	18,34	24,74
109_D	109		10,50	18,33	18,33	18,33	24,73
109_C	109		7,50	17,92	17,92	17,92	24,32
273_A	273		1,50	17,87	17,87	17,87	24,27
273_B	273		4,50	17,68	17,68	17,68	24,08
109_B	109		4,50	17,64	17,64	17,64	24,04
272_B	272		4,50	17,63	17,63	17,63	24,03
272_A	272		1,50	17,51	17,51	17,51	23,91
260_B	260		4,50	17,15	17,15	17,15	23,55
109_A	109		1,50	17,14	17,14	17,14	23,54
260_A	260		1,50	16,69	16,69	16,69	23,09
268_B	268		4,50	16,40	16,40	16,40	22,80
281_B	281		4,50	16,14	16,14	16,14	22,54
268_A	268		1,50	16,05	16,05	16,05	22,45
263_B	263		4,50	15,46	15,46	15,46	21,86
263_A	263		1,50	15,03	15,03	15,03	21,43
265_B	265		4,50	14,94	14,94	14,94	21,34
265_A	265		1,50	14,69	14,69	14,69	21,09
276_B	276		4,50	13,15	13,15	13,15	19,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_B	283	4,50	12,32	12,32	12,32	18,72
282_B	282	4,50	11,91	11,91	11,91	18,31
276_A	276	1,50	11,75	11,75	11,75	18,15
283_A	283	1,50	10,58	10,58	10,58	16,98
255_B	255	4,50	9,60	9,60	9,60	16,00
255_A	255	1,50	9,05	9,05	9,05	15,45
282_A	282	1,50	9,01	9,01	9,01	15,41
281_A	281	1,50	8,79	8,79	8,79	15,19
271_B	271	4,50	1,84	1,84	1,84	8,24
271_A	271	1,50	1,69	1,69	1,69	8,09
258_B	258	4,50	-0,58	-0,58	-0,58	5,82
258_A	258	1,50	-0,63	-0,63	-0,63	5,77
275_A	275	1,50	--	--	--	--
275_B	275	4,50	--	--	--	--
279_A	279	1,50	--	--	--	--
279_B	279	4,50	--	--	--	--
280_A	280	1,50	--	--	--	--
280_B	280	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	171		4,50	55,06	52,85	49,76	57,61
173_B	173		4,50	54,94	52,75	49,70	57,53
171_C	171		7,50	55,06	52,78	49,52	57,47
173_C	173		7,50	54,92	52,69	49,50	57,41
171_A	171		1,50	54,51	52,40	49,60	57,30
173_A	173		1,50	54,30	52,26	49,53	57,18
8_B	8		4,50	56,50	53,57	46,22	56,84
3_C	3		7,50	56,34	53,43	46,52	56,82
8_C	8		7,50	56,45	53,51	46,26	56,81
3_B	3		4,50	56,36	53,43	46,42	56,80
16_C	16		7,50	56,57	53,58	45,84	56,77
17_B	17		4,50	56,64	53,66	45,64	56,77
17_C	17		7,50	56,62	53,60	45,72	56,76
16_B	16		4,50	56,58	53,59	45,76	56,75
6_B	6		4,50	56,46	53,51	46,01	56,74
1_B	1		4,50	56,52	53,53	45,84	56,73
1_C	1		7,50	56,48	53,50	45,92	56,73
6_C	6		7,50	56,41	53,47	46,08	56,73
3_D	3		10,50	56,22	53,28	46,47	56,72
8_D	8		10,50	56,32	53,40	46,20	56,71
7_B	7		4,50	56,92	53,76	44,56	56,69
11_B	11		4,50	56,90	53,75	44,52	56,67
16_D	16		10,50	56,41	53,44	45,74	56,63
17_D	17		10,50	56,46	53,47	45,62	56,63
7_C	7		7,50	56,85	53,71	44,48	56,62
1_D	1		10,50	56,34	53,36	45,85	56,61
6_D	6		10,50	56,27	53,33	46,00	56,61
11_C	11		7,50	56,81	53,63	44,45	56,57
17_E	17		13,50	56,25	53,30	45,50	56,45
7_A	7		1,50	56,67	53,52	44,32	56,44
16_E	16		13,50	56,20	53,23	45,62	56,44
7_D	7		10,50	56,66	53,51	44,29	56,43
11_A	11		1,50	56,65	53,49	44,32	56,43
8_A	8		1,50	56,19	53,22	45,53	56,41
11_D	11		10,50	56,61	53,44	44,24	56,37
16_A	16		1,50	56,26	53,25	45,10	56,34
3_A	3		1,50	56,02	53,03	45,68	56,33
1_A	1		1,50	56,21	53,19	45,19	56,32
6_A	6		1,50	56,14	53,15	45,34	56,32
17_A	17		1,50	56,26	53,21	44,95	56,29
42_B	42		4,50	54,98	51,77	42,63	54,74
42_C	42		7,50	54,97	51,77	42,65	54,74
42_D	42		10,50	54,85	51,63	42,50	54,60
42_A	42		1,50	54,55	51,35	42,22	54,31
14_D	14		10,50	54,17	51,04	42,16	54,02
14_C	14		7,50	54,16	51,04	42,14	54,01
14_E	14		13,50	54,09	50,98	42,15	53,96
14_B	14		4,50	54,03	50,90	41,97	53,87
40_C	40		7,50	53,80	50,61	41,35	53,54
40_B	40		4,50	53,81	50,59	41,31	53,53
41_B	41		4,50	53,75	50,54	41,18	53,46
40_D	40		10,50	53,70	50,50	41,22	53,43
41_C	41		7,50	53,70	50,50	41,15	53,42
172_C	172		7,50	51,26	48,78	45,08	53,30
41_D	41		10,50	53,55	50,37	41,00	53,28
41_A	41		1,50	53,49	50,30	40,93	53,21
40_A	40		1,50	53,39	50,20	40,93	53,13
18_D	18		10,50	52,95	49,92	41,84	53,04
18_E	18		13,50	52,93	49,90	41,89	53,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	43	4,50	53,31	50,12	40,73	53,03
14_A	14	1,50	53,09	50,00	41,27	52,99
18_C	18	7,50	52,89	49,87	41,68	52,96
43_C	43	7,50	53,25	50,04	40,66	52,96
175_B	175	4,50	50,71	48,46	44,86	52,96
175_C	175	7,50	50,79	48,48	44,76	52,94
137_B	137	4,50	52,88	49,56	41,48	52,82
43_A	43	1,50	53,09	49,90	40,53	52,81
138_B	138	4,50	52,87	49,54	41,45	52,81
43_D	43	10,50	53,08	49,88	40,47	52,79
135_B	135	4,50	52,85	49,52	41,43	52,79
137_C	137	7,50	52,82	49,49	41,42	52,76
138_C	138	7,50	52,81	49,47	41,39	52,74
5_D	5	10,50	51,99	49,11	42,91	52,72
135_C	135	7,50	52,75	49,42	41,32	52,68
127_B	127	4,50	52,66	49,35	41,27	52,61
5_C	5	7,50	51,87	49,01	42,78	52,60
18_B	18	4,50	52,56	49,52	41,25	52,60
137_A	137	1,50	52,66	49,33	41,25	52,60
135_A	135	1,50	52,65	49,32	41,22	52,58
127_C	127	7,50	52,61	49,30	41,21	52,56
137_D	137	10,50	52,62	49,30	41,20	52,56
138_D	138	10,50	52,63	49,29	41,19	52,56
138_A	138	1,50	52,59	49,26	41,17	52,53
135_D	135	10,50	52,58	49,23	41,13	52,50
136_B	136	4,50	52,57	49,22	41,15	52,50
127_D	127	10,50	52,46	49,15	41,06	52,41
136_C	136	7,50	52,47	49,13	41,03	52,40
175_A	175	1,50	49,74	47,62	44,46	52,32
56_B	56	4,50	52,37	49,03	40,93	52,30
127_A	127	1,50	52,34	49,03	40,95	52,29
136_A	136	1,50	52,33	48,98	40,90	52,26
136_D	136	10,50	52,30	48,95	40,84	52,22
56_C	56	7,50	52,29	48,94	40,84	52,21
5_B	5	4,50	51,55	48,65	42,25	52,20
172_B	172	4,50	50,12	47,62	43,83	52,11
56_A	56	1,50	52,15	48,79	40,69	52,07
254_B	254	4,50	52,28	49,10	40,07	52,07
56_D	56	10,50	52,12	48,77	40,65	52,04
215_C	215	7,50	51,41	48,36	42,07	52,01
206_C	206	7,50	51,35	48,32	42,12	52,00
55_B	55	4,50	52,08	48,72	40,58	51,99
66_B	66	4,50	52,26	49,08	39,72	51,99
66_C	66	7,50	52,24	49,06	39,70	51,97
44_B	44	4,50	52,23	49,05	39,69	51,96
219_C	219	7,50	51,36	48,28	42,01	51,95
221_C	221	7,50	51,37	48,29	41,93	51,93
44_C	44	7,50	52,18	49,00	39,65	51,91
54_B	54	4,50	52,02	48,67	40,45	51,91
217_C	217	7,50	51,34	48,27	41,90	51,91
55_C	55	7,50	52,00	48,64	40,47	51,90
54_C	54	7,50	51,93	48,61	40,37	51,83
53_B	53	4,50	51,96	48,64	40,22	51,82
66_D	66	10,50	52,08	48,90	39,50	51,80
208_C	208	7,50	51,07	48,06	41,98	51,77
44_D	44	10,50	52,04	48,85	39,48	51,76
55_A	55	1,50	51,86	48,49	40,35	51,76
206_B	206	4,50	51,18	48,15	41,77	51,76
66_A	66	1,50	52,00	48,83	39,51	51,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_D	55		10,50	51,82	48,48	40,30	51,73
53_C	53		7,50	51,86	48,53	40,12	51,72
54_A	54		1,50	51,82	48,47	40,28	51,72
44_A	44		1,50	51,97	48,78	39,45	51,70
219_B	219		4,50	51,18	48,09	41,63	51,70
53_A	53		1,50	51,76	48,45	40,07	51,64
54_D	54		10,50	51,74	48,41	40,16	51,64
220_C	220		7,50	50,98	47,94	41,69	51,60
221_B	221		4,50	51,10	48,02	41,47	51,60
222_C	222		7,50	50,97	47,92	41,62	51,57
53_D	53		10,50	51,68	48,36	39,93	51,54
45_B	45		4,50	51,80	48,63	39,28	51,53
66_E	66		13,50	51,77	48,59	39,22	51,50
216_C	216		7,50	50,88	47,81	41,56	51,49
15_E	15		13,50	51,13	48,17	40,93	51,48
215_B	215		4,50	50,89	47,84	41,52	51,48
45_C	45		7,50	51,74	48,58	39,19	51,47
218_C	218		7,50	50,88	47,82	41,51	51,47
15_D	15		10,50	51,12	48,17	40,86	51,46
208_B	208		4,50	50,79	47,75	41,55	51,43
46_B	46		4,50	51,69	48,49	39,12	51,41
18_A	18		1,50	51,24	48,22	40,25	51,36
52_B	52		4,50	51,58	48,36	39,32	51,35
217_B	217		4,50	50,81	47,74	41,25	51,34
46_C	46		7,50	51,60	48,43	39,07	51,33
45_D	45		10,50	51,60	48,41	39,02	51,32
220_B	220		4,50	50,79	47,70	41,26	51,32
84_C	84		7,50	51,37	48,03	39,96	51,31
oost_E	oost		13,50	49,54	47,10	42,76	51,30
45_A	45		1,50	51,56	48,38	39,04	51,29
84_B	84		4,50	51,36	48,03	39,93	51,29
47_B	47		4,50	51,55	48,37	38,99	51,27
52_C	52		7,50	51,50	48,25	39,26	51,27
oost_D	oost		10,50	49,45	47,05	42,77	51,27
oost_F	oost		16,50	49,54	47,10	42,70	51,27
236_C	236		7,50	49,46	46,90	42,80	51,25
15_C	15		7,50	50,95	47,97	40,56	51,24
222_B	222		4,50	50,70	47,62	41,11	51,21
47_C	47		7,50	51,49	48,28	38,91	51,20
84_D	84		10,50	51,25	47,93	39,87	51,20
46_A	46		1,50	51,46	48,28	38,95	51,19
46_D	46		10,50	51,46	48,29	38,90	51,19
65_B	65		4,50	51,44	48,26	38,93	51,17
oost_C	oost		7,50	49,29	46,90	42,72	51,16
65_C	65		7,50	51,41	48,24	38,90	51,15
52_A	52		1,50	51,35	48,12	39,08	51,12
207_C	207		7,50	50,11	47,22	41,73	51,10
9_D	9		10,50	51,22	48,09	39,30	51,09
47_A	47		1,50	51,36	48,16	38,84	51,09
52_D	52		10,50	51,31	48,08	39,07	51,09
47_D	47		10,50	51,31	48,13	38,77	51,04
9_C	9		7,50	51,13	47,99	39,25	51,01
65_D	65		10,50	51,28	48,11	38,71	51,00
5_A	5		1,50	50,25	47,37	41,04	50,94
218_B	218		4,50	50,42	47,33	40,84	50,94
236_B	236		4,50	49,12	46,56	42,51	50,94
65_A	65		1,50	51,14	47,97	38,66	50,88
227_C	227		7,50	49,17	46,54	42,29	50,85
65_E	65		13,50	51,10	47,91	38,54	50,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
226_C	226		7,50	49,16	46,53	42,25	50,82
224_C	224		7,50	49,16	46,53	42,22	50,81
229_C	229		7,50	49,08	46,49	42,29	50,81
51_B	51		4,50	51,07	47,85	38,59	50,80
228_C	228		7,50	49,08	46,50	42,27	50,80
oost_B	oost		4,50	48,77	46,44	42,51	50,80
254_A	254		1,50	50,93	47,78	38,91	50,77
233_C	233		7,50	49,14	46,50	42,15	50,76
51_C	51		7,50	50,98	47,78	38,54	50,72
207_B	207		4,50	49,78	46,87	41,27	50,71
216_B	216		4,50	50,10	47,05	40,78	50,71
9_B	9		4,50	50,81	47,67	39,00	50,70
231_C	231		7,50	49,07	46,43	42,07	50,69
232_C	232		7,50	49,07	46,42	42,08	50,69
200_C	200		7,50	49,05	46,41	42,03	50,66
84_A	84		1,50	50,70	47,36	39,27	50,63
199_C	199		7,50	49,00	46,36	41,98	50,61
205_C	205		7,50	48,98	46,33	41,96	50,59
51_D	51		10,50	50,85	47,63	38,39	50,58
63_B	63		4,50	50,81	47,66	38,30	50,55
64_B	64		4,50	50,83	47,62	38,29	50,55
51_A	51		1,50	50,80	47,61	38,34	50,54
172_A	172		1,50	48,15	45,85	42,57	50,54
64_C	64		7,50	50,81	47,60	38,27	50,53
63_C	63		7,50	50,78	47,60	38,27	50,51
227_B	227		4,50	48,79	46,18	41,96	50,49
225_B	225		4,50	48,78	46,17	41,94	50,48
226_B	226		4,50	48,80	46,18	41,93	50,48
48_B	48		4,50	50,74	47,54	38,24	50,47
229_B	229		4,50	48,71	46,12	41,98	50,47
228_B	228		4,50	48,74	46,13	41,95	50,46
224_B	224		4,50	48,75	46,14	41,88	50,44
15_B	15		4,50	50,11	47,14	39,78	50,42
48_C	48		7,50	50,68	47,51	38,20	50,42
63_D	63		10,50	50,68	47,48	38,13	50,40
64_D	64		10,50	50,66	47,48	38,11	50,39
233_B	233		4,50	48,71	46,09	41,81	50,38
48_D	48		10,50	50,60	47,39	38,09	50,33
232_B	232		4,50	48,66	46,06	41,76	50,33
231_B	231		4,50	48,65	46,03	41,72	50,31
167_C	167		7,50	49,21	46,38	41,06	50,30
63_A	63		1,50	50,53	47,35	38,06	50,27
200_B	200		4,50	48,62	45,98	41,69	50,27
64_A	64		1,50	50,53	47,34	38,04	50,26
63_E	63		13,50	50,52	47,34	37,97	50,25
64_E	64		13,50	50,51	47,32	37,98	50,24
164_C	164		7,50	49,18	46,37	40,92	50,23
199_B	199		4,50	48,57	45,94	41,65	50,23
48_A	48		1,50	50,49	47,29	37,99	50,22
161_C	161		7,50	49,18	46,35	40,91	50,22
170_C	170		7,50	49,06	46,24	41,00	50,19
205_B	205		4,50	48,51	45,89	41,60	50,18
206_A	206		1,50	49,52	46,49	40,22	50,14
219_A	219		1,50	49,56	46,50	40,10	50,12
139_C	139		7,50	48,92	46,11	40,93	50,08
160_C	160		7,50	48,94	46,13	40,90	50,08
83_C	83		7,50	50,12	46,82	38,71	50,07
152_C	152		7,50	48,92	46,09	40,90	50,06
oost_D	oost		10,50	48,49	45,96	41,30	50,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_C	177		7,50	49,03	46,13	40,63	50,01
83_B	83		4,50	50,07	46,72	38,64	50,00
83_D	83		10,50	50,04	46,69	38,61	49,97
97_C	97		7,50	50,01	46,67	38,60	49,95
97_D	97		10,50	50,01	46,69	38,60	49,95
158_C	158		7,50	48,81	46,01	40,74	49,94
148_C	148		7,50	48,78	45,95	40,75	49,92
221_A	221		1,50	49,42	46,34	39,79	49,92
190_C	190		7,50	48,88	46,00	40,57	49,90
192_C	192		7,50	48,78	45,94	40,71	49,90
oost_C	oost		7,50	48,30	45,80	41,19	49,90
143_C	143		7,50	48,74	45,91	40,74	49,89
67_C	67		7,50	50,12	46,94	37,75	49,88
237_C	237		7,50	47,80	45,33	41,64	49,86
39_D	39		10,50	49,97	46,82	38,05	49,84
153_C	153		7,50	48,69	45,89	40,68	49,84
97_B	97		4,50	49,88	46,55	38,47	49,82
185_C	185		7,50	48,74	45,88	40,55	49,81
208_A	208		1,50	49,09	46,09	40,00	49,79
67_D	67		10,50	50,04	46,86	37,57	49,78
166_C	166		7,50	48,60	45,79	40,63	49,77
184_C	184		7,50	48,68	45,83	40,55	49,77
67_B	67		4,50	49,99	46,81	37,60	49,75
39_C	39		7,50	49,86	46,71	37,99	49,74
156_C	156		7,50	48,56	45,73	40,63	49,74
149_C	149		7,50	48,56	45,76	40,59	49,73
157_C	157		7,50	48,55	45,73	40,62	49,73
240_C	240		7,50	48,70	45,78	40,41	49,71
159_C	159		7,50	48,51	45,69	40,57	49,69
142_C	142		7,50	48,51	45,67	40,53	49,67
144_C	144		7,50	48,45	45,67	40,57	49,66
50_B	50		4,50	49,90	46,69	37,45	49,64
50_C	50		7,50	49,90	46,69	37,47	49,64
9_A	9		1,50	49,66	46,54	38,14	49,62
204_B	204		4,50	47,93	45,32	41,06	49,62
146_C	146		7,50	48,37	45,58	40,46	49,56
15_A	15		1,50	49,15	46,20	39,09	49,55
50_D	50		10,50	49,80	46,61	37,41	49,55
145_C	145		7,50	48,42	45,56	40,39	49,55
167_B	167		4,50	48,53	45,67	40,23	49,55
181_C	181		7,50	48,38	45,56	40,43	49,55
193_C	193		7,50	48,37	45,55	40,44	49,55
141_C	141		7,50	48,37	45,54	40,41	49,54
220_A	220		1,50	48,97	45,92	39,50	49,53
222_A	222		1,50	49,01	45,93	39,45	49,53
237_B	237		4,50	47,47	45,00	41,31	49,53
178_C	178		7,50	48,46	45,60	40,24	49,52
67_E	67		13,50	49,77	46,59	37,31	49,51
oost_D	oost		10,50	48,00	45,43	40,69	49,49
164_B	164		4,50	48,47	45,64	40,08	49,47
85_D	85		10,50	49,53	46,18	38,09	49,46
85_C	85		7,50	49,51	46,19	38,10	49,45
161_B	161		4,50	48,45	45,61	40,08	49,45
188_C	188		7,50	48,36	45,48	40,23	49,45
147_C	147		7,50	48,31	45,48	40,27	49,44
170_B	170		4,50	48,39	45,54	40,15	49,44
189_C	189		7,50	48,43	45,52	40,04	49,41
oost_A	oost		1,50	47,32	45,02	41,17	49,41
83_A	83		1,50	49,44	46,10	38,02	49,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186_C	186		7,50	48,20	45,39	40,25	49,37
oost_B	oost		4,50	47,65	45,18	40,80	49,37
139_B	139		4,50	48,26	45,42	40,13	49,36
160_B	160		4,50	48,27	45,43	40,07	49,34
183_C	183		7,50	48,28	45,41	40,06	49,33
152_B	152		4,50	48,25	45,41	40,05	49,32
187_C	187		7,50	48,28	45,39	40,05	49,32
oost_C	oost		7,50	47,81	45,22	40,52	49,31
85_B	85		4,50	49,35	46,05	37,94	49,30
118_D	118		10,50	49,38	46,06	37,88	49,30
118_C	118		7,50	49,36	46,03	37,90	49,29
177_B	177		4,50	48,38	45,46	39,82	49,29
39_B	39		4,50	49,39	46,22	37,59	49,28
50_A	50		1,50	49,53	46,33	37,13	49,28
240_B	240		4,50	48,36	45,40	39,84	49,28
87_D	87		10,50	49,34	46,03	37,88	49,27
87_C	87		7,50	49,32	46,00	37,88	49,25
236_A	236		1,50	47,35	44,83	40,88	49,24
49_C	49		7,50	49,47	46,28	37,04	49,22
140_C	140		7,50	48,06	45,26	40,06	49,22
215_A	215		1,50	48,52	45,50	39,39	49,20
148_B	148		4,50	48,13	45,26	39,94	49,19
49_B	49		4,50	49,43	46,26	37,00	49,18
190_B	190		4,50	48,23	45,32	39,76	49,18
192_B	192		4,50	48,12	45,26	39,89	49,17
49_D	49		10,50	49,41	46,24	36,99	49,16
118_B	118		4,50	49,23	45,90	37,78	49,16
143_B	143		4,50	48,09	45,24	39,90	49,16
134_D	134		10,50	49,19	45,86	37,75	49,12
158_B	158		4,50	48,04	45,22	39,87	49,12
87_B	87		4,50	49,18	45,85	37,75	49,11
180_C	180		7,50	47,92	45,10	40,01	49,11
207_A	207		1,50	48,13	45,23	39,74	49,11
179_C	179		7,50	48,20	45,26	39,61	49,10
134_C	134		7,50	49,15	45,83	37,71	49,08
153_B	153		4,50	47,96	45,13	39,81	49,05
185_B	185		4,50	48,04	45,15	39,71	49,05
119_C	119		7,50	49,11	45,79	37,57	49,02
119_D	119		10,50	49,13	45,81	37,53	49,02
184_B	184		4,50	47,99	45,11	39,70	49,01
67_A	67		1,50	49,21	46,04	36,92	48,99
81_C	81		7,50	49,02	45,68	37,61	48,96
156_B	156		4,50	47,84	45,00	39,78	48,96
134_B	134		4,50	49,01	45,69	37,60	48,95
149_B	149		4,50	47,82	45,00	39,76	48,95
157_B	157		4,50	47,86	45,01	39,73	48,95
166_B	166		4,50	47,83	44,99	39,72	48,93
119_B	119		4,50	49,00	45,68	37,45	48,91
159_B	159		4,50	47,79	44,93	39,66	48,88
142_B	142		4,50	47,79	44,93	39,64	48,87
255_B	255		4,50	49,06	45,72	37,07	48,86
81_D	81		10,50	48,92	45,57	37,49	48,85
144_B	144		4,50	47,70	44,89	39,69	48,85
194_C	194		7,50	47,72	44,86	39,68	48,85
169_C	169		7,50	47,63	44,83	39,75	48,83
81_B	81		4,50	48,88	45,56	37,46	48,82
115_C	115		7,50	48,97	45,68	37,13	48,82
49_A	49		1,50	49,06	45,85	36,67	48,81
115_D	115		10,50	48,94	45,65	37,10	48,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_B	146		4,50	47,66	44,83	39,59	48,78
193_B	193		4,50	47,66	44,83	39,59	48,78
145_B	145		4,50	47,70	44,84	39,53	48,77
182_C	182		7,50	47,57	44,77	39,63	48,75
141_B	141		4,50	47,64	44,80	39,52	48,74
178_B	178		4,50	47,74	44,86	39,38	48,74
176_C	176		7,50	47,87	44,92	39,19	48,73
181_B	181		4,50	47,62	44,76	39,55	48,73
253_B	253		4,50	48,76	45,70	37,20	48,73
97_A	97		1,50	48,77	45,46	37,37	48,72
162_C	162		7,50	47,75	44,92	39,22	48,69
226_A	226		1,50	46,89	44,31	40,24	48,69
229_A	229		1,50	46,87	44,30	40,26	48,69
oost_B	oost		4,50	47,04	44,52	40,06	48,69
225_A	225		1,50	46,88	44,31	40,23	48,68
115_B	115		4,50	48,80	45,54	37,01	48,67
227_A	227		1,50	46,85	44,31	40,24	48,67
228_A	228		1,50	46,86	44,29	40,24	48,67
