RHO ADVISEURS - VERSLAG

DATUM	30 november 2022	**PROJECT**	Ontwikkeling De Kromme Draai
VAN	Stefan la Grand/Thomas Walstra	**OPDRACHTGEVER**	Gemeente Krimpenerwaard
AAN	Andre Stuit/Marion Rozendaal		

VERSLAG 1E PARTICIPATIEAVOND DE KROMME DRAAI

De participatieavond is op 30 november 2022 gehouden in het bestaande schoolgebouw van De Kromme Draai. Ca. ##?## geïnteresseerde omwonenden van de oude en nieuwe locatie hebben deze avond bijgewoond.

Na een welkomstwoord door de schooldirecteur is door de gemeentelijk projectleider uitleg gegeven over de nut en noodzaak van een nieuwe school en het gevolgde proces. Na een levendige discussie met aanwezigen over de locatiekeuze zijn door Rho-adviseurs een korte ruimtelijke analyse van de locatie en twee inrichtingsmodellen gepresenteerd. Daarna is de mogelijkheid geboden om te reageren op de modellen. Daarbij was uitdrukkelijk niet het doel een model te kiezen maar aan te geven wat men goede oplossingen vond in de modellen en waar men mogelijk bedenkingen bij had of verbeteringen ziet. De aanwezigen konden dit op een geeltje schrijven en dit op het paneel plakken. Op deze wijze is opgehaald wat er bij de omgeving leeft en welke ideeën er zijn ten aanzien van het ontwerp op de nieuwe locatie. Deze informatie dient als input voor het op te stellen stedenbouwkundig kader. Hieronder zijn de opgeschreven opmerkingen per aspect opgesomd.

Algemeen
In het algemeen zijn er bedenkingen geuit ten aanzien van de keuze om de school op een nieuwe locatie te realiseren. Op de panelen is ook aangegeven dat de plannen goed zijn maar de dan op de locatie van de bestaande school en zo de ruimte maken voor woningbouw bij de voetbalvelden. De gemeente gaat nog in persoonlijk gesprek om de gemaakte afwegingen nader uit te leggen.

Aan de andere kant wordt door aanwezigen aangegeven dat ontwikkeling op de nieuwe locatie een goed plan is voor een leefbare kern op de langere termijn.

Verkeer en parkeren
- Maak een toegang tot het kunstgrasveld vanaf de Industrieweg.
- Inrichting van omliggende straten meenemen bij de ontwikkeling ivm veiligheid (Sportlaan, Visserijstraat en oversteek Capellelaan).
- Is éénrichtingverkeer op de Sportlaan een optie?
- TWee in-uitritten van het parkeerterrein zorgt voor minder druk op de kruising Sportlaan/Visserijstraat en entree parkeerterrein.
- Maak een parkeerlus.
- Verkeersveiligheid Sportlaan is belangrijk.
- Veiligheid Capellelaan is aandachtspunt.
- Bereikbaarheid van de bestaande woningen (achterom) via het parkeerterrein moet gewaarborgd blijven.
- Parkeerplaats behouden. Deze is goed.
- Aandacht voor halen en brengen van kinderen: stopstrook of iets dergelijks.
- Aandacht voor een veilige fietsroute naar de school.

- Fietsverkeer stroomlijnen en gescheiden houden van auto's.
- Voorkom licht van koplampen in de woningen met parkeren op straat.
- Kijk uit voor ballen op geparkeerde auto's vanaf grote voetbalveld (parkeerplekken model 1).
- Parkeren niet verder het gebied in leggen. Parkeeroplossing model 2 als basis nemen.

Gebouw, Positionering, oriëntatie en entrees

- Doorzicht naar Industrieweg is belangrijk vanwege ruimtebeleving en zicht op sportveld.
- De oriëntatie zoals in model 2 zorgt voor een betere ruimte (oogt gezelliger).
- Goed plan maar op de verkeerde locatie (!)

De buitenruimte van de scholen

- Speeltuin zoals in model 2 op model 1 intekenen.
- Zorg voor een centrale plek voor het fietsparkeren.
- Speeltuin inrichten voor oudere kinderen en los van peuter/kleuter speelplek.
- Er zijn zorgen geuit over gezondheid in relatie met spelen op een kunstgrasveld.
- Zorg voor veel groen op en rond het schoolplein.
- Maak een grote openbare speeltuin.
- Er zijn bedenkingen tav geluidsoverlast vanaf plein.

Landschappelijke inrichting van het geheel

- Aandacht voor landschappelijke inpassing langs industrieterrein.

Sociale veiligheid

- Openbaar gebied helemaal rond de school is na schooltijd niet veilig. Liever geen pad er om heen.
- Aandacht voor zicht op openbare ruimten en sociale controle.
- Sloten zijn niet veilig voor kinderen.
- Goed zicht op kunstgrasveld is belangrijk.
- Zorg voor goede verlichting.

Overig

- Kan de school niet naar het parkeerplan naast de kerk en Klub 72?
- Omgevingsvisie echt realiseren: groene kern / leefbare kern / duurzame economische ontwikkeling.
- Schoolgebouw juist voorop de kavel en plein erachter om geluidsoverlast van plein tegen te gaan.