INSPREEKTEKST

Louis Pasteurlaan 6, 2719 EE Zoetermeer
Postbus 447, 2700 AK Zoetermeer

+ 31 85 003 6400

info@glastuinbouwnederland.nl
glastuinbouwnederland.nl

Kvk 27294015
BTW 8172.64.437.B.01

Vergadering:	Raadscommissie Midden-Delfland
Datum:	dinsdag 9 februari 2021
Betreft:	Agendapunt 6: Voorstel vaststellen bestemmingsplan N223
Gemachtigde:	Mw. Ing. L.W.M. Claessen / Dhr. J. Vooijs

Geachte commissie- en Collegeleden, belangstellenden en ambtenaren van de gemeente Midden-Delfland.

Namens Glastuinbouw Nederland richt ik vandaag het woord aan U, commissieleden. Ik doe dat namens de sector, maar bovenal ook om de belangen van de ondernemers aan de Molenlaan in Schipluiden, nogmaals onder uw aandacht te brengen. Wij hebben er al meermaals bij u op aangedrongen om met de aanleg van de N223 ook de toegang voor de Molenlaan aan te passen. Nu de Molenlaan met een nieuwe rotonde een volwaardige aansluiting heeft op deze provinciale weg, is goede bereikbaarheid nog belangrijker geworden. Er is dan ook toegezegd dat deze toegankelijkheid, voor de aan de Molenlaan gelegen bedrijven verbeterd zou worden, gelijk met de aanleg van de N223.

In de bij de stukken gevoegde Nota van Beantwoording is inzake de krappe bocht gesteld dat “is gebleken dat met een rijcurve, de bocht voldoende haalbaar is”. Terzake is een bijlage aan de stukken toegevoegd, die dit duidelijk zou moeten maken. Het College stelt dat daarmee de bocht zal voldoen in de eindsituatie. Glastuinbouw Nederland bestrijdt dit. Als u de betreffende bijlage erbij pakt, kunt u duidelijk zien dat er vooralsnog geen sprake is van een haalbare bocht. De tekening die u is aangereikt, laat duidelijk zien dat het geplande weggedeelte fors overschreden zal moeten worden. Met name voor vrachtverkeer dat de Molenlaan verder op wil draaien. Daarnaast is het oplegpunt voor de op de tekening vermelde trekker met oplegger, doorgaans nog langer dan als uitgangspunt is genomen voor de tekening, dus zal dit in de praktijk nog meer problemen geven. Het benodigde ruimtebeslag gaat fors over de geprojecteerde weg heen en in veel gevallen ook de wielen. Vrachtwagens zullen van de weg af moeten om de achterliggende bedrijven te kunnen bereiken. Ook is de wegbreedte direct na de bocht dermate krap, waardoor het de vraag is of het daar nu liggende bedrijf wel veilig gepasseerd kan worden. Er is dus nog bij lange na nog niet gebleken dat de bocht ook daadwerkelijk haalbaar is en de voorziene rijcurve voldoet.

Ik trek daar dan ook de conclusie uit dat onze vaststelling dat de bocht (ook in het ‘nieuwe’ ontwerp) nog steeds te krap is, nog steeds niet is verworpen. De toegang moet echter geschikt zijn, aangezien dit voor de bedrijven van levensbelang is. Wat ook al meermaals is vastgesteld en ook niet betwist wordt door het College.

Daarnaast is in de Nota van Beantwoording Zienswijze door het College aangegeven dat er nog afstemming plaats zal vinden tijdens de uitvoering van het plan. Hierdoor zou zeker gesteld zijn, dat de aanwezige bedrijven aan de Molenlaan geen gevolgen zullen ondervinden van het plan. Ook dit bestrijdt Glastuinbouw Nederland. Hoe wil de raad erop toezien dat (al dan niet volgens de in bijlage 15 geschetste variant) een oplossing wordt gerealiseerd in het kader van de aanleg van de N223 ? Glastuinbouw Nederland hecht eraan dat u als raads-commissie, voor de vaststelling van dit plan door de raad, duidelijk als randvoorwaarde meegeeft dat dit plan niet mag leiden tot bereikbaarheidsproblemen voor de bedrijven aan de Molenlaan.

Glastuinbouw Nederland heeft bij de eerdere raadsbehandeling van dit plan (zie mail van 8 oktober 2020) al verzocht om een ruimere bocht planologisch mogelijk te maken. Ons inziens is dit verzoek nog steeds valide.

Dank voor uw aandacht.