Omgevingsvergunning nieuwbouw supermarkt Nibbixwoud



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Bijlagen ruimtelijke onderbouwing

Omgevingsvergunning nieuwbouw supermarkt Nibbixwoud

27-01-2021

Inhoudsopgave

Bijlagen ruimtelijke onderbouwing **4**

Bijlage 1 **Archeologisch onderzoek** **5**

Bijlage 2 **Bodemonderzoek** **31**

Bijlage 3 **Beknopte natuurtoets** **61**

Bijlage 4 **Akoestisch onderzoek** **70**

Bijlage 5 **Watertoets** **287**

Bijlagen ruimtelijke onderbouwing

Bijlage 1 Archeologisch onderzoek

DE | STEEKPROEF
archeologisch onderzoeks- en adviesbureau







Nibbixwoud, Ganker
Gemeente Medemblik (NH.)

Een Archeologisch Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O) Verkennende Fase

Definitief

Steekproefrapport 2020-07/13

DE | STEEKPROEF
archeologisch onderzoeks- en adviesbureau

Nibbixwoud, Ganker
Gemeente Medemblik (NH.)

Een Archeologisch Bureauonderzoek en
Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O)
Verkennende Fase

Definitief

Steekproefrapport 2020-07/13

DE STEEKPROEF
archeologisch onderzoeks- en adviesbureau

Nibbixwoud, Ganker
Gemeente Medemblik (NH.)
Een Archeologisch Bureauonderzoek en
inventariserend Veldonderzoek (IVO-O)
Verkennende Fase

Een onderzoek in opdracht van
BügelHajema Adviseurs bv

Steekproefrapport 2020-07/13
ISSN 1871-269X
Status: **definitief**

auteur: drs. R. Exaltus, senior KNA-prospector/-archeoloog (actor registratienummer 92909010)
autorisatie: dr. J. Jelsma, senior KNA-prospector/-archeoloog (actor registratienummer 35453178)

Goedgekeurd namens de gemeente Medemblik,
mevr. C. Soonius, regioarcheoloog
d.d. 18 augustus 2020

De Steekproef bv werkt volgens de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie 4.1 en BRL SIKB 4000. Dit onderzoek is uitgevoerd conform protocol 4002 en 4003.

Foto's en tekeningen zijn gemaakt door
De Steekproef bv, tenzij anders vermeld.

© De Steekproef bv, Zuidhorn, september 2020

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder bronvermelding. De Steekproef bv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

De Steekproef bv
Archeologisch Onderzoeks- en Adviesbureau
Hogeweg 3
9801 TG Zuidhorn

telefoon	050 - 5779784
internet	www.desteekproef.nl
e-mail	info@desteekproef.nl
kvk	02067214

Inhoud

Samenvatting

1. Inleiding 1

    1.1 Aanleiding en doel 1
    1.2 Locatie en administratieve gegevens 2

2. Bureauonderzoek 4

    2.1 Bronnen 4
    2.2 Fysische geografie 4
    2.3 Archeologie 6
    2.4 Historische geografie 8
    2.5 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel 9

3. Veldonderzoek 10

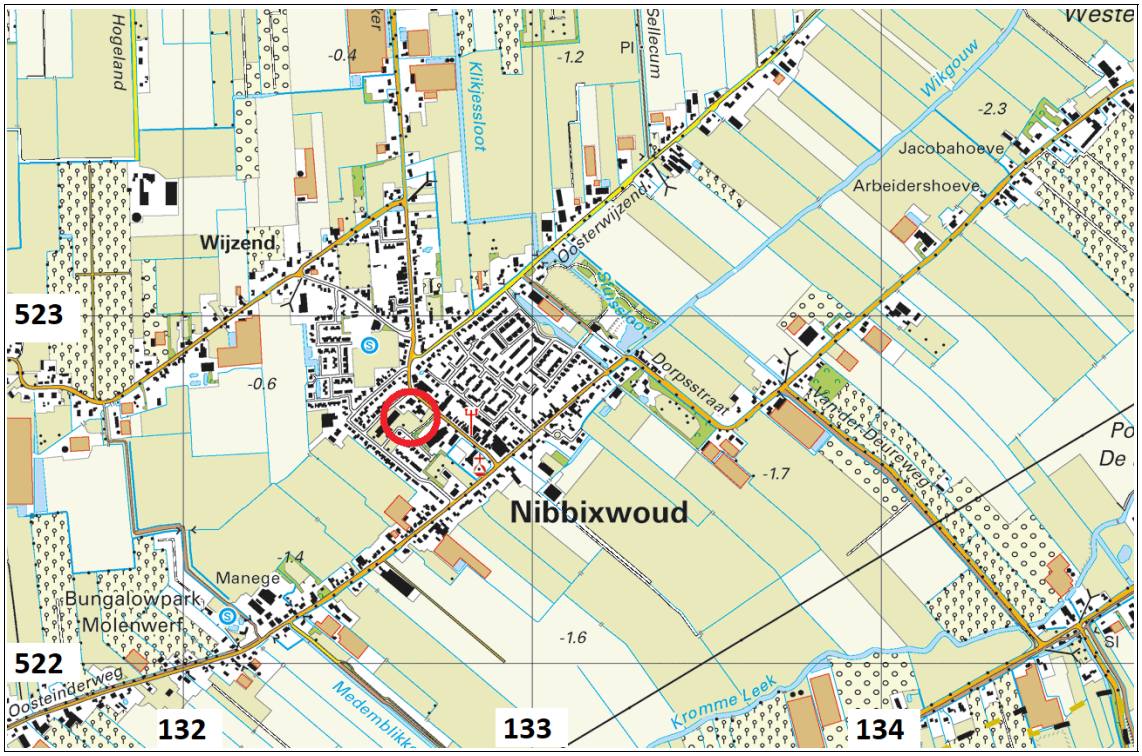
    3.1 Aanpak 10
    3.2 Resultaten veldonderzoek 11

4. Conclusies en advies 13

Geraadpleegde Literatuur, Bronnen en Kaarten

Lijst van Figuren en Tabellen

Appendix I: Archeologische periodes
Appendix II: Boorbeschrijvingen



Figuur 1. Nibbixwoud, Ganker. Het plangebied ligt binnen de rode cirkel. Eén vierkant op de kaart komt overeen met één vierkante kilometer. De kaart is noordgericht. Bron: Opentopo.nl

Samenvatting

In opdracht van BügelHajema Adviseurs bv is door De Steekproef bv een terrein onderzocht aan de Ganker te Nibbixwoud in de gemeente Medemblik. Het onderzoek was gericht op de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Volgens het geldende bestemmingsplan Dorpskernen IV geldt een archeologische onderzoeksplicht voor grondroerende werkzaamheden die meer dan vijfhonderd vierkante meter beslaan en die dieper reiken dan veertig centimeter. In het plangebied zal een supermarkt worden gebouwd met een oppervlakte van vijftienhonderd vierkante meter. Tevens zal de bestaande parkeerplaats worden uitgebreid. Het terrein is nu nog in gebruik parkeerterrein en speelveld.

Het onderzoek bestaat uit een bureauonderzoek en een veldonderzoek door middel van boringen. Het plangebied ligt van oudsher op akker- en weiland tussen De Wijzend en Nibbixwoud, op relatief grote afstand van historische bebouwing.

Volgens het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel geldt voor het plangebied hooguit een middelhoge verwachting voor resten van bewoning uit de bronstijd indien in de ondergrond een in de prehistorie bewoonbare rug aanwezig is.

Om het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel te toetsen zijn in het plangebied zes boringen geplaatst in een dichtheid van zes boringen per hectare. Hierbij is gebruik gemaakt van een guts met een diameter van drie centimeter en een edelmanboor met een diameter van twaalf centimeter.

In het plangebied liggen onder een veertig tot tachtig centimeter dik pakket van recent vergraven en/of opgebrachte grond, een afzetting van matig fijn zand die waarschijnlijk inderdaad een inversierug vormt. In geen van de boringen zijn vegetatiehorizonten of vuile lagen waargenomen die op prehistorische bewoning zouden kunnen wijzen. Het naboren tot in de top van het matig fijne zand met een megaboor heeft evenmin relevante archeologische indicatoren opgeleverd.

Selectieadvies (KNA 4.1 VS07) door drs. R. Exaltus, senior KNA-archeoloog/-prospector

Tijdens het booronderzoek zijn geen vegetatiehorizonten of anderszins vuile lagen aangetroffen die samen zouden kunnen hangen met bewoning in de prehistorie. Evenmin zijn relevante archeologische indicatoren gevonden. Tezamen met de gemiddeld tot ruim een meter beneden NAP verstoorde bodem geven de resultaten van het onderzoek derhalve geen directe aanleiding om archeologisch vervolgonderzoek te adviseren.

Dit selectieadvies is inmiddels overgenomen door Archeologie West-Friesland met de volgende toevoeging: Het plangebied heeft een omvang van ca. 0,5 ha. De meeste bodemingrepen blijven binnen de geconstateerde geroerde bovengrond. Alleen de nieuwbouw van de supermarkt en aanleg van kabels en leidingen zal dieper reiken dan de verstoorde bovengrond. Aangezien de omvang van de supermarkt 1500 m^2 is, overschrijdt deze de vrijstellingsgrens voor archeologisch onderzoek niet. Indien de (grondroerende) plannen ongewijzigd blijven, is nader archeologisch onderzoek in het kader van de Archeologische Monumentenzorg niet noodzakelijk. Archeologie West-Friesland adviseert de voorgenomen ingrepen vrij te geven met betrekking tot het aspect archeologie.

In alle gevallen geldt dat indien bij toekomstig graafwerk archeologische vondsten worden gedaan of archeologische grondsporen worden aangetroffen, hiervan direct melding dient te worden gemaakt bij de minister conform de Erfgoedwet 2015, artikels 5.10 & 5.11. Wij adviseren dit te doen bij de gemeente Medemblik.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel (KNA 4.1 LS01)

In opdracht van BügelHajema Adviseurs bv is door De Steekproef bv een terrein onderzocht aan de Ganker te Nibbixwoud in de gemeente Medemblik. Het onderzoek was gericht op de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Volgens het geldende bestemmingsplan Dorpskernen IV geldt een archeologische onderzoekplicht voor grondroerende werkzaamheden die meer dan vijfhonderd vierkante meter beslaan en die dieper reiken dan veertig centimeter. In het plangebied zal een supermarkt worden gebouwd met een oppervlakte van vijftienhonderd vierkante meter. Tevens zal de bestaande parkeerplaats worden uitgebreid. Het plangebied als geheel meet ongeveer vijfduizend vierkante meter. Het terrein is nu nog in gebruik parkeerterrein en speelveld (zie Figuur 2).

Het onderzoek bestaat uit een bureauonderzoek en een veldonderzoek door middel van boringen. Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een archeologisch verwachtingsmodel van het gebied aan de hand van beschikbare fysisch-geografische, archeologische en historisch-geografische informatie. Tijdens het veldonderzoek is dit verwachtingsmodel getoetst.

Het doel van het veldonderzoek is het vaststellen van de mate van gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid hierin van archeologische waarden. Hierbij wordt gekeken naar de bodemopbouw en de mate waarin deze intact is en naar het voorkomen van archeologische indicatoren, zoals bewerkt en verbrand vuursteen, aardewerk, bouwmateriaal, bot en houtskool.