147_B	147		4,50	47,56	44,70	39,40	48,64
218_A	218		1,50	48,18	45,08	38,45	48,64
189_B	189		4,50	47,72	44,77	39,17	48,63
188_B	188		4,50	47,59	44,70	39,33	48,62
224_A	224		1,50	46,81	44,25	40,16	48,61
10_D	10		10,50	48,59	45,48	37,18	48,58
187_B	187		4,50	47,59	44,69	39,22	48,58
81_A	81		1,50	48,63	45,29	37,20	48,56
202_B	202		4,50	46,92	44,28	39,94	48,55
186_B	186		4,50	47,44	44,59	39,33	48,54
233_A	233		1,50	46,74	44,16	40,05	48,52
183_B	183		4,50	47,51	44,63	39,15	48,51
70_C	70		7,50	48,71	45,53	36,43	48,49
10_C	10		7,50	48,48	45,37	37,08	48,48
168_C	168		7,50	47,33	44,52	39,28	48,46
231_A	231		1,50	46,70	44,11	39,97	48,46
232_A	232		1,50	46,70	44,11	39,99	48,46
82_C	82		7,50	48,47	45,15	37,04	48,41
200_A	200		1,50	46,64	44,07	39,93	48,41
82_B	82		4,50	48,47	45,13	37,02	48,40
107_B	107		4,50	48,44	45,10	37,02	48,37
199_A	199		1,50	46,60	44,01	39,89	48,36
39_A	39		1,50	48,39	45,27	36,86	48,35
191_C	191		7,50	47,22	44,37	39,15	48,34
205_A	205		1,50	46,57	43,99	39,85	48,33
107_C	107		7,50	48,38	45,06	36,97	48,32
209_C	209		7,50	47,26	44,39	39,02	48,31
100_B	100		4,50	48,38	45,03	36,92	48,30
179_B	179		4,50	47,45	44,49	38,73	48,29
140_B	140		4,50	47,14	44,34	39,11	48,28
70_B	70		4,50	48,47	45,29	36,24	48,26
82_D	82		10,50	48,34	45,00	36,88	48,26
82_A	82		1,50	48,32	44,99	36,87	48,25
85_A	85		1,50	48,30	44,99	36,90	48,25
100_C	100		7,50	48,32	44,98	36,89	48,25
57_D	57		10,50	48,30	44,98	36,84	48,23
241_C	241		7,50	47,70	44,60	38,18	48,23
118_A	118		1,50	48,28	44,98	36,85	48,22
126_D	126		10,50	48,25	44,94	36,87	48,20
61_D	61		10,50	48,43	45,24	36,04	48,18
57_C	57		7,50	48,24	44,92	36,79	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	61		7,50	48,41	45,22	36,05	48,17
180_B	180		4,50	47,00	44,17	39,06	48,17
61_E	61		13,50	48,41	45,20	36,00	48,16
87_A	87		1,50	48,20	44,90	36,79	48,15
100_A	100		1,50	48,20	44,89	36,75	48,13
126_C	126		7,50	48,17	44,87	36,81	48,13
4_D	4		10,50	47,34	44,50	38,38	48,12
150_C	150		7,50	46,93	44,14	39,00	48,12
162_B	162		4,50	47,25	44,41	38,53	48,12
94_B	94		4,50	48,16	44,84	36,74	48,10
70_E	70		13,50	48,33	45,13	35,97	48,09
70_D	70		10,50	48,28	45,09	35,96	48,05
108_B	108		4,50	48,12	44,78	36,70	48,05
61_B	61		4,50	48,28	45,09	35,93	48,04
113_B	113		4,50	48,11	44,78	36,66	48,04
107_A	107		1,50	48,09	44,77	36,67	48,03
94_C	94		7,50	48,09	44,76	36,66	48,02
119_A	119		1,50	48,09	44,76	36,56	48,00
165_C	165		7,50	46,84	44,04	38,85	48,00
57_B	57		4,50	48,07	44,71	36,60	47,99
94_A	94		1,50	48,05	44,72	36,65	47,99
108_C	108		7,50	48,05	44,73	36,62	47,99
100_D	100		10,50	48,02	44,70	36,58	47,95
109_B	109		4,50	48,01	44,68	36,59	47,95
176_B	176		4,50	47,14	44,16	38,35	47,95
134_A	134		1,50	48,00	44,67	36,58	47,94
93_B	93		4,50	47,99	44,65	36,53	47,91
194_B	194		4,50	46,83	43,96	38,68	47,91
169_B	169		4,50	46,77	43,94	38,73	47,90
240_A	240		1,50	46,99	44,02	38,45	47,90
113_C	113		7,50	47,96	44,63	36,53	47,89
113_A	113		1,50	47,95	44,62	36,52	47,88
101_B	101		4,50	47,93	44,60	36,49	47,86
209_B	209		4,50	46,85	43,98	38,52	47,86
217_A	217		1,50	47,18	44,15	38,04	47,86
oost_A	oost		1,50	46,21	43,72	39,21	47,86
103_B	103		4,50	47,93	44,57	36,48	47,85
109_C	109		7,50	47,92	44,59	36,49	47,85
93_A	93		1,50	47,91	44,57	36,47	47,84
126_B	126		4,50	47,89	44,59	36,52	47,84
108_A	108		1,50	47,90	44,57	36,45	47,83
10_B	10		4,50	47,77	44,67	36,57	47,82
93_C	93		7,50	47,88	44,57	36,44	47,82
92_B	92		4,50	47,86	44,53	36,42	47,79
4_C	4		7,50	47,03	44,16	38,00	47,78
115_A	115		1,50	47,92	44,63	36,15	47,78
101_A	101		1,50	47,84	44,50	36,40	47,77
204_A	204		1,50	46,00	43,43	39,30	47,77
2_D	2		10,50	47,12	44,24	37,75	47,75
37_D	37		10,50	47,79	44,67	36,23	47,75
103_A	103		1,50	47,83	44,49	36,37	47,75
109_A	109		1,50	47,82	44,47	36,39	47,75
241_B	241		4,50	47,28	44,15	37,59	47,75
92_A	92		1,50	47,80	44,46	36,35	47,73
107_D	107		10,50	47,80	44,47	36,37	47,73
101_C	101		7,50	47,78	44,44	36,36	47,71
182_B	182		4,50	46,54	43,71	38,60	47,71
103_C	103		7,50	47,77	44,43	36,33	47,70
237_A	237		1,50	45,53	43,12	39,58	47,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_D	94		10,50	47,75	44,43	36,32	47,69
161_A	161		1,50	46,61	43,85	38,34	47,67
92_C	92		7,50	47,72	44,40	36,32	47,66
211_B	211		4,50	46,04	43,45	39,02	47,66
108_D	108		10,50	47,71	44,36	36,29	47,64
109_D	109		10,50	47,71	44,38	36,28	47,64
113_D	113		10,50	47,72	44,37	36,27	47,64
155_C	155		7,50	46,47	43,63	38,49	47,63
93_D	93		10,50	47,69	44,35	36,24	47,62
168_B	168		4,50	46,52	43,70	38,37	47,61
10_A	10		1,50	47,40	44,33	36,45	47,52
101_D	101		10,50	47,58	44,26	36,15	47,52
103_D	103		10,50	47,57	44,23	36,14	47,50
164_A	164		1,50	46,45	43,67	38,18	47,50
92_D	92		10,50	47,56	44,21	36,10	47,48
253_A	253		1,50	47,43	44,39	36,18	47,48
223_C	223		7,50	45,86	43,19	38,76	47,43
37_C	37		7,50	47,40	44,29	35,96	47,39
191_B	191		4,50	46,31	43,46	38,16	47,39
234_C	234		7,50	45,73	43,09	38,77	47,37
150_B	150		4,50	46,22	43,41	38,16	47,35
255_A	255		1,50	47,54	44,19	35,58	47,34
163_C	163		7,50	46,47	43,66	37,70	47,33
216_A	216		1,50	46,38	43,43	37,87	47,30
70_A	70		1,50	47,47	44,30	35,37	47,29
61_A	61		1,50	47,44	44,29	35,26	47,25
oost_A	oost		1,50	45,67	43,10	38,50	47,23
203_B	203		4,50	45,67	43,03	38,50	47,21
165_B	165		4,50	46,03	43,21	37,89	47,13
2_C	2		7,50	46,51	43,64	37,07	47,12
239_C	239		7,50	46,55	43,46	37,08	47,10
4_B	4		4,50	46,28	43,44	37,30	47,06
139_A	139		1,50	45,78	43,01	37,95	47,01
149_A	149		1,50	45,67	42,92	37,97	46,96
223_B	223		4,50	45,32	42,70	38,34	46,95
156_A	156		1,50	45,67	42,87	37,83	46,89
234_B	234		4,50	45,19	42,57	38,33	46,88
238_C	238		7,50	44,74	42,32	38,73	46,88
230_C	230		7,50	45,17	42,57	38,28	46,85
69_C	69		7,50	47,04	43,85	34,89	46,84
57_A	57		1,50	46,89	43,57	35,47	46,83
214_C	214		7,50	45,68	42,80	37,63	46,80
158_A	158		1,50	45,49	42,72	37,78	46,77
213_B	213		4,50	45,20	42,59	38,04	46,75
4_A	4		1,50	45,93	43,12	37,04	46,74
37_B	37		4,50	46,71	43,61	35,44	46,74
155_B	155		4,50	45,62	42,78	37,54	46,74
163_B	163		4,50	45,92	43,05	37,04	46,72
202_A	202		1,50	45,02	42,43	38,15	46,71
162_A	162		1,50	45,79	42,95	37,19	46,70
2_A	2		1,50	46,03	43,14	36,67	46,66
153_A	153		1,50	45,38	42,62	37,67	46,66
86_D	86		10,50	46,72	43,43	35,24	46,65
157_A	157		1,50	45,37	42,61	37,64	46,65
2_B	2		4,50	46,01	43,11	36,58	46,62
132_D	132		10,50	46,68	43,38	35,23	46,62
159_A	159		1,50	45,34	42,54	37,61	46,61
214_B	214		4,50	45,64	42,71	37,22	46,60
166_A	166		1,50	45,33	42,56	37,58	46,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126		1,50	46,61	43,31	35,26	46,57
86_C	86		7,50	46,61	43,32	35,18	46,55
146_A	146		1,50	45,28	42,50	37,54	46,55
69_B	69		4,50	46,71	43,53	34,65	46,54
179_A	179		1,50	45,61	42,70	37,07	46,53
144_A	144		1,50	45,26	42,47	37,48	46,51
238_B	238		4,50	44,30	41,92	38,35	46,48
37_A	37		1,50	46,39	43,29	35,31	46,47
141_A	141		1,50	45,19	42,41	37,46	46,46
145_A	145		1,50	45,17	42,39	37,48	46,46
193_A	193		1,50	45,17	42,41	37,45	46,45
132_C	132		7,50	46,49	43,20	35,08	46,44
239_B	239		4,50	45,93	42,82	36,36	46,44
12_D	12		10,50	46,25	43,20	35,52	46,43
147_A	147		1,50	45,16	42,36	37,44	46,43
245_D	245		10,50	45,74	42,85	36,46	46,40
181_A	181		1,50	45,03	42,28	37,39	46,35
188_A	188		1,50	45,13	42,32	37,26	46,34
69_E	69		13,50	46,53	43,35	34,28	46,32
151_C	151		7,50	45,12	42,32	37,21	46,31
178_A	178		1,50	45,09	42,27	37,21	46,29
176_A	176		1,50	45,39	42,43	36,79	46,28
230_B	230		4,50	44,55	41,95	37,74	46,27
209_A	209		1,50	45,18	42,32	37,02	46,26
69_D	69		10,50	46,45	43,28	34,22	46,24
35_D	35		10,50	46,16	43,06	35,03	46,23
186_A	186		1,50	45,01	42,20	37,12	46,21
194_A	194		1,50	45,04	42,22	37,07	46,20
241_A	241		1,50	45,70	42,58	36,06	46,19
242_C	242		7,50	45,60	42,53	36,24	46,19
187_A	187		1,50	44,96	42,15	37,11	46,18
189_A	189		1,50	45,09	42,22	36,97	46,18
280_B	280		4,50	46,24	42,93	34,81	46,18
120_D	120		10,50	46,31	43,05	34,47	46,16
86_B	86		4,50	46,15	42,84	34,74	46,09
120_C	120		7,50	46,19	42,96	34,43	46,07
154_C	154		7,50	44,86	42,06	36,96	46,06
183_A	183		1,50	44,81	42,00	36,95	46,02
132_B	132		4,50	46,03	42,73	34,63	45,98
211_A	211		1,50	44,34	41,75	37,34	45,97
128_D	128		10,50	45,98	42,69	34,65	45,95
180_A	180		1,50	44,62	41,86	37,03	45,95
195_C	195		7,50	44,87	42,02	36,69	45,94
235_C	235		7,50	43,61	41,26	37,90	45,92
140_A	140		1,50	44,60	41,85	36,87	45,88
128_C	128		7,50	45,87	42,57	34,54	45,83
19_D	19		10,50	45,82	42,54	34,39	45,77
69_A	69		1,50	45,86	42,70	33,95	45,72
191_A	191		1,50	44,57	41,73	36,53	45,70
35_C	35		7,50	45,54	42,46	34,52	45,64
280_A	280		1,50	45,71	42,38	34,28	45,64
163_A	163		1,50	44,73	41,91	35,96	45,59
168_A	168		1,50	44,34	41,56	36,57	45,59
62_E	62		13,50	45,75	42,52	33,70	45,57
120_B	120		4,50	45,68	42,46	33,94	45,57
130_D	130		10,50	45,60	42,32	34,26	45,57
19_C	19		7,50	45,61	42,33	34,20	45,56
24_C	24		7,50	45,72	42,51	33,76	45,56
150_A	150		1,50	44,32	41,52	36,50	45,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_B	250		4,50	44,63	41,81	35,90	45,50
251_B	251		4,50	44,63	41,81	35,90	45,50
129_D	129		10,50	45,53	42,22	34,18	45,49
130_C	130		7,50	45,51	42,22	34,20	45,48
62_D	62		10,50	45,64	42,44	33,62	45,47
35_A	35		1,50	45,30	42,22	34,48	45,45
95_D	95		10,50	45,50	42,18	34,07	45,44
275_B	275		4,50	45,51	42,15	34,04	45,43
242_B	242		4,50	44,87	41,80	35,37	45,42
182_A	182		1,50	44,08	41,32	36,49	45,41
214_A	214		1,50	44,46	41,51	35,98	45,40
62_C	62		7,50	45,54	42,33	33,62	45,39
12_C	12		7,50	45,07	42,03	34,77	45,38
151_B	151		4,50	44,20	41,38	36,24	45,37
235_B	235		4,50	42,98	40,66	37,41	45,37
259_B	259		4,50	45,32	42,23	34,09	45,36
35_B	35		4,50	45,21	42,15	34,32	45,35
169_A	169		1,50	44,05	41,27	36,32	45,32
129_C	129		7,50	45,33	42,03	33,99	45,29
131_D	131		10,50	45,34	42,04	33,95	45,29
250_A	250		1,50	44,35	41,59	35,78	45,29
251_A	251		1,50	44,35	41,59	35,78	45,29
203_A	203		1,50	43,63	41,05	36,67	45,28
259_A	259		1,50	45,17	42,10	34,09	45,26
243_C	243		7,50	44,64	41,60	35,27	45,24
68_C	68		7,50	45,37	42,21	33,41	45,22
99_B	99		4,50	45,26	41,97	33,88	45,21
201_B	201		4,50	43,74	41,10	36,38	45,20
213_A	213		1,50	43,63	41,05	36,49	45,20
279_B	279		4,50	45,27	41,93	33,82	45,20
12_A	12		1,50	44,82	41,79	34,74	45,19
198_C	198		7,50	43,90	41,27	36,15	45,19
36_A	36		1,50	44,94	41,89	34,41	45,18
86_A	86		1,50	45,21	41,93	33,82	45,16
234_A	234		1,50	43,39	40,82	36,66	45,15
128_B	128		4,50	45,18	41,86	33,83	45,13
223_A	223		1,50	43,43	40,83	36,58	45,13
114_D	114		10,50	45,27	42,04	33,31	45,11
24_D	24		10,50	45,23	42,03	33,40	45,10
25_D	25		10,50	45,23	42,05	33,38	45,10
155_A	155		1,50	43,87	41,07	36,00	45,08
275_A	275		1,50	45,12	41,78	33,68	45,05
24_B	24		4,50	45,19	42,00	33,24	45,04
133_D	133		10,50	45,10	41,81	33,67	45,04
25_C	25		7,50	45,16	41,97	33,32	45,03
99_D	99		10,50	45,08	41,77	33,69	45,03
245_C	245		7,50	44,36	41,47	35,12	45,03
36_D	36		10,50	44,81	41,77	34,17	45,02
116_D	116		10,50	45,09	41,82	33,58	45,02
131_C	131		7,50	45,05	41,74	33,72	45,01
154_B	154		4,50	43,78	40,99	35,86	44,97
95_C	95		7,50	45,01	41,71	33,62	44,96
114_C	114		7,50	45,09	41,89	33,26	44,96
13_A	13		1,50	44,58	41,60	34,43	44,94
132_A	132		1,50	44,98	41,68	33,57	44,93
99_C	99		7,50	44,96	41,66	33,61	44,92
19_B	19		4,50	44,95	41,66	33,58	44,91
13_D	13		10,50	44,50	41,50	34,50	44,90
12_B	12		4,50	44,54	41,52	34,37	44,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26		7,50	44,99	41,83	33,18	44,88
21_D	21		10,50	44,89	41,62	33,44	44,83
62_B	62		4,50	44,96	41,76	33,12	44,83
116_C	116		7,50	44,87	41,60	33,46	44,82
120_A	120		1,50	44,89	41,66	33,25	44,80
257_A	257		1,50	44,22	41,34	34,68	44,80
195_B	195		4,50	43,73	40,86	35,51	44,78
68_B	68		4,50	44,90	41,73	33,04	44,77
121_D	121		10,50	44,90	41,66	33,08	44,76
99_A	99		1,50	44,79	41,50	33,43	44,75
26_D	26		10,50	44,86	41,67	33,07	44,74
133_C	133		7,50	44,79	41,50	33,41	44,74
25_B	25		4,50	44,86	41,66	33,02	44,73
279_A	279		1,50	44,80	41,48	33,34	44,73
130_B	130		4,50	44,74	41,46	33,42	44,71
238_A	238		1,50	42,42	40,06	36,64	44,69
95_B	95		4,50	44,73	41,43	33,35	44,68
246_D	246		10,50	44,06	41,14	34,69	44,68
68_E	68		13,50	44,84	41,65	32,74	44,66
239_A	239		1,50	44,10	41,02	34,66	44,66
210_B	210		4,50	43,28	40,66	35,64	44,62
36_C	36		7,50	44,38	41,32	33,83	44,61
60_E	60		13,50	44,79	41,56	32,78	44,61
68_D	68		10,50	44,73	41,55	32,68	44,56
21_C	21		7,50	44,61	41,31	33,18	44,55
36_B	36		4,50	44,27	41,23	33,85	44,54
121_C	121		7,50	44,64	41,42	32,96	44,54
60_D	60		10,50	44,64	41,44	32,67	44,48
257_B	257		4,50	43,94	41,03	34,25	44,46
129_B	129		4,50	44,46	41,17	33,16	44,43
24_A	24		1,50	44,55	41,35	32,72	44,42
26_B	26		4,50	44,52	41,36	32,75	44,42
252_A	252		1,50	43,88	40,98	34,24	44,42
38_A	38		1,50	44,08	41,06	33,80	44,40
68_A	68		1,50	44,50	41,34	32,74	44,40
13_B	13		4,50	43,97	40,98	33,91	44,36
60_C	60		7,50	44,48	41,30	32,68	44,36
62_A	62		1,50	44,47	41,25	32,71	44,35
128_A	128		1,50	44,38	41,10	33,06	44,35
102_D	102		10,50	44,39	41,08	32,99	44,34
114_B	114		4,50	44,45	41,25	32,72	44,34
102_C	102		7,50	44,38	41,06	33,01	44,33
123_D	123		10,50	44,46	41,26	32,57	44,32
243_B	243		4,50	43,77	40,69	34,29	44,32
102_B	102		4,50	44,35	41,02	32,96	44,29
20_D	20		10,50	44,35	41,07	32,81	44,27
88_D	88		10,50	44,33	41,06	32,88	44,27
25_A	25		1,50	44,34	41,15	32,61	44,24
165_A	165		1,50	42,99	40,20	35,22	44,24
131_B	131		4,50	44,25	40,96	32,92	44,22
252_B	252		4,50	43,68	40,75	33,93	44,18
245_B	245		4,50	43,54	40,62	34,17	44,16
38_D	38		10,50	43,86	40,83	33,49	44,15
116_B	116		4,50	44,19	40,93	32,81	44,15
13_C	13		7,50	43,72	40,73	33,78	44,14
95_A	95		1,50	44,16	40,88	32,78	44,12
19_A	19		1,50	44,14	40,86	32,75	44,09
123_C	123		7,50	44,19	41,00	32,48	44,09
245_A	245		1,50	43,39	40,49	34,20	44,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	26		1,50	44,13	40,95	32,45	44,04
130_A	130		1,50	44,04	40,76	32,72	44,01
121_B	121		4,50	44,07	40,86	32,46	43,99
114_A	114		1,50	44,05	40,85	32,37	43,96
133_B	133		4,50	44,00	40,72	32,65	43,96
198_B	198		4,50	42,70	40,06	34,87	43,96
60_B	60		4,50	44,01	40,87	32,31	43,93
20_C	20		7,50	43,98	40,72	32,49	43,92
230_A	230		1,50	42,25	39,62	35,35	43,92
22_D	22		10,50	43,97	40,75	32,43	43,90
88_C	88		7,50	43,93	40,67	32,59	43,90
38_B	38		4,50	43,47	40,44	33,27	43,81
129_A	129		1,50	43,83	40,55	32,49	43,80
21_B	21		4,50	43,85	40,55	32,41	43,79
116_A	116		1,50	43,80	40,57	32,43	43,77
60_A	60		1,50	43,82	40,65	32,17	43,74
151_A	151		1,50	42,46	39,69	34,74	43,74
121_A	121		1,50	43,78	40,56	32,21	43,71
242_A	242		1,50	43,08	40,05	33,74	43,69
23_D	23		10,50	43,74	40,52	32,13	43,66
123_B	123		4,50	43,74	40,55	32,12	43,66
246_C	246		7,50	43,04	40,11	33,65	43,65
102_A	102		1,50	43,69	40,39	32,32	43,64
235_A	235		1,50	41,18	38,90	35,72	43,63
131_A	131		1,50	43,64	40,35	32,30	43,60
98_D	98		10,50	43,61	40,34	32,22	43,57
38_C	38		7,50	43,26	40,24	32,94	43,56
123_A	123		1,50	43,59	40,39	32,01	43,52
96_D	96		10,50	43,55	40,25	32,17	43,50
201_A	201		1,50	41,99	39,39	34,72	43,50
244_A	244		1,50	43,08	40,11	33,04	43,48
246_A	246		1,50	42,79	39,94	33,58	43,48
58_D	58		10,50	43,60	40,39	31,69	43,45
34_D	34		10,50	43,00	40,02	32,99	43,41
98_B	98		4,50	43,43	40,17	32,14	43,41
22_C	22		7,50	43,48	40,24	31,88	43,39
88_B	88		4,50	43,41	40,15	32,10	43,39
133_A	133		1,50	43,43	40,15	32,07	43,39
96_C	96		7,50	43,37	40,10	32,03	43,34
122_D	122		10,50	43,48	40,27	31,60	43,34
34_A	34		1,50	43,00	39,97	32,76	43,33
98_A	98		1,50	43,32	40,08	32,00	43,30
58_C	58		7,50	43,36	40,17	31,75	43,29
197_C	197		7,50	42,04	39,39	34,18	43,28
21_A	21		1,50	43,31	40,04	31,91	43,27
27_D	27		10,50	43,28	40,14	31,83	43,26
58_E	58		13,50	43,39	40,18	31,51	43,25
210_A	210		1,50	41,84	39,24	34,27	43,22
88_A	88		1,50	43,22	40,01	31,89	43,21
98_C	98		7,50	43,23	39,97	31,92	43,21
273_B	273		4,50	43,26	39,96	31,88	43,21
269_B	269		4,50	43,31	40,11	31,50	43,19
20_B	20		4,50	43,26	40,00	31,72	43,18
96_B	96		4,50	43,21	39,92	31,85	43,17
246_B	246		4,50	42,48	39,60	33,28	43,17
154_A	154		1,50	41,85	39,10	34,19	43,16
30_A	30		1,50	42,86	39,83	32,49	43,15
122_C	122		7,50	43,20	40,05	31,63	43,14
58_A	58		1,50	43,14	39,98	31,65	43,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_A	195		1,50	41,86	39,06	34,04	43,09
198_A	198		1,50	41,72	39,13	34,08	43,07
244_D	244		10,50	42,71	39,73	32,56	43,07
212_B	212		4,50	41,72	39,10	34,02	43,04
58_B	58		4,50	43,04	39,87	31,53	42,99
196_C	196		7,50	41,77	39,12	33,85	42,99
122_A	122		1,50	42,99	39,82	31,51	42,95
283_B	283		4,50	42,96	39,67	31,59	42,92
23_C	23		7,50	42,99	39,75	31,38	42,90
