AMENDEMENT (artikel 33 RvO)
(Ieder lid kan tot het sluiten van de beraadslagingen amendementen indienen)

gemeente TEYLINGEN

Van (naam raadslid of fractie)	D66, ChristenUnie, Partij voor Teylingen, Progressief Teylingen
Aan	De voorzitter
Onderwerp:	Reservering extra ontsluiting Nieuw Boekhorst ten behoeve van toekomstige plannen autoluw centrum van Voorhout
Datum raad in openbare vergadering bijeen:	1 februari 2024

Introductie:

Voorhout verdient een gezond centrum, waar het verkeersveilig is en waar ondernemers de kans krijgen succesvol te ondernemen. Plannen van inwoners en ondernemers die een leefbaar centrum nastreven, verdienen ondersteuning van de gemeente(raad). Dit amendement heeft als doel om besluiten te voorkomen die onomkeerbaar blijken of een toekomstbestendig centrum op langer termijn blokkeren.

Hetgeen dit amendement voorstelt leidt niet tot een wijziging van het bestemmingsplan. Het voegt een optie toe aan de zogenoemde 'toelichting' van het bestemmingsplan (bijlage 6). Dat is een verplicht onderdeel en vormt daarmee een schakel van alle informatie die een bestemmingsplan toebehoort. Het eventueel aannemen van dit amendement heeft uitdrukkelijk geen gevolgen voor onderzoeken en rapporten die keuzes in het voorliggende bestemmingsplan van Nieuw Boekhorst staven en onderbouwen, omdat het aan de juridische bindende onderdelen (verbeelding en regels) niets wijzigt.

Door in de toelichting een toevoeging op de bestaande tekst te maken, wordt een optionele auto-ontsluiting op de kruising Boekenburglaan/Schoonoord met Nieuw Boekhorst voor de toekomst gemarkeerd. Het is daarmee voor iedereen inzichtelijk dat deze optie tot de mogelijkheden behoort. Deze openheid is belangrijk voor onder meer bewoners van het bestaande Voorhout, toekomstige kopers van woningen in Nieuw Boekhorst en voor ondernemers.

Mocht het in de toekomst ooit nodig zijn om gebruik te maken van de in dit amendement gemarkeerde optionele ontsluiting, dan gaat daar een regulier traject aan vooraf met alle vastgelegde controle en toetsing. Denk hierbij aan bewonersparticipatie en milieuonderzoeken (waaronder een eventuele m.e.r.-beoordeling).

Constaterende dat:

- een door inwoners geïnitieerd en door Voorhoutse ondernemers gesteund centrumplan voor Voorhout mogelijk in de toekomst een extra auto-ontsluiting van het bestaande Voorhout met Nieuw Boekhorst vergt;
- in de ontwerp omgevingsvisie ('Een florende toekomst voor Teylingen') de ambitie geformuleerd staat om onze centra autoluw te maken, om de verblijfskwaliteit te verhogen;
- Nieuw Boekhorst voor regulier autoverkeer via één weg wordt ontsloten, maar dat het in deze fase van de planvorming voor Nieuw Boekhorst mogelijk is een ingetekende

ontsluiting voor hulpdiensten te reserveren als potentiële extra auto-ontsluiting in de toekomst;
- door nu een reservering te maken voor een eventuele extra ontsluiting, blijven de ambities voor een gezond en leefbaar Voorhouts centrum bereikbaar;
- het maken van een reservering niet betekent dat de extra ontsluiting er komt, want daar moet dan nog een aparte beslissing over genomen worden in de toekomst;
- eventueel gebruik maken van de reservering in de toekomst altijd gepaard zal gaan met nauw overleg met omwonenden en andere belanghebbenden.

Van mening dat:

- breed gedragen initiatieven van inwoners en ondernemers voor een leefbaar en ook in de toekomst bereikbaar Teylingen waar mogelijk ondersteuning van de gemeente verdienen;
- de reservering in de toekomst een belangrijke schakel kan blijken om ambities voor een gezond centrum van Voorhout samen met inwoners en ondernemers waar te maken;
- het belangrijk is op dit moment geen onomkeerbare stappen te nemen die een eventuele autoluwe Herenstraat onmogelijk maken;

Concreet voorstel tot wijziging van het besluit:

Beslispunt 3 OUD:

"3. Het bestemmingsplan 'Chw bestemmingsplan Nieuw Boekhorst, Voorhout' met identificatiecode NL.IMRO.1525.BP2022TEY01074-VA01 en gebaseerd op afdeling 2 van hoofdstuk 1 Crisis- en herstelwet, gewijzigd vast te stellen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan 'Chw bestemmingsplan Nieuw Boekhorst, Voorhout'."