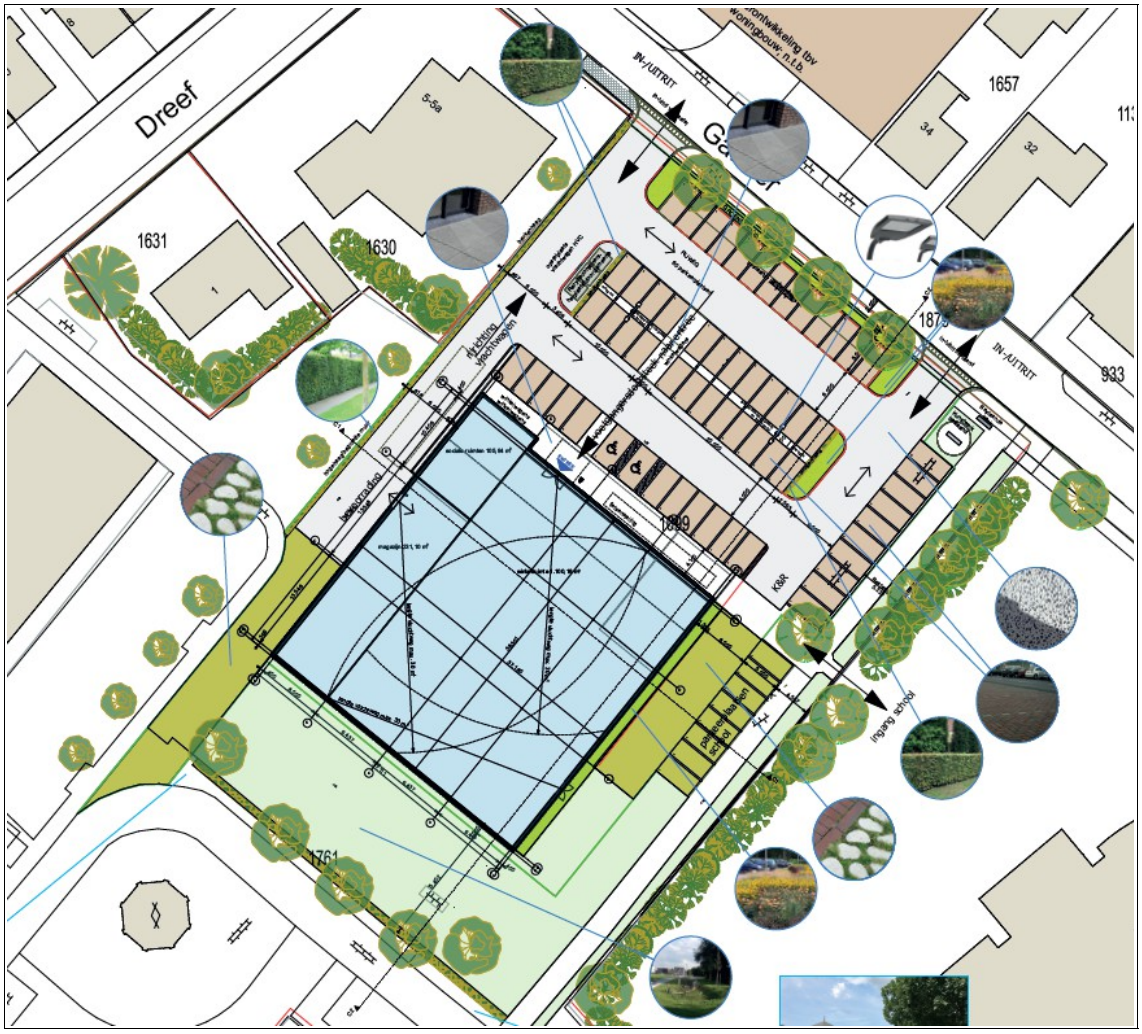
Figuur 2. Nibbixwoud, Ganker. Het plangebied gezien vanaf boorpunt 6 in noordwestelijke richting.

1.2 Locatie en administratieve gegevens (KNA 4.1 LS02)

Het plangebied ligt tussen de Korte Dres en de Ganker in de dorpskern van Nibbixwoud. Het terrein is overwegend in gebruik als speelveld. Het noordelijke deel bestaat uit een parkeerterrein. Het maaiveld ligt op ongeveer een halve meter beneden NAP.

Tabel 1. Nibbixwoud, Ganker. Administratieve gegevens.

Provincie	Noord-Holland
Gemeente	Medemblik
Plaats	Nibbixwoud
Toponiem	Ganker
Centrumcoördinaat plangebied	132,665/522,737
Bevoegde overheid	Gemeente Medemblik
Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs bv
OM-nr.	4872307100
ISSNnr.	1871 - 269X
Steekproef projectcode	2020-07/13
Geomorfologische context	Getij-inversierug
Beheer en plaats documentatie	De Steekproef bv / Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE)



Figuur 3. Nibbixwoud, Ganker. De in het plangebied voorgenomen bouw van een supermarkt met parkeervoorzieningen. Bron: Kees van Hoek Architect.

2. Bureauonderzoek

2.1 Bronnen

Tijdens het bureauonderzoek is de bestaande relevante kennis van het plangebied verzameld. De gebruikte bronnen voor het bureauonderzoek zijn opgenomen in de lijst aan het einde van dit rapport. De onderzoeksmethode is afgestemd op het archeologisch beleid van de gemeente Medemblik. Aan de hand van het bureauonderzoek is een archeologisch verwachtingsmodel opgesteld.

Voor de paragraaf over de fysische geografie zijn kaarten van de bodem, de geologie, geomorfologie en de fysische geografie geraadpleegd, evenals het Actueel Hoogtebestand Nederland. Voor de paragraaf over archeologie is onder andere ARCHIS 3, het archeologisch registratie- en informatiesysteem van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) geraadpleegd. In ARCHIS 3 kunnen vondstmeldingen, archeologische terreinen en eerder uitgevoerde archeologische onderzoeken worden ingezien. Deze databank is toegankelijk voor organisaties die werkzaam zijn in de archeologie (zoeken.cultureelerfgoed.nl). Het bevat een GIS-systeem waarin de archeologische kaart en aardkundige kaarten geraadpleegd kunnen worden. Voor de paragraaf over de historische geografie is onder meer gebruik gemaakt van historische kaarten en de website topotijdreis.nl (hierop zijn topografische kaarten in te zien).

2.2 Fysische geografie (KNA 4.1 LS04)

In de periode na de ijstijden (het Holoceen) smolten de ijskappen en raakte het Noordzeebekken gevuld met water. Vanaf het moment van binnendringen van de zee in West-Nederland begon een natuurlijk proces van ophoging van de bodem door de afzetting van zeezand en zeeklei alsmede door veengroei. Veengroei vond plaats onder invloed van de stijgende grondwaterspiegel. Dit veen dekte vaak het eerder gevormde getijdelandschap af. Dit landschap werd gekenmerkt door wadplaten die voornamelijk uit klei bestaan en kreken waarin en waarlangs voornamelijk zand is afgezet. Deze gordels van zandige afzettingen zijn ruggen gaan vormen waarop in de prehistorie hier en daar bewoning plaatsvond. De processen van sedimentatie van zand en klei en veengroei hielden vanaf 6000 vC min of meer gelijke tred met de doorgaande relatieve zeespiegelstijging.

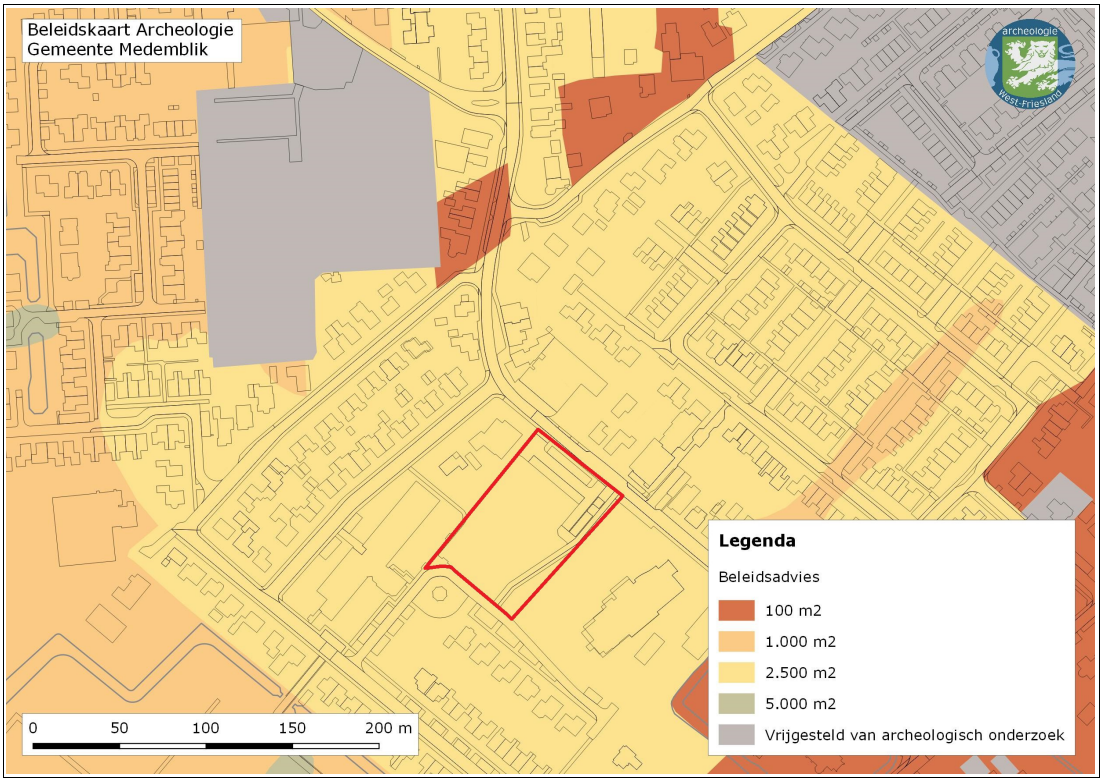
Langs de Noordzeekust ontstonden door golfwerking en zeestromingen strandwallen die zijn opgebouwd uit zand uit het Noordzeebekken. Door de stijging van de zeespiegel schoven de kustlijn en de daarbij behorende strandwallen steeds verder naar het oosten op. Rond 4000 vC veranderde dit en werd de West-Nederlandse kust, ondanks de doorgaande relatieve zeespiegelstijging, een aanwaskust. Vanaf die tijd vormden zich jongere strandwallen aan de zeezijde van oudere strandwallen. Het proces van aangroei van de kust door verbreding van de zone met strandwallen is doorgegaan tot circa 900 AD. Rond die tijd begon een periode met kustafslag, waarbij ook grote delen van het eerder gevormde veenlandschap zijn opgeruimd. Door inbraken vanuit het Zeegat van Bergen veranderde Westfriesland (wederom) in een waddengebied dat tweemaal per etmaal onder water liep. Het plangebied ligt in dit voormalige zeegat.

Van groot belang voor het begrip van de landschapsontwikkeling in het plangebied is een nieuw landschappelijk model ontwikkeld (Van Zijverden 2017).

In het laat-neolithicum bestond het landschap uit kreken en kommen. Het gebied werd in deze periode doorsneden door plaatsvaste kreken met duidelijk ontwikkelde oevers die werden geflankeerd door overslaggronden. De kreekoevers van de geulsystemen in hun eindfase zijn met uitzondering van extreem hoogwater gedurende het hele jaar exploiteerbaar geweest. Met name de hoger opgeslibde geulen van het Hauwert laagcomplex Laag B en C, werden in het laat-neolithicum bewoond. In de top van de langs de kreken gevormde oevers zijn dan ook vegetatie-horizonten gevormd. Deze liggen doorgaans rond 2,5 meter beneden NAP. De kreken doorsneden in deze periode grote natte komgebieden die vrijwel het hele jaar onder water stonden. In deze kommen groeide plaatselijk riet en is onder water klei afgezet. Deze "rietkommen" worden nu teruggevonden als dunne veenlaagjes en matig gerijpte klei met liggend blad van riet. Het plangebied ligt op een getij-inversierug die gedurende het neolithicum nog open water vormde.