30_D	30		10,50	42,56	39,55	32,34	42,90
34_C	34		7,50	42,48	39,49	32,49	42,89
20_A	20		1,50	42,96	39,70	31,41	42,88
273_A	273		1,50	42,93	39,61	31,54	42,88
34_B	34		4,50	42,50	39,49	32,38	42,87
122_B	122		4,50	42,91	39,76	31,42	42,87
244_B	244		4,50	42,43	39,47	32,46	42,85
269_A	269		1,50	42,94	39,72	31,21	42,83
244_C	244		7,50	42,38	39,40	32,33	42,77
27_C	27		7,50	42,68	39,54	31,36	42,69
22_B	22		4,50	42,77	39,53	31,16	42,68
281_A	281		1,50	42,73	39,39	31,25	42,65
59_A	59		1,50	42,67	39,50	31,20	42,63
124_A	124		1,50	42,66	39,48	31,21	42,63
197_B	197		4,50	41,45	38,77	33,44	42,63
243_A	243		1,50	41,97	38,94	32,75	42,62
30_B	30		4,50	42,28	39,25	32,03	42,60
96_A	96		1,50	42,62	39,35	31,28	42,59
124_D	124		10,50	42,70	39,52	30,93	42,59
59_C	59		7,50	42,60	39,45	31,11	42,56
89_D	89		10,50	42,60	39,38	31,15	42,56
281_B	281		4,50	42,62	39,29	31,22	42,56
22_A	22		1,50	42,62	39,35	30,98	42,52
89_A	89		1,50	42,51	39,29	31,21	42,50
124_C	124		7,50	42,53	39,37	31,08	42,50
33_D	33		10,50	42,07	39,08	32,07	42,48
117_A	117		1,50	42,48	39,26	31,16	42,47
31_D	31		10,50	42,32	39,22	31,46	42,46
30_C	30		7,50	42,10	39,08	31,95	42,45
31_A	31		1,50	42,20	39,15	31,67	42,44
59_B	59		4,50	42,46	39,32	31,04	42,44
59_E	59		13,50	42,54	39,35	30,77	42,43
29_D	29		10,50	42,37	39,24	31,20	42,42
89_C	89		7,50	42,42	39,18	31,14	42,41
277_B	277		4,50	42,47	39,16	31,04	42,41
27_A	27		1,50	42,35	39,22	31,11	42,38
124_B	124		4,50	42,39	39,24	30,99	42,38
196_B	196		4,50	41,22	38,54	33,14	42,37
117_D	117		10,50	42,42	39,16	30,91	42,35
27_B	27		4,50	42,28	39,16	31,05	42,31
28_D	28		10,50	42,20	39,07	31,02	42,24
272_B	272		4,50	42,29	38,98	30,85	42,23
59_D	59		10,50	42,30	39,11	30,58	42,20
117_C	117		7,50	42,19	38,99	30,93	42,20
89_B	89		4,50	42,20	38,95	30,94	42,19
32_A	32		1,50	41,87	38,85	31,57	42,18
125_A	125		1,50	42,17	38,98	30,75	42,14
31_C	31		7,50	41,86	38,83	31,44	42,13
31_B	31		4,50	41,78	38,75	31,37	42,06
33_C	33		7,50	41,63	38,63	31,70	42,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	33		1,50	41,81	38,75	31,31	42,05
33_B	33		4,50	41,70	38,67	31,55	42,05
32_D	32		10,50	41,75	38,72	31,37	42,03
90_D	90		10,50	42,07	38,80	30,69	42,03
23_B	23		4,50	42,12	38,86	30,44	42,01
117_B	117		4,50	42,01	38,79	30,75	42,01
267_A	267		1,50	41,88	38,79	30,90	41,99
277_A	277		1,50	42,04	38,75	30,63	41,99
283_A	283		1,50	42,00	38,70	30,60	41,95
29_C	29		7,50	41,88	38,75	30,77	41,94
73_A	73		1,50	41,97	38,81	30,50	41,94
90_C	90		7,50	41,94	38,69	30,65	41,93
104_D	104		10,50	41,97	38,69	30,62	41,93
261_B	261		4,50	41,89	38,77	30,58	41,91
212_A	212		1,50	40,50	37,90	32,86	41,85
32_B	32		4,50	41,49	38,50	31,30	41,84
32_C	32		7,50	41,46	38,45	31,33	41,82
104_C	104		7,50	41,80	38,55	30,56	41,80
197_A	197		1,50	40,50	37,89	32,68	41,77
261_A	261		1,50	41,70	38,61	30,52	41,76
272_A	272		1,50	41,81	38,51	30,38	41,75
73_C	73		7,50	41,72	38,57	30,31	41,70
125_D	125		10,50	41,77	38,56	30,20	41,70
73_B	73		4,50	41,71	38,54	30,31	41,69
106_D	106		10,50	41,71	38,45	30,41	41,69
72_A	72		1,50	41,74	38,54	30,22	41,68
23_A	23		1,50	41,76	38,52	30,11	41,66
125_C	125		7,50	41,65	38,47	30,35	41,65
125_B	125		4,50	41,62	38,46	30,33	41,63
196_A	196		1,50	40,39	37,74	32,47	41,61
91_A	91		1,50	41,62	38,40	30,26	41,60
90_A	90		1,50	41,61	38,38	30,29	41,59
267_B	267		4,50	41,43	38,35	30,53	41,56
90_B	90		4,50	41,55	38,31	30,29	41,55
91_D	91		10,50	41,59	38,34	30,18	41,55
104_B	104		4,50	41,56	38,29	30,28	41,54
91_C	91		7,50	41,54	38,31	30,26	41,53
29_A	29		1,50	41,56	38,40	30,03	41,51
28_C	28		7,50	41,42	38,28	30,32	41,48
73_D	73		10,50	41,48	38,30	29,91	41,42
104_A	104		1,50	41,39	38,15	30,10	41,38
72_C	72		7,50	41,33	38,16	29,94	41,31
72_B	72		4,50	41,31	38,14	29,90	41,29
91_B	91		4,50	41,29	38,09	30,01	41,29
29_B	29		4,50	41,30	38,13	29,86	41,27
248_B	248		4,50	40,17	37,36	31,74	41,15
276_B	276		4,50	41,14	37,81	29,76	41,08
80_A	80		1,50	41,08	37,89	29,71	41,06
72_D	72		10,50	41,11	37,89	29,55	41,04
112_A	112		1,50	41,01	37,78	29,69	40,99
256_A	256		1,50	40,21	37,33	31,22	40,97
112_C	112		7,50	40,90	37,69	29,69	40,92
112_D	112		10,50	40,96	37,70	29,59	40,92
71_A	71		1,50	40,90	37,72	29,60	40,90
28_A	28		1,50	40,84	37,73	29,57	40,87
106_C	106		7,50	40,79	37,54	29,54	40,79
71_D	71		10,50	40,80	37,58	29,47	40,78
28_B	28		4,50	40,71	37,62	29,55	40,77
112_B	112		4,50	40,75	37,56	29,53	40,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

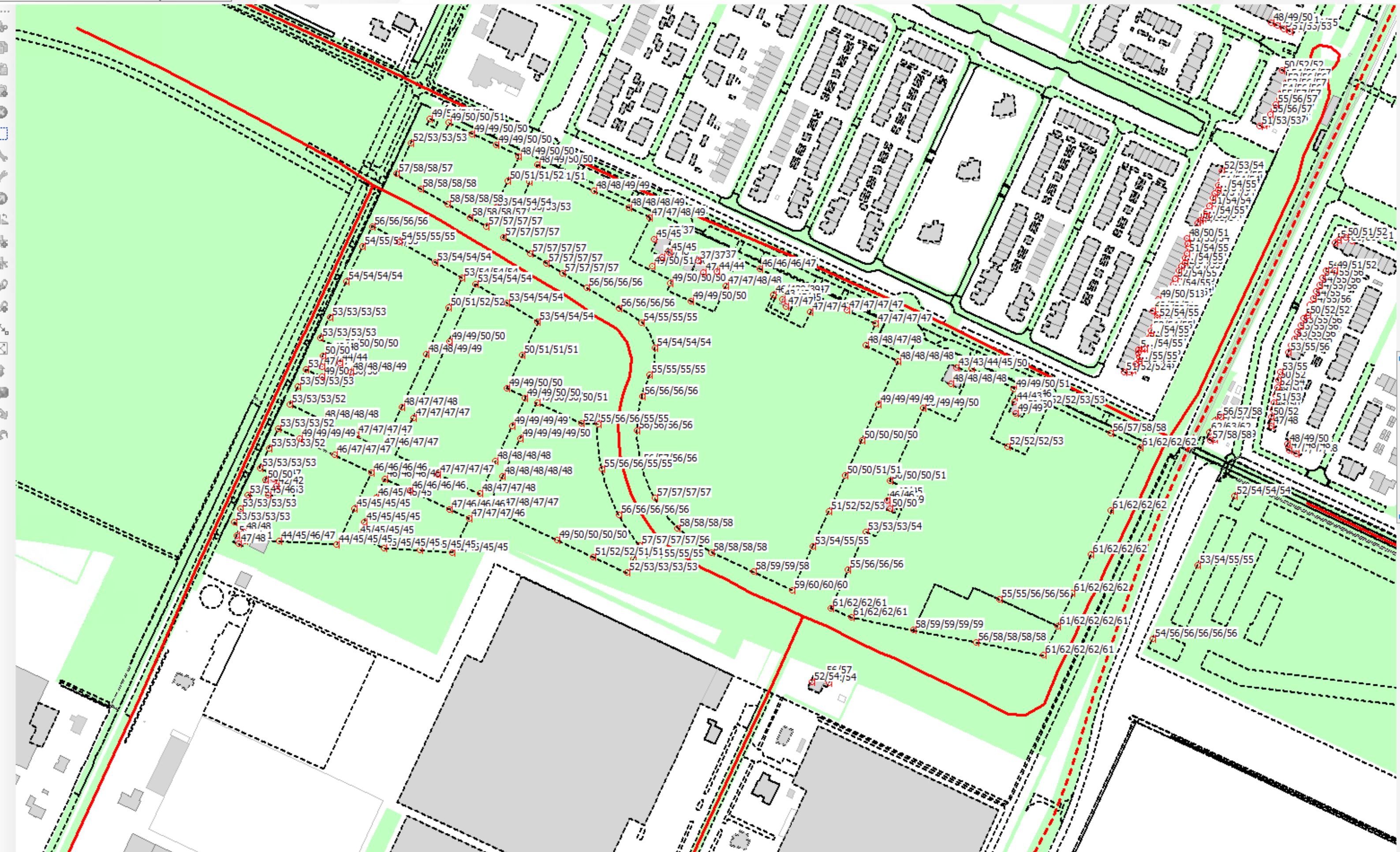
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_B	258		4,50	41,00	37,72	28,74	40,76
80_C	80		7,50	40,70	37,54	29,48	40,73
71_C	71		7,50	40,66	37,46	29,48	40,69
80_B	80		4,50	40,66	37,48	29,44	40,68
80_D	80		10,50	40,71	37,51	29,30	40,68
258_A	258		1,50	40,86	37,61	28,62	40,63
71_B	71		4,50	40,59	37,37	29,38	40,60
248_A	248		1,50	39,55	36,77	31,23	40,58
78_A	78		1,50	40,53	37,34	29,25	40,53
247_D	247		10,50	39,74	36,80	30,73	40,48
78_D	78		10,50	40,49	37,24	29,13	40,46
74_A	74		1,50	40,40	37,21	28,92	40,36
74_D	74		10,50	40,39	37,22	28,93	40,36
105_D	105		10,50	40,39	37,13	29,05	40,36
256_B	256		4,50	39,59	36,72	30,60	40,36
78_C	78		7,50	40,28	37,07	29,13	40,31
105_A	105		1,50	40,31	37,11	29,02	40,31
78_B	78		4,50	40,26	37,07	29,09	40,29
74_C	74		7,50	40,26	37,12	28,99	40,28
105_C	105		7,50	40,22	37,00	29,07	40,25
105_B	105		4,50	40,19	36,99	29,01	40,22
271_B	271		4,50	40,36	37,07	28,53	40,21
74_B	74		4,50	40,17	37,01	28,83	40,17
106_B	106		4,50	40,17	36,89	28,92	40,16
276_A	276		1,50	40,19	36,86	28,81	40,13
79_A	79		1,50	40,13	36,92	28,83	40,12
75_A	75		1,50	40,11	36,93	28,76	40,10
79_D	79		10,50	40,10	36,88	28,81	40,09
266_A	266		1,50	39,59	36,62	29,57	40,00
75_C	75		7,50	39,93	36,77	28,82	39,99
79_C	79		7,50	39,95	36,75	28,80	39,98
79_B	79		4,50	39,93	36,75	28,79	39,97
270_A	270		1,50	40,03	36,87	28,30	39,94
77_D	77		10,50	39,94	36,72	28,65	39,93
75_D	75		10,50	39,94	36,74	28,58	39,92
75_B	75		4,50	39,87	36,69	28,68	39,90
111_D	111		10,50	39,88	36,67	28,61	39,88
270_B	270		4,50	39,96	36,79	28,28	39,87
77_C	77		7,50	39,82	36,61	28,71	39,86
111_C	111		7,50	39,81	36,62	28,72	39,86
77_A	77		1,50	39,83	36,61	28,58	39,83
77_B	77		4,50	39,75	36,57	28,62	39,79
76_C	76		7,50	39,69	36,54	28,62	39,76
266_B	266		4,50	39,26	36,31	29,34	39,70
271_A	271		1,50	39,84	36,54	28,07	39,70
76_A	76		1,50	39,68	36,48	28,38	39,68
76_D	76		10,50	39,67	36,48	28,38	39,67
111_B	111		4,50	39,56	36,38	28,49	39,62
76_B	76		4,50	39,51	36,36	28,43	39,58
111_A	111		1,50	39,47	36,28	28,27	39,49
262_A	262		1,50	39,15	36,10	28,38	39,32
106_A	106		1,50	39,28	36,01	28,01	39,27
274_A	274		1,50	39,25	36,05	27,97	39,25
262_B	262		4,50	38,79	35,75	28,14	39,00
274_B	274		4,50	38,95	35,78	27,78	38,99
247_C	247		7,50	37,86	34,95	28,98	38,66
249_A	249		1,50	38,65	35,50	26,97	38,57
249_B	249		4,50	38,30	35,13	26,65	38,22
265_A	265		1,50	38,39	35,19	26,32	38,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
247_B	247	4,50	37,15	34,26	28,39	37,99	
247_A	247	1,50	36,97	34,10	28,38	37,88	
265_B	265	4,50	38,03	34,83	26,00	37,86	
278_A	278	1,50	37,38	34,21	26,14	37,40	
278_B	278	4,50	36,94	33,75	25,82	36,98	
282_B	282	4,50	36,04	32,75	24,73	36,01	
174_C	174	7,50	30,18	28,75	27,19	34,25	
264_B	264	4,50	33,06	30,13	23,92	33,76	
174_B	174	4,50	29,00	27,89	26,79	33,64	
264_A	264	1,50	32,82	29,92	23,82	33,58	
174_A	174	1,50	27,84	26,88	25,96	32,73	
263_A	263	1,50	32,24	29,04	21,59	32,41	
263_B	263	4,50	32,10	28,89	21,50	32,28	
268_A	268	1,50	31,93	28,80	21,39	32,14	
260_B	260	4,50	31,79	28,72	21,62	32,13	
260_A	260	1,50	31,69	28,59	21,43	31,99	
268_B	268	4,50	31,67	28,53	21,39	31,96	
282_A	282	1,50	30,20	26,94	19,01	30,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	171		4,50	60,06	57,85	54,75	62,61
173_B	173		4,50	59,93	57,75	54,70	62,53
171_C	171		7,50	60,05	57,78	54,52	62,47
173_C	173		7,50	59,92	57,69	54,49	62,40
171_A	171		1,50	59,50	57,40	54,59	62,29
173_A	173		1,50	59,29	57,25	54,53	62,18
8_B	8		4,50	61,50	58,56	51,21	61,83
3_C	3		7,50	61,34	58,41	51,51	61,81
8_C	8		7,50	61,45	58,51	51,26	61,81
3_B	3		4,50	61,36	58,42	51,42	61,80
16_C	16		7,50	61,56	58,57	50,83	61,76
17_B	17		4,50	61,64	58,63	50,63	61,76
16_B	16		4,50	61,58	58,59	50,75	61,75
17_C	17		7,50	61,60	58,60	50,71	61,75
6_B	6		4,50	61,46	58,50	51,01	61,74
1_B	1		4,50	61,51	58,53	50,84	61,73
6_C	6		7,50	61,41	58,47	51,07	61,73
1_C	1		7,50	61,47	58,50	50,91	61,72
3_D	3		10,50	61,21	58,28	51,46	61,71
8_D	8		10,50	61,31	58,38	51,20	61,70
7_B	7		4,50	61,92	58,76	49,55	61,69
11_B	11		4,50	61,89	58,72	49,52	61,65
7_C	7		7,50	61,85	58,70	49,48	61,62
16_D	16		10,50	61,40	58,43	50,74	61,62
17_D	17		10,50	61,45	58,46	50,62	61,62
6_D	6		10,50	61,27	58,33	50,99	61,61
1_D	1		10,50	61,33	58,36	50,84	61,60
11_C	11		7,50	61,80	58,63	49,44	61,57
17_E	17		13,50	61,25	58,27	50,49	61,44
7_A	7		1,50	61,66	58,51	49,31	61,43
16_E	16		13,50	61,19	58,22	50,60	61,43
7_D	7		10,50	61,65	58,50	49,28	61,42
11_A	11		1,50	61,65	58,49	49,30	61,42
8_A	8		1,50	61,19	58,21	50,53	61,41
11_D	11		10,50	61,60	58,43	49,24	61,37
16_A	16		1,50	61,25	58,23	50,09	61,33
3_A	3		1,50	61,01	58,03	50,68	61,32
6_A	6		1,50	61,14	58,15	50,33	61,32
1_A	1		1,50	61,19	58,18	50,18	61,31
17_A	17		1,50	61,24	58,21	49,95	61,28
42_B	42		4,50	59,97	56,76	47,63	59,73
42_C	42		7,50	59,97	56,76	47,63	59,73
42_D	42		10,50	59,84	56,63	47,49	59,60
42_A	42		1,50	59,53	56,33	47,21	59,30
14_D	14		10,50	59,15	56,04	47,15	59,01
14_C	14		7,50	59,15	56,04	47,13	59,00
14_E	14		13,50	59,09	55,98	47,14	58,96
14_B	14		4,50	59,01	55,90	46,97	58,86
40_C	40		7,50	58,80	55,60	46,34	58,54
40_B	40		4,50	58,78	55,58	46,30	58,51
41_B	41		4,50	58,73	55,54	46,17	58,45
40_D	40		10,50	58,69	55,49	46,22	58,43
41_C	41		7,50	58,70	55,50	46,14	58,42
172_C	172		7,50	56,25	53,78	50,08	58,30
41_D	41		10,50	58,55	55,35	45,99	58,27
41_A	41		1,50	58,49	55,29	45,93	58,21
40_A	40		1,50	58,38	55,19	45,92	58,12
18_D	18		10,50	57,94	54,91	46,84	58,03
18_E	18		13,50	57,92	54,89	46,87	58,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	43		4,50	58,30	55,11	45,72	58,02
14_A	14		1,50	58,09	54,99	46,26	57,99
175_B	175		4,50	55,71	53,45	49,86	57,96
18_C	18		7,50	57,89	54,86	46,67	57,95
43_C	43		7,50	58,23	55,04	45,66	57,95
175_C	175		7,50	55,79	53,48	49,76	57,94
137_B	137		4,50	57,88	54,55	46,47	57,82
43_A	43		1,50	58,09	54,90	45,53	57,81
138_B	138		4,50	57,86	54,52	46,44	57,79
43_D	43		10,50	58,06	54,87	45,47	57,77
135_B	135		4,50	57,84	54,50	46,42	57,77
137_C	137		7,50	57,81	54,48	46,39	57,75
138_C	138		7,50	57,79	54,46	46,38	57,73
5_D	5		10,50	56,97	54,10	47,91	57,71
135_C	135		7,50	57,75	54,41	46,32	57,68
127_B	127		4,50	57,66	54,34	46,26	57,60
5_C	5		7,50	56,86	53,99	47,78	57,59
18_B	18		4,50	57,55	54,51	46,24	57,59
137_A	137		1,50	57,65	54,32	46,23	57,59
135_A	135		1,50	57,64	54,31	46,21	57,57
137_D	137		10,50	57,62	54,29	46,20	57,56
127_C	127		7,50	57,61	54,29	46,21	57,55
138_D	138		10,50	57,61	54,28	46,19	57,55
138_A	138		1,50	57,58	54,24	46,16	57,51
135_D	135		10,50	57,56	54,22	46,12	57,49
136_B	136		4,50	57,55	54,21	46,12	57,48
127_D	127		10,50	57,46	54,13	46,05	57,40
136_C	136		7,50	57,46	54,12	46,02	57,39
175_A	175		1,50	54,74	52,61	49,45	57,31
56_B	56		4,50	57,37	54,02	45,92	57,29
127_A	127		1,50	57,34	54,02	45,94	57,28
136_A	136		1,50	57,32	53,98	45,89	57,25
136_D	136		10,50	57,28	53,94	45,84	57,21
5_B	5		4,50	56,54	53,65	47,25	57,20
56_C	56		7,50	57,28	53,93	45,82	57,20
172_B	172		4,50	55,12	52,62	48,82	57,10
254_B	254		4,50	57,27	54,10	45,07	57,07
56_A	56		1,50	57,14	53,79	45,69	57,06
56_D	56		10,50	57,11	53,77	45,64	57,03
215_C	215		7,50	56,41	53,35	47,07	57,01
206_C	206		7,50	56,35	53,32	47,12	57,00
55_B	55		4,50	57,07	53,72	45,57	56,98
66_B	66		4,50	57,26	54,07	44,72	56,98
44_B	44		4,50	57,23	54,05	44,69	56,96
66_C	66		7,50	57,23	54,05	44,69	56,96
219_C	219		7,50	56,33	53,28	47,00	56,94
221_C	221		7,50	56,36	53,29	46,93	56,93
44_C	44		7,50	57,18	54,00	44,64	56,91
54_B	54		4,50	57,01	53,67	45,45	56,91
217_C	217		7,50	56,33	53,27	46,90	56,90
55_C	55		7,50	56,98	53,63	45,47	56,89
54_C	54		7,50	56,92	53,59	45,36	56,82
53_B	53		4,50	56,94	53,63	45,22	56,81
66_D	66		10,50	57,07	53,88	44,49	56,79
208_C	208		7,50	56,07	53,06	46,98	56,77
44_D	44		10,50	57,04	53,85	44,47	56,76
206_B	206		4,50	56,18	53,13	46,77	56,76
55_A	55		1,50	56,84	53,48	45,35	56,75
66_A	66		1,50	57,00	53,82	44,48	56,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_D	55		10,50	56,81	53,47	45,29	56,72
53_C	53		7,50	56,85	53,53	45,12	56,71
54_A	54		1,50	56,80	53,46	45,27	56,71
219_B	219		4,50	56,17	53,09	46,63	56,70
44_A	44		1,50	56,96	53,78	44,45	56,69
54_D	54		10,50	56,74	53,41	45,16	56,64
53_A	53		1,50	56,75	53,43	45,05	56,62
220_C	220		7,50	55,98	52,94	46,68	56,60
221_B	221		4,50	56,10	53,01	46,47	56,60
222_C	222		7,50	55,96	52,91	46,61	56,56
45_B	45		4,50	56,80	53,62	44,26	56,53
53_D	53		10,50	56,66	53,35	44,92	56,52
66_E	66		13,50	56,77	53,58	44,20	56,49
15_E	15		13,50	56,12	53,17	45,92	56,48
215_B	215		4,50	55,89	52,83	46,51	56,48
216_C	216		7,50	55,87	52,81	46,56	56,48
45_C	45		7,50	56,74	53,56	44,19	56,47
218_C	218		7,50	55,87	52,81	46,51	56,46
15_D	15		10,50	56,10	53,15	45,85	56,44
208_B	208		4,50	55,78	52,75	46,55	56,43
46_B	46		4,50	56,68	53,49	44,12	56,40
18_A	18		1,50	56,24	53,22	45,24	56,36
52_B	52		4,50	56,57	53,34	44,32	56,34
46_C	46		7,50	56,60	53,42	44,06	56,33
217_B	217		4,50	55,81	52,73	46,24	56,33
220_B	220		4,50	55,78	52,70	46,26	56,32
45_D	45		10,50	56,59	53,40	44,02	56,31
oost_E	oost		13,50	54,53	52,09	47,76	56,30
84_C	84		7,50	56,36	53,03	44,95	56,30
45_A	45		1,50	56,56	53,37	44,04	56,29
84_B	84		4,50	56,35	53,02	44,93	56,29
47_B	47		4,50	56,55	53,36	43,99	56,27
52_C	52		7,50	56,49	53,25	44,26	56,26
oost_D	oost		10,50	54,45	52,03	47,77	56,26
oost_F	oost		16,50	54,53	52,08	47,69	56,26
236_C	236		7,50	54,45	51,88	47,80	56,25
15_C	15		7,50	55,93	52,97	45,55	56,23
222_B	222		4,50	55,69	52,61	46,11	56,21
46_A	46		1,50	56,46	53,28	43,94	56,19
47_C	47		7,50	56,46	53,28	43,91	56,19
84_D	84		10,50	56,25	52,93	44,84	56,19
46_D	46		10,50	56,46	53,27	43,90	56,18
65_B	65		4,50	56,44	53,25	43,92	56,17
oost_C	oost		7,50	54,28	51,89	47,72	56,16
65_C	65		7,50	56,41	53,23	43,89	56,14
52_A	52		1,50	56,34	53,11	44,07	56,11
207_C	207		7,50	55,11	52,21	46,72	56,09
9_D	9		10,50	56,21	53,07	44,29	56,08
47_A	47		1,50	56,35	53,16	43,81	56,07
52_D	52		10,50	56,29	53,06	44,07	56,07
47_D	47		10,50	56,31	53,12	43,76	56,03
9_C	9		7,50	56,12	52,97	44,24	55,99
65_D	65		10,50	56,27	53,08	43,70	55,99
236_B	236		4,50	54,12	51,56	47,51	55,94
5_A	5		1,50	55,23	52,36	46,04	55,93
218_B	218		4,50	55,41	52,33	45,84	55,93
65_A	65		1,50	56,14	52,96	43,66	55,88
227_C	227		7,50	54,16	51,54	47,29	55,84
226_C	226		7,50	54,15	51,53	47,25	55,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_E	65		13,50	56,09	52,90	43,53	55,81
224_C	224		7,50	54,15	51,52	47,22	55,80
229_C	229		7,50	54,07	51,47	47,29	55,80
oost_B	oost		4,50	53,77	51,44	47,50	55,80
228_C	228		7,50	54,08	51,48	47,26	55,79
51_B	51		4,50	56,04	52,84	43,57	55,78
254_A	254		1,50	55,93	52,78	43,89	55,77
233_C	233		7,50	54,13	51,49	47,15	55,76
51_C	51		7,50	55,98	52,77	43,52	55,72
207_B	207		4,50	54,78	51,86	46,27	55,71
216_B	216		4,50	55,10	52,04	45,77	55,70
9_B	9		4,50	55,80	52,66	43,98	55,69
232_C	232		7,50	54,06	51,42	47,08	55,69
231_C	231		7,50	54,06	51,42	47,06	55,68
200_C	200		7,50	54,04	51,39	47,02	55,65
84_A	84		1,50	55,69	52,36	44,27	55,63
199_C	199		7,50	53,99	51,35	46,98	55,61
205_C	205		7,50	53,97	51,32	46,96	55,58
51_D	51		10,50	55,83	52,62	43,38	55,57
63_B	63		4,50	55,81	52,63	43,30	55,54
172_A	172		1,50	53,15	50,84	47,57	55,54
51_A	51		1,50	55,80	52,60	43,32	55,53
64_B	64		4,50	55,80	52,61	43,29	55,53
63_C	63		7,50	55,78	52,59	43,26	55,51
64_C	64		7,50	55,78	52,59	43,27	55,51
227_B	227		4,50	53,78	51,17	46,96	55,49
225_B	225		4,50	53,78	51,17	46,93	55,48
226_B	226		4,50	53,79	51,17	46,93	55,48
48_B	48		4,50	55,73	52,54	43,23	55,46
228_B	228		4,50	53,73	51,13	46,94	55,46
229_B	229		4,50	53,71	51,12	46,97	55,46
224_B	224		4,50	53,74	51,12	46,88	55,43
48_C	48		7,50	55,68	52,50	43,19	55,42
15_B	15		4,50	55,09	52,12	44,77	55,41
63_D	63		10,50	55,66	52,47	43,12	55,38
64_D	64		10,50	55,66	52,47	43,11	55,38
233_B	233		4,50	53,70	51,08	46,80	55,37
232_B	232		4,50	53,66	51,04	46,76	55,33
48_D	48		10,50	55,59	52,39	43,08	55,32
167_C	167		7,50	54,20	51,38	46,06	55,30
231_B	231		4,50	53,64	51,01	46,72	55,30
63_A	63		1,50	55,53	52,34	43,05	55,27