Te vervangen door:

Beslispunt 3 NIEUW:
"3. Het bestemmingsplan 'Chw bestemmingsplan Nieuw Boekhorst, Voorhout' met identificatiecode NL.IMRO.1525.BP2022TEY01074-VA01 en gebaseerd op afdeling 2 van hoofdstuk 1 Crisis- en herstelwet, gewijzigd vast te stellen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan 'Chw bestemmingsplan Nieuw Boekhorst, Voorhout', waarbij in bijlage 6 bij het raadsvoorstel, '(aangepast nieuw) Toelichting - Chw bestemmingsplan Nieuw Boekhorst' de volgende dikgedrukte tekst wordt toegevoegd aan de alinea op pagina 26, onder 3.4.1 tussenkop 'Calamiteiten':

> "Het plangebied moet bereikbaar zijn voor hulpdiensten. Nadere uitwerking van de calamiteiten ontsluiting wordt in overleg met de veiligheidsregio / brandweer uitgevoerd. **In de planvorming blijft ook de optie open dat de ingetekende hulpdienstdoorkoppeling ter hoogte van de kruising Boekenburglaan/Schoonoord op termijn wordt opgewaardeerd tot een ontsluiting voor langzaam autoverkeer. Deze reservering is ten behoeve van toekomstige ambities voor een autoluw centrum in Voorhout.**"

Besluit raad: Verworpen
10 stemmen voor
13 stemmen tegen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van 1 februari 2024

de griffier, de burgemeester,

Digitaal ondertekend door Marjoleine van Egeraat op 11-02-2024

Digitaal ondertekend door Carla G.J. Breuer op 12-02-2024

Marjoleine van Egeraat Carla G.J. Breuer



AMENDEMENT

Inleiding
Het "Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Teylingen" (hierna: Rv0) bevat in artikel 1 de volgende definities:
- een amendement is een voorstel tot wijziging van een ontwerpraadsbesluit, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen;
- een subamendement is een voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, naar de vorm geschikt om direct te worden opgenomen in het amendement, waarop het betrekking heeft.
Het amendement vormt een der instrumenten waarmee de vertegenwoordigende en controlerende functie van de raadsleden verwezenlijkt kan worden. Kenmerkend voor het amendement is dat het kan worden ingediend door een individueel raadslid en dat de raad verplicht is het te behandelen.

Vereisten voor de indiening en behandeling (ontleend aan artt. 1 en 33 Rv0)
- een amendement of subamendement kan worden ingediend door één of meerdere raadsleden, aanwezig in de raadsvergadering;
- een amendement kan ook het voorstel inhouden tot splitsing van een geagendeerd voorstel in een of meer onderdelen, waarover afzonderlijke besluitvorming zal plaatsvinden;
- de indiening geschiedt schriftelijk bij de voorzitter, uiterlijk tot het sluiten van de beraadslagingen over het betrokken onderwerp; indien het voorgestelde eenvoudig van aard is, kan de voorzitter mondelinge indiening toestaan;
- een amendement en subamendement dienen een pasklare formulering te omvatten, geschikt ter opneming in het voorliggende ontwerp-besluit respectievelijk amendement;
- de indiener(s) kan/kunnen het (sub)amendement intrekken, totdat de besluitvorming door de raad heeft plaatsgevonden.

Afhandeling amendementen:
Amendementen wijzigen het voorliggende ontwerpbesluit. Een amendement kan een gedeelte of het gehele ontwerpbesluit wijzigen.

Indien een raadsmeerderheid kan instemmen met het amendement (al dan niet na hoofdelijke stemming) is hiermee het ontwerpbesluit gewijzigd. Daarna vindt stemming plaats over het ontwerpbesluit inclusief wijzigingen. Bij gehele wijziging van een ontwerpbesluit door een amendement is er geen separate stemming over het door het amendement geheel gewijzigde ontwerpbesluit maar is een stemming over het amendement voldoende.