Op de overgang van het laat-neolithicum naar de bronstijd vond een gebeurtenis plaats waarbij de verbinding met het Vecht-bassin verloren ging. Door de verkleining van het bassin ontstond een vloed gedomineerde delta in oostelijk West-Friesland en een eb gedomineerde delta in westelijk West-Friesland. In de midden-bronstijd B bestond oostelijk West-Friesland uit een volledig verzoet voormalig kwelderlandschap waarin geen sedimentatie meer optrad, terwijl westelijk West-Friesland nog steeds een open estuarium vormde met een geringe mate van sedimentatie. In de late bronstijd trad opnieuw een belangrijke verandering op. Het Zeegat van Bergen sloot zich, waardoor in de voormalige eb gedomineerde delta veengroei kon gaan plaatsvinden. Op basis van enkele waarnemingen van hoogveen verspreid over West-Friesland wordt over het algemeen aangenomen dat er sprake is geweest van een volledige hoogveenbedekking. Over deze hoogveenbedekking bestaat echter nog de nodige discussie, zowel over de verspreiding als de oorzaak van veenvorming. Aan de randen van dit uitgestrekte veengebied kon plaatselijk nog gewoond en geakkerd worden in de ijzertijd.

De bodems bestaan uit kalkrijke leek- en woudeerdgronden of uit kalkarme poldervaaggronden. Beide zijn ontstaan in lichte zavel. De poldervaaggronden worden gekenmerkt door beginnende bodemvorming die overwegend bestaat uit rijping, ontkalking en ondiepe oxidatie. De leek- en woudeerdgronden worden gekenmerkt door een gerijpte bodem met in de top daarvan een donkere laag van respectievelijk vijftien tot dertig en dertig tot vijftig centimeter dikte. Aangenomen wordt dat deze is ontstaan door de opname van voormalige veenbedekking in de bewerkte toplaag.



Figuur 4. Nibbixwoud, Ganker. Uitsnede uit de gemeentelijke beleidskaart met rood omlijnd het plangebied.

2.3 Archeologie (KNA 4.1 LS01, LS04)

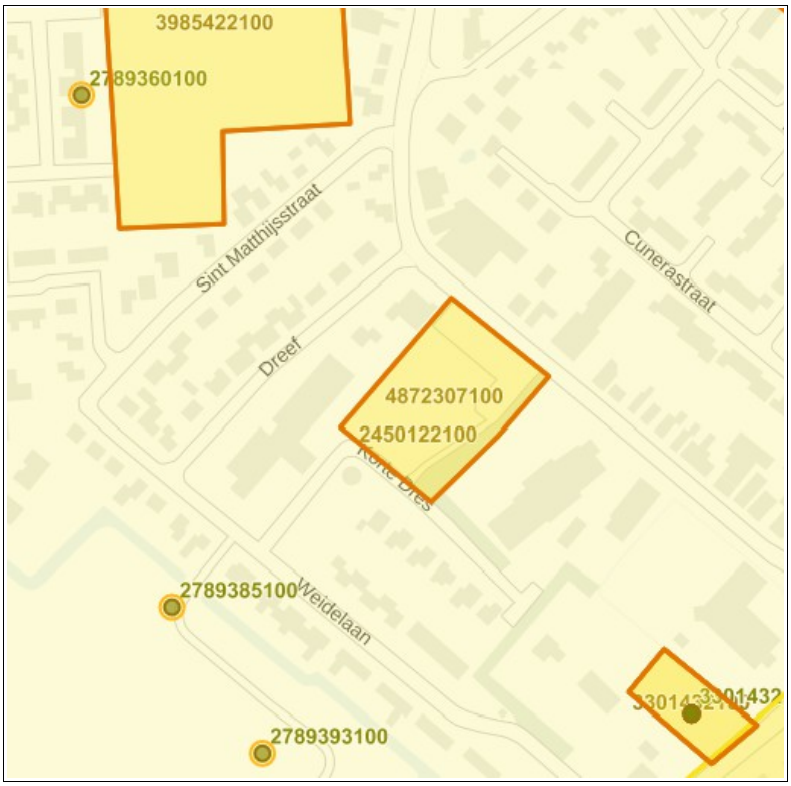
Volgens de gemeentelijke beleidskaart (zie Figuur 4) ligt het plangebied in een zone waarin archeologisch onderzoek vereist is bij bodemingrepen die groter zijn dan 2500 vierkante meter.

In het plangebied liggen volgens het Archeologisch informatiesysteem Archis geen bekende archeologische vindplaatsen. Ongeveer tweehonderd meter ten zuidoosten van het plangebied ligt zaaknummer 3301432100. Hier is een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd waarbij een sporenniveau uit de middeleeuwen is aangetroffen. Het gaat om ontginningssporen en niet om sporen van bewoning. Sporen uit de prehistorie ontbreken volledig.

Respectievelijk honderd en honderdvijftig meter ten zuidwesten van het plangebied liggen de zaaknummers 2789385100 en 2789393100. Hier zijn tijdens een oppervlaktekartering aardewerkscherven uit de late middeleeuwen gevonden. Tweehonderd meter ten noordwesten van het plangebied ligt zaaknummer 2789360100. Ook hier zijn tijdens een oppervlaktekartering aardewerkscherven uit de late middeleeuwen aangetroffen. Zaaknummer 3985422100 tenslotte, betreft een door Archeologie West-Friesland in 2016 verricht booronderzoek op een terrein waarvoor op basis van het bureauonderzoek een hoge archeologische verwachting geldt voor vindplaatsen uit de bronstijd. Het is waarschijnlijk dat bewoningsresten dicht onder het maaiveld liggen. Door het ontbreken van een duidelijke vondstlaag is het in

West-Friesland niet mogelijk om nederzettingsterreinen uit de bronstijd op te sporen aan de hand van boringen. Voornaamste doel van het verkennend booronderzoek was het vaststellen van de mate van verstoring in het plangebied. Uit het verkennend booronderzoek blijkt dat het zuidelijke terrein vrij diep verstoord is geraakt. Onder de verstoring is in de meeste gevallen een afgetopt zandpakket aanwezig dat te relateren is aan de getijdengeul die in het plangebied heeft gelegen. Omdat archeologische resten dicht onder het maaiveld worden verwacht, zullen deze grotendeels zijn verdwenen bij de aanleg van de zuidelijke sportvelden. De hoge verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie kan voor het plangebied ten zuiden van Het Woud naar beneden worden bijgesteld. Het noordelijke terrein is een stuk minder diep verstoord. Ook hier is een afgetopt bodemprofiel bestaande uit zandafzettingen gevonden. Op basis van het verkennend booronderzoek kan de hoge verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie in het noordelijk deel van het plangebied worden gehandhaafd.

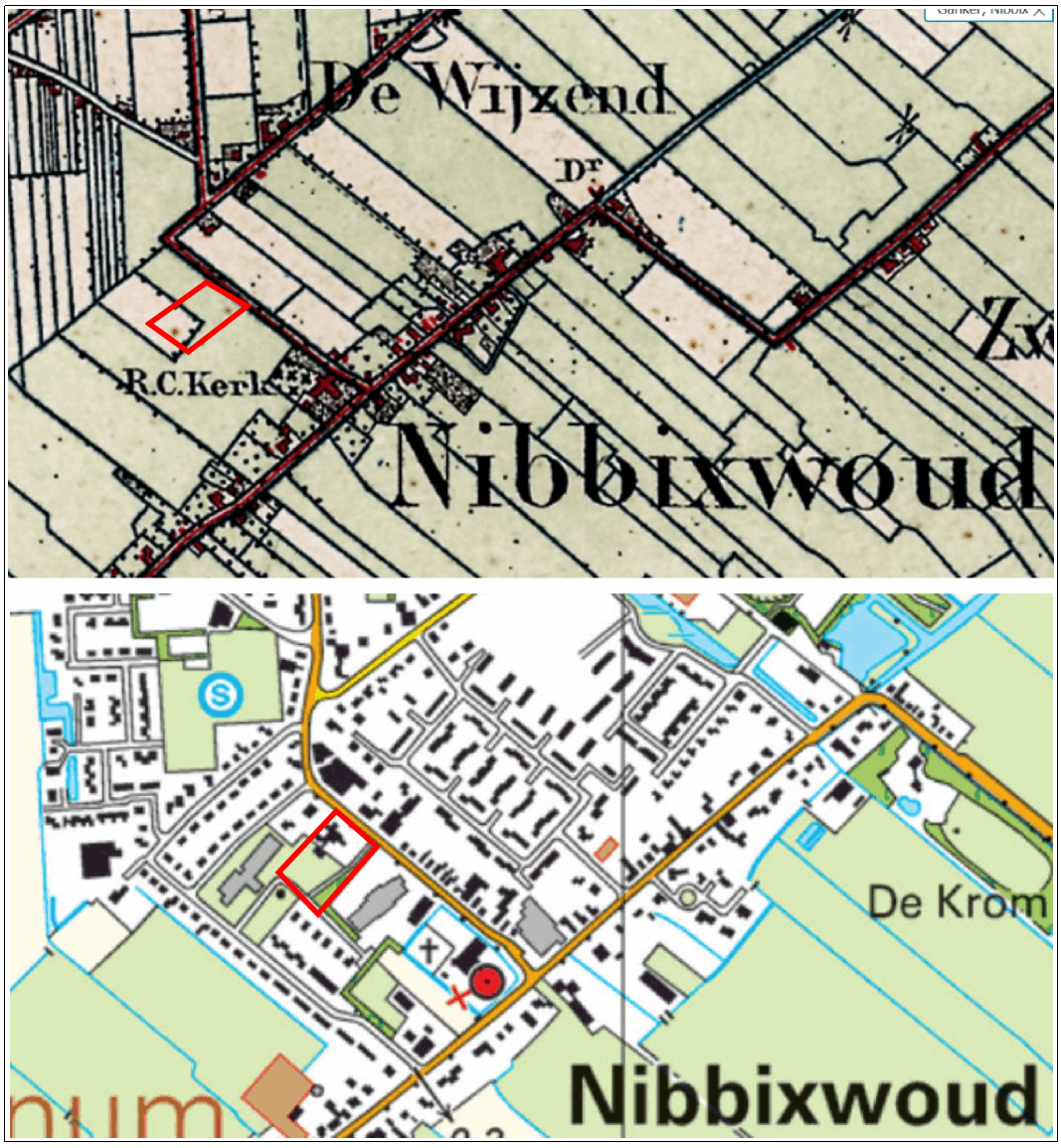
Ongeveer een halve kilometer ten noordwesten van het plangebied is een proefslevenonderzoek uitgevoerd door Archeologie West-Friesland (zaaknummer 4011179100). Hierbij is op het noordelijke sportveld van het SEW-terrein een beperkt aantal sporen uit de bronstijd, middeleeuwen en (met name) de nieuwe tijd aangetroffen. De sporen lagen vrij dicht onder het maaiveld en zijn daardoor sterk afgetopt bij de aanleg van de sportvelden. De aangetroffen resten bleken onvoldoende om vervolgonderzoek te adviseren.



Figuur 5. Nibbixwoud, Ganker. Uitsnede uit de Archis-kaart. Het plangebied wordt gevormd door zaaknummer 4872307100. De groene, genummerde punten zijn bekende vindplaatsen. De overige omlijnde terreinen zijn eerder gemelde onderzoeksgebieden.

2.4 Historische geografie (KNA 4.1 LS03)

Het plangebied ligt van oudsher ten westen van de verbindingsweg van de bebouwing van De Wijzend naar die van Nibbixwoud dat voor het eerst in historische bronnen genoemd wordt in 1311 in een rekening van door de Baljuw van Medemblik geïnde boeten. In de nabijheid van het plangebied was geen bebouwing aanwezig. De latere bebouwing dateert uit de tweede helft van de twintigste eeuw. In deze periode is op het noordelijke helft van het plangebied een basisschool gebouwd die nog is afgebeeld op de topografische kaart uit 2010 (zie Figuur 6). Deze school is inmiddels gesloopt.