200_B	200		4,50	53,60	50,97	46,68	55,26
64_A	64		1,50	55,51	52,32	43,03	55,25
63_E	63		13,50	55,50	52,31	42,97	55,23
64_E	64		13,50	55,51	52,32	42,97	55,23
164_C	164		7,50	54,17	51,36	45,91	55,22
199_B	199		4,50	53,56	50,93	46,64	55,22
48_A	48		1,50	55,47	52,28	42,99	55,21
161_C	161		7,50	54,16	51,34	45,91	55,21
170_C	170		7,50	54,05	51,24	45,99	55,18
205_B	205		4,50	53,51	50,89	46,60	55,18
206_A	206		1,50	54,52	51,48	45,21	55,14
219_A	219		1,50	54,55	51,49	45,10	55,11
139_C	139		7,50	53,92	51,10	45,92	55,07
160_C	160		7,50	53,93	51,12	45,89	55,07
83_C	83		7,50	55,11	51,79	43,70	55,05
152_C	152		7,50	53,90	51,09	45,89	55,05
oost_D	oost		10,50	53,47	50,95	46,30	55,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_C	177		7,50	54,02	51,12	45,62	55,00
83_B	83		4,50	55,05	51,72	43,64	54,99
83_D	83		10,50	55,02	51,69	43,60	54,96
97_C	97		7,50	55,00	51,67	43,59	54,94
97_D	97		10,50	54,99	51,67	43,58	54,93
158_C	158		7,50	53,80	51,00	45,74	54,93
221_A	221		1,50	54,42	51,34	44,79	54,92
148_C	148		7,50	53,76	50,93	45,74	54,90
190_C	190		7,50	53,87	50,99	45,57	54,89
oost_C	oost		7,50	53,29	50,78	46,19	54,89
143_C	143		7,50	53,72	50,90	45,73	54,88
192_C	192		7,50	53,76	50,92	45,70	54,88
67_C	67		7,50	55,11	51,93	42,72	54,87
237_C	237		7,50	52,80	50,33	46,63	54,85
153_C	153		7,50	53,67	50,88	45,67	54,83
39_D	39		10,50	54,96	51,80	43,04	54,82
97_B	97		4,50	54,86	51,54	43,46	54,80
185_C	185		7,50	53,72	50,86	45,54	54,79
208_A	208		1,50	54,09	51,09	45,00	54,79
67_D	67		10,50	55,04	51,85	42,57	54,78
184_C	184		7,50	53,68	50,83	45,55	54,77
166_C	166		7,50	53,59	50,78	45,63	54,76
67_B	67		4,50	54,98	51,80	42,60	54,74
39_C	39		7,50	54,86	51,70	42,99	54,73
156_C	156		7,50	53,55	50,73	45,63	54,73
149_C	149		7,50	53,56	50,76	45,58	54,72
157_C	157		7,50	53,54	50,72	45,61	54,72
240_C	240		7,50	53,70	50,78	45,41	54,71
159_C	159		7,50	53,50	50,68	45,56	54,68
142_C	142		7,50	53,50	50,67	45,53	54,66
144_C	144		7,50	53,44	50,65	45,56	54,65
50_C	50		7,50	54,88	51,68	42,47	54,63
9_A	9		1,50	54,66	51,54	43,13	54,62
50_B	50		4,50	54,87	51,67	42,45	54,62
204_B	204		4,50	52,92	50,31	46,05	54,61
15_A	15		1,50	54,15	51,20	44,09	54,55
50_D	50		10,50	54,80	51,61	42,40	54,55
146_C	146		7,50	53,36	50,56	45,45	54,55
167_B	167		4,50	53,52	50,67	45,22	54,55
193_C	193		7,50	53,36	50,55	45,44	54,55
141_C	141		7,50	53,37	50,54	45,41	54,54
181_C	181		7,50	53,37	50,55	45,42	54,54
145_C	145		7,50	53,39	50,55	45,38	54,53
220_A	220		1,50	53,97	50,91	44,50	54,53
222_A	222		1,50	54,00	50,93	44,44	54,53
237_B	237		4,50	52,45	49,99	46,31	54,52
67_E	67		13,50	54,77	51,58	42,31	54,51
178_C	178		7,50	53,46	50,59	45,23	54,51
oost_D	oost		10,50	53,00	50,42	45,69	54,49
164_B	164		4,50	53,46	50,63	45,08	54,46
161_B	161		4,50	53,45	50,61	45,08	54,45
85_C	85		7,50	54,50	51,18	43,09	54,44
85_D	85		10,50	54,50	51,18	43,08	54,44
147_C	147		7,50	53,30	50,46	45,27	54,44
170_B	170		4,50	53,38	50,53	45,14	54,43
188_C	188		7,50	53,34	50,48	45,22	54,43
oost_A	oost		1,50	52,32	50,01	46,16	54,41
189_C	189		7,50	53,42	50,52	45,04	54,40
83_A	83		1,50	54,43	51,10	43,01	54,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
186_C	186	7,50	53,20	50,38	45,24	54,37
oost_B	oost	4,50	52,63	50,17	45,79	54,36
139_B	139	4,50	53,25	50,41	45,12	54,35
160_B	160	4,50	53,26	50,42	45,06	54,33
183_C	183	7,50	53,28	50,41	45,06	54,33
187_C	187	7,50	53,27	50,39	45,05	54,32
152_B	152	4,50	53,24	50,39	45,05	54,31
oost_C	oost	7,50	52,80	50,22	45,51	54,30
85_B	85	4,50	54,35	51,02	42,94	54,29
118_D	118	10,50	54,36	51,04	42,88	54,28
177_B	177	4,50	53,37	50,45	44,82	54,28
240_B	240	4,50	53,36	50,40	44,84	54,28
39_B	39	4,50	54,38	51,22	42,59	54,27
50_A	50	1,50	54,52	51,33	42,12	54,27
118_C	118	7,50	54,34	51,02	42,89	54,27
87_D	87	10,50	54,32	51,00	42,87	54,25
87_C	87	7,50	54,31	50,99	42,87	54,24
236_A	236	1,50	52,34	49,82	45,88	54,24
49_C	49	7,50	54,46	51,27	42,04	54,21
140_C	140	7,50	53,05	50,25	45,05	54,21
215_A	215	1,50	53,52	50,49	44,39	54,20
49_B	49	4,50	54,43	51,25	42,00	54,18
148_B	148	4,50	53,11	50,25	44,93	54,18
49_D	49	10,50	54,41	51,22	41,99	54,16
118_B	118	4,50	54,23	50,90	42,78	54,16
190_B	190	4,50	53,21	50,30	44,75	54,16
192_B	192	4,50	53,11	50,25	44,88	54,16
143_B	143	4,50	53,08	50,23	44,90	54,15
87_B	87	4,50	54,17	50,85	42,75	54,11
158_B	158	4,50	53,03	50,21	44,86	54,11
207_A	207	1,50	53,13	50,23	44,73	54,11
134_D	134	10,50	54,17	50,84	42,73	54,10
180_C	180	7,50	52,90	50,09	45,01	54,10
179_C	179	7,50	53,19	50,25	44,60	54,09
134_C	134	7,50	54,14	50,82	42,71	54,08
185_B	185	4,50	53,04	50,15	44,71	54,05
153_B	153	4,50	52,95	50,12	44,81	54,04
119_C	119	7,50	54,11	50,79	42,56	54,02
119_D	119	10,50	54,11	50,80	42,53	54,01
184_B	184	4,50	52,98	50,10	44,70	54,01
67_A	67	1,50	54,21	51,03	41,91	53,99
156_B	156	4,50	52,84	50,00	44,77	53,96
81_C	81	7,50	54,01	50,68	42,59	53,95
134_B	134	4,50	54,01	50,68	42,59	53,95
157_B	157	4,50	52,85	50,00	44,73	53,95
149_B	149	4,50	52,81	50,00	44,75	53,94
166_B	166	4,50	52,82	49,97	44,71	53,92
119_B	119	4,50	53,99	50,67	42,45	53,90
159_B	159	4,50	52,78	49,92	44,65	53,87
142_B	142	4,50	52,78	49,92	44,63	53,86
255_B	255	4,50	54,06	50,72	42,07	53,86
144_B	144	4,50	52,70	49,88	44,68	53,84
194_C	194	7,50	52,71	49,86	44,68	53,84
81_D	81	10,50	53,90	50,57	42,47	53,83
169_C	169	7,50	52,62	49,83	44,74	53,83
81_B	81	4,50	53,87	50,55	42,45	53,81
115_C	115	7,50	53,94	50,66	42,13	53,80
49_A	49	1,50	54,04	50,85	41,65	53,79
115_D	115	10,50	53,93	50,65	42,10	53,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
146_B	146	4,50	52,64	49,81	44,58	53,77	
193_B	193	4,50	52,65	49,82	44,58	53,77	
145_B	145	4,50	52,68	49,82	44,52	53,76	
182_C	182	7,50	52,57	49,76	44,63	53,75	
141_B	141	4,50	52,63	49,78	44,51	53,73	
253_B	253	4,50	53,76	50,69	42,20	53,73	
176_C	176	7,50	52,86	49,91	44,18	53,72	
178_B	178	4,50	52,73	49,84	44,37	53,72	
181_B	181	4,50	52,59	49,76	44,55	53,72	
97_A	97	1,50	53,76	50,45	42,37	53,71	
oost_B	oost	4,50	52,04	49,52	45,05	53,69	
162_C	162	7,50	52,73	49,91	44,21	53,68	
226_A	226	1,50	51,88	49,31	45,23	53,68	
229_A	229	1,50	51,85	49,30	45,26	53,68	
225_A	225	1,50	51,86	49,30	45,23	53,67	
228_A	228	1,50	51,85	49,29	45,24	53,67	
115_B	115	4,50	53,80	50,52	42,01	53,66	
227_A	227	1,50	51,84	49,29	45,24	53,66	
218_A	218	1,50	53,18	50,08	43,45	53,64	
147_B	147	4,50	52,56	49,70	44,39	53,63	
188_B	188	4,50	52,58	49,70	44,33	53,62	
189_B	189	4,50	52,70	49,77	44,17	53,62	
224_A	224	1,50	51,79	49,23	45,15	53,59	
10_D	10	10,50	53,58	50,47	42,16	53,57	
187_B	187	4,50	52,58	49,68	44,21	53,57	
81_A	81	1,50	53,61	50,28	42,18	53,54	
202_B	202	4,50	51,90	49,28	44,93	53,54	
186_B	186	4,50	52,43	49,58	44,33	53,53	
233_A	233	1,50	51,74	49,16	45,05	53,52	
183_B	183	4,50	52,50	49,61	44,15	53,50	
70_C	70	7,50	53,71	50,53	41,43	53,49	
10_C	10	7,50	53,48	50,37	42,07	53,47	
168_C	168	7,50	52,32	49,52	44,28	53,46	
232_A	232	1,50	51,68	49,10	44,99	53,46	
231_A	231	1,50	51,68	49,10	44,96	53,44	
200_A	200	1,50	51,64	49,06	44,93	53,41	
82_C	82	7,50	53,46	50,13	42,02	53,39	
82_B	82	4,50	53,45	50,12	42,01	53,38	
107_B	107	4,50	53,42	50,10	42,00	53,36	
39_A	39	1,50	53,39	50,26	41,85	53,35	
199_A	199	1,50	51,58	49,00	44,88	53,35	
191_C	191	7,50	52,21	49,36	44,15	53,33	
205_A	205	1,50	51,56	48,98	44,85	53,33	
107_C	107	7,50	53,36	50,04	41,95	53,30	
209_C	209	7,50	52,25	49,38	44,02	53,30	
100_B	100	4,50	53,36	50,03	41,91	53,29	
140_B	140	4,50	52,14	49,33	44,10	53,28	
179_B	179	4,50	52,44	49,48	43,72	53,28	
70_B	70	4,50	53,47	50,29	41,23	53,26	
82_D	82	10,50	53,32	49,99	41,88	53,25	
85_A	85	1,50	53,30	49,99	41,90	53,25	
82_A	82	1,50	53,31	49,98	41,86	53,24	
57_D	57	10,50	53,30	49,98	41,83	53,23	
100_C	100	7,50	53,30	49,97	41,87	53,23	
118_A	118	1,50	53,28	49,97	41,84	53,22	
241_C	241	7,50	52,69	49,60	43,17	53,22	
126_D	126	10,50	53,24	49,93	41,87	53,19	
61_D	61	10,50	53,42	50,23	41,03	53,17	
180_B	180	4,50	51,99	49,17	44,05	53,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_C	57		7,50	53,23	49,91	41,78	53,16
61_C	61		7,50	53,40	50,21	41,05	53,16
61_E	61		13,50	53,40	50,20	41,00	53,15
87_A	87		1,50	53,19	49,88	41,78	53,13
100_A	100		1,50	53,19	49,87	41,74	53,12
126_C	126		7,50	53,16	49,86	41,80	53,12
162_B	162		4,50	52,25	49,40	43,53	53,12
4_D	4		10,50	52,33	49,49	43,37	53,11
150_C	150		7,50	51,92	49,13	44,00	53,11
94_B	94		4,50	53,16	49,83	41,74	53,10
70_E	70		13,50	53,31	50,12	40,96	53,07
108_B	108		4,50	53,11	49,78	41,69	53,05
61_B	61		4,50	53,26	50,08	40,93	53,03
70_D	70		10,50	53,27	50,08	40,93	53,03
94_C	94		7,50	53,08	49,75	41,66	53,02
107_A	107		1,50	53,09	49,76	41,66	53,02
113_B	113		4,50	53,09	49,76	41,65	53,02
94_A	94		1,50	53,05	49,72	41,63	52,99
119_A	119		1,50	53,07	49,76	41,56	52,99
165_C	165		7,50	51,84	49,03	43,84	52,99
57_B	57		4,50	53,04	49,71	41,60	52,97
108_C	108		7,50	53,03	49,71	41,61	52,97
100_D	100		10,50	53,01	49,68	41,57	52,94
109_B	109		4,50	53,01	49,68	41,57	52,94
176_B	176		4,50	52,12	49,15	43,35	52,94
134_A	134		1,50	52,99	49,67	41,57	52,93
194_B	194		4,50	51,83	48,96	43,67	52,91
93_B	93		4,50	52,97	49,64	41,53	52,90
169_B	169		4,50	51,77	48,94	43,72	52,90
240_A	240		1,50	51,99	49,02	43,45	52,90
113_C	113		7,50	52,95	49,62	41,52	52,88
113_A	113		1,50	52,94	49,61	41,50	52,87
209_B	209		4,50	51,85	48,96	43,52	52,86
oost_A	oost		1,50	51,21	48,72	44,21	52,86
101_B	101		4,50	52,92	49,59	41,48	52,85
109_C	109		7,50	52,92	49,59	41,49	52,85
217_A	217		1,50	52,16	49,14	43,04	52,85
126_B	126		4,50	52,89	49,58	41,52	52,84
103_B	103		4,50	52,90	49,57	41,46	52,83
93_A	93		1,50	52,89	49,56	41,45	52,82
108_A	108		1,50	52,88	49,56	41,45	52,82
10_B	10		4,50	52,76	49,66	41,57	52,81
93_C	93		7,50	52,87	49,54	41,44	52,80
92_B	92		4,50	52,85	49,52	41,42	52,78
4_C	4		7,50	52,01	49,16	42,99	52,77
115_A	115		1,50	52,90	49,62	41,15	52,77
204_A	204		1,50	51,00	48,43	44,30	52,77
101_A	101		1,50	52,82	49,49	41,39	52,75
2_D	2		10,50	52,10	49,22	42,74	52,74
103_A	103		1,50	52,81	49,48	41,37	52,74
109_A	109		1,50	52,81	49,47	41,36	52,74
241_B	241		4,50	52,27	49,15	42,58	52,74
37_D	37		10,50	52,78	49,64	41,23	52,73
107_D	107		10,50	52,79	49,47	41,37	52,73
92_A	92		1,50	52,78	49,45	41,34	52,71
101_C	101		7,50	52,77	49,44	41,35	52,71
182_B	182		4,50	51,53	48,71	43,59	52,71
237_A	237		1,50	50,52	48,12	44,58	52,70
103_C	103		7,50	52,75	49,42	41,32	52,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_D	94		10,50	52,74	49,41	41,31	52,67
161_A	161		1,50	51,61	48,83	43,34	52,66
92_C	92		7,50	52,71	49,39	41,29	52,65
211_B	211		4,50	51,03	48,43	44,01	52,65
108_D	108		10,50	52,69	49,36	41,27	52,63
109_D	109		10,50	52,70	49,37	41,27	52,63
113_D	113		10,50	52,70	49,37	41,27	52,63
93_D	93		10,50	52,68	49,35	41,24	52,61
155_C	155		7,50	51,45	48,62	43,48	52,61
168_B	168		4,50	51,51	48,69	43,37	52,61
10_A	10		1,50	52,40	49,33	41,45	52,52
101_D	101		10,50	52,57	49,24	41,14	52,50
103_D	103		10,50	52,56	49,23	41,13	52,49
164_A	164		1,50	51,44	48,66	43,17	52,49
92_D	92		10,50	52,54	49,21	41,10	52,47
253_A	253		1,50	52,42	49,38	41,18	52,47
223_C	223		7,50	50,84	48,18	43,75	52,41
191_B	191		4,50	51,31	48,44	43,15	52,39
37_C	37		7,50	52,39	49,27	40,96	52,38
234_C	234		7,50	50,72	48,08	43,76	52,36
150_B	150		4,50	51,21	48,39	43,15	52,34
255_A	255		1,50	52,53	49,19	40,57	52,34
163_C	163		7,50	51,46	48,63	42,70	52,32
216_A	216		1,50	51,37	48,43	42,87	52,30
70_A	70		1,50	52,46	49,29	40,35	52,28
61_A	61		1,50	52,44	49,26	40,23	52,23
oost_A	oost		1,50	50,65	48,10	43,50	52,22
203_B	203		4,50	50,67	48,02	43,50	52,21
165_B	165		4,50	51,03	48,19	42,88	52,12
2_C	2		7,50	51,50	48,61	42,07	52,11
239_C	239		7,50	51,54	48,46	42,08	52,10
4_B	4		4,50	51,28	48,44	42,29	52,05
139_A	139		1,50	50,77	48,00	42,94	52,00
149_A	149		1,50	50,66	47,91	42,96	51,95
223_B	223		4,50	50,32	47,69	43,34	51,95
156_A	156		1,50	50,65	47,85	42,83	51,88
234_B	234		4,50	50,19	47,57	43,33	51,88
238_C	238		7,50	49,74	47,32	43,73	51,88
69_C	69		7,50	52,03	48,85	39,89	51,84
230_C	230		7,50	50,16	47,55	43,28	51,84
57_A	57		1,50	51,88	48,57	40,46	51,82
214_C	214		7,50	50,68	47,79	42,62	51,79
158_A	158		1,50	50,48	47,71	42,77	51,76
213_B	213		4,50	50,19	47,58	43,04	51,75
4_A	4		1,50	50,93	48,11	42,04	51,74
155_B	155		4,50	50,62	47,77	42,53	51,73
37_B	37		4,50	51,70	48,58	40,43	51,72
163_B	163		4,50	50,90	48,05	42,03	51,71
202_A	202		1,50	50,02	47,43	43,15	51,71
162_A	162		1,50	50,77	47,95	42,18	51,69
2_A	2		1,50	51,02	48,13	41,67	51,66
153_A	153		1,50	50,38	47,61	42,67	51,66
86_D	86		10,50	51,72	48,42	40,24	51,65
157_A	157		1,50	50,37	47,59	42,64	51,64
2_B	2		4,50	51,01	48,11	41,58	51,62
132_D	132		10,50	51,68	48,37	40,23	51,61
159_A	159		1,50	50,32	47,54	42,61	51,60
214_B	214		4,50	50,64	47,69	42,22	51,60
166_A	166		1,50	50,33	47,55	42,58	51,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126		1,50	51,60	48,30	40,25	51,56
86_C	86		7,50	51,60	48,30	40,17	51,54
146_A	146		1,50	50,28	47,49	42,54	51,54
69_B	69		4,50	51,70	48,53	39,63	51,53
179_A	179		1,50	50,60	47,68	42,06	51,52
144_A	144		1,50	50,25	47,46	42,47	51,50
238_B	238		4,50	49,30	46,90	43,35	51,48
37_A	37		1,50	51,38	48,28	40,29	51,46
141_A	141		1,50	50,19	47,40	42,46	51,46
145_A	145		1,50	50,17	47,39	42,48	51,46
193_A	193		1,50	50,17	47,39	42,45	51,45
239_B	239		4,50	50,93	47,82	41,36	51,44
132_C	132		7,50	51,48	48,18	40,07	51,43
147_A	147		1,50	50,15	47,36	42,44	51,43
12_D	12		10,50	51,24	48,19	40,51	51,42
245_D	245		10,50	50,73	47,84	41,45	51,39
181_A	181		1,50	50,03	47,27	42,39	51,34
188_A	188		1,50	50,13	47,32	42,26	51,34
69_E	69		13,50	51,52	48,33	39,28	51,31
151_C	151		7,50	50,11	47,30	42,21	51,30
178_A	178		1,50	50,09	47,27	42,20	51,29
176_A	176		1,50	50,36	47,43	41,78	51,26
230_B	230		4,50	49,54	46,94	42,73	51,26
209_A	209		1,50	50,18	47,32	42,01	51,25
69_D	69		10,50	51,44	48,26	39,22	51,23
35_D	35		10,50	51,15	48,05	40,02	51,22
186_A	186		1,50	50,00	47,19	42,12	51,20
194_A	194		1,50	50,03	47,21	42,06	51,19
242_C	242		7,50	50,60	47,53	41,23	51,19
187_A	187		1,50	49,95	47,14	42,10	51,17
189_A	189		1,50	50,08	47,22	41,96	51,17
241_A	241		1,50	50,68	47,57	41,05	51,17
280_B	280		4,50	51,24	47,92	39,80	51,17
120_D	120		10,50	51,29	48,04	39,46	51,15
86_B	86		4,50	51,14	47,84	39,73	51,09
120_C	120		7,50	51,19	47,95	39,42	51,07
154_C	154		7,50	49,86	47,06	41,95	51,05
183_A	183		1,50	49,80	46,99	41,95	51,02
132_B	132		4,50	51,02	47,72	39,62	50,97
211_A	211		1,50	49,33	46,74	42,33	50,96
180_A	180		1,50	49,62	46,86	42,03	50,95
128_D	128		10,50	50,97	47,68	39,64	50,94
195_C	195		7,50	49,86	47,00	41,68	50,93
235_C	235		7,50	48,61	46,26	42,90	50,92
140_A	140		1,50	49,60	46,85	41,86	50,87
128_C	128		7,50	50,86	47,57	39,54	50,83
19_D	19		10,50	50,81	47,52	39,37	50,75
69_A	69		1,50	50,86	47,70	38,95	50,72
191_A	191		1,50	49,56	46,72	41,52	50,69
280_A	280		1,50	50,71	47,38	39,27	50,64
35_C	35		7,50	50,54	47,45	39,51	50,63
168_A	168		1,50	49,33	46,55	41,57	50,59
163_A	163		1,50	49,72	46,90	40,95	50,58
130_D	130		10,50	50,59	47,30	39,26	50,56
62_E	62		13,50	50,73	47,52	38,69	50,55
120_B	120		4,50	50,67	47,43	38,94	50,55
19_C	19		7,50	50,59	47,30	39,19	50,54
24_C	24		7,50	50,70	47,50	38,74	50,54
150_A	150		1,50	49,31	46,52	41,49	50,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_B	250		4,50	49,61	46,81	40,90	50,49
251_B	251		4,50	49,61	46,81	40,90	50,49
129_D	129		10,50	50,52	47,22	39,16	50,48
62_D	62		10,50	50,64	47,43	38,62	50,47
130_C	130		7,50	50,50	47,21	39,18	50,47
35_A	35		1,50	50,29	47,22	39,47	50,44
95_D	95		10,50	50,48	47,17	39,06	50,42
275_B	275		4,50	50,50	47,15	39,04	50,42
242_B	242		4,50	49,87	46,79	40,36	50,41
182_A	182		1,50	49,07	46,31	41,48	50,40
214_A	214		1,50	49,46	46,50	40,97	50,39
62_C	62		7,50	50,53	47,33	38,61	50,38
12_C	12		7,50	50,06	47,02	39,76	50,37
235_B	235		4,50	47,98	45,66	42,41	50,37
151_B	151		4,50	49,20	46,38	41,23	50,36
259_B	259		4,50	50,31	47,22	39,09	50,36
35_B	35		4,50	50,21	47,12	39,31	50,34
169_A	169		1,50	49,04	46,26	41,31	50,31
250_A	250		1,50	49,35	46,58	40,78	50,29
251_A	251		1,50	49,35	46,58	40,78	50,29
131_D	131		10,50	50,33	47,03	38,95	50,28
203_A	203		1,50	48,63	46,04	41,67	50,28
129_C	129		7,50	50,31	47,01	38,98	50,27
259_A	259		1,50	50,17	47,09	39,09	50,25
243_C	243		7,50	49,64	46,58	40,27	50,23
68_C	68		7,50	50,36	47,19	38,39	50,21
99_B	99		4,50	50,25	46,95	38,88	50,20
213_A	213		1,50	48,63	46,04	41,49	50,20
12_A	12		1,50	49,81	46,79	39,74	50,19
198_C	198		7,50	48,90	46,26	41,15	50,19
201_B	201		4,50	48,73	46,09	41,37	50,19
279_B	279		4,50	50,27	46,93	38,81	50,19
