Bijlage bij voorbereiding Beeldvormende Avond N279
13 oktober 2022

In dit document zijn per belangengroepering de (inhoudelijke) belangen (naast duidelijkheid, snelheid, zorgvuldigheid e.d.) opgesomd die een relatie hebben met de N279. Dit zijn de belangen zoals die bij de gemeente bekend zijn, gebaseerd op kennis vanuit het verleden van de planontwikkelingen van de N279. We willen graag samen met u tijdens de beeldvormende avond hier verder over doorpraten en waar nodig aanpassen of aanvullen.

Belangen per partij

- **Dorpsraad Keldonk**
  - Leefbaarheid in het dorp en (ruimtelijke) kwaliteit dorpsentree
  - Geen ongewenst verkeer/verkeersaantrekkende werking in het dorp (veiligheid en geluid/lucht)
  - Bereikbaarheid voorzieningen (leerlingen school o.a.) en vice versa, voor bewoners overzijde kanaal
  - Ook oeververbinding voor grote/zware (landbouw)voertuigen i.v.m. onderlinge relatie (loonwerkers/bedrijven/landerijen) (deze vervalt nu de ophaalbrug een aslastbeperking heeft)
  - Ruimtelijke kwaliteit – beekdalontwikkeling Aa

- **Dorpsraad Zijtaart**
  - Leefbaarheid bewoners (zeer diverse effecten afhankelijk van de oplossingen), m.n. wat betreft geluid, lucht en oversteekbaarheid/doorsnijding grondgebied
  - Verminderen overlast (sluip) verkeer (N279 bij Keldonk naar bedrijventerreinen Veghel-West via Sweenslag/Hool langs Zijtaart), onderliggende belang is overlast en veiligheid.
  - Verbeteren fietsverbinding naar Veghel
  - Ruimtelijk kwaliteit en identiteit: niet ‘vastgroeien’ van bedrijventerreinen en Zijtaart

- **Wijkraad Veghel West**
  - Ruimtelijke kwaliteit langs N279 (zicht op weg)
  - Leefbaarheid, veiligheid, geluid en lucht van de N279 zelf
  - Leefbaarheid, veiligheid, geluid en lucht van de aansluitende wegen (geen extra verkeer/verkeersaantrekkende werking) Rembrandtlaan/Taylorbrug en NCB-laan, met name vrachtverkeer geeft overlast.
  - Diverse belangen binnen gebied wijkraad i.v.m. aansluitende wegen NCB-laan/Rembrandtlaan (dit zijn communicerende vaten)

- **Wijkraad Veghel Zuid (incl Leest) en Scheifelaar**
  - Leefbaarheid, geluid en lucht, zowel van de N279 als van de aansluitende Rembrandtlaan/Taylorbrug
  - Ruimtelijke kwaliteit langs N279 en bij Aa-zone, behoud groene buffers tussen wijk en infra (N279 en Taylorbrug)

- **Dorpsraad Eerde**
  - Leefbaarheid: Verkeer niet verder opschuiven richting het dorp, behoud buffer tussen A50 en het dorp (A50 heeft genoeg negatieve impact gehad, dat niet dichterbij brengen) achterliggende belang leefbaarheid en dorpsidentiteit.

- **Dorpsraad Erp**
  - Leefbaarheid: Minder doorgaand verkeer Gemert-Veghel (evenwijdige route aan N279)

- **Dorpsraad Boerdonk**
  - Leefbaarheid en verkeersveiligheid: geen ongewenst (of extra) verkeer Boerdonksedijk en in de kern
  - Ruimtelijke kwaliteit – beekdalontwikkeling Aa

- **POM**
  - Verbeteren multimodale bereikbaarheid bestaande bedrijventerreinen
  - Beperken reistijd(verlies). Verminderen vertraging N279 (met name ter hoogte van Veghel) en A50.
  - Uitbreiden bedrijventerrein mogelijk maken (m.n. voor lokale ondernemers).

- **ZLTO**
  - Goede route landbouwverkeer, bereikbaarheid
  - Minimaliseren/beperken doorsnijding agrarische bedrijven, behoud bedrijfsvoering

- **IVN**
  - Beperken aantasting groen/natuurnetwerk
  - Bevorderen biodiversiteit
  - Beekdalontwikkeling Aa

- **Gemeente**
  - Ambities mobiliteit:
    - Bereikbaar Meierijstad: werken aan een economisch vitale stad
    - Leefbaar Meierijstad: zorg dragen voor een prettige en veilige leefomgeving
    - Duurzaam en gezond Meierijstad: transitie naar een duurzame, gezonde en slimme mobiliteit

    Strategische opgaven mobiliteit:
    - Multimodale (duurzame) bereikbaarheid bedrijventerreinen
    - Voorzieningen voor iedereen bereikbaar
    - Veilige mobiliteit
    - Kwaliteitssprong fiets
    - Automobiliteit verduurzamen

    (Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad, 2021)