Figuur 6. Nibbixwoud, Ganker. Het plangebied (binnen het rode kader) op uitsneden uit de topografische kaarten uit 1879 (boven) en 2010 (onder).

2.5 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel (KNA 4.1 LS05)

Het plangebied ligt op een getij-inversierug op ongeveer een halve meter beneden NAP. Gedurende het neolithicum lag ter plaatse van het plangebied nog open water. Langs de flanken van de getij-inversierug kan een potentieel bewoonbaar niveau aanwezig zijn uit het laat-neolithicum. In voorgaande perioden was het landschap ongeschikt voor bewoning. In de bronstijd werden de relatief hooggelegen ruggen gebruikt voor bewoning en akkerbouw en vond op de aangrenzende, lagergelegen zones veeteelt plaats. Na de bronstijd werd het landschap wederom ongeschikt voor bewoning. Pas in de middeleeuwen is het landschap hier weer in (agrarisch) gebruik genomen. Uit deze periode zullen in het plangebied hooguit resten van sloten en ontginningsgreppels aanwezig zijn.

Indien in de ondergrond bewoonbare ruggen aanwezig zijn, kunnen hierop bewoningsresten uit de bronstijd voorkomen. Gedurende voor bewoning geschikte perioden ontstaan veelal vegetatie-horizonten. Deze kunnen gekoppeld zijn aan vondstlagen die bestaan uit iets donkerder gekleurde lagen van zandige afzettingen en/of gerijpte klei met daarin houtskool, verbrand bot, vuursteen en aardewerk en dergelijke. De kans op de aanwezigheid van dergelijke resten is echter hooguit middelhoog.

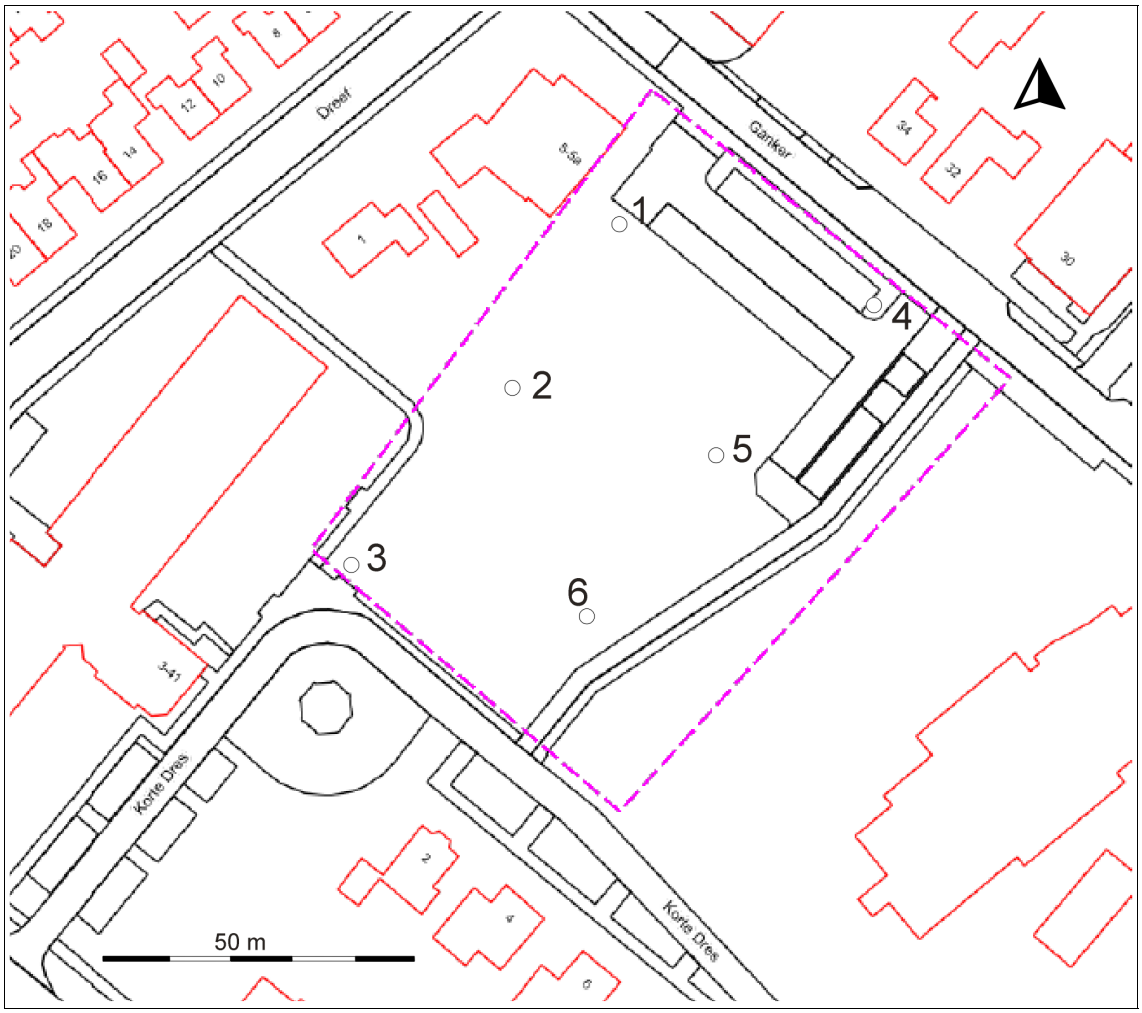
Om de bovengenoemde archeologische verwachting te toetsen is een inventariserend veldonderzoek (booronderzoek) uitgevoerd. Dit wordt beschreven in Hoofdstuk 3.

3. Veldonderzoek

3.1 Aanpak (KNA 4.1 VS01, VS08)

Over het 0,5 hectare grote plangebied zijn zes boorpunten verdeeld in twee noordoost-zuidwest gerichte boorraaien (zie Figuur 7). Hierdoor is een boordichtheid ontstaan van twaalf boringen per hectare. Op deze manier voldoet de toegepaste boordichtheid als verkennend boornetwerk om vast te stellen of in het plangebied inderdaad een in de prehistorie bewoonbare rug aanwezig is en vanaf welke diepte archeologische sporen aanwezig kunnen zijn.

Alle boringen zijn geplaatst met een guts met een diameter van drie centimeter en zijn tenminste doorgezet tot anderhalve meter beneden het maaiveld. Van alle boorpunten is de NAP-hoogte bepaald.



Figuur 7. Nibbixwoud, Ganker. Boorpuntenkaart met daarop de genummerde boringen. Bron: Klic-melding.

3.2 Resultaten veldonderzoek (KNA 4.1 VS02, VS03)

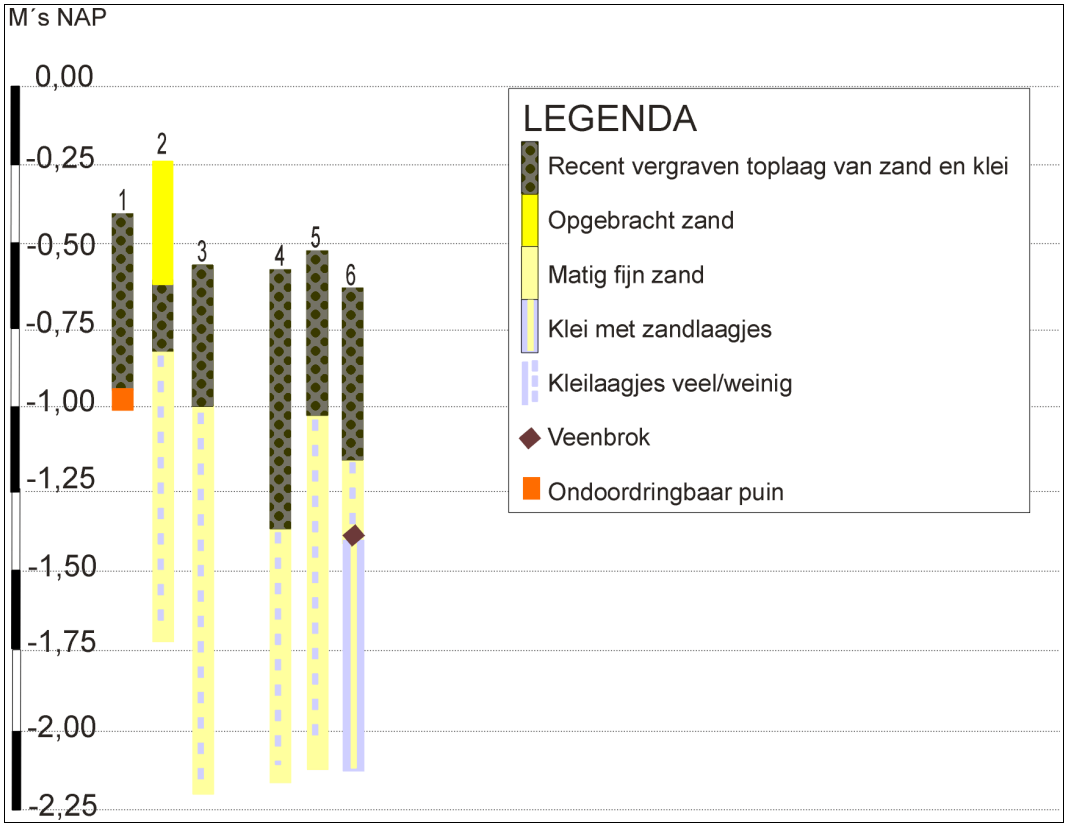
Op 6 juli 2020 zijn zes boringen uitgevoerd. De ligging van de boorpunten is weergegeven in Figuur 7. De resultaten van het booronderzoek zijn afgebeeld in Figuur 9 en beschreven in Appendix II.

Het reliëf in het plangebied varieert van 0,23 meter beneden NAP op boorpunt 2 tot 0,6 meter beneden NAP op boorpunt 6. De relatief hoge ligging van boorpunt 2 is het gevolg van de ligging op een aangebracht heuveltje op het speelveld. Bovenin deze boring is dan ook een bijna veertig centimeter dik pakket opgebracht zand aangetroffen. Bovenin alle overige boringen ligt een pakket recent vergraven klei en zand dat vermengd is met humus en zeer moderne insluitsels zoals vensterglas, moderne metaalresten en zelfs plastic. Het ontstaan van dit pakket is waarschijnlijk het gevolg van de inrichting tot speelveld en de bouw en sloop van de voormalige school. De dikte van deze moderne toplaag loopt uiteen van ruim vijftien centimeter op boorpunt 2 tot tachtig centimeter op boorpunt 4. Deze moderne toplaag gaat vervolgens op de boorpunten 2 tot en met 6 over in een pakket matig fijn zand met daarin enkele dunne kleilaagjes. Op de boorpunten 2 tot en met 5 loopt dit pakket door tot onderin de boringen (tot 2,2 meter beneden NAP op boorpunt 2). Op boorpunt 1 is direct onder de moderne toplaag ondoordringbaar puin aangetroffen. Dit is waarschijnlijk een overblijfsel van de schoolgebouwen die hier tot voor kort stonden. In boring 6 loopt het pakket matig fijn zand door tot 0,75 meter beneden het maaiveld. Hieronder is een door zandlaagjes onderbroken kleipakket aanwezig. Op het scheidsvlak van deze beide lagen is een brok van elders aangevoerd veen waargenomen (zie Figuur 8). In geen van de boringen zijn onder de moderne toplaag vegetatiehorizonten of anderszins vuile lagen aangetroffen die samen zouden kunnen hangen met bewoning in de prehistorie.