36_A	36		1,50	49,93	46,88	39,41	50,17
86_A	86		1,50	50,21	46,93	38,81	50,16
234_A	234		1,50	48,39	45,80	41,65	50,14
128_B	128		4,50	50,15	46,86	38,82	50,12
223_A	223		1,50	48,42	45,82	41,57	50,12
24_D	24		10,50	50,23	47,02	38,39	50,10
25_D	25		10,50	50,22	47,03	38,38	50,09
114_D	114		10,50	50,25	47,03	38,31	50,09
155_A	155		1,50	48,87	46,07	41,00	50,08
275_A	275		1,50	50,12	46,78	38,67	50,05
133_D	133		10,50	50,09	46,80	38,67	50,04
24_B	24		4,50	50,18	46,99	38,24	50,03
25_C	25		7,50	50,16	46,97	38,31	50,03
245_C	245		7,50	49,36	46,46	40,12	50,03
99_D	99		10,50	50,07	46,76	38,67	50,02
116_D	116		10,50	50,09	46,81	38,58	50,02
36_D	36		10,50	49,80	46,75	39,15	50,00
131_C	131		7,50	50,03	46,74	38,70	50,00
154_B	154		4,50	48,77	45,97	40,85	49,96
95_C	95		7,50	50,00	46,70	38,62	49,95
114_C	114		7,50	50,08	46,88	38,25	49,95
13_A	13		1,50	49,57	46,58	39,43	49,93
99_C	99		7,50	49,96	46,66	38,60	49,92
132_A	132		1,50	49,97	46,68	38,57	49,92
19_B	19		4,50	49,95	46,66	38,56	49,90
13_D	13		10,50	49,48	46,49	39,49	49,89
12_B	12		4,50	49,52	46,50	39,36	49,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26		7,50	49,99	46,82	38,17	49,87
21_D	21		10,50	49,88	46,60	38,44	49,82
62_B	62		4,50	49,94	46,75	38,11	49,81
116_C	116		7,50	49,86	46,59	38,44	49,81
120_A	120		1,50	49,89	46,66	38,24	49,80
257_A	257		1,50	49,22	46,34	39,67	49,79
195_B	195		4,50	48,72	45,85	40,51	49,78
68_B	68		4,50	49,88	46,72	38,03	49,76
121_D	121		10,50	49,89	46,66	38,07	49,76
99_A	99		1,50	49,79	46,50	38,42	49,75
26_D	26		10,50	49,86	46,67	38,05	49,74
133_C	133		7,50	49,78	46,49	38,41	49,74
25_B	25		4,50	49,85	46,66	38,01	49,72
279_A	279		1,50	49,80	46,46	38,34	49,72
130_B	130		4,50	49,73	46,44	38,41	49,70
238_A	238		1,50	47,42	45,06	41,64	49,69
95_B	95		4,50	49,73	46,43	38,34	49,68
246_D	246		10,50	49,04	46,14	39,68	49,67
68_E	68		13,50	49,84	46,65	37,74	49,66
239_A	239		1,50	49,10	46,02	39,66	49,66
210_B	210		4,50	48,28	45,64	40,64	49,62
36_C	36		7,50	49,37	46,32	38,82	49,60
60_E	60		13,50	49,76	46,55	37,76	49,59
68_D	68		10,50	49,72	46,54	37,66	49,55
21_C	21		7,50	49,59	46,30	38,18	49,54
121_C	121		7,50	49,64	46,42	37,95	49,54
36_B	36		4,50	49,26	46,22	38,84	49,53
60_D	60		10,50	49,62	46,42	37,65	49,46
257_B	257		4,50	48,92	46,02	39,24	49,45
129_B	129		4,50	49,46	46,17	38,14	49,43
252_A	252		1,50	48,88	45,97	39,24	49,42
24_A	24		1,50	49,54	46,35	37,71	49,41
26_B	26		4,50	49,51	46,34	37,74	49,40
38_A	38		1,50	49,08	46,06	38,79	49,39
68_A	68		1,50	49,49	46,34	37,74	49,39
13_B	13		4,50	48,96	45,97	38,89	49,35
60_C	60		7,50	49,47	46,29	37,67	49,35
128_A	128		1,50	49,38	46,10	38,05	49,35
62_A	62		1,50	49,44	46,25	37,71	49,34
114_B	114		4,50	49,45	46,25	37,70	49,34
102_D	102		10,50	49,38	46,07	37,98	49,33
102_C	102		7,50	49,37	46,06	38,00	49,32
123_D	123		10,50	49,45	46,25	37,56	49,31
243_B	243		4,50	48,74	45,66	39,28	49,30
102_B	102		4,50	49,33	46,02	37,95	49,28
88_D	88		10,50	49,33	46,06	37,87	49,27
20_D	20		10,50	49,32	46,06	37,80	49,25
25_A	25		1,50	49,34	46,15	37,60	49,24
165_A	165		1,50	47,99	45,20	40,22	49,24
131_B	131		4,50	49,25	45,96	37,92	49,22
252_B	252		4,50	48,67	45,75	38,93	49,17
245_B	245		4,50	48,54	45,61	39,17	49,16
116_B	116		4,50	49,19	45,93	37,80	49,15
38_D	38		10,50	48,85	45,82	38,48	49,14
13_C	13		7,50	48,70	45,72	38,78	49,13
95_A	95		1,50	49,16	45,87	37,78	49,11
123_C	123		7,50	49,19	46,00	37,47	49,09
19_A	19		1,50	49,13	45,85	37,74	49,08
245_A	245		1,50	48,39	45,49	39,20	49,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	26		1,50	49,12	45,95	37,45	49,04
130_A	130		1,50	49,04	45,76	37,72	49,01
121_B	121		4,50	49,06	45,85	37,45	48,98
133_B	133		4,50	49,00	45,72	37,65	48,96
114_A	114		1,50	49,05	45,85	37,36	48,95
198_B	198		4,50	47,69	45,06	39,86	48,95
60_B	60		4,50	49,01	45,84	37,31	48,92
20_C	20		7,50	48,97	45,71	37,48	48,91
230_A	230		1,50	47,25	44,62	40,34	48,91
88_C	88		7,50	48,93	45,67	37,58	48,90
22_D	22		10,50	48,97	45,73	37,41	48,89
38_B	38		4,50	48,46	45,44	38,26	48,80
129_A	129		1,50	48,82	45,54	37,49	48,79
21_B	21		4,50	48,83	45,55	37,41	48,78
116_A	116		1,50	48,80	45,56	37,41	48,77
60_A	60		1,50	48,81	45,63	37,17	48,73
151_A	151		1,50	47,45	44,68	39,73	48,73
121_A	121		1,50	48,76	45,55	37,20	48,69
242_A	242		1,50	48,07	45,02	38,73	48,67
23_D	23		10,50	48,73	45,51	37,12	48,65
123_B	123		4,50	48,73	45,54	37,11	48,65
246_C	246		7,50	48,03	45,11	38,64	48,65
102_A	102		1,50	48,69	45,39	37,31	48,64
235_A	235		1,50	46,18	43,90	40,71	48,63
131_A	131		1,50	48,63	45,35	37,30	48,60
38_C	38		7,50	48,25	45,23	37,94	48,56
98_D	98		10,50	48,61	45,33	37,22	48,56
123_A	123		1,50	48,58	45,39	37,01	48,51
96_D	96		10,50	48,54	45,25	37,15	48,49
201_A	201		1,50	46,98	44,38	39,71	48,49
246_A	246		1,50	47,79	44,92	38,57	48,48
244_A	244		1,50	48,07	45,10	38,04	48,47
58_D	58		10,50	48,57	45,37	36,67	48,43
34_D	34		10,50	48,00	45,01	37,99	48,40
98_B	98		4,50	48,42	45,17	37,12	48,40
22_C	22		7,50	48,47	45,22	36,87	48,38
133_A	133		1,50	48,42	45,14	37,06	48,38
88_B	88		4,50	48,39	45,15	37,08	48,37
96_C	96		7,50	48,36	45,08	37,02	48,33
122_D	122		10,50	48,47	45,27	36,60	48,33
34_A	34		1,50	47,99	44,97	37,76	48,32
98_A	98		1,50	48,31	45,07	36,99	48,29
58_C	58		7,50	48,34	45,17	36,75	48,28
197_C	197		7,50	47,03	44,39	39,18	48,28
21_A	21		1,50	48,31	45,04	36,89	48,26
27_D	27		10,50	48,28	45,12	36,81	48,25
58_E	58		13,50	48,38	45,18	36,51	48,24
98_C	98		7,50	48,23	44,96	36,92	48,21
273_B	273		4,50	48,26	44,95	36,88	48,21
88_A	88		1,50	48,22	44,99	36,88	48,20
210_A	210		1,50	46,83	44,22	39,26	48,20
269_B	269		4,50	48,31	45,10	36,49	48,18
20_B	20		4,50	48,24	44,98	36,71	48,17
96_B	96		4,50	48,20	44,91	36,85	48,16
246_B	246		4,50	47,47	44,59	38,27	48,16
154_A	154		1,50	46,85	44,09	39,18	48,15
30_A	30		1,50	47,85	44,82	37,48	48,14
122_C	122		7,50	48,20	45,03	36,62	48,14
58_A	58		1,50	48,13	44,96	36,64	48,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_A	195		1,50	46,86	44,06	39,04	48,09
198_A	198		1,50	46,71	44,12	39,08	48,06
244_D	244		10,50	47,69	44,71	37,56	48,06
212_B	212		4,50	46,71	44,09	39,02	48,03
58_B	58		4,50	48,03	44,87	36,52	47,99
196_C	196		7,50	46,76	44,11	38,84	47,98
122_A	122		1,50	47,99	44,81	36,51	47,95
23_C	23		7,50	47,99	44,75	36,37	47,90
283_B	283		4,50	47,95	44,65	36,58	47,90
30_D	30		10,50	47,55	44,54	37,33	47,89
34_C	34		7,50	47,47	44,48	37,48	47,88
20_A	20		1,50	47,95	44,69	36,41	47,87
273_A	273		1,50	47,92	44,61	36,54	47,87
34_B	34		4,50	47,49	44,48	37,37	47,86
122_B	122		4,50	47,91	44,74	36,40	47,86
244_B	244		4,50	47,43	44,46	37,45	47,85
269_A	269		1,50	47,93	44,72	36,20	47,82
244_C	244		7,50	47,37	44,39	37,33	47,77
27_C	27		7,50	47,68	44,54	36,36	47,69
22_B	22		4,50	47,77	44,52	36,14	47,68
281_A	281		1,50	47,72	44,38	36,25	47,64
59_A	59		1,50	47,65	44,49	36,19	47,62
124_A	124		1,50	47,65	44,48	36,20	47,62
197_B	197		4,50	46,42	43,76	38,44	47,61
243_A	243		1,50	46,96	43,92	37,74	47,61
30_B	30		4,50	47,27	44,24	37,02	47,59
96_A	96		1,50	47,62	44,35	36,27	47,59
124_D	124		10,50	47,69	44,50	35,92	47,58
59_C	59		7,50	47,60	44,44	36,11	47,56
281_B	281		4,50	47,62	44,29	36,20	47,56
89_D	89		10,50	47,60	44,35	36,15	47,55
22_A	22		1,50	47,61	44,35	35,98	47,51
89_A	89		1,50	47,51	44,29	36,21	47,50
124_C	124		7,50	47,52	44,36	36,07	47,49
33_D	33		10,50	47,06	44,07	37,06	47,47
117_A	117		1,50	47,48	44,26	36,15	47,46
30_C	30		7,50	47,10	44,08	36,94	47,45
31_D	31		10,50	47,32	44,22	36,45	47,45
59_B	59		4,50	47,46	44,31	36,03	47,44
31_A	31		1,50	47,18	44,14	36,66	47,42
59_E	59		13,50	47,52	44,33	35,75	47,41
29_D	29		10,50	47,35	44,23	36,19	47,40
89_C	89		7,50	47,40	44,18	36,14	47,40
277_B	277		4,50	47,45	44,15	36,04	47,40
27_A	27		1,50	47,35	44,21	36,10	47,37
124_B	124		4,50	47,39	44,23	35,98	47,37
196_B	196		4,50	46,21	43,53	38,14	47,36
117_D	117		10,50	47,39	44,14	35,91	47,33
27_B	27		4,50	47,28	44,15	36,04	47,31
28_D	28		10,50	47,19	44,06	36,01	47,23
272_B	272		4,50	47,28	43,98	35,85	47,22
117_C	117		7,50	47,19	43,98	35,92	47,19
59_D	59		10,50	47,28	44,09	35,57	47,18
89_B	89		4,50	47,17	43,95	35,93	47,18
32_A	32		1,50	46,85	43,84	36,56	47,17
125_A	125		1,50	47,16	43,97	35,74	47,13
31_C	31		7,50	46,85	43,81	36,43	47,12
31_B	31		4,50	46,77	43,74	36,36	47,05
33_C	33		7,50	46,62	43,63	36,70	47,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	33		1,50	46,80	43,74	36,30	47,04
33_B	33		4,50	46,68	43,66	36,55	47,04
32_D	32		10,50	46,74	43,71	36,37	47,03
90_D	90		10,50	47,07	43,80	35,68	47,03
117_B	117		4,50	47,00	43,79	35,75	47,01
23_B	23		4,50	47,10	43,85	35,43	47,00
277_A	277		1,50	47,04	43,75	35,62	46,99
267_A	267		1,50	46,87	43,78	35,90	46,98
283_A	283		1,50	46,99	43,69	35,60	46,94
29_C	29		7,50	46,87	43,74	35,76	46,93
73_A	73		1,50	46,97	43,80	35,50	46,93
90_C	90		7,50	46,94	43,69	35,65	46,93
104_D	104		10,50	46,95	43,68	35,61	46,92
261_B	261		4,50	46,88	43,77	35,58	46,90
212_A	212		1,50	45,49	42,89	37,85	46,84
32_B	32		4,50	46,49	43,49	36,29	46,83
32_C	32		7,50	46,45	43,45	36,32	46,81
104_C	104		7,50	46,80	43,54	35,54	46,79
197_A	197		1,50	45,50	42,87	37,68	46,77
261_A	261		1,50	46,69	43,59	35,50	46,74
272_A	272		1,50	46,79	43,50	35,36	46,73
73_C	73		7,50	46,72	43,56	35,31	46,70
125_D	125		10,50	46,77	43,56	35,19	46,70
106_D	106		10,50	46,71	43,45	35,41	46,69
72_A	72		1,50	46,73	43,54	35,22	46,68
73_B	73		4,50	46,69	43,53	35,29	46,67
23_A	23		1,50	46,76	43,51	35,10	46,66
125_C	125		7,50	46,65	43,47	35,34	46,65
125_B	125		4,50	46,61	43,44	35,32	46,62
196_A	196		1,50	45,39	42,74	37,47	46,61
90_A	90		1,50	46,61	43,37	35,28	46,59
91_A	91		1,50	46,61	43,39	35,25	46,59
91_D	91		10,50	46,59	43,34	35,18	46,55
267_B	267		4,50	46,43	43,34	35,51	46,55
90_B	90		4,50	46,55	43,31	35,27	46,54
104_B	104		4,50	46,55	43,29	35,28	46,54
91_C	91		7,50	46,53	43,31	35,26	46,53
29_A	29		1,50	46,56	43,39	35,01	46,50
28_C	28		7,50	46,40	43,28	35,31	46,47
73_D	73		10,50	46,47	43,29	34,89	46,40
104_A	104		1,50	46,38	43,14	35,08	46,37
72_C	72		7,50	46,32	43,15	34,94	46,31
91_B	91		4,50	46,29	43,08	35,01	46,29
72_B	72		4,50	46,30	43,13	34,90	46,28
29_B	29		4,50	46,29	43,13	34,86	46,27
248_B	248		4,50	45,17	42,35	36,74	46,15
276_B	276		4,50	46,13	42,80	34,75	46,07
80_A	80		1,50	46,08	42,88	34,70	46,06
72_D	72		10,50	46,09	42,89	34,55	46,03
112_A	112		1,50	46,00	42,78	34,68	45,99
256_A	256		1,50	45,19	42,32	36,21	45,96
112_C	112		7,50	45,90	42,67	34,69	45,91
112_D	112		10,50	45,94	42,70	34,58	45,91
71_A	71		1,50	45,90	42,70	34,60	45,90
28_A	28		1,50	45,84	42,72	34,56	45,86
71_D	71		10,50	45,80	42,57	34,46	45,78
106_C	106		7,50	45,78	42,52	34,53	45,77
28_B	28		4,50	45,71	42,60	34,54	45,76
112_B	112		4,50	45,75	42,54	34,53	45,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

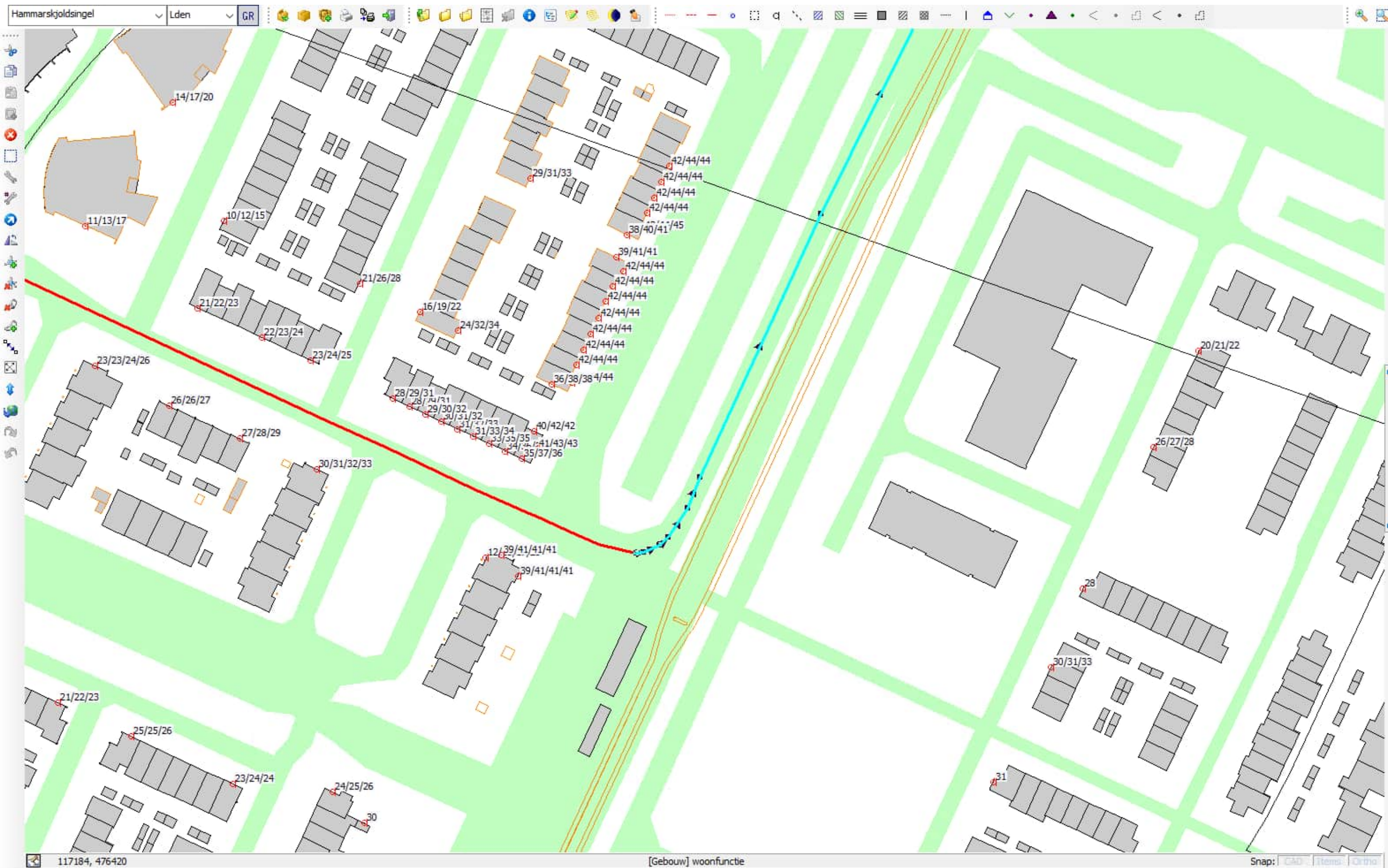
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_B	258		4,50	45,99	42,72	33,73	45,75
80_C	80		7,50	45,70	42,52	34,48	45,72
80_B	80		4,50	45,66	42,48	34,43	45,68
71_C	71		7,50	45,65	42,44	34,47	45,67
80_D	80		10,50	45,70	42,49	34,30	45,67
258_A	258		1,50	45,86	42,60	33,60	45,62
71_B	71		4,50	45,58	42,37	34,38	45,60
248_A	248		1,50	44,55	41,75	36,23	45,58
78_A	78		1,50	45,53	42,33	34,24	45,53
247_D	247		10,50	44,73	41,80	35,73	45,48
78_D	78		10,50	45,47	42,24	34,13	45,45
256_B	256		4,50	44,59	41,72	35,60	45,36
74_A	74		1,50	45,40	42,21	33,90	45,35
105_D	105		10,50	45,37	42,13	34,05	45,35
74_D	74		10,50	45,38	42,20	33,91	45,34
78_C	78		7,50	45,28	42,07	34,12	45,31
105_A	105		1,50	45,31	42,10	34,02	45,31
78_B	78		4,50	45,26	42,06	34,09	45,29
74_C	74		7,50	45,26	42,10	33,98	45,27
105_C	105		7,50	45,21	41,99	34,04	45,23
271_B	271		4,50	45,36	42,07	33,52	45,21
105_B	105		4,50	45,18	41,97	34,00	45,20
74_B	74		4,50	45,17	42,00	33,83	45,16
106_B	106		4,50	45,15	41,88	33,91	45,14
79_A	79		1,50	45,12	41,92	33,83	45,12
276_A	276		1,50	45,18	41,85	33,80	45,12
75_A	75		1,50	45,11	41,92	33,74	45,09
79_D	79		10,50	45,09	41,87	33,80	45,08
266_A	266		1,50	44,59	41,61	34,57	44,99
75_C	75		7,50	44,93	41,77	33,81	44,98
79_C	79		7,50	44,94	41,74	33,80	44,98
79_B	79		4,50	44,93	41,74	33,78	44,97
270_A	270		1,50	45,03	41,86	33,28	44,93
75_D	75		10,50	44,93	41,74	33,57	44,92
77_D	77		10,50	44,93	41,71	33,64	44,92
75_B	75		4,50	44,85	41,68	33,67	44,88
111_D	111		10,50	44,88	41,66	33,61	44,88
270_B	270		4,50	44,95	41,78	33,27	44,86
77_C	77		7,50	44,81	41,61	33,70	44,85
111_C	111		7,50	44,80	41,61	33,71	44,85
77_A	77		1,50	44,82	41,61	33,57	44,83
77_B	77		4,50	44,75	41,56	33,62	44,79
76_C	76		7,50	44,69	41,52	33,61	44,75
271_A	271		1,50	44,84	41,54	33,07	44,70
266_B	266		4,50	44,26	41,29	34,33	44,69
76_D	76		10,50	44,67	41,47	33,37	44,67
76_A	76		1,50	44,66	41,46	33,37	44,66
111_B	111		4,50	44,56	41,36	33,48	44,61
76_B	76		4,50	44,51	41,33	33,42	44,57
111_A	111		1,50	44,46	41,25	33,26	44,48
262_A	262		1,50	44,13	41,09	33,38	44,31
106_A	106		1,50	44,27	41,01	33,00	44,26
274_A	274		1,50	44,23	41,04	32,97	44,24
262_B	262		4,50	43,77	40,73	33,14	43,98
274_B	274		4,50	43,95	40,77	32,77	43,98
247_C	247		7,50	42,86	39,95	33,98	43,66
249_A	249		1,50	43,65	40,49	31,97	43,57
249_B	249		4,50	43,30	40,13	31,64	43,22
265_A	265		1,50	43,38	40,17	31,32	43,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_B	247	4,50	42,15	39,25	33,38	42,99
247_A	247	1,50	41,96	39,10	33,37	42,87
265_B	265	4,50	43,03	39,82	31,00	42,86
278_A	278	1,50	42,37	39,19	31,13	42,39
278_B	278	4,50	41,92	38,75	30,80	41,97
282_B	282	4,50	41,03	37,73	29,73	41,00
174_C	174	7,50	35,17	33,74	32,19	39,25
264_B	264	4,50	38,04	35,13	28,91	38,75
174_B	174	4,50	34,00	32,89	31,78	38,64
264_A	264	1,50	37,80	34,91	28,81	38,56
174_A	174	1,50	32,83	31,88	30,96	37,73
263_A	263	1,50	37,24	34,03	26,58	37,40
263_B	263	4,50	37,09	33,89	26,49	37,27
268_A	268	1,50	36,92	33,79	26,38	37,13
260_B	260	4,50	36,79	33,71	26,61	37,12
260_A	260	1,50	36,69	33,59	26,43	36,99
268_B	268	4,50	36,65	33,52	26,38	36,94
282_A	282	1,50	35,20	31,94	23,98	35,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



117184, 476420

[Gebouw] woonfunctie

Snap: CAD Items Ortho

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	38	116985,05	476492,94	7,50	44,39	41,70	33,11	44,53
47_C	47	116979,22	476480,45	7,50	44,29	41,60	33,01	44,43
42_C	42	116990,93	476507,93	7,50	44,25	41,56	32,97	44,39
41_C	41	116988,65	476503,03	7,50	44,25	41,55	32,97	44,38
37_C	37	116993,21	476512,82	7,50	44,24	41,54	32,95	44,37
40_C	40	116986,46	476498,34	7,50	44,23	41,54	32,95	44,37
45_C	45	116976,00	476475,90	7,50	44,07	41,37	32,78	44,20
38_B	38	116985,05	476492,94	4,50	44,01	41,31	32,72	44,14
44_C	44	116973,77	476471,12	7,50	44,00	41,31	32,71	44,13
43_C	43	116971,45	476466,14	7,50	43,92	41,23	32,63	44,05
47_B	47	116979,22	476480,45	4,50	43,91	41,21	32,62	44,04
41_B	41	116988,65	476503,03	4,50	43,83	41,14	32,55	43,97
42_B	42	116990,93	476507,93	4,50	43,84	41,14	32,55	43,97
37_B	37	116993,21	476512,82	4,50	43,83	41,13	32,54	43,96
40_B	40	116986,46	476498,34	4,50	43,82	41,13	32,54	43,96
49_C	49	116969,17	476461,24	7,50	43,83	41,13	32,54	43,96
48_C	48	116966,90	476456,35	7,50	43,74	41,05	32,45	43,87
20_C	20	116964,71	476451,66	7,50	43,70	41,00	32,40	43,83
18_C	18	116963,30	476446,26	7,50	43,67	40,97	32,38	43,80
45_B	45	116976,00	476475,90	4,50	43,67	40,97	32,39	43,80
44_B	44	116973,77	476471,12	4,50	43,62	40,92	32,34	43,75
43_B	43	116971,45	476466,14	4,50	43,55	40,86	32,27	43,69
49_B	49	116969,17	476461,24	4,50	43,47	40,78	32,19	43,61
48_B	48	116966,90	476456,35	4,50	43,40	40,70	32,11	43,53
18_B	18	116963,30	476446,26	4,50	43,38	40,68	32,10	43,51
20_B	20	116964,71	476451,66	4,50	43,36	40,67	32,08	43,50
23_C	23	116952,57	476425,87	7,50	42,81	40,12	31,52	42,94
23_B	23	116952,57	476425,87	4,50	42,52	39,82	31,23	42,65
22_C	22	116951,86	476431,45	7,50	42,34	39,65	31,06	42,48
38_A	38	116985,05	476492,94	1,50	42,15	39,46	30,87	42,29
47_A	47	116979,22	476480,45	1,50	42,04	39,35	30,76	42,18
41_A	41	116988,65	476503,03	1,50	41,98	39,29	30,70	42,12
42_A	42	116990,93	476507,93	1,50	41,99	39,29	30,71	42,12
37_A	37	116993,21	476512,82	1,50	41,98	39,28	30,70	42,11
40_A	40	116986,46	476498,34	1,50	41,96	39,27	30,69	42,10
22_B	22	116951,86	476431,45	4,50	41,81	39,12	30,53	41,95
45_A	45	116976,00	476475,90	1,50	41,78	39,10	30,51	41,92
44_A	44	116973,77	476471,12	1,50	41,73	39,05	30,46	41,87
43_A	43	116971,45	476466,14	1,50	41,67	38,98	30,39	41,81
49_A	49	116969,17	476461,24	1,50	41,58	38,89	30,30	41,72
18_A	18	116963,30	476446,26	1,50	41,54	38,85	30,26	41,68