Figuur 8. Nibbixwoud, Ganker. Het veenbrok dat in boring 6 tussen het pakket klei (links) en het pakket zand (rechts) is aangetroffen.

Op alle boorpunten is tot in de top van het matig fijne zand nageboord met een edelmanboor met een diameter van twaalf centimeter. Het zorgvuldig doorzoeken van het hierbij opgeboorde materiaal heeft slechts enkele zeer moderne glas- en metaalresten opgeleverd die afkomstig zijn uit de bouwvoor. Relevante archeologische indicatoren die op archeologische sporen (anders dan brandlaagjes) zouden kunnen wijzen, ontbreken echter volledig. Om deze redenen is het KNA-onderdeel Waardestelling in dit rapport niet nader uitgewerkt.



Figuur 9. Nibbixwoud, Ganker. Weergave van de resultaten van het booronderzoek in de vorm van boorstaten.

4. Conclusies en Advies (KNA 4.1 VS07)

Het plangebied ligt van oudsher op akker- en weiland tussen De Wijzend en Nibbixwoud, op relatief grote afstand van historische bebouwing.

Volgens het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel geldt voor het plangebied hooguit een middelhoge verwachting voor resten van bewoning uit de bronstijd indien in de ondergrond een in de prehistorie bewoonbare rug aanwezig is.

Om het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel te toetsen zijn in het plangebied zes boringen geplaatst in een dichtheid van zes boringen per hectare. Hierbij is gebruik gemaakt van een guts met een diameter van drie centimeter en een edelmanboor met een diameter van twaalf centimeter.

In het plangebied liggen onder een veertig tot tachtig centimeter dik pakket van recent vergraven en/of opgebrachte grond, een afzetting van matig fijn zand die waarschijnlijk inderdaad een inversierug vormt. In geen van de boringen zijn vegetatiehorizonten of vuile lagen waargenomen die op prehistorische bewoning zouden kunnen wijzen. Het naboren tot in de top van het matig fijne zand met een megaboor heeft evenmin relevante archeologische indicatoren opgeleverd.

Selectieadvies (KNA 4.1 VS07) door drs. R. Exaltus, senior KNA-archeoloog/-prospector

Tijdens het booronderzoek zijn geen vegetatiehorizonten of anderszins vuile lagen aangetroffen die samen zouden kunnen hangen met bewoning in de prehistorie. Evenmin zijn relevante archeologische indicatoren gevonden. Tezamen met de gemiddeld tot ruim een meter beneden NAP verstoorde bodem geven de resultaten van het onderzoek derhalve geen directe aanleiding om archeologisch vervolgonderzoek te adviseren.

Dit selectieadvies is inmiddels overgenomen door Archeologie West-Friesland met de volgende toevoeging: Het plangebied heeft een omvang van ca. 0,5 ha. De meeste bodemingrepen blijven binnen de geconstateerde geroerde bovengrond. Alleen de nieuwbouw van de supermarkt en aanleg van kabels en leidingen zal dieper reiken dan de verstoorde bovengrond. Aangezien de omvang van de supermarkt 1500 m^2 is, overschrijdt deze de vrijstellingsgrens voor archeologisch onderzoek niet. Indien de (grondroerende) plannen ongewijzigd blijven, is nader archeologisch onderzoek in het kader van de Archeologische Monumentenzorg niet noodzakelijk. Archeologie West-Friesland adviseert de voorgenomen ingrepen vrij te geven met betrekking tot het aspect archeologie.

In alle gevallen geldt dat indien bij toekomstig graafwerk archeologische vondsten worden gedaan of archeologische grondsporen worden aangetroffen, hiervan direct melding dient te worden gemaakt bij de minister conform de Erfgoedwet 2015, artikels 5.10 & 5.11. Wij adviseren dit te doen bij de gemeente Medemblik.

Geraadpleegde Literatuur, Bronnen en Kaarten

ANWB, 2005. *Topografische Atlas Noord-Holland 1:25.000*. ANWB bv, Den Haag.

archeologieinnederland.nl

Centraal Archeologisch Archief (CAA) en Centraal Monumenten Archief (CMA) van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) [ARCHIS].

Exaltus, R. P. & G. Kortekaas, 2008. prehistorische branden op Groningse kwelders. Paleo-aktueel 19 Groningen.

Exaltus, R.P., P.J. Orbons 2013. ArcheoPro archeologisch rapport 12100, Plangebied Hoef en Haag, Hagestein, Gemeente Vianen, Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O); Bodemmicromorfologisch- en paleobotanisch onderzoek.

Kadata

Kwaliteitsnorm voor de Nederlandse Archeologie (KNA) versie 4.1. College voor de Archeologische Kwaliteit (www.sikb.nl).

Mulder, E.F.J. de & J.H.A. Bosch, 1982. Holocene Stratigraphy, Radiocarbon Datings and Paleogeography of Central and Northern North-Holland (The Netherlands). *Mededelingen Rijks Geologische Dienst* 36:3, 111-160.

Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhoff & T.E. Wong, 2003. *De Ondergrond van Nederland*. Wolters-Noordhoff, Groningen/Houten.

Gemeente Medemblik, Archeologische beleidskaart.

12 Provinciën, 2006/2007. *Atlas van Topografische Kaarten. Nederland 1955-1965*. Uitgeverij 12 Provinciën, Landsmeer.

12 Provinciën, 2005. *Luchtfoto-Atlas Noord-Holland 1:14 000*. Uitgeverij 12 Provinciën, Landsmeer.

12 Provinciën, 2009. *Topografische Atlas Noord-Holland 1:25000.* Uitgeverij 12 Provinciën, Landsmeer

Provincie Noord-Holland. *Cultuurhistorische waardenkaart* (http://geo.noord-holland.nl/chw).

Uitgeverij Nieuwland, 2006. *Grote Historische Topografische Atlas ±1894-1933. Noord-Holland 1 : 25 000.* Uitgeverij Nieuwland, Tilburg.

Vos, P. & S. de Vries. 2013. *Paleogeografische Kaarten van Nederland, tweede generatie (versie 2.0).* Op 11 april 2014 gedownload van *www.archeologieinnederland.nl.* Deltares,Utrecht

Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, 1992. *Grote Historische Provincie Atlas 1:25 000. Noord-Holland 1849-1859.* Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, Groningen.

www.topotijdreis.nl

Zijverden van W, 2017. After the deluge. A palaeogeographical reconstruction of Bronze Age West-Frisia (2000-800 BC)

Lijst van Figuren en Tabellen

Figuur 1: Topografische kaart van de onderzoekslocatie.
Figuur 2: Foto van het plangebied.
Figuur 3: De in het plangebied voorgenomen plannen.
Figuur 4: Uitsnede van de gemeentelijke beleidskaart.
Figuur 5: Uitsnede van de Archis-kaart.
Figuur 6: Uitsneden van historische topografische kaarten van 1879 en 2010.
Figuur 7: Boorpuntenkaart.
Figuur 8: Foto van brok veen tussen pakket klei en pakket zand.
Figuur 9: Boorstaten.

Tabel 1: Administratieve gegevens van het plangebied.

Appendix I: Archeologische periodes

paleolithicum:	
paleolithicum vroeg:	tot 300.000 BP
paleolithicum midden:	300.000 - 35.000 BP
paleolithicum laat:	35.000 BP - 8.800 vC
paleolithicum laat A:	35.000 - 18.000 BP
paleolithicum laat B:	18.000 BP - 8.800 vC
mesolithicum:	
mesolithicum vroeg:	8.800 - 7.100 vC
mesolithicum midden:	7.100 - 6.450 vC
mesolithicum laat:	6.450 - 4.900 vC
neolithicum:	
neolithicum vroeg:	5.300 - 4.200 vC
neolithicum vroeg A:	5.300 - 4.900 vC
neolithicum vroeg B:	4.900 - 4.200 vC
neolithicum midden:	4.200 - 2.850 vC
neolithicum midden A:	4.200 - 3.400 vC
neolithicum midden B:	3.400 - 2.850 vC
neolithicum laat:	2.850 - 2.000 vC
neolithicum laat A:	2.850 - 2.450 vC
neolithicum laat B:	2.450 - 2.000 vC
bronstijd:	
bronstijd vroeg:	2.000 - 1.800 vC
bronstijd midden:	1.800 - 1.100 vC
bronstijd midden A:	1.800 - 1.500 vC
bronstijd midden B:	1.500 - 1.100 vC
bronstijd laat:	1.100 - 800 vC
ijzertijd:	
ijzertijd vroeg:	800 - 500 vC
ijzertijd midden:	500 - 250 vC
ijzertijd laat:	250 - 12 vC
romeinse tijd:	
romeinse tijd vroeg:	12 vC - 70 nC
romeinse tijd vroeg A:	12 vC - 25 nC
romeinse tijd vroeg B:	25 - 70 nC
romeinse tijd midden:	70 - 270 nC
romeinse tijd midden A:	70 - 150 nC
romeinse tijd midden B:	150 - 270 nC
romeinse tijd laat:	270 - 450 nC
romeinse tijd laat A:	270 - 350 nC
romeinse tijd laat B:	350 - 450 nC
middeleeuwen:	
middeleeuwen vroeg:	450 - 1.050 nC
middeleeuwen vroeg A:	450 - 525 nC
middeleeuwen vroeg B:	525 - 725 nC
middeleeuwen vroeg C:	725 - 900 nC
middeleeuwen vroeg D:	900 - 1.050 nC
middeleeuwen laat:	1.050 - 1.500 nC
middeleeuwen laat A:	1.050 - 1.250 nC
middeleeuwen laat B:	1.250 - 1.500 nC
nieuwe tijd:	
nieuwe tijd vroeg:	1.500 - 1.650 nC
nieuwe tijd midden:	1.650 - 1.850 nC
nieuwe tijd laat:	1.850 – heden

pleistoceen:	2,5 miljoen - 10.000 BP
elsterien	475.000 - 410.000 BP
saalien	200.000 - 130.000 BP
weichselien	116.000 - 10.000 BP
holoceen:	10.000 - heden

vC = voor Christus
nC = na Christus
BP = before present; present = 1950

Algemeen

Steentijd (tot 2000 vC)
De steentijd is opgedeeld in het paleolithicum, mesolithicum en neolithicum. Het paleolithicum (oude steentijd) wordt vooral gekenmerkt door de ijstijden. Na het laatpaleolithicum verbetert het klimaat. Vindplaatsen uit het late paleolithicum zijn vooral te herkennen aan concentraties vondstmateriaal (bewerkt en/of verbrand vuursteen, houtskool) met weinig en moeilijk te herkennen grondsporen zoals kuilen, paalgaten en houtskoolconcentraties die mogelijk wijzen op haardplaatsen.

Vondsten uit het mesolithicum of midden steentijd, gekenmerkt door sporen en vondsten van rondtrekkende jagers en verzamelaars, bestaan voornamelijk uit bewerkt vuursteen, verbrande hazelnootdoppen en houtskoolfragmenten. Mesolithische grondsporen zijn vooral oppervlakte-haarden en haardkuilen. In een natte omgeving kunnen ook werktuigen van gewei of hout bewaard zijn gebleven. Voorbeelden hiervan zijn geweibijlen, bogen, visfuiken, etc.

In het neolithicum (nieuwe steentijd) werden dieren gehouden en in het neolithicum werd eveneens akkerbouw bedreven. Grondsporen uit deze periode kunnen bestaan uit paalgaten van bijvoorbeeld boerderijen, resten van beschoeiingen, greppels, (afval)kuilen en haardplaatsen. Aardewerk komt in deze tijd voor, evenals bewerkt (vuur)steen en geslepen bijlen.

Metaaltijden (2000-12 vC)
In de bronstijd en ijzertijd kwam bemesting en wisselbouw binnen de akkerbouw voor.

Sporen uit de bronstijd en ijzertijd kunnen bestaan uit kuilen, paalgaten van boerderij-plattegronden, bijgebouwen of spiekers, waterkuilen of -putten, erf- ofakkerafscheidingen en sporen van akkerbewerking zoals de kruiselings getrokken voren van een eergetouw. Houtskool kan duiden op de aanwezigheid van haarden voor voedselbereiding of het bakken van aardewerk. Ook kunnen er restanten gevonden worden die duiden op metaalbewerking, zoals stukken ovenwand, brons- of ijzerslakken, sintels, mallen, smeltkroezen, metaal bedoeld voor omsmelten, etc.

Vondsten kunnen verder bestaan uit bijvoorbeeld metalen voorwerpen of voorwerpen van aardewerk zoals vaatwerk, maar ook slingerkogels, rammelaars, spinklosjes en weefgewichten.

Romeinse tijd (12 vC-450 nC)
In de romeinse tijd vormde de Rijn de noordelijke grens van het romeinse rijk. Langs deze grens, de *limes*, werden grensposten, nederzettingen en wegen gebouwd. In het noorden van Nederland zijn ook romeinse vondsten gedaan, maar dit zijn voornamelijk losse vondsten als romeinse munten, mantelspelden en scherven romeins aardewerk.

Middeleeuwen en nieuwe tijd (450 nC-heden)
Na een afname in de bevolkingsdichtheid aan het einde van de romeinse tijd en de periode erna, steeg deze weer in het begin van de middeleeuwen. Vondsten uit de middeleeuwen en later bestaan voornamelijk uit scherven aardewerk, waaronder importaardewerk, munten en metalen voorwerpen (zoals mantelspelden, spijkers), resten van aardewerkproductie, metaalbewerking, wolbewerking etc. Belangrijke gebouwen (bijvoorbeeld kerken en borgen) werden van baksteen / kloostermoppen gebouwd.

Appendix II Boorbeschrijvingen

Boorbeschrijving volgens ASB 5.2																				
Boor Nr	Coördinaten	LDO	Lithologie						Kleur				Overige kenmerken							AIS
			GD	BK	BV	BZ	BS	BH	HK	TK	IK	VLK	CO	PLH	VS	SST	BHN	BI	GI	
1	132.673	55	K/Z					3	BR	GR	DO							VRG		
	522737		bST						OR											
2	132.648	42	Z	1					GE			GE						OPG		
	522706	58	K/Z						BR	GR	DO							VRG		
		150	Z	1					GR			GE				EKL			INV	
3	132.629	45	K/Z						BR	GR	DO							VRG		
	522.685	160	Z	1					GR			GE				EKL			INV	
4	132.665	80	K/Z						BR	GR	DO							VRG		
	522.676	160	Z	1					GR			GE				EKL			INV	
5	132.688	53	K/Z						BR	GR	DO							VRG		
	522.702	160	Z	1					GR			GE				EKL			INV	
6	132.710	55	K/Z						BR	GR	DO							VRG		
	522.724	77	Z	1					GR			GE				EKL			INV	
		82	VBrok						BR		DO								VER	
		150	K			2			GR				Msl						GET	

Betekenis van de afkortingen:
LDO – Onderzijde boortraject
Lithologie:

GD – Onverharde sedimenten: G = grind, K = klei, L = leem, V = veen en Z = zand, Bst = Baksteen, Vbrok = veenbrok
Bijmengsels: BK = bijmengsel klei, BS = bijmengsel silt, BZ =bijmengsel zand, BV= bijmengsel veen, BH = bijmengsel humus. Betekenis toegevoegde cijfers: 1 = zwak, 2 = matig, 3 = sterk en 4 = uiterst.

Kleur:

HK = hoofdkleur, BL = blauw, BR = bruin, GE = geel, GN = groen, GR = grijs, OL = olijf, OR =oranje, PA = paars, RO = rood, RZ = roze, WI = wit, ZW = zwart.
TK = Tweede kleur (kleurafkortingen als boven).
IK = Intensiteit kleur: LI = licht en DO = donker
VLK = Vlekken (V): 2e en 3e letter is kleurafkorting als boven, 1 = weinig, 2 = matig , 3= veel

Overige kenmerken:

CO = Consistentie (C): ZSL-zeer slap, SLA-slap, MSL-matig slap, MST-matig stevig, STV-stevig
SCH = Schelpesten
VS = veensoorten
SST = Sedimentaire structuren; ZL = zandlaagjes, KL = kleilaagjes, EKL = enkele kleilaagjes
BHN = Bodemhorizont;
BI = Bodemkundige interpretaties; OPG = opgebracht, VRG = vergraven
GI = Geologische interpretaties; GET = getijdenafzetting. INV = inversierug
AIS = Archeologische indicatoren; P = (baksteen)puin

Bijlage 2 Bodemonderzoek

AANVULLEND BODEMONDERZOEK

GANKER 3

te NIBBIXWOUD

Opdrachtgever: Gemeente Medemblik

Rapportnummer: 2018467

Projectleider: dhr. drs. P.S. Krommenhoek

Landview
Bodemonderzoek

Postbus 4060
1620 HB HOORN
tel: 0229-246787
www.landview.nl

28 november 2018

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 2

2. EERDER ONDERZOEK 3

3. OPZET BODEMONDERZOEK 4

3.1 HYPOTHESE VERONTREINIGINGSSITUATIE 4
3.2 BEMONSTERINGSSTRATEGIE 4
3.3 CHEMISCHE ANALYSES 4
3.4 TOETSINGSKADER 5

4. RESULTATEN BODEMONDERZOEK 6

4.1 RESULTATEN VELDONDERZOEK 6
4.2 ANALYSERESULTATEN GROND 7

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 7

6. SLOTOPMERKINGEN 8

7. REFERENTIES 9

BIJLAGEN

1 Lokale situatie met boorpunten
2.1 Analysecertificaten laboratorium
2.2 Toetsing grond volgens BoToVa
3 Boorprofielen
4 Foto´s huidige situatie

1. INLEIDING

In opdracht van Gemeente Medemblik is een aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd naar de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging op de locatie Ganker 3 te Nibbixwoud, gemeente Medemblik.

Het onderzoek is verricht door Landview BV uit Hoorn, in n 2018, conform de offerte van 1 november 2018. Een bodemonderzoek wordt steekproefsgewijs uitgevoerd en betreft daarmee dus een momentopname. Hierdoor hebben de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheidsduur.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd gebaseerd op de NEN 5740 richtlijnen voor een niet-verdachte locatie. De hypothese voor het onderzoek is, dat er licht verhoogde gehalten van zware metalen en of PAK in de grond aanwezig zijn. Het veldwerk is, door KIWA gecertificeerde medewerkers, uitgevoerd onder het procescertificaat BRL SIKB 2000, conform het VKB protocol 2001.

Aanleiding voor het onderzoek is de mogelijke overdracht van het terrein. Op de locatie is in 2014 reeds bodemonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek wordt door de RUD NHN nog als representatief beschouwd. Het te verkopen perceel is echter groter dan het in 2014 onderzochte deel, op het niet onderzochte deel moet een aanvullend onderzoek worden verricht.

Doel van het aanvullend onderzoek is aan te tonen dat de verwachte verhoogde gehalten verontreinigende stoffen in de grond op de locatie niet tot meer gebruiksbeperkingen leiden dan beperkingen in het hergebruik. Van hergebruik is sprake wanneer grond, die bij eventueel graafwerk is vrijgekomen, buiten de locatie wordt toegepast. De verwachting is dat de verwachte verontreinigingen vergelijkbaar zijn met de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken

De chemische analyses van de grond zijn verricht door Eurofins Omegam te Amsterdam. Dit laboratorium is geaccrediteerd door de Raad van Accreditatie.

Landview BV is een onafhankelijk en erkend onderzoeksbureau. Er bestaat tussen de opdrachtgever cq. eigenaar van de locatie en Landview BV geen andere relatie dan die tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Het procescertificaat van Landview BV en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

Dit rapport heeft de volgende opbouw. Hoofdstuk 2 bevat een samenvatting van de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken. De opzet van het bodemonderzoek en het toetsingskader worden in hoofdstuk 3 weergegeven. De resultaten van het veldonderzoek en analyses staan in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusies die hieruit kunnen worden getrokken, samen met aanbevelingen voor eventuele vervolgstappen.

2. EERDER ONDERZOEK

Op de locatie zijn in 2014 een verkennend bodemonderzoek en aanvullende bodemonderzoeken uitgevoerd. De resultaten staan weergegeven in de rapporten met de nummers 2013464, 2013464-A en 2013464-A2.

In 2014 is circa 4.000 m^2 onderzocht. Het te verkopen deel heeft echter een oppervlakte van circa 5.800 m^2.

Tijdens het onderzoek is een “hot-spot” met een sterke verontreiniging aan som PAK geconstateerd (bovengrond boring 6). In de uitgevoerde aanvullende onderzoeken zijn geen verontreinigingen boven de interventiewaarde gemeten. In de 3 enkelvoudige bovengrondmonsters zijn hooguit lichte verontreinigingen met som PAK geconstateerd. In het enkelvoudige ondergrondmonster ter plaatse van boring 6a zijn geen verontreinigingen met som PAK geconstateerd.

De licht verhoogde gehalten aan som PAK voldoen aan het verwachtingspatroon en worden vaker aangetroffen op vergelijkbare locaties.

De aangetroffen sterke verontreiniging met som PAK kan uit het voor- en veldonderzoek niet direct worden verklaard. Mogelijk zijn in de grond minuscule stukjes kool of teer aanwezig. Het nu uitgevoerde grondonderzoek heeft uitgewezen dat op de locatie geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken is op de locatie sprake van een “hot-spot”.

Voor het overige zijn op de locatie hooguit licht verhoogde gehalten aan zware metalen en som PAK geconstateerd. In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan barium en zink aangetroffen.

Ter plaatse van de gedempte sloten is geen bodemvreemd materiaal aangetroffen.

Tijdens de onderzoeken is zintuiglijk op het maaiveld en in de bodem geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Tijdens een verkennend bodemonderzoek (NEN 5740) wordt de bodem niet specifiek op asbest onderzocht. Om uit te sluiten of er asbest in de bodem aanwezig is, is de uitvoering van een asbestonderzoek conform NEN 5707 noodzakelijk. Voor de aanwezigheid van asbest in de grond zijn tijdens het uitgevoerde bodemonderzoeken echter geen aanwijzingen geconstateerd.

Het onderzoek wordt door de RUD NHN nog als representatief beschouwd. De asbestinventarisatie van de voormalige school is nogmaals bekeken, hieruit wordt geconcludeerd dat de locatie niet asbestverdacht is. Voor aanvullend onderzoek ter plaatse van het reeds onderzochte deel wordt dan ook geen aanleiding gezien.

De nu te onderzoeken locatie heeft een oppervlakte van circa 1.800 m^2, waarop zich geen bebouwing bevindt. Op de locatie loopt een pad, mogelijk is bodemvreemd materiaal gebruikt om het pad te verstevigen.

De belangrijkste bronnen voor mogelijke bodemverontreiniging zijn brandstoftanks, met bodemvreemd materiaal gedempte sloten of aangevoerde verstevigingmaterialen. Volgens de tot nu toe gegeven informatie zijn deze bronnen van bodemverontreiniging niet aanwezig. De aanwezige sloten zijn op basis van het eerdere onderzoek gedempt met lokaal materiaal, het is de verwachting dat de gedempte sloot op nu te onderzoeken locatie eveneens is gedempt met lokaal materiaal.

Voor een uitgebreide weergave van de resultaten van de eerdere bodemonderzoeken, wordt verwezen naar de genoemde rapporten.