48_A	48	116966,90	476456,35	1,50	41,50	38,80	30,23	41,64
20_A	20	116964,71	476451,66	1,50	41,47	38,78	30,20	41,61
52_D	52	116946,89	476386,79	10,50	41,36	38,66	30,07	41,49
52_C	52	116946,89	476386,79	7,50	41,23	38,54	29,95	41,37
51_D	51	116941,76	476393,31	10,50	41,14	38,44	29,85	41,27
51_C	51	116941,76	476393,31	7,50	40,99	38,29	29,70	41,12
46_C	46	116977,00	476484,92	7,50	40,97	38,27	29,68	41,10
52_B	52	116946,89	476386,79	4,50	40,85	38,16	29,57	40,99
23_A	23	116952,57	476425,87	1,50	40,70	38,01	29,43	40,84
39_C	39	116980,36	476491,71	7,50	40,68	37,98	29,38	40,81
51_B	51	116941,76	476393,31	4,50	40,51	37,82	29,22	40,64
46_B	46	116977,00	476484,92	4,50	40,44	37,75	29,16	40,58
39_B	39	116980,36	476491,71	4,50	40,18	37,49	28,90	40,32
22_A	22	116951,86	476431,45	1,50	40,01	37,33	28,74	40,15
52_A	52	116946,89	476386,79	1,50	39,25	36,56	27,98	39,39
51_A	51	116941,76	476393,31	1,50	38,85	36,15	27,56	38,98
46_A	46	116977,00	476484,92	1,50	38,62	35,92	27,34	38,75
19_B	19	116957,22	476445,68	4,50	38,33	35,64	27,05	38,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

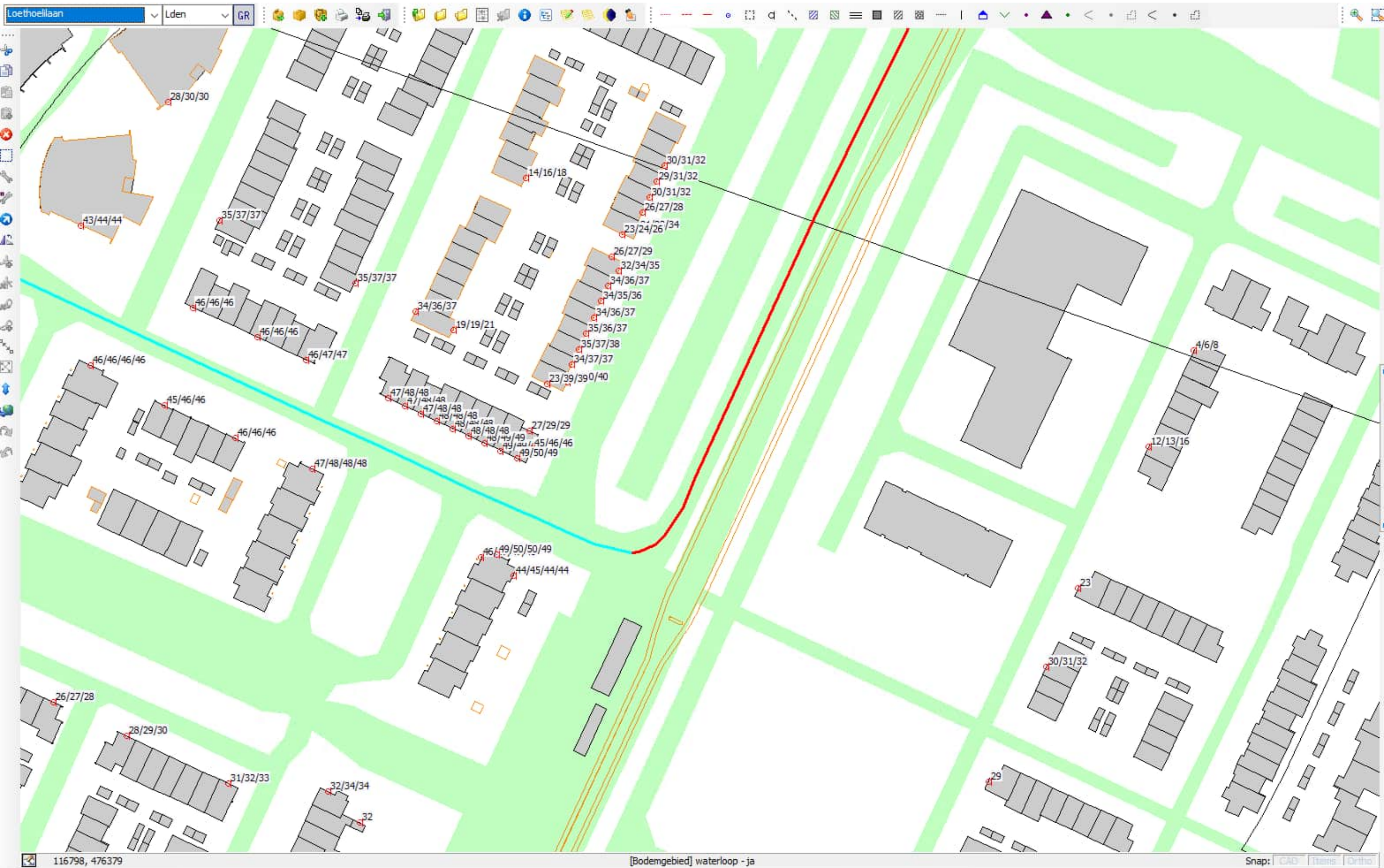
Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	39	116980,36	476491,71	1,50	38,31	35,61	27,03	38,44	
19_C	19	116957,22	476445,68	7,50	38,13	35,43	26,84	38,26	
24_B	24	116947,91	476422,80	4,50	36,51	33,82	25,23	36,65	
24_C	24	116947,91	476422,80	7,50	36,36	33,66	25,08	36,49	
19_A	19	116957,22	476445,68	1,50	35,82	33,13	24,54	35,96	
21_B	21	116942,89	476425,14	4,50	35,77	33,08	24,49	35,91	
21_C	21	116942,89	476425,14	7,50	35,67	32,98	24,38	35,80	
24_A	24	116947,91	476422,80	1,50	34,80	32,11	23,52	34,94	
33_B	33	116938,00	476427,43	4,50	34,73	32,04	23,45	34,87	
33_C	33	116938,00	476427,43	7,50	34,70	32,00	23,41	34,83	
35_C	35	116928,40	476462,36	7,50	34,24	31,54	22,95	34,37	
21_A	21	116942,89	476425,14	1,50	34,13	31,44	22,85	34,27	
34_C	34	116933,10	476429,71	7,50	33,51	30,82	22,23	33,65	
30_C	30	116928,21	476432,00	7,50	33,21	30,51	21,92	33,34	
11_D	11	116885,10	476419,73	10,50	33,15	30,46	21,86	33,28	
33_A	33	116938,00	476427,43	1,50	33,00	30,31	21,73	33,14	
58_C	58	117110,57	476358,88	7,50	32,75	30,06	21,47	32,89	
34_B	34	116933,10	476429,71	4,50	32,74	30,04	21,46	32,87	
54_C	54	116990,36	476264,66	7,50	32,66	29,97	21,37	32,79	
27_C	27	116950,60	476508,87	7,50	32,48	29,78	21,19	32,61	
55_C	55	117080,23	476293,77	7,50	32,38	29,69	21,10	32,52	
30_B	30	116928,21	476432,00	4,50	32,26	29,56	20,97	32,39	
31_C	31	116923,32	476434,28	7,50	32,17	29,48	20,89	32,31	
54_B	54	116990,36	476264,66	4,50	32,18	29,48	20,89	32,31	
11_C	11	116885,10	476419,73	7,50	31,96	29,26	20,66	32,09	
54_A	54	116990,36	476264,66	1,50	31,64	28,95	20,37	31,78	
32_C	32	116918,43	476436,57	7,50	31,50	28,81	20,22	31,64	
35_B	35	116928,40	476462,36	4,50	31,48	28,78	20,20	31,61	
55_B	55	117080,23	476293,77	4,50	31,42	28,73	20,14	31,56	
58_B	58	117110,57	476358,88	4,50	31,14	28,44	19,86	31,27	
31_B	31	116923,32	476434,28	4,50	31,11	28,41	19,82	31,24	
34_A	34	116933,10	476429,71	1,50	31,02	28,33	19,75	31,16	
11_B	11	116885,10	476419,73	4,50	30,92	28,23	19,63	31,05	
53_C	53	116975,30	476238,89	7,50	30,86	28,16	19,56	30,99	
27_B	27	116950,60	476508,87	4,50	30,77	28,08	19,48	30,90	
26_C	26	116908,38	476441,26	7,50	30,70	28,01	19,42	30,84	
56_A	56	117092,75	476323,65	1,50	30,67	27,98	19,40	30,81	
30_A	30	116928,21	476432,00	1,50	30,62	27,93	19,35	30,76	
25_C	25	116913,53	476438,85	7,50	30,57	27,87	19,28	30,70	
53_B	53	116975,30	476238,89	4,50	30,50	27,80	19,20	30,63	
55_A	55	117080,23	476293,77	1,50	30,49	27,81	19,22	30,63	
32_B	32	116918,43	476436,57	4,50	30,21	27,52	18,93	30,35	
53_A	53	116975,30	476238,89	1,50	30,12	27,43	18,84	30,26	
58_A	58	117110,57	476358,88	1,50	29,80	27,12	18,53	29,94	
11_A	11	116885,10	476419,73	1,50	29,63	26,94	18,35	29,77	
1_A	1	116899,50	476311,07	1,50	29,54	26,85	18,27	29,68	
31_A	31	116923,32	476434,28	1,50	29,52	26,83	18,25	29,66	
26_B	26	116908,38	476441,26	4,50	29,34	26,65	18,06	29,48	
25_B	25	116913,53	476438,85	4,50	29,22	26,53	17,95	29,36	
10_C	10	116861,29	476429,07	7,50	28,90	26,20	17,60	29,03	
32_A	32	116918,43	476436,57	1,50	28,64	25,95	17,37	28,78	
27_A	27	116950,60	476508,87	1,50	28,43	25,73	17,15	28,56	
10_B	10	116861,29	476429,07	4,50	27,97	25,27	16,68	28,10	
13_C	13	116898,14	476476,63	7,50	27,94	25,23	16,63	28,06	
26_A	26	116908,38	476441,26	1,50	27,80	25,11	16,52	27,94	
25_A	25	116913,53	476438,85	1,50	27,66	24,97	16,39	27,80	
57_A	57	117120,37	476382,95	1,50	27,50	24,81	16,22	27,64	
28_C	28	117142,07	476426,45	7,50	27,50	24,80	16,21	27,63	
9_C	9	116839,53	476439,19	7,50	26,92	24,22	15,62	27,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	28	117142,07	476426,45	4,50	26,72	24,02	15,43	26,85	
10_A	10	116861,29	476429,07	1,50	26,67	23,97	15,38	26,80	
5_C	5	116889,75	476320,60	7,50	26,16	23,46	14,86	26,29	
9_B	9	116839,53	476439,19	4,50	26,06	23,36	14,76	26,19	
28_A	28	117142,07	476426,45	1,50	25,84	23,15	14,56	25,98	
8_D	8	116816,98	476451,45	10,50	25,84	23,14	14,54	25,97	
13_B	13	116898,14	476476,63	4,50	25,71	23,02	14,42	25,84	
2_C	2	116827,93	476337,70	7,50	25,67	22,97	14,37	25,80	
9_A	9	116839,53	476439,19	1,50	25,54	22,84	14,26	25,67	
2_B	2	116827,93	476337,70	4,50	25,24	22,55	13,95	25,37	
14_C	14	116882,97	476453,03	7,50	24,94	22,25	13,66	25,08	
5_B	5	116889,75	476320,60	4,50	24,93	22,24	13,64	25,06	
2_A	2	116827,93	476337,70	1,50	24,78	22,08	13,49	24,91	
15_C	15	116868,06	476459,98	7,50	24,18	21,48	12,89	24,31	
6_C	6	116859,32	476323,06	7,50	23,97	21,27	12,67	24,10	
8_C	8	116816,98	476451,45	7,50	23,86	21,16	12,55	23,99	
14_B	14	116882,97	476453,03	4,50	23,85	21,16	12,57	23,99	
5_A	5	116889,75	476320,60	1,50	23,68	20,99	12,40	23,82	
6_B	6	116859,32	476323,06	4,50	23,69	20,99	12,39	23,82	
35_A	35	116928,40	476462,36	1,50	23,59	20,88	12,28	23,71	
7_C	7	116848,36	476469,17	7,50	23,27	20,58	11,98	23,40	
6_A	6	116859,32	476323,06	1,50	23,19	20,50	11,91	23,33	
8_B	8	116816,98	476451,45	4,50	23,09	20,39	11,79	23,22	
15_B	15	116868,06	476459,98	4,50	22,91	20,21	11,62	23,04	
8_A	8	116816,98	476451,45	1,50	22,54	19,85	11,26	22,68	
3_C	3	116805,47	476348,15	7,50	22,47	19,77	11,17	22,60	
14_A	14	116882,97	476453,03	1,50	22,43	19,75	11,16	22,57	
36_C	36	116916,67	476467,99	7,50	22,36	19,66	11,05	22,49	
7_B	7	116848,36	476469,17	4,50	22,25	19,55	10,96	22,38	
29_C	29	117155,82	476455,99	7,50	22,03	19,31	10,70	22,15	
3_B	3	116805,47	476348,15	4,50	21,47	18,77	10,17	21,60	
15_A	15	116868,06	476459,98	1,50	21,43	18,74	10,15	21,57	
7_A	7	116848,36	476469,17	1,50	21,24	18,54	9,95	21,37	
29_B	29	117155,82	476455,99	4,50	20,77	18,06	9,45	20,89	
3_A	3	116805,47	476348,15	1,50	20,72	18,02	9,43	20,85	
13_A	13	116898,14	476476,63	1,50	20,46	17,76	9,15	20,59	
29_A	29	117155,82	476455,99	1,50	20,17	17,47	8,88	20,30	
16_C	16	116840,72	476532,18	7,50	19,85	17,13	8,50	19,96	
50_D	50	116936,92	476392,48	10,50	19,45	16,73	8,11	19,56	
36_B	36	116916,67	476467,99	4,50	19,21	16,49	7,89	19,33	
16_B	16	116840,72	476532,18	4,50	17,22	14,48	5,85	17,32	
50_C	50	116936,92	476392,48	7,50	17,04	14,31	5,68	17,15	
17_C	17	116813,88	476494,34	7,50	16,75	14,02	5,40	16,86	
4_C	4	116774,02	476362,79	7,50	16,54	13,82	5,20	16,65	
36_A	36	116916,67	476467,99	1,50	15,62	12,90	4,27	15,73	
50_B	50	116936,92	476392,48	4,50	14,78	12,06	3,42	14,89	
12_C	12	116856,42	476496,03	7,50	14,41	11,68	3,05	14,52	
4_B	4	116774,02	476362,79	4,50	14,36	11,63	2,99	14,46	
16_A	16	116840,72	476532,18	1,50	14,11	11,37	2,74	14,21	
17_B	17	116813,88	476494,34	4,50	13,09	10,36	1,73	13,20	
12_B	12	116856,42	476496,03	4,50	12,26	9,52	0,89	12,36	
4_A	4	116774,02	476362,79	1,50	12,14	9,41	0,77	12,24	
50_A	50	116936,92	476392,48	1,50	11,81	9,08	0,44	11,91	
17_A	17	116813,88	476494,34	1,50	10,65	7,92	-0,72	10,75	
12_A	12	116856,42	476496,03	1,50	9,71	6,98	-1,65	9,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



116798, 476379

[Bodemgebied] waterloop - ja

Snap: CAD Items Ortho

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelliaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_B	51	116941,76	476393,31		4,50	49,53	46,89	38,35	49,70
51_C	51	116941,76	476393,31		7,50	49,40	46,77	38,23	49,58
24_B	24	116947,91	476422,80		4,50	49,38	46,75	38,21	49,56
24_C	24	116947,91	476422,80		7,50	49,20	46,57	38,03	49,38
51_D	51	116941,76	476393,31		10,50	49,19	46,55	38,01	49,36
51_A	51	116941,76	476393,31		1,50	49,14	46,50	37,97	49,32
24_A	24	116947,91	476422,80		1,50	49,01	46,37	37,83	49,18
21_B	21	116942,89	476425,14		4,50	48,98	46,34	37,81	49,16
21_C	21	116942,89	476425,14		7,50	48,81	46,17	37,63	48,98
33_B	33	116938,00	476427,43		4,50	48,61	45,98	37,44	48,79
21_A	21	116942,89	476425,14		1,50	48,56	45,93	37,38	48,74
33_C	33	116938,00	476427,43		7,50	48,48	45,84	37,30	48,65
34_B	34	116933,10	476429,71		4,50	48,28	45,64	37,09	48,45
33_A	33	116938,00	476427,43		1,50	48,15	45,52	36,98	48,33
34_C	34	116933,10	476429,71		7,50	48,16	45,52	36,98	48,33
30_B	30	116928,21	476432,00		4,50	48,06	45,42	36,88	48,23
30_C	30	116928,21	476432,00		7,50	47,96	45,32	36,78	48,13
31_B	31	116923,32	476434,28		4,50	47,91	45,27	36,72	48,08
11_B	11	116885,10	476419,73		4,50	47,83	45,19	36,64	48,00
11_C	11	116885,10	476419,73		7,50	47,82	45,18	36,63	47,99
31_C	31	116923,32	476434,28		7,50	47,82	45,18	36,64	47,99
34_A	34	116933,10	476429,71		1,50	47,79	45,16	36,61	47,97
32_B	32	116918,43	476436,57		4,50	47,74	45,11	36,56	47,92
25_B	25	116913,53	476438,85		4,50	47,67	45,03	36,48	47,84
32_C	32	116918,43	476436,57		7,50	47,65	45,01	36,47	47,82
11_D	11	116885,10	476419,73		10,50	47,64	45,00	36,46	47,81
25_C	25	116913,53	476438,85		7,50	47,58	44,94	36,40	47,75
26_B	26	116908,38	476441,26		4,50	47,58	44,94	36,39	47,75
30_A	30	116928,21	476432,00		1,50	47,56	44,93	36,38	47,74
26_C	26	116908,38	476441,26		7,50	47,51	44,87	36,32	47,68
31_A	31	116923,32	476434,28		1,50	47,40	44,76	36,21	47,57
32_A	32	116918,43	476436,57		1,50	47,25	44,61	36,07	47,42
11_A	11	116885,10	476419,73		1,50	47,22	44,58	36,03	47,39
25_A	25	116913,53	476438,85		1,50	47,18	44,54	35,99	47,35
26_A	26	116908,38	476441,26		1,50	47,09	44,45	35,91	47,26
14_B	14	116882,97	476453,03		4,50	46,69	44,04	35,50	46,86
14_C	14	116882,97	476453,03		7,50	46,64	44,00	35,45	46,81
50_B	50	116936,92	476392,48		4,50	46,38	43,74	35,20	46,55
50_C	50	116936,92	476392,48		7,50	46,34	43,70	35,17	46,52
15_B	15	116868,06	476459,98		4,50	46,20	43,56	35,00	46,37
50_D	50	116936,92	476392,48		10,50	46,20	43,56	35,02	46,37
8_B	8	116816,98	476451,45		4,50	46,18	43,54	34,98	46,35
15_C	15	116868,06	476459,98		7,50	46,18	43,53	34,98	46,35
7_B	7	116848,36	476469,17		4,50	46,17	43,53	34,97	46,34
8_C	8	116816,98	476451,45		7,50	46,16	43,52	34,97	46,33
10_C	10	116861,29	476429,07		7,50	46,16	43,51	34,97	46,33
7_C	7	116848,36	476469,17		7,50	46,14	43,49	34,95	46,31
10_B	10	116861,29	476429,07		4,50	46,11	43,47	34,92	46,28
14_A	14	116882,97	476453,03		1,50	46,06	43,42	34,88	46,23
8_D	8	116816,98	476451,45		10,50	46,01	43,37	34,82	46,18
9_C	9	116839,53	476439,19		7,50	45,87	43,24	34,68	46,04
9_B	9	116839,53	476439,19		4,50	45,84	43,20	34,65	46,01
50_A	50	116936,92	476392,48		1,50	45,75	43,11	34,57	45,92
8_A	8	116816,98	476451,45		1,50	45,62	42,97	34,42	45,79
7_A	7	116848,36	476469,17		1,50	45,54	42,90	34,35	45,71
15_A	15	116868,06	476459,98		1,50	45,54	42,90	34,35	45,71
23_B	23	116952,57	476425,87		4,50	45,52	42,88	34,34	45,69
23_C	23	116952,57	476425,87		7,50	45,40	42,76	34,22	45,57
10_A	10	116861,29	476429,07		1,50	45,33	42,70	34,14	45,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelliaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	9		116839,53	476439,19	1,50	45,12	42,48	33,93	45,29
23_A	23		116952,57	476425,87	1,50	44,90	42,27	33,73	45,08
52_B	52		116946,89	476386,79	4,50	44,39	41,76	33,22	44,57
52_C	52		116946,89	476386,79	7,50	44,28	41,65	33,10	44,46
52_D	52		116946,89	476386,79	10,50	44,10	41,47	32,93	44,28
52_A	52		116946,89	476386,79	1,50	44,02	41,38	32,84	44,19
17_C	17		116813,88	476494,34	7,50	43,56	40,93	32,37	43,73
17_B	17		116813,88	476494,34	4,50	43,47	40,83	32,27	43,64
17_A	17		116813,88	476494,34	1,50	42,46	39,82	31,27	42,63
18_C	18		116963,30	476446,26	7,50	40,07	37,44	28,90	40,25
18_B	18		116963,30	476446,26	4,50	40,02	37,39	28,84	40,20
19_C	19		116957,22	476445,68	7,50	39,27	36,63	28,09	39,44
19_B	19		116957,22	476445,68	4,50	39,17	36,53	27,99	39,34
18_A	18		116963,30	476446,26	1,50	38,06	35,43	26,89	38,24
48_C	48		116966,90	476456,35	7,50	37,63	35,00	26,46	37,81
48_B	48		116966,90	476456,35	4,50	37,28	34,64	26,10	37,45
13_C	13		116898,14	476476,63	7,50	37,04	34,41	25,85	37,21
49_C	49		116969,17	476461,24	7,50	36,88	34,24	25,70	37,05
13_B	13		116898,14	476476,63	4,50	36,86	34,23	25,68	37,04
45_C	45		116976,00	476475,90	7,50	36,86	34,23	25,68	37,04
12_C	12		116856,42	476496,03	7,50	36,86	34,21	25,66	37,03
20_C	20		116964,71	476451,66	7,50	36,63	33,99	25,46	36,81
43_C	43		116971,45	476466,14	7,50	36,55	33,92	25,38	36,73
12_B	12		116856,42	476496,03	4,50	36,54	33,91	25,35	36,71
36_C	36		116916,67	476467,99	7,50	36,51	33,87	25,33	36,68
20_B	20		116964,71	476451,66	4,50	36,33	33,70	25,15	36,51
49_B	49		116969,17	476461,24	4,50	36,29	33,66	25,12	36,47
36_B	36		116916,67	476467,99	4,50	36,24	33,60	25,05	36,41
44_C	44		116973,77	476471,12	7,50	36,04	33,41	24,87	36,22
43_B	43		116971,45	476466,14	4,50	35,75	33,12	24,58	35,93
45_B	45		116976,00	476475,90	4,50	35,71	33,08	24,54	35,89
48_A	48		116966,90	476456,35	1,50	35,26	32,63	24,09	35,44
44_B	44		116973,77	476471,12	4,50	35,05	32,42	23,88	35,23
47_C	47		116979,22	476480,45	7,50	34,89	32,25	23,71	35,06
13_A	13		116898,14	476476,63	1,50	34,87	32,23	23,68	35,04
12_A	12		116856,42	476496,03	1,50	34,58	31,94	23,39	34,75
49_A	49		116969,17	476461,24	1,50	34,40	31,76	23,23	34,58
20_A	20		116964,71	476451,66	1,50	34,25	31,62	23,08	34,43
36_A	36		116916,67	476467,99	1,50	34,18	31,55	23,00	34,36
5_C	5		116889,75	476320,60	7,50	34,16	31,52	22,98	34,33
45_A	45		116976,00	476475,90	1,50	34,15	31,51	22,97	34,32
43_A	43		116971,45	476466,14	1,50	33,98	31,35	22,81	34,16
47_B	47		116979,22	476480,45	4,50	33,72	31,08	22,55	33,90
38_C	38		116985,05	476492,94	7,50	33,53	30,90	22,36	33,71
5_B	5		116889,75	476320,60	4,50	33,39	30,76	22,22	33,57
44_A	44		116973,77	476471,12	1,50	33,39	30,76	22,22	33,57
6_C	6		116859,32	476323,06	7,50	32,68	30,04	21,50	32,85
38_B	38		116985,05	476492,94	4,50	32,51	29,87	21,33	32,68
5_A	5		116889,75	476320,60	1,50	32,31	29,67	21,14	32,49
47_A	47		116979,22	476480,45	1,50	32,26	29,62	21,08	32,43
1_A	1		116899,50	476311,07	1,50	31,85	29,21	20,67	32,02
6_B	6		116859,32	476323,06	4,50	31,83	29,20	20,66	32,01
41_C	41		116988,65	476503,03	7,50	31,83	29,19	20,66	32,01
58_C	58		117110,57	476358,88	7,50	31,54	28,90	20,36	31,71
42_C	42		116990,93	476507,93	7,50	31,40	28,76	20,23	31,58
37_C	37		116993,21	476512,82	7,50	31,37	28,73	20,20	31,55
38_A	38		116985,05	476492,94	1,50	31,23	28,59	20,05	31,40
58_B	58		117110,57	476358,88	4,50	31,00	28,37	19,83	31,18
6_A	6		116859,32	476323,06	1,50	30,82	28,19	19,65	31,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelliaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	41	116988,65	476503,03	4,50	30,82	28,19	19,65	31,00	
37_B	37	116993,21	476512,82	4,50	30,49	27,85	19,31	30,66	
42_B	42	116990,93	476507,93	4,50	30,43	27,79	19,25	30,60	
16_C	16	116840,72	476532,18	7,50	30,04	27,40	18,85	30,21	
58_A	58	117110,57	476358,88	1,50	30,00	27,36	18,83	30,18	
41_A	41	116988,65	476503,03	1,50	29,66	27,02	18,48	29,83	
4_C	4	116774,02	476362,79	7,50	29,55	26,92	18,36	29,72	
2_C	2	116827,93	476337,70	7,50	29,47	26,83	18,28	29,64	
16_B	16	116840,72	476532,18	4,50	29,35	26,71	18,16	29,52	
37_A	37	116993,21	476512,82	1,50	29,33	26,70	18,16	29,51	
42_A	42	116990,93	476507,93	1,50	29,26	26,62	18,09	29,44	
56_A	56	117092,75	476323,65	1,50	29,23	26,60	18,06	29,41	
55_C	55	117080,23	476293,77	7,50	28,93	26,30	17,76	29,11	
22_C	22	116951,86	476431,45	7,50	28,85	26,22	17,67	29,03	
4_B	4	116774,02	476362,79	4,50	28,70	26,06	17,51	28,87	
22_B	22	116951,86	476431,45	4,50	28,60	25,96	17,43	28,78	
2_B	2	116827,93	476337,70	4,50	28,48	25,85	17,30	28,66	
46_C	46	116977,00	476484,92	7,50	28,45	25,81	17,28	28,63	
55_B	55	117080,23	476293,77	4,50	28,11	25,47	16,93	28,28	
40_C	40	116986,46	476498,34	7,50	27,90	25,27	16,72	28,08	
16_A	16	116840,72	476532,18	1,50	27,75	25,10	16,56	27,92	
4_A	4	116774,02	476362,79	1,50	27,68	25,03	16,49	27,85	