3. OPZET BODEMONDERZOEK

3.1 HYPOTHESE VERONTREINIGINGSSITUATIE

Op grond van het vooronderzoek is voor de opzet van het bodemonderzoek uitgegaan van een niet-verdachte locatie, waar licht verhoogde gehalten van zware metalen en of polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) aangetroffen kunnen worden in de (boven)grond.

Op de locatie loopt een pad, nagegaan moet wordt of onder het pad bodemvreemd materiaal aanwezig is.

De grondwaterstand bevindt zich op een diepte van circa 1 meter minus maaiveld (m –mv), waardoor de kwaliteit van het grondwater tevens in het onderzoek zou moeten worden betrokken.

De peilbuis die geplaatst is in 2014 wordt, conform de NEN 5740, nog representatief geacht voor een oppervlakte van maximaal 7.000 m^2. Er zijn geen aanwijzingen dat er op de locatie bronnen van bodemverontreiniging aanwezig zijn, voor aanvullend grondwateronderzoek wordt dan ook geen aanleiding gezien.

3.2 BEMONSTERINGSSTRATEGIE

Gebaseerd op de NEN 5740 strategie voor een niet-verdachte locatie (ONV) van 1.800 m^2 worden de onderstaande werkzaamheden verricht.

Werkzaamheden:

Aantal grondboringen tot circa 0,5 m –mv	8	Aantal analyses bovengrond	2
Aantal grondboringen tot de grondwaterstand	3	Aantal analyses ondergrond	1
Aantal peilbuizen plaatsen (NEN) en monstername	-	Aantal analyses grondwater	-

Werkzaamheden gedempte sloot:

Aantal grondboringen tot circa 2 m –mv voor boorraaien	5	Aantal analyses grond	-

Vooralsnog is het niet de verwachting dat de sloten zijn gedempt met bodemvreemd materiaal. Indien bodemvreemd materiaal aanwezig is, kunnen aanvullende analyses noodzakelijk zijn.

Een *zintuiglijke inspectie* van het maaiveld en de opgeboorde grond op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen maakt deel uit van het onderzoek.

Vijf van de bovengenoemde boringen worden verricht langs het pad en worden schuin tot onder het pad geboord.

3.3 CHEMISCHE ANALYSES

De grondmengmonsters worden geanalyseerd op de stoffen van de standaardpakketten. Deze stoffen, die zijn geselecteerd door de overheid, vormen de belangrijkste parameters (graadmeters) voor mogelijke verontreinigingen. De analyses worden, conform de AS3000 richtlijnen, uitgevoerd door Eurofins Omegam uit Amsterdam. Dit laboratorium is geaccrediteerd door de Raad van Accreditatie.

De grondmonsters worden gekoeld getransporteerd en opgeslagen. De boven- en ondergrond worden onderzocht op de gehalten aan barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), polychloorbifenylen (PCB) en minerale olie (GC).

De gehalten worden weergegeven in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds). Hiertoe wordt van de grond(meng)monsters het droge stofgehalte vastgesteld. Tevens worden representatieve monsters geanalyseerd op de gehalten aan organische stof en lutum (klei) ter vaststelling van de toetsingswaarden.

3.4 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader voor verontreinigende stoffen in grond wordt gevormd door de achtergrond- en interventiewaarden uit de Regeling Bodemkwaliteit en de Circulaire Bodemsanering. De analyseresultaten worden geïnterpreteerd aan de hand van deze toetsingskaders (zie bijlage 2.2).

De norm voor barium is (tijdelijk) ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium.

De toetsingswaarden voor de verschillende stoffen in de grond zijn afhankelijk van de hierin aanwezige hoeveelheid klei (lutum) en organische stof, omdat de verontreinigingen zich aan deze bodemdelen hechten.

De achtergrondwaarde (AW2000) van een bepaalde stof komt overeen met de gehalten zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen. Bij overschrijding van deze achtergrondwaarde of de streefwaarde in het grondwater kunnen we spreken van een lichte verhoging.

Indien het gemiddelde van de achtergrond- of streefwaarde en de interventiewaarde (tussenwaarde) wordt overschreden, kunnen we spreken van een matige verhoging.

De interventiewaarde is de waarde waarboven sprake is van een ernstige vermindering of dreigende vermindering van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij overschrijding van de interventiewaarde spreken we van een sterke verontreiniging.

Als grondmengmonsters zijn onderzocht, kunnen de gehalten in afzonderlijke monsters hoger zijn. In een aanvullend of nader onderzoek kunnen vervolgens de enkelvoudige monsters worden geanalyseerd. Alleen met aanvullende analyseresultaten kan doorgaans voldoende inzicht worden verkregen in de omvang van de verontreinigingen.
De ernst van een verontreiniging is, conform de Wet Bodembescherming (Wbb), gerelateerd aan een omvangscriterium. Om van een geval van ernstige bodemverontreiniging te kunnen spreken, dient voor ten minste één stof de interventiewaarde te worden overschreden in minimaal 25 m^3 grond of 100 m^3 grondwater.
Als een voldoende beeld van de verontreinigingen is verkregen, kan een inschatting worden gemaakt van de eventuele risico's voor de volksgezondheid en de mogelijke gebruiksbeperkingen van de locatie.

Verontreinigingen die geheel of grotendeels na 1 januari 1987 zijn ontstaan, vallen onder de zorgplicht in de Wbb en dienen in principe zo spoedig mogelijk, ongeacht de ernst van de verontreiniging, te worden verwijderd.

4. RESULTATEN BODEMONDERZOEK

4.1 RESULTATEN VELDONDERZOEK

Het veldonderzoek is, zonder afwijkingen op de uitvoeringsvoorschriften, uitgevoerd op 15 november 2018 door de heer F. Borst. Tijdens het veldwerk zijn geen aandachtspunten voor mogelijke bodemverontreiniging naar voren gekomen.

Op de locatie is een fietspad en stoep aanwezig. Tijdens de werkzaamheden kwam een medewerker van de gemeente op het werk kijken. Hij heeft aangegeven dat het fietspad een paar jaar geleden is aangelegd. Het is daarom niet de verwachting dat er verdacht materiaal onder het fietspad aanwezig is.

Gelijkmatig verdeeld over het terrein zijn handmatig met behulp van de Edelmanboor 3 grondboring/en tot circa 1,5 m -mv en 9 boringen tot 0,5 m -mv verricht.

Het algemene, kenmerkende bodemprofiel op de locatie tot een diepte van circa 1,5 m -mv bestaat overwegend uit een afwisseling van siltige klei en matig fijn zand.

Ter plaatse van de gedempte sloot is een boorraai verricht van 5 boringen tot 2 m -mv. Ter plaatse van de gedempte sloot is eveneens een afwisseling van zand en klei aanwezig. Er zijn geen zintuiglijk bijmengingen met bodemvreemd materiaal geconstateerd. De sloot is vermoedelijk gedempt met lokaal materiaal. Voor een aanvullend analytisch onderzoek is geen aanleiding gezien.

Tijdens het veldwerk zijn zeer lokaal zintuiglijk, ter plaatse van boring 2 en boring 6, resten met baksteen waargenomen. Voor het overige zijn zintuiglijk in de grond geen verontreinigingen waargenomen.

Zintuiglijk is geen asbestverdacht materiaal op het maaiveld of in de opgeboorde grond aangetroffen. Aangezien de boringen met een Edelmanboor (diameter 12 cm) zijn verricht, is deze informatie slechts indicatief. Resten met baksteen worden als niet asbest verdacht beschouwd.

Uit de in het veld genomen enkelvoudige monsters van de bovengrond zijn door het laboratorium, volgens de opdracht van Landview BV, twee enkelvoudige grondmonsters samengesteld, uit de grond van de boringen 2 en 6. Uit de monsters van de ondergrond is één mengmonster samengesteld. Bij de monstername is soms afgeweken van de trajecten van 0,5 m gezien de geconstateerde verschillen in grondsoort.

In de onderstaande tabel staat de monsterselectie weergegeven.

Tabel 1: Monsterselectie

Analyse-monster	Traject (m -mv)	Deelmonsters	Analysepakket
mm1	0,10 - 0,55	02 (0,10 - 0,55)	AS3000: Standaard bodem incl lutum en humus
mm2	0,15 - 0,50	06 (0,15 - 0,50)	AS3000: Standaard bodem incl lutum en humus
mm3	0,50 - 1,20	01 (0,50 - 0,90) 01 (0,90 - 1,15) 02 (0,80 - 1,00) 02 (1,00 - 1,20)	AS3000: Standaard bodem incl lutum en humus

Tijdens de werkzaamheden is voor het plaatsen van een peilbuis geen aanleiding gezien.

De boorpunten (1 t/m 17) zijn, samen met de locaties van de oude boorpunten, aangegeven op de situatietekening van bijlage 1. In bijlage 3 worden de beschrijvingen van de boringen, de zintuiglijke waarnemingen en de monstername weergegeven. Zintuiglijk waarneembare afwijkingen ten aanzien van de aanwezigheid van bodemvreemde bijmengingen en de kleur van het bodemmateriaal zijn qua aard en mate beschreven.

4.2 ANALYSERESULTATEN GROND

Ter vaststelling van de toetsingswaarden voor de grond zijn voor dit onderzoek het organische stofgehalte en de lutumfractie van representatieve grondsoorten door het laboratorium bepaald. De analyseresultaten staan weergegeven op de analysecertificaten van bijlage 2.1, waarop tevens de gebruikte analysemethoden zijn aangegeven. De toetsing voor de grond volgens de BoToVa (Bodem Toets- en Validatieservice) van Rijkswaterstaat Leefomgeving staat weergegeven in bijlage 2.2.

In de onderstaande tabel staan de resultaten weergegeven.

Tabel 2: Overschrijdingstabel grond

Analyse-monster	Traject (m -mv)	> AW (+index)	> I (+index)	BBK monster-conclusie indicatief
mm1	0,10 - 0,55	-	-	Altijd toepasbaar
mm2	0,15 - 0,50	-	-	Altijd toepasbaar
mm3	0,50 - 1,20	-	-	Altijd toepasbaar

> AW : > Achtergrondwaarde
> I : > Interventiewaarde
Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In de (meng)monsters van de boven- en ondergrond zijn geen verhogingen van de onderzochte stoffen aangetroffen.

Ter plaatse van de gedempte sloten is geen bodemvreemd materiaal aangetroffen voor analytisch onderzoek is geen aanleiding

De hypothese dat in de grond licht verhoogde gehalten verontreinigende stoffen aanwezig zijn, wordt in het onderzoek niet bevestigd, er zijn geen verhoogde gehalten ten opzichte van de achtergrondwaarden gemeten.

Op de locatie bestaan, op grond van de resultaten van dit onderzoek, geen risico's voor de volksgezondheid of de ecologie bij het beoogde gebruik.

Bij graafwerkzaamheden op het terrein kunnen er beperkingen in de mogelijkheid tot hergebruik van eventueel vrijkomende grond buiten de locatie bestaan. Voor hergebruik van grond buiten de locatie is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing. Indicatief getoetst aan het Besluit Bodemkwaliteit is de grond op de nu onderzochte locatie vrij toepasbaat. Volgens de CROW400 is bij graafwerkzaamheden geen veiligheidsklasse van toepassing. De uiteindelijke klasse dient bepaald te worden door een veiligheidsdeskundige.

Tijdens het onderzoek is zintuiglijk op het maaiveld en in de bodem geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Tijdens het aanvullend bodemonderzoek is de bodem niet specifiek op asbest onderzocht. In de grond zijn resten baksteen aangetroffen, baksteen wordt als niet asbestverdacht aangemerkt. Om uit te sluiten of er asbest in de bodem aanwezig is, is uitvoering van een asbestonderzoek conform NEN 5707 noodzakelijk. De uitvoering van een asbestonderzoek conform NEN 5707 wordt door Landview BV, gezien de resultaten van de verschillende bodemonderzoeken, niet noodzakelijk geacht.

6. SLOTOPMERKINGEN

Het onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht door Landview BV uit Hoorn. Een bodemonderzoek wordt steekproefsgewijs uitgevoerd. Hierdoor hebben de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheidsduur.

Hoewel de grootste zorgvuldigheid wordt betracht bij de uitvoering van het onderzoek is het, juist door de steekproefsgewijze bemonstering, mogelijk dat plaatselijk afwijkingen in het bodemprofiel aanwezig zijn, welke tijdens het onderzoek niet naar voren zijn gekomen. Landview BV aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor hieruit voortvloeiende schade of gevolgen van welke aard dan ook.

In dit kader wordt tevens opgemerkt dat Landview BV niet kan instaan voor de volledigheid en juistheid van door derden verstrekte informatie en van eventueel door derden uitgevoerd (voor)onderzoek.

Het uitgevoerde bodemonderzoek betreft een momentopname. Beïnvloeding van bodemkwaliteit zal ook plaats kunnen vinden na uitvoering van dit onderzoek. Naarmate er een langere tijd is verstreken na uitvoering van het onderzoek, dient meer voorzichtigheid te worden betracht bij het gebruik van de resultaten van het onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen overdracht. De uiteindelijke toetsende en handhavende taak voor de aanvraag van een omgevingsvergunning ligt bij het bevoegd gezag, zijnde de gemeente.

Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

7. REFERENTIES

* *Verkennend bodemonderzoek Ganker 3a te Nibbixwoud, rapportnummer 2013464,* Landview BV, Hoorn, 24 maart 2014.

* *Aanvullend bodemonderzoek Ganker 3a te Nibbixwoud, rapportnummer 2013464-A,* Landview BV, Hoorn, 3 april 2014.

* *Aanvullend bodemonderzoek 2de fase Ganker 3a te Nibbixwoud, rapportnummer 2013464,* Landview BV, Hoorn, 8 april 2014.

* *Bodem, Landbodem. Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, NEN 5725:2017.* Nederlands Normalisatie-instituut, Delft, oktober 2017.

* *Bodem, Landbodem. Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek, NEN 5740/A1.* Nederlands Normalisatie-instituut, Delft, februari 2016.

* *Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat voor Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek BRL SIKB 2000.* Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer, vigerende versie.

* *Bodem, boorsystemen en monsternemingstoestellen voor grond, sediment en grondwater, die worden toegepast bij bodemverontreinigingsonderzoek, NPR 5741.* Nederlands Normalisatie-instituut, Delft, 1994.

* *Wijziging Circulaire bodemsanering.* Vigerende versie. Staatscourant, ’s-Gravenhage.

* *Wijziging Regeling bodemkwaliteit.* Vigerende versie. Staatscourant, ’s-Gravenhage.

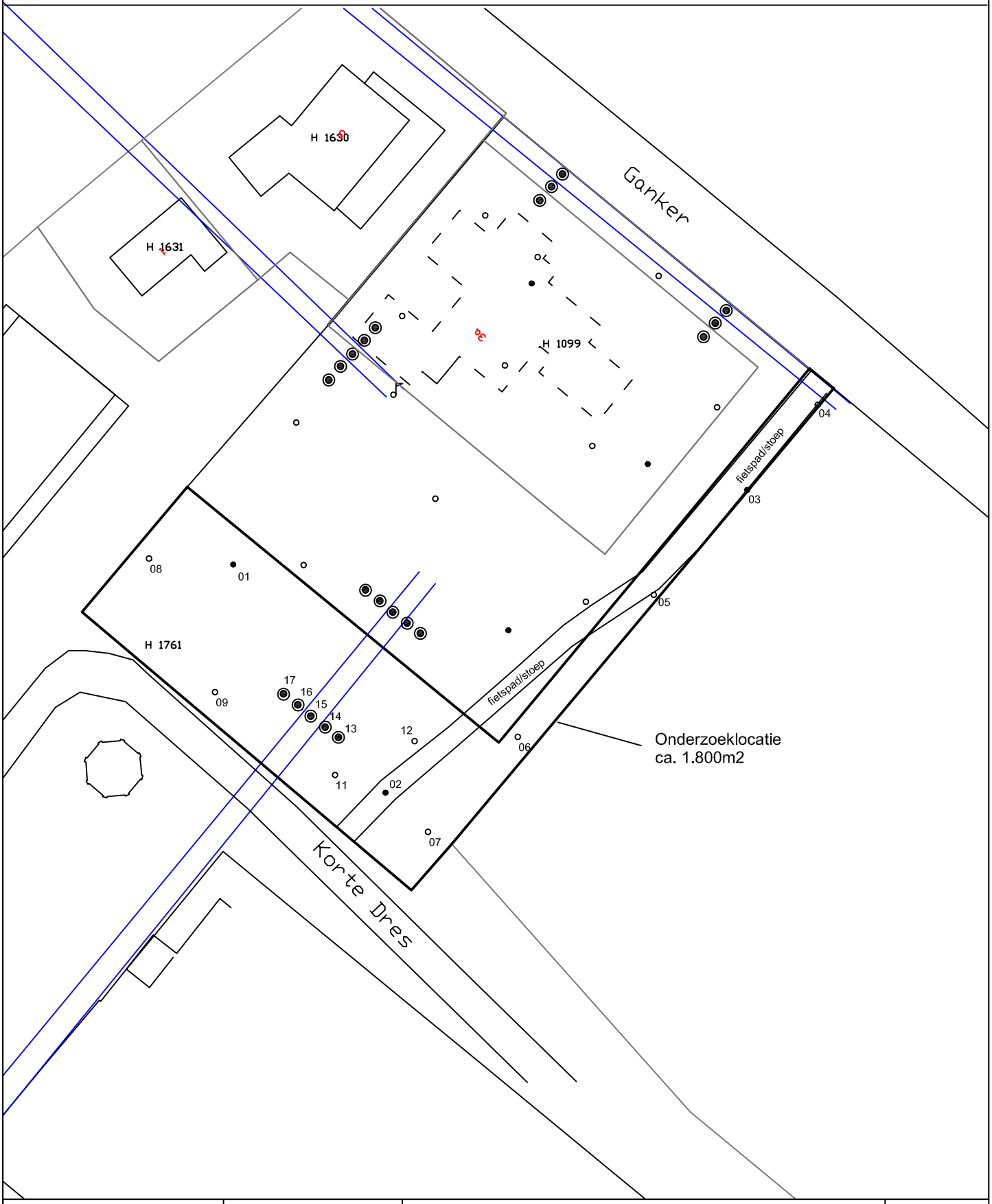
* *Leidraad Bodembescherming.* Vigerende aflevering. SDU uitgeverij, 's-Gravenhage.

* *Kwantiteit en kwaliteit van grond- en oppervlaktewater in Noord-Holland benoorden het IJ.* Regionale studies, Werkgroep Noord-Holland, Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1982.

* *Grondwaterkwaliteit.* Een eerste presentatie van grondwaterkwaliteitsgegevens uit het Provinciaal Meetnet Grondwaterkwaliteit, Provincie Noord-Holland, december 1996.

* *Tijdreis, over 200 jaar topografie*. www.topotijdreis.nl

BIJLAGE 1 LOKALE SITUATIE MET BOORPUNTEN



Legenda	
	NEN-peilbuis
•	Boring tot GWS.
○	Boring tot 0.5 m
◉	Boring 2 m (sloot)
//	Ingeschatte ligging gedempte sloten

Getekend door: PK
Datum: 28-11-2018

Ganker 3a te Nibbixwoud

Schaal: 1:750

Landview
Bodemonderzoek
De Factorij 32F, 1689 AL Zwaag
Postbus 4060, 1620 HB Hoorn

Bijlage: 1

Projectnummer: 2018467

Datum veldwerk: 12 en 15-11-2018
Boormeester: F. Borst

Noord

BIJLAGE 2.1 ANALYSECERTIFICATEN LABORATORIUM

Locatie : Ganker 3 te Nibbixwoud
Projectnummer : 2018467

Project code: 831389

eurofins | Omegam

Landview B.V.
T.a.v. de heer P.S. Krommenhoek
Postbus 4060
1620 HB HOORN

Uw kenmerk	: 2018467-Ganker
Ons kenmerk	: Project 831389
Validatieref.	: 831389_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	: CUOO-LUPF-QKCK-MAQC
Bijlage(n)	: 2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 21 november 2018

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	:	**831389**
Project omschrijving	:	**2018467-Ganker**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Monsterreferenties
5822857 = mm1 02 (10-55)
5822858 = mm2 06 (15-50)
5822859 = mm3 01 (50-90) 01 (90-115) 02 (80-100) 02 (100-120)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/11/2018**	**15/11/2018**	**15/11/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/11/2018**	**16/11/2018**	**16/11/2018**
Startdatum	:	**16/11/2018**	**16/11/2018**	**16/11/2018**
Monstercode	:	**5822857**	**5822858**	**5822859**
Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**77,7**	**92,8**	**73,6**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**2,3**	**2,1**	**1,8**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**10,9**	**4,9**	**22,8**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**25**	**< 20**	**28**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**3,0**	**< 3,0**	**9,4**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**7,5**	**5,7**	**8,5**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,08**	**0,09**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**22**	**20**	**11**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**10**	**6**	**19**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**43**	**36**	**44**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**	**0,35**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**831389**
Project omschrijving	:	**2018467-Ganker**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**831389**
Project omschrijving	:	**2018467-Ganker**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5822857	mm1 02 (10-55)	02	0.1-0.55	3024883AA
5822858	mm2 06 (15-50)	06	0.15-0.5	3024865AA
5822859	mm3 01 (50-90) 01 (90-115) 02 (80-100) 02 (100-120)	01 01 02 02	0.5-0.9 0.9-1.15 0.8-1 1-1.2	3024885AA 3024881AA 3024621AA 3024617AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**831389**
Project omschrijving	:	**2018467-Ganker**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN-ISO 16772 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

BIJLAGE 2.2 TOETSING GROND VOLGENS BOTOVA

Project	**2018467-Ganker**
Certificaten	**831389**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.0.0**

Toetsdatum: 27 november 2018 10:41

Monsterreferentie	**5822857**
Monsteromschrijving	mm1 02 (10-55)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	2.3	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	10.9	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	77.7	**77.7**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	25	**46**	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	3	**5.3**	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	7.5	**12**	-	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.10**	-	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	22	**30**	-	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	**17**	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**70**	-	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 110**	-	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.021**	-	0.02	0.51	1

Toetsoordeel monster 5822857: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**5822858**							
Monsteromschrijving	mm2 06 (15-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	4.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	92.8	**92.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	**< 40**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.23**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 5.6**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	5.7	**11**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.09	**0.12**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	20	**30**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	6	**14**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	36	**74**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.023**	-	0.02	0.51	1	

Toetsoordeel monster 5822858:	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**5822859**							
Monsteromschrijving	mm3 01 (50-90) 01 (90-115) 02 (80-100) 02 (100-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	22.8	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	73.6	**73.6**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	28	**30**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.18**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	9.4	**10**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	8.5	**10**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	11	**12**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	19	**20**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	44	**51**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

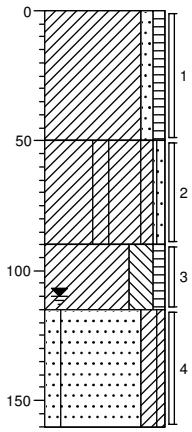
Toetsoordeel monster 5822859:	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Boring: 01

Boormeester: F. Borst

Datum: 15-11-2018



gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, donkerbruin

Klei, zwak zandig, zwak gleyhoudend, grijsblauw