2_A	2	116827,93	476337,70	1,50	27,38	24,74	16,19	27,55	
3_C	3	116805,47	476348,15	7,50	27,33	24,69	16,14	27,50	
46_B	46	116977,00	476484,92	4,50	27,25	24,61	16,07	27,42	
40_B	40	116986,46	476498,34	4,50	26,78	24,15	15,61	26,96	
22_A	22	116951,86	476431,45	1,50	26,49	23,86	15,32	26,67	
3_B	3	116805,47	476348,15	4,50	26,44	23,80	15,25	26,61	
55_A	55	117080,23	476293,77	1,50	26,37	23,74	15,20	26,55	
54_C	54	116990,36	476264,66	7,50	26,31	23,67	15,13	26,48	
39_C	39	116980,36	476491,71	7,50	26,27	23,63	15,08	26,44	
40_A	40	116986,46	476498,34	1,50	26,06	23,43	14,89	26,24	
3_A	3	116805,47	476348,15	1,50	25,89	23,25	14,71	26,06	
46_A	46	116977,00	476484,92	1,50	25,86	23,23	14,70	26,04	
53_C	53	116975,30	476238,89	7,50	24,48	21,84	13,29	24,65	
39_B	39	116980,36	476491,71	4,50	24,29	21,65	13,11	24,46	
53_B	53	116975,30	476238,89	4,50	23,82	21,19	12,65	24,00	
54_B	54	116990,36	476264,66	4,50	23,32	20,69	12,15	23,50	
19_A	19	116957,22	476445,68	1,50	23,23	20,58	12,02	23,39	
39_A	39	116980,36	476491,71	1,50	22,76	20,12	11,58	22,93	
57_A	57	117120,37	476382,95	1,50	22,48	19,84	11,30	22,65	
53_A	53	116975,30	476238,89	1,50	22,21	19,58	11,04	22,39	
35_C	35	116928,40	476462,36	7,50	21,09	18,43	9,88	21,25	
54_A	54	116990,36	476264,66	1,50	19,57	16,93	8,39	19,74	
35_B	35	116928,40	476462,36	4,50	19,27	16,61	8,05	19,43	
35_A	35	116928,40	476462,36	1,50	18,53	15,88	7,32	18,69	
27_C	27	116950,60	476508,87	7,50	18,11	15,45	6,90	18,27	
27_B	27	116950,60	476508,87	4,50	15,64	12,99	4,43	15,80	
28_C	28	117142,07	476426,45	7,50	15,59	12,95	4,40	15,76	
27_A	27	116950,60	476508,87	1,50	14,01	11,36	2,80	14,17	
28_B	28	117142,07	476426,45	4,50	13,15	10,51	1,96	13,32	
28_A	28	117142,07	476426,45	1,50	11,52	8,88	0,34	11,69	
29_C	29	117155,82	476455,99	7,50	7,72	5,05	-3,51	7,87	
29_B	29	117155,82	476455,99	4,50	5,65	2,99	-5,58	5,81	
29_A	29	117155,82	476455,99	1,50	4,20	1,54	-7,02	4,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	38	116985,05	476492,94	7,50	49,59	46,89	38,30	49,72
23_C	23	116952,57	476425,87	7,50	49,52	46,80	38,18	49,63
47_C	47	116979,22	476480,45	7,50	49,49	46,79	38,20	49,62
37_C	37	116993,21	476512,82	7,50	49,46	46,76	38,17	49,59
40_C	40	116986,46	476498,34	7,50	49,45	46,75	38,16	49,58
42_C	42	116990,93	476507,93	7,50	49,45	46,75	38,15	49,58
41_C	41	116988,65	476503,03	7,50	49,44	46,73	38,14	49,57
18_C	18	116963,30	476446,26	7,50	49,39	46,68	38,08	49,51
23_B	23	116952,57	476425,87	4,50	49,38	46,66	38,03	49,49
20_C	20	116964,71	476451,66	7,50	49,29	46,58	37,99	49,42
45_C	45	116976,00	476475,90	7,50	49,25	46,55	37,95	49,38
44_C	44	116973,77	476471,12	7,50	49,24	46,54	37,95	49,37
43_C	43	116971,45	476466,14	7,50	49,21	46,51	37,92	49,34
48_C	48	116966,90	476456,35	7,50	49,18	46,47	37,88	49,31
49_C	49	116969,17	476461,24	7,50	49,18	46,48	37,89	49,31
38_B	38	116985,05	476492,94	4,50	49,17	46,46	37,88	49,30
18_B	18	116963,30	476446,26	4,50	49,17	46,46	37,86	49,29
47_B	47	116979,22	476480,45	4,50	49,10	46,40	37,81	49,23
20_B	20	116964,71	476451,66	4,50	49,04	46,33	37,73	49,16
37_B	37	116993,21	476512,82	4,50	49,01	46,31	37,72	49,14
40_B	40	116986,46	476498,34	4,50	49,00	46,31	37,72	49,14
42_B	42	116990,93	476507,93	4,50	49,00	46,30	37,71	49,13
41_B	41	116988,65	476503,03	4,50	48,98	46,28	37,70	49,11
48_B	48	116966,90	476456,35	4,50	48,91	46,21	37,61	49,04
49_B	49	116969,17	476461,24	4,50	48,88	46,18	37,59	49,01
43_B	43	116971,45	476466,14	4,50	48,87	46,17	37,58	49,00
44_B	44	116973,77	476471,12	4,50	48,87	46,16	37,57	49,00
45_B	45	116976,00	476475,90	4,50	48,84	46,13	37,54	48,97
23_A	23	116952,57	476425,87	1,50	48,06	45,33	36,72	48,17
52_D	52	116946,89	476386,79	10,50	47,98	45,25	36,62	48,09
52_C	52	116946,89	476386,79	7,50	47,94	45,21	36,58	48,05
52_B	52	116946,89	476386,79	4,50	47,72	45,00	36,37	47,83
51_D	51	116941,76	476393,31	10,50	47,70	44,97	36,35	47,81
51_C	51	116941,76	476393,31	7,50	47,64	44,91	36,28	47,75
22_C	22	116951,86	476431,45	7,50	47,51	44,81	36,22	47,64
18_A	18	116963,30	476446,26	1,50	47,40	44,69	36,09	47,52
38_A	38	116985,05	476492,94	1,50	47,35	44,65	36,07	47,48
51_B	51	116941,76	476393,31	4,50	47,37	44,64	36,01	47,48
47_A	47	116979,22	476480,45	1,50	47,27	44,57	35,98	47,40
37_A	37	116993,21	476512,82	1,50	47,22	44,52	35,94	47,35
40_A	40	116986,46	476498,34	1,50	47,22	44,52	35,94	47,35
42_A	42	116990,93	476507,93	1,50	47,19	44,50	35,91	47,33
20_A	20	116964,71	476451,66	1,50	47,18	44,49	35,89	47,31
41_A	41	116988,65	476503,03	1,50	47,18	44,48	35,90	47,31
22_B	22	116951,86	476431,45	4,50	47,02	44,32	35,73	47,15
48_A	48	116966,90	476456,35	1,50	47,02	44,31	35,72	47,15
44_A	44	116973,77	476471,12	1,50	47,01	44,31	35,72	47,14
43_A	43	116971,45	476466,14	1,50	47,00	44,30	35,72	47,13
49_A	49	116969,17	476461,24	1,50	46,99	44,29	35,70	47,12
45_A	45	116976,00	476475,90	1,50	46,96	44,26	35,66	47,09
52_A	52	116946,89	476386,79	1,50	46,56	43,83	35,20	46,67
51_A	51	116941,76	476393,31	1,50	46,10	43,37	34,74	46,21
46_C	46	116977,00	476484,92	7,50	46,05	43,35	34,76	46,18
39_C	39	116980,36	476491,71	7,50	45,84	43,13	34,55	45,97
46_B	46	116977,00	476484,92	4,50	45,46	42,76	34,18	45,59
39_B	39	116980,36	476491,71	4,50	45,33	42,63	34,04	45,46
22_A	22	116951,86	476431,45	1,50	45,22	42,53	33,94	45,36
19_B	19	116957,22	476445,68	4,50	45,18	42,47	33,85	45,30
19_C	19	116957,22	476445,68	7,50	44,90	42,17	33,55	45,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

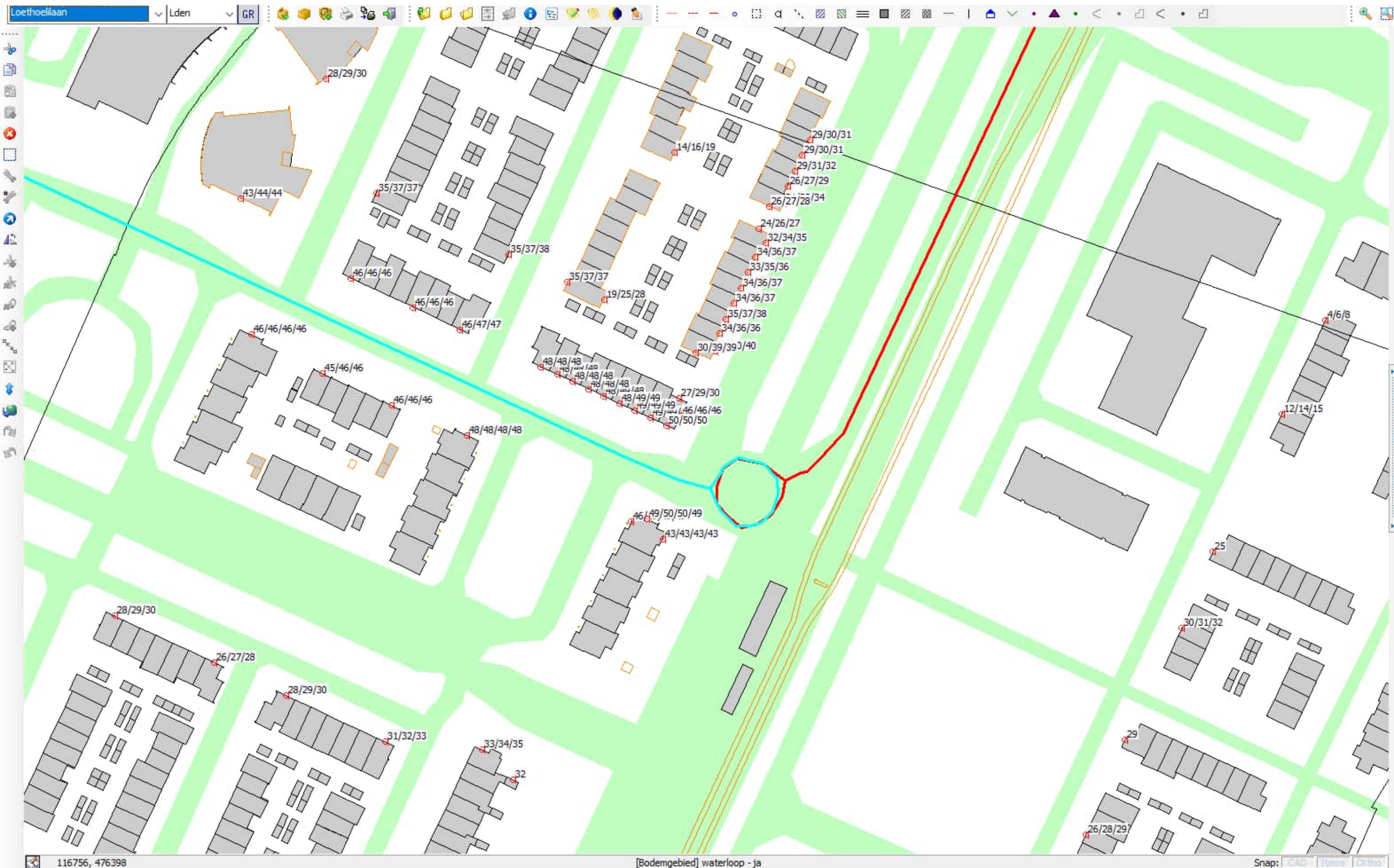
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	24	116947,91	476422,80	4,50	44,49	41,74	33,08	44,58
24_C	24	116947,91	476422,80	7,50	44,12	41,36	32,70	44,20
46_A	46	116977,00	476484,92	1,50	43,66	40,96	32,37	43,79
39_A	39	116980,36	476491,71	1,50	43,51	40,81	32,23	43,64
24_A	24	116947,91	476422,80	1,50	43,54	40,79	32,15	43,63
21_C	21	116942,89	476425,14	7,50	42,71	39,96	31,31	42,80
21_B	21	116942,89	476425,14	4,50	42,65	39,90	31,24	42,74
33_C	33	116938,00	476427,43	7,50	41,93	39,19	30,54	42,03
33_B	33	116938,00	476427,43	4,50	41,65	38,91	30,26	41,75
19_A	19	116957,22	476445,68	1,50	41,34	38,64	30,04	41,47
21_A	21	116942,89	476425,14	1,50	41,29	38,55	29,90	41,39
34_C	34	116933,10	476429,71	7,50	40,51	37,77	29,12	40,61
30_C	30	116928,21	476432,00	7,50	40,13	37,39	28,75	40,23
34_B	34	116933,10	476429,71	4,50	40,12	37,37	28,72	40,21
33_A	33	116938,00	476427,43	1,50	39,95	37,22	28,58	40,05
30_B	30	116928,21	476432,00	4,50	39,55	36,81	28,17	39,65
35_C	35	116928,40	476462,36	7,50	39,47	36,76	28,17	39,60
11_D	11	116885,10	476419,73	10,50	39,41	36,68	28,05	39,52
31_C	31	116923,32	476434,28	7,50	38,70	35,96	27,31	38,80
11_C	11	116885,10	476419,73	7,50	38,48	35,75	27,12	38,59
34_A	34	116933,10	476429,71	1,50	38,28	35,54	26,90	38,38
31_B	31	116923,32	476434,28	4,50	38,06	35,32	26,68	38,16
27_C	27	116950,60	476508,87	7,50	37,86	35,16	26,56	37,99
54_C	54	116990,36	476264,66	7,50	37,82	35,11	26,51	37,94
58_C	58	117110,57	476358,88	7,50	37,70	34,99	26,39	37,82
30_A	30	116928,21	476432,00	1,50	37,68	34,95	26,32	37,79
32_C	32	116918,43	476436,57	7,50	37,69	34,95	26,31	37,79
55_C	55	117080,23	476293,77	7,50	37,56	34,85	26,25	37,68
11_B	11	116885,10	476419,73	4,50	37,30	34,58	25,94	37,41
54_B	54	116990,36	476264,66	4,50	37,24	34,54	25,95	37,37
54_A	54	116990,36	476264,66	1,50	36,76	34,06	25,48	36,89
32_B	32	116918,43	476436,57	4,50	36,75	34,01	25,37	36,85
55_B	55	117080,23	476293,77	4,50	36,40	33,69	25,10	36,53
35_B	35	116928,40	476462,36	4,50	36,16	33,46	24,86	36,29
31_A	31	116923,32	476434,28	1,50	36,17	33,43	24,80	36,27
27_B	27	116950,60	476508,87	4,50	36,12	33,41	24,83	36,25
58_B	58	117110,57	476358,88	4,50	36,13	33,42	24,81	36,25
25_C	25	116913,53	476438,85	7,50	35,96	33,21	24,56	36,05
11_A	11	116885,10	476419,73	1,50	35,87	33,15	24,53	35,98
53_C	53	116975,30	476238,89	7,50	35,68	32,97	24,37	35,80
56_A	56	117092,75	476323,65	1,50	35,63	32,93	24,34	35,76
53_B	53	116975,30	476238,89	4,50	35,43	32,72	24,12	35,55
55_A	55	117080,23	476293,77	1,50	35,39	32,68	24,10	35,52
26_C	26	116908,38	476441,26	7,50	35,40	32,65	23,99	35,49
1_A	1	116899,50	476311,07	1,50	34,86	32,16	23,56	34,99
32_A	32	116918,43	476436,57	1,50	34,89	32,15	23,51	34,99
58_A	58	117110,57	476358,88	1,50	34,82	32,12	23,52	34,95
10_C	10	116861,29	476429,07	7,50	34,82	32,08	23,45	34,92
53_A	53	116975,30	476238,89	1,50	34,79	32,09	23,50	34,92
25_B	25	116913,53	476438,85	4,50	34,80	32,05	23,39	34,89
26_B	26	116908,38	476441,26	4,50	34,13	31,37	22,72	34,22
10_B	10	116861,29	476429,07	4,50	33,81	31,08	22,45	33,92
27_A	27	116950,60	476508,87	1,50	33,62	30,92	22,33	33,75
13_C	13	116898,14	476476,63	7,50	33,29	30,58	21,98	33,41
57_A	57	117120,37	476382,95	1,50	33,10	30,40	21,81	33,23
25_A	25	116913,53	476438,85	1,50	32,85	30,10	21,45	32,94
10_A	10	116861,29	476429,07	1,50	32,44	29,72	21,10	32,55
28_C	28	117142,07	476426,45	7,50	32,42	29,71	21,12	32,55
9_C	9	116839,53	476439,19	7,50	32,44	29,70	21,06	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	26	116908,38	476441,26	1,50	32,24	29,49	20,84	32,33	
28_B	28	117142,07	476426,45	4,50	31,69	28,99	20,40	31,82	
5_C	5	116889,75	476320,60	7,50	31,64	28,90	20,27	31,74	
8_D	8	116816,98	476451,45	10,50	31,63	28,91	20,29	31,74	
9_B	9	116839,53	476439,19	4,50	31,39	28,66	20,02	31,49	
2_C	2	116827,93	476337,70	7,50	31,28	28,57	19,98	31,41	
13_B	13	116898,14	476476,63	4,50	31,06	28,35	19,76	31,19	
28_A	28	117142,07	476426,45	1,50	30,85	28,16	19,58	30,99	
2_B	2	116827,93	476337,70	4,50	30,82	28,12	19,53	30,95	
29_C	29	117155,82	476455,99	7,50	30,60	27,89	19,30	30,73	
14_C	14	116882,97	476453,03	7,50	30,58	27,82	19,16	30,66	
9_A	9	116839,53	476439,19	1,50	30,51	27,79	19,17	30,62	
2_A	2	116827,93	476337,70	1,50	30,30	27,60	19,01	30,43	
6_C	6	116859,32	476323,06	7,50	30,28	27,55	18,94	30,39	
5_B	5	116889,75	476320,60	4,50	30,16	27,43	18,80	30,27	
29_B	29	117155,82	476455,99	4,50	29,90	27,20	18,61	30,03	
15_C	15	116868,06	476459,98	7,50	29,83	27,08	18,44	29,92	
29_A	29	117155,82	476455,99	1,50	29,73	27,04	18,45	29,87	
6_B	6	116859,32	476323,06	4,50	29,58	26,86	18,25	29,70	
8_C	8	116816,98	476451,45	7,50	29,34	26,60	17,97	29,44	
14_B	14	116882,97	476453,03	4,50	29,29	26,54	17,88	29,38	
35_A	35	116928,40	476462,36	1,50	29,25	26,53	17,92	29,37	
5_A	5	116889,75	476320,60	1,50	28,98	26,25	17,63	29,09	
6_A	6	116859,32	476323,06	1,50	28,88	26,17	17,57	29,00	
7_C	7	116848,36	476469,17	7,50	28,69	25,95	17,31	28,79	
3_C	3	116805,47	476348,15	7,50	28,25	25,53	16,92	28,37	
8_B	8	116816,98	476451,45	4,50	28,27	25,54	16,90	28,37	
15_B	15	116868,06	476459,98	4,50	28,16	25,42	16,76	28,25	
36_C	36	116916,67	476467,99	7,50	27,77	25,05	16,44	27,89	
8_A	8	116816,98	476451,45	1,50	27,66	24,94	16,32	27,77	
14_A	14	116882,97	476453,03	1,50	27,68	24,93	16,28	27,77	
7_B	7	116848,36	476469,17	4,50	27,54	24,80	16,16	27,64	
3_B	3	116805,47	476348,15	4,50	27,15	24,43	15,81	27,26	
15_A	15	116868,06	476459,98	1,50	26,48	23,74	15,09	26,58	
16_C	16	116840,72	476532,18	7,50	26,40	23,67	15,04	26,51	
3_A	3	116805,47	476348,15	1,50	26,33	23,62	15,01	26,45	
7_A	7	116848,36	476469,17	1,50	26,23	23,50	14,87	26,34	
13_A	13	116898,14	476476,63	1,50	25,68	22,96	14,36	25,80	
36_B	36	116916,67	476467,99	4,50	24,48	21,76	13,15	24,60	
50_D	50	116936,92	476392,48	10,50	24,28	21,55	12,94	24,39	
16_B	16	116840,72	476532,18	4,50	23,68	20,94	12,30	23,78	
4_C	4	116774,02	476362,79	7,50	22,81	20,08	11,46	22,92	
17_C	17	116813,88	476494,34	7,50	22,57	19,83	11,19	22,67	
50_C	50	116936,92	476392,48	7,50	21,86	19,12	10,50	21,96	
36_A	36	116916,67	476467,99	1,50	21,30	18,56	9,94	21,40	
16_A	16	116840,72	476532,18	1,50	20,64	17,90	9,27	20,74	
4_B	4	116774,02	476362,79	4,50	20,63	17,89	9,25	20,73	
12_C	12	116856,42	476496,03	7,50	19,93	17,18	8,54	20,02	
50_B	50	116936,92	476392,48	4,50	19,63	16,89	8,26	19,73	
17_B	17	116813,88	476494,34	4,50	19,53	16,78	8,14	19,62	
4_A	4	116774,02	476362,79	1,50	18,24	15,49	6,86	18,34	
12_B	12	116856,42	476496,03	4,50	17,75	15,00	6,34	17,84	
17_A	17	116813,88	476494,34	1,50	16,82	14,07	5,43	16,91	
50_A	50	116936,92	476392,48	1,50	16,70	13,96	5,33	16,80	
12_A	12	116856,42	476496,03	1,50	15,25	12,50	3,86	15,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelliaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	24	116947,91	476422,80		4,50	49,68	47,04	38,50	49,85
51_B	51	116941,76	476393,31		4,50	49,65	47,01	38,47	49,82
51_C	51	116941,76	476393,31		7,50	49,53	46,89	38,34	49,70
24_C	24	116947,91	476422,80		7,50	49,51	46,87	38,33	49,68
24_A	24	116947,91	476422,80		1,50	49,39	46,75	38,21	49,56
21_B	21	116942,89	476425,14		4,50	49,32	46,68	38,13	49,49
51_D	51	116941,76	476393,31	10,50	49,31	46,67	38,12	49,48	
51_A	51	116941,76	476393,31		1,50	49,28	46,64	38,10	49,45
21_C	21	116942,89	476425,14		7,50	49,15	46,51	37,97	49,32
33_B	33	116938,00	476427,43		4,50	48,98	46,34	37,80	49,15
21_A	21	116942,89	476425,14		1,50	48,97	46,33	37,79	49,14
33_C	33	116938,00	476427,43		7,50	48,83	46,19	37,65	49,00
34_B	34	116933,10	476429,71		4,50	48,66	46,02	37,48	48,83
33_A	33	116938,00	476427,43		1,50	48,58	45,95	37,40	48,76
34_C	34	116933,10	476429,71		7,50	48,54	45,90	37,35	48,71
30_B	30	116928,21	476432,00		4,50	48,43	45,79	37,25	48,60
30_C	30	116928,21	476432,00		7,50	48,31	45,67	37,13	48,48
31_B	31	116923,32	476434,28		4,50	48,26	45,61	37,07	48,43
34_A	34	116933,10	476429,71		1,50	48,23	45,59	37,05	48,40
31_C	31	116923,32	476434,28		7,50	48,13	45,49	36,95	48,30
32_B	32	116918,43	476436,57		4,50	48,13	45,49	36,94	48,30
11_B	11	116885,10	476419,73		4,50	48,12	45,48	36,94	48,29
11_C	11	116885,10	476419,73		7,50	48,10	45,46	36,91	48,27
25_B	25	116913,53	476438,85		4,50	48,03	45,39	36,85	48,20
32_C	32	116918,43	476436,57		7,50	48,01	45,36	36,82	48,18
30_A	30	116928,21	476432,00		1,50	47,99	45,35	36,81	48,16
11_D	11	116885,10	476419,73	10,50	47,92	45,28	36,73	48,09	
25_C	25	116913,53	476438,85		7,50	47,92	45,28	36,73	48,09
26_B	26	116908,38	476441,26		4,50	47,92	45,28	36,74	48,09
26_C	26	116908,38	476441,26		7,50	47,82	45,18	36,63	47,99
31_A	31	116923,32	476434,28		1,50	47,79	45,16	36,61	47,97
32_A	32	116918,43	476436,57		1,50	47,67	45,03	36,49	47,84
25_A	25	116913,53	476438,85		1,50	47,58	44,93	36,39	47,75
11_A	11	116885,10	476419,73		1,50	47,52	44,88	36,34	47,69
26_A	26	116908,38	476441,26		1,50	47,45	44,82	36,27	47,63
50_B	50	116936,92	476392,48		4,50	46,92	44,28	35,74	47,09
50_C	50	116936,92	476392,48		7,50	46,87	44,24	35,70	47,05
14_B	14	116882,97	476453,03		4,50	46,82	44,17	35,63	46,99
14_C	14	116882,97	476453,03		7,50	46,77	44,13	35,58	46,94
50_D	50	116936,92	476392,48	10,50	46,73	44,09	35,55	46,90	
50_A	50	116936,92	476392,48		1,50	46,29	43,65	35,12	46,47
10_C	10	116861,29	476429,07		7,50	46,24	43,60	35,05	46,41
15_B	15	116868,06	476459,98		4,50	46,22	43,58	35,03	46,39
15_C	15	116868,06	476459,98		7,50	46,20	43,57	35,01	46,37
10_B	10	116861,29	476429,07		4,50	46,18	43,54	35,00	46,35
14_A	14	116882,97	476453,03		1,50	46,18	43,53	34,99	46,35
7_B	7	116848,36	476469,17		4,50	46,15	43,51	34,96	46,32
8_B	8	116816,98	476451,45		4,50	46,15	43,51	34,96	46,32
8_C	8	116816,98	476451,45		7,50	46,15	43,50	34,96	46,32
7_C	7	116848,36	476469,17		7,50	46,12	43,48	34,93	46,29
8_D	8	116816,98	476451,45	10,50	46,00	43,36	34,81	46,17	
9_C	9	116839,53	476439,19		7,50	45,85	43,21	34,66	46,02
9_B	9	116839,53	476439,19		4,50	45,81	43,16	34,62	45,98
23_B	23	116952,57	476425,87		4,50	45,71	43,07	34,52	45,88
23_C	23	116952,57	476425,87		7,50	45,59	42,95	34,40	45,76
8_A	8	116816,98	476451,45		1,50	45,58	42,95	34,39	45,75
15_A	15	116868,06	476459,98		1,50	45,55	42,90	34,36	45,72
7_A	7	116848,36	476469,17		1,50	45,51	42,87	34,32	45,68
10_A	10	116861,29	476429,07		1,50	45,38	42,74	34,19	45,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelliaan
Groepsreductie: Ja

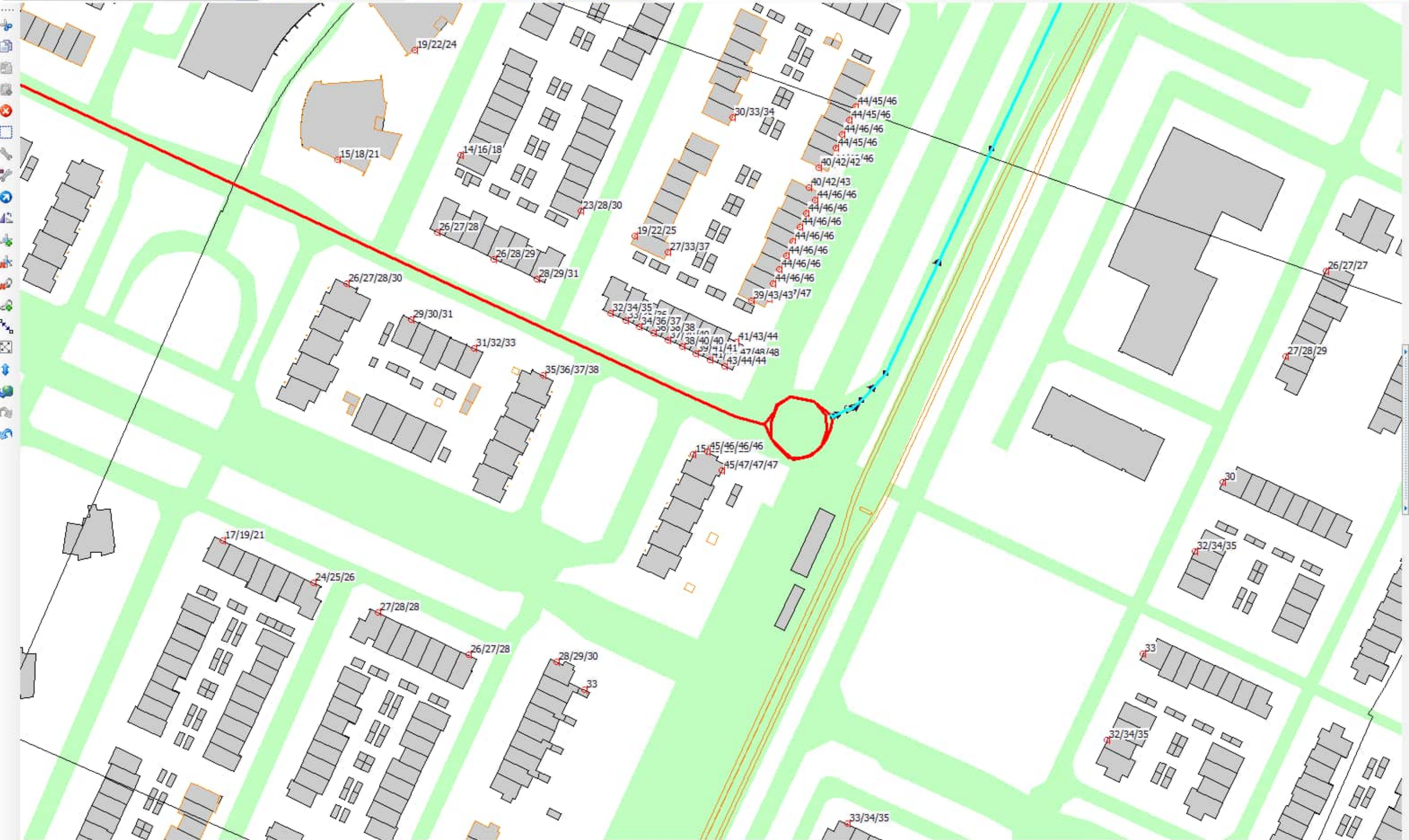
Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	23	116952,57	476425,87	1,50	45,31	42,67	34,12	45,48	
9_A	9	116839,53	476439,19	1,50	45,08	42,44	33,89	45,25	
17_C	17	116813,88	476494,34	7,50	43,55	40,90	32,36	43,72	
17_B	17	116813,88	476494,34	4,50	43,44	40,81	32,25	43,61	
52_B	52	116946,89	476386,79	4,50	42,90	40,25	31,70	43,07	
52_C	52	116946,89	476386,79	7,50	42,80	40,15	31,60	42,97	
52_D	52	116946,89	476386,79	10,50	42,63	39,98	31,43	42,80	
52_A	52	116946,89	476386,79	1,50	42,48	39,84	31,28	42,65	
17_A	17	116813,88	476494,34	1,50	42,43	39,80	31,25	42,61	
18_C	18	116963,30	476446,26	7,50	39,95	37,30	28,75	40,12	
18_B	18	116963,30	476446,26	4,50	39,91	37,27	28,71	40,08	
19_C	19	116957,22	476445,68	7,50	38,99	36,35	27,79	39,16	
19_B	19	116957,22	476445,68	4,50	38,92	36,27	27,72	39,09	
18_A	18	116963,30	476446,26	1,50	38,09	35,44	26,89	38,26	
48_C	48	116966,90	476456,35	7,50	37,39	34,74	26,19	37,56	
13_C	13	116898,14	476476,63	7,50	37,38	34,73	26,19	37,55	
13_B	13	116898,14	476476,63	4,50	37,21	34,57	26,02	37,38	
48_B	48	116966,90	476456,35	4,50	37,17	34,52	25,96	37,33	
12_C	12	116856,42	476496,03	7,50	36,80	34,16	25,61	36,97	
36_C	36	116916,67	476467,99	7,50	36,73	34,08	25,54	36,90	
49_C	49	116969,17	476461,24	7,50	36,66	34,01	25,45	36,82	
12_B	12	116856,42	476496,03	4,50	36,49	33,85	25,30	36,66	
45_C	45	116976,00	476475,90	7,50	36,47	33,82	25,27	36,64	
36_B	36	116916,67	476467,99	4,50	36,46	33,82	25,27	36,63	
43_C	43	116971,45	476466,14	7,50	36,35	33,71	25,15	36,52	
49_B	49	116969,17	476461,24	4,50	36,25	33,60	25,04	36,41	
20_C	20	116964,71	476451,66	7,50	35,96	33,30	24,73	36,12	
44_C	44	116973,77	476471,12	7,50	35,86	33,21	24,66	36,03	
43_B	43	116971,45	476466,14	4,50	35,71	33,06	24,51	35,88	
20_B	20	116964,71	476451,66	4,50	35,66	33,00	24,44	35,82	
45_B	45	116976,00	476475,90	4,50	35,44	32,79	24,24	35,61	
13_A	13	116898,14	476476,63	1,50	35,21	32,58	24,03	35,39	
48_A	48	116966,90	476456,35	1,50	35,08	32,44	23,89	35,25	
44_B	44	116973,77	476471,12	4,50	35,00	32,35	23,80	35,17	
47_C	47	116979,22	476480,45	7,50	34,57	31,92	23,37	34,74	
12_A	12	116856,42	476496,03	1,50	34,53	31,88	23,34	34,70	
36_A	36	116916,67	476467,99	1,50	34,40	31,76	23,22	34,57	
5_C	5	116889,75	476320,60	7,50	34,38	31,73	23,19	34,55	
49_A	49	116969,17	476461,24	1,50	34,23	31,58	23,03	34,40	
43_A	43	116971,45	476466,14	1,50	33,82	31,17	22,62	33,99	
45_A	45	116976,00	476475,90	1,50	33,79	31,14	22,59	33,96	
20_A	20	116964,71	476451,66	1,50	33,68	31,02	22,46	33,84	
5_B	5	116889,75	476320,60	4,50	33,62	30,98	22,44	33,79	
47_B	47	116979,22	476480,45	4,50	33,51	30,87	22,31	33,68	
38_C	38	116985,05	476492,94	7,50	33,28	30,63	22,08	33,45	
44_A	44	116973,77	476471,12	1,50	33,24	30,60	22,05	33,41	
6_C	6	116859,32	476323,06	7,50	33,11	30,47	21,93	33,28	
5_A	5	116889,75	476320,60	1,50	32,58	29,94	21,40	32,75	
6_B	6	116859,32	476323,06	4,50	32,27	29,63	21,09	32,44	
38_B	38	116985,05	476492,94	4,50	32,21	29,56	21,01	32,38	
47_A	47	116979,22	476480,45	1,50	32,01	29,36	20,81	32,18	
1_A	1	116899,50	476311,07	1,50	31,82	29,18	20,64	31,99	
41_C	41	116988,65	476503,03	7,50	31,34	28,69	20,13	31,50	
58_C	58	117110,57	476358,88	7,50	31,30	28,65	20,10	31,47	
6_A	6	116859,32	476323,06	1,50	31,26	28,63	20,09	31,44	
37_C	37	116993,21	476512,82	7,50	31,07	28,42	19,87	31,24	
42_C	42	116990,93	476507,93	7,50	31,01	28,36	19,81	31,18	
38_A	38	116985,05	476492,94	1,50	30,87	28,22	19,67	31,04	
58_B	58	117110,57	476358,88	4,50	30,79	28,15	19,60	30,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelliaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	41	116988,65	476503,03	4,50	30,24	27,59	19,03	30,40	
37_B	37	116993,21	476512,82	4,50	30,15	27,50	18,95	30,32	
16_C	16	116840,72	476532,18	7,50	30,01	27,36	18,81	30,18	
42_B	42	116990,93	476507,93	4,50	29,95	27,30	18,75	30,12	
2_C	2	116827,93	476337,70	7,50	29,94	27,30	18,75	30,11	
58_A	58	117110,57	476358,88	1,50	29,84	27,20	18,66	30,01	
19_A	19	116957,22	476445,68	1,50	29,67	27,00	18,44	29,82	
4_C	4	116774,02	476362,79	7,50	29,52	26,88	18,33	29,69	
22_C	22	116951,86	476431,45	7,50	29,48	26,84	18,30	29,65	
16_B	16	116840,72	476532,18	4,50	29,31	26,66	18,11	29,48	
56_A	56	117092,75	476323,65	1,50	29,26	26,62	18,07	29,43	
22_B	22	116951,86	476431,45	4,50	29,24	26,60	18,07	29,42	
41_A	41	116988,65	476503,03	1,50	28,99	26,35	17,79	29,16	
2_B	2	116827,93	476337,70	4,50	28,97	26,34	17,79	29,15	
37_A	37	116993,21	476512,82	1,50	28,89	26,24	17,69	29,06	
55_C	55	117080,23	476293,77	7,50	28,81	26,16	17,61	28,98	
42_A	42	116990,93	476507,93	1,50	28,67	26,02	17,47	28,84	
4_B	4	116774,02	476362,79	4,50	28,66	26,02	17,47	28,83	
40_C	40	116986,46	476498,34	7,50	28,04	25,38	16,83	28,20	
55_B	55	117080,23	476293,77	4,50	28,00	25,36	16,81	28,17	
2_A	2	116827,93	476337,70	1,50	27,89	25,25	16,71	28,06	
3_C	3	116805,47	476348,15	7,50	27,72	25,08	16,53	27,89	
39_C	39	116980,36	476491,71	7,50	27,72	25,06	16,50	27,88	
16_A	16	116840,72	476532,18	1,50	27,70	25,06	16,51	27,87	
35_C	35	116928,40	476462,36	7,50	27,67	25,01	16,45	27,83	
4_A	4	116774,02	476362,79	1,50	27,64	24,99	16,45	27,81	
46_C	46	116977,00	476484,92	7,50	27,17	24,50	15,94	27,32	
22_A	22	116951,86	476431,45	1,50	27,13	24,49	15,95	27,30	
3_B	3	116805,47	476348,15	4,50	26,86	24,21	15,67	27,03	
40_B	40	116986,46	476498,34	4,50	26,85	24,20	15,64	27,01	
3_A	3	116805,47	476348,15	1,50	26,31	23,67	15,12	26,48	
39_B	39	116980,36	476491,71	4,50	26,23	23,58	15,02	26,39	
55_A	55	117080,23	476293,77	1,50	26,18	23,54	14,99	26,35	
54_C	54	116990,36	476264,66	7,50	26,06	23,41	14,87	26,23	
40_A	40	116986,46	476498,34	1,50	25,97	23,32	14,77	26,14	
46_B	46	116977,00	476484,92	4,50	25,80	23,13	14,57	25,95	
39_A	39	116980,36	476491,71	1,50	25,00	22,36	13,80	25,17	
35_B	35	116928,40	476462,36	4,50	24,79	22,13	13,56	24,95	
46_A	46	116977,00	476484,92	1,50	24,27	21,61	13,05	24,43	
53_C	53	116975,30	476238,89	7,50	24,06	21,42	12,87	24,23	
57_A	57	117120,37	476382,95	1,50	23,78	21,14	12,59	23,95	
54_B	54	116990,36	476264,66	4,50	23,38	20,73	12,18	23,55	
53_B	53	116975,30	476238,89	4,50	23,35	20,70	12,15	23,52	
53_A	53	116975,30	476238,89	1,50	21,80	19,15	10,61	21,97	
54_A	54	116990,36	476264,66	1,50	19,82	17,17	8,62	19,99	
35_A	35	116928,40	476462,36	1,50	19,20	16,53	7,97	19,35	
27_C	27	116950,60	476508,87	7,50	18,39	15,72	7,15	18,54	
27_B	27	116950,60	476508,87	4,50	15,59	12,92	4,35	15,74	
28_C	28	117142,07	476426,45	7,50	15,07	12,41	3,85	15,23	
27_A	27	116950,60	476508,87	1,50	14,02	11,36	2,79	14,18	
28_B	28	117142,07	476426,45	4,50	13,41	10,76	2,20	13,57	
28_A	28	117142,07	476426,45	1,50	12,25	9,60	1,04	12,41	
29_C	29	117155,82	476455,99	7,50	7,46	4,78	-3,79	7,61	
29_B	29	117155,82	476455,99	4,50	5,39	2,72	-5,85	5,54	
29_A	29	117155,82	476455,99	1,50	3,96	1,29	-7,28	4,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	23	116952,57	476425,87	7,50	47,56	44,79	36,11	47,63
23_B	23	116952,57	476425,87	4,50	47,48	44,71	36,04	47,56
18_C	18	116963,30	476446,26	7,50	46,56	43,80	35,12	46,64
52_C	52	116946,89	476386,79	7,50	46,39	43,63	34,95	46,47
18_B	18	116963,30	476446,26	4,50	46,37	43,60	34,93	46,45
52_D	52	116946,89	476386,79	10,50	46,36	43,60	34,92	46,44
20_C	20	116964,71	476451,66	7,50	46,29	43,51	34,84	46,36
52_B	52	116946,89	476386,79	4,50	46,28	43,52	34,85	46,36
23_A	23	116952,57	476425,87	1,50	46,27	43,51	34,84	46,35
38_C	38	116985,05	476492,94	7,50	46,10	43,33	34,66	46,18
47_C	47	116979,22	476480,45	7,50	46,08	43,30	34,63	46,15
48_C	48	116966,90	476456,35	7,50	46,07	43,30	34,63	46,15
20_B	20	116964,71	476451,66	4,50	46,04	43,27	34,59	46,11
51_C	51	116941,76	476393,31	7,50	46,02	43,25	34,58	46,10
51_D	51	116941,76	476393,31	10,50	46,02	43,26	34,58	46,10
45_C	45	116976,00	476475,90	7,50	45,98	43,20	34,53	46,05
49_C	49	116969,17	476461,24	7,50	45,98	43,21	34,53	46,05
43_C	43	116971,45	476466,14	7,50	45,94	43,16	34,49	46,01
41_C	41	116988,65	476503,03	7,50	45,90	43,13	34,45	45,97
44_C	44	116973,77	476471,12	7,50	45,90	43,13	34,45	45,97
37_C	37	116993,21	476512,82	7,50	45,89	43,12	34,44	45,96
42_C	42	116990,93	476507,93	7,50	45,89	43,12	34,44	45,96
51_B	51	116941,76	476393,31	4,50	45,87	43,11	34,44	45,95
40_C	40	116986,46	476498,34	7,50	45,83	43,06	34,38	45,90
48_B	48	116966,90	476456,35	4,50	45,80	43,03	34,35	45,87
49_B	49	116969,17	476461,24	4,50	45,65	42,89	34,21	45,73
38_B	38	116985,05	476492,94	4,50	45,63	42,86	34,19	45,71
47_B	47	116979,22	476480,45	4,50	45,63	42,86	34,18	45,70
43_B	43	116971,45	476466,14	4,50	45,56	42,79	34,11	45,63
45_B	45	116976,00	476475,90	4,50	45,49	42,72	34,05	45,57
44_B	44	116973,77	476471,12	4,50	45,48	42,71	34,03	45,55
37_B	37	116993,21	476512,82	4,50	45,41	42,65	33,97	45,49
41_B	41	116988,65	476503,03	4,50	45,42	42,64	33,97	45,49
42_B	42	116990,93	476507,93	4,50	45,41	42,64	33,96	45,48
40_B	40	116986,46	476498,34	4,50	45,35	42,59	33,91	45,43
52_A	52	116946,89	476386,79	1,50	45,20	42,44	33,77	45,28
51_A	51	116941,76	476393,31	1,50	44,67	41,91	33,24	44,75
18_A	18	116963,30	476446,26	1,50	44,48	41,71	33,04	44,56
20_A	20	116964,71	476451,66	1,50	44,04	41,28	32,61	44,12
24_B	24	116947,91	476422,80	4,50	43,96	41,20	32,53	44,04
22_C	22	116951,86	476431,45	7,50	43,76	40,99	32,32	43,84
24_C	24	116947,91	476422,80	7,50	43,76	40,99	32,32	43,84
48_A	48	116966,90	476456,35	1,50	43,75	40,98	32,31	43,83
38_A	38	116985,05	476492,94	1,50	43,69	40,92	32,24	43,76
47_A	47	116979,22	476480,45	1,50	43,66	40,90	32,22	43,74
49_A	49	116969,17	476461,24	1,50	43,61	40,84	32,17	43,69
43_A	43	116971,45	476466,14	1,50	43,53	40,77	32,09	43,61
37_A	37	116993,21	476512,82	1,50	43,48	40,71	32,04	43,56
41_A	41	116988,65	476503,03	1,50	43,47	40,70	32,03	43,55
42_A	42	116990,93	476507,93	1,50	43,47	40,71	32,04	43,55
44_A	44	116973,77	476471,12	1,50	43,47	40,71	32,04	43,55
45_A	45	116976,00	476475,90	1,50	43,47	40,71	32,04	43,55
40_A	40	116986,46	476498,34	1,50	43,42	40,65	31,98	43,50
22_B	22	116951,86	476431,45	4,50	43,25	40,47	31,79	43,32
19_B	19	116957,22	476445,68	4,50	43,23	40,47	31,80	43,31
19_C	19	116957,22	476445,68	7,50	43,08	40,31	31,64	43,16
24_A	24	116947,91	476422,80	1,50	42,99	40,23	31,57	43,07
46_C	46	116977,00	476484,92	7,50	42,56	39,80	31,12	42,64
39_C	39	116980,36	476491,71	7,50	42,30	39,52	30,84	42,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	21	116942,89	476425,14	4,50	42,21	39,45	30,78	42,29	
21_C	21	116942,89	476425,14	7,50	42,20	39,44	30,77	42,28	
46_B	46	116977,00	476484,92	4,50	41,93	39,15	30,48	42,00	
39_B	39	116980,36	476491,71	4,50	41,72	38,95	30,27	41,79	
22_A	22	116951,86	476431,45	1,50	41,27	38,50	29,83	41,35	
33_C	33	116938,00	476427,43	7,50	41,25	38,49	29,82	41,33	
33_B	33	116938,00	476427,43	4,50	41,07	38,31	29,65	41,15	
21_A	21	116942,89	476425,14	1,50	40,76	38,00	29,34	40,84	
46_A	46	116977,00	476484,92	1,50	39,97	37,20	28,53	40,05	
34_C	34	116933,10	476429,71	7,50	39,95	37,19	28,52	40,03	
39_A	39	116980,36	476491,71	1,50	39,74	36,97	28,30	39,82	
34_B	34	116933,10	476429,71	4,50	39,63	36,88	28,21	39,72	
33_A	33	116938,00	476427,43	1,50	39,28	36,53	27,87	39,37	
30_C	30	116928,21	476432,00	7,50	39,26	36,50	27,83	39,34	
30_B	30	116928,21	476432,00	4,50	38,77	36,02	27,35	38,86	
19_A	19	116957,22	476445,68	1,50	38,54	35,77	27,10	38,62	
31_C	31	116923,32	476434,28	7,50	38,00	35,25	26,58	38,09	
11_D	11	116885,10	476419,73	10,50	37,82	35,05	26,37	37,89	
34_A	34	116933,10	476429,71	1,50	37,70	34,95	26,29	37,79	
31_B	31	116923,32	476434,28	4,50	37,43	34,68	26,01	37,52	
11_C	11	116885,10	476419,73	7,50	37,12	34,35	25,68	37,20	
32_C	32	116918,43	476436,57	7,50	36,99	34,23	25,56	37,07	
30_A	30	116928,21	476432,00	1,50	36,79	34,04	25,38	36,88	
35_C	35	116928,40	476462,36	7,50	36,64	33,87	25,20	36,72	
32_B	32	116918,43	476436,57	4,50	36,18	33,42	24,76	36,26	
11_B	11	116885,10	476419,73	4,50	35,91	33,15	24,47	35,99	
25_C	25	116913,53	476438,85	7,50	35,68	32,93	24,26	35,77	
31_A	31	116923,32	476434,28	1,50	35,44	32,69	24,03	35,53	
26_C	26	116908,38	476441,26	7,50	35,12	32,36	23,70	35,20	
58_C	58	117110,57	476358,88	7,50	34,97	32,20	23,54	35,05	
54_C	54	116990,36	476264,66	7,50	34,79	32,01	23,33	34,86	
25_B	25	116913,53	476438,85	4,50	34,67	31,92	23,26	34,76	
55_C	55	117080,23	476293,77	7,50	34,54	31,77	23,09	34,61	
27_C	27	116950,60	476508,87	7,50	34,39	31,62	22,93	34,46	
11_A	11	116885,10	476419,73	1,50	34,36	31,60	22,94	34,44	
32_A	32	116918,43	476436,57	1,50	34,24	31,49	22,83	34,33	
54_B	54	116990,36	476264,66	4,50	34,01	31,24	22,56	34,08	
26_B	26	116908,38	476441,26	4,50	33,96	31,20	22,54	34,04	
58_B	58	117110,57	476358,88	4,50	33,62	30,87	22,20	33,71	
55_B	55	117080,23	476293,77	4,50	33,43	30,66	21,99	33,51	
10_C	10	116861,29	476429,07	7,50	33,40	30,63	21,95	33,47	
35_B	35	116928,40	476462,36	4,50	33,28	30,51	21,83	33,35	
54_A	54	116990,36	476264,66	1,50	33,09	30,33	21,66	33,17	
53_C	53	116975,30	476238,89	7,50	32,82	30,04	21,36	32,89	
25_A	25	116913,53	476438,85	1,50	32,77	30,02	21,36	32,86	
56_A	56	117092,75	476323,65	1,50	32,53	29,77	21,11	32,61	
53_B	53	116975,30	476238,89	4,50	32,51	29,74	21,06	32,58	
27_B	27	116950,60	476508,87	4,50	32,48	29,71	21,03	32,55	
10_B	10	116861,29	476429,07	4,50	32,37	29,61	20,94	32,45	
1_A	1	116899,50	476311,07	1,50	32,22	29,46	20,80	32,30	
55_A	55	117080,23	476293,77	1,50	32,18	29,42	20,75	32,26	
58_A	58	117110,57	476358,88	1,50	32,17	29,42	20,75	32,26	
26_A	26	116908,38	476441,26	1,50	32,15	29,40	20,74	32,24	
53_A	53	116975,30	476238,89	1,50	31,38	28,62	19,95	31,46	
9_C	9	116839,53	476439,19	7,50	31,23	28,45	19,77	31,30	
10_A	10	116861,29	476429,07	1,50	30,88	28,12	19,46	30,96	
14_C	14	116882,97	476453,03	7,50	30,38	27,61	18,95	30,46	
9_B	9	116839,53	476439,19	4,50	30,24	27,48	18,81	30,32	
5_C	5	116889,75	476320,60	7,50	30,06	27,29	18,60	30,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	13	116898,14	476476,63	7,50	30,03	27,24	18,55	30,09	
27_A	27	116950,60	476508,87	1,50	29,92	27,14	18,46	29,99	
57_A	57	117120,37	476382,95	1,50	29,67	26,90	18,23	29,75	
8_D	8	116816,98	476451,45	10,50	29,55	26,78	18,10	29,62	
15_C	15	116868,06	476459,98	7,50	29,21	26,44	17,77	29,29	
14_B	14	116882,97	476453,03	4,50	29,19	26,43	17,77	29,27	
9_A	9	116839,53	476439,19	1,50	29,16	26,40	17,74	29,24	
28_C	28	117142,07	476426,45	7,50	29,05	26,27	17,59	29,12	
5_B	5	116889,75	476320,60	4,50	28,74	25,97	17,29	28,81	
28_B	28	117142,07	476426,45	4,50	28,18	25,41	16,73	28,25	
2_C	2	116827,93	476337,70	7,50	28,05	25,27	16,59	28,12	
15_B	15	116868,06	476459,98	4,50	27,89	25,13	16,47	27,97	
8_C	8	116816,98	476451,45	7,50	27,87	25,09	16,41	27,94	
6_C	6	116859,32	476323,06	7,50	27,85	25,06	16,38	27,91	
7_C	7	116848,36	476469,17	7,50	27,79	25,02	16,35	27,87	
14_A	14	116882,97	476453,03	1,50	27,62	24,87	16,22	27,71	
13_B	13	116898,14	476476,63	4,50	27,62	24,84	16,15	27,69	
5_A	5	116889,75	476320,60	1,50	27,56	24,80	16,13	27,64	
2_B	2	116827,93	476337,70	4,50	27,55	24,77	16,09	27,62	
29_C	29	117155,82	476455,99	7,50	27,31	24,53	15,84	27,38	
6_B	6	116859,32	476323,06	4,50	27,10	24,33	15,64	27,17	
28_A	28	117142,07	476426,45	1,50	27,04	24,28	15,61	27,12	
8_B	8	116816,98	476451,45	4,50	26,91	24,14	15,46	26,98	
2_A	2	116827,93	476337,70	1,50	26,80	24,03	15,36	26,88	
7_B	7	116848,36	476469,17	4,50	26,77	24,01	15,34	26,85	
35_A	35	116928,40	476462,36	1,50	26,77	23,98	15,28	26,83	
29_B	29	117155,82	476455,99	4,50	26,50	23,73	15,04	26,57	
15_A	15	116868,06	476459,98	1,50	26,33	23,58	14,92	26,42	
8_A	8	116816,98	476451,45	1,50	26,29	23,53	14,87	26,37	
6_A	6	116859,32	476323,06	1,50	26,11	23,34	14,66	26,18	
29_A	29	117155,82	476455,99	1,50	25,97	23,20	14,52	26,04	
3_C	3	116805,47	476348,15	7,50	25,91	23,14	14,45	25,98	
7_A	7	116848,36	476469,17	1,50	25,41	22,65	13,99	25,49	
3_B	3	116805,47	476348,15	4,50	24,93	22,16	13,48	25,00	
36_C	36	116916,67	476467,99	7,50	24,75	21,95	13,26	24,81	
16_C	16	116840,72	476532,18	7,50	24,13	21,32	12,61	24,18	
3_A	3	116805,47	476348,15	1,50	24,03	21,26	12,59	24,11	
13_A	13	116898,14	476476,63	1,50	22,84	20,04	11,34	22,89	
36_B	36	116916,67	476467,99	4,50	21,75	18,96	10,25	21,81	
50_D	50	116936,92	476392,48	10,50	21,73	18,93	10,22	21,78	
16_B	16	116840,72	476532,18	4,50	21,72	18,91	10,19	21,76	
17_C	17	116813,88	476494,34	7,50	20,76	17,95	9,23	20,80	
4_C	4	116774,02	476362,79	7,50	20,61	17,80	9,09	20,66	
50_C	50	116936,92	476392,48	7,50	19,60	16,80	8,08	19,65	
36_A	36	116916,67	476467,99	1,50	19,20	16,39	7,67	19,24	
16_A	16	116840,72	476532,18	1,50	18,83	16,01	7,28	18,87	
4_B	4	116774,02	476362,79	4,50	18,72	15,91	7,20	18,77	
12_C	12	116856,42	476496,03	7,50	18,11	15,29	6,57	18,15	
17_B	17	116813,88	476494,34	4,50	17,86	15,05	6,33	17,90	
50_B	50	116936,92	476392,48	4,50	17,56	14,75	6,03	17,60	
4_A	4	116774,02	476362,79	1,50	16,45	13,63	4,91	16,49	
12_B	12	116856,42	476496,03	4,50	16,14	13,33	4,60	16,18	
17_A	17	116813,88	476494,34	1,50	15,23	12,41	3,68	15,27	
50_A	50	116936,92	476392,48	1,50	14,72	11,90	3,17	14,76	
12_A	12	116856,42	476496,03	1,50	13,72	10,90	2,17	13,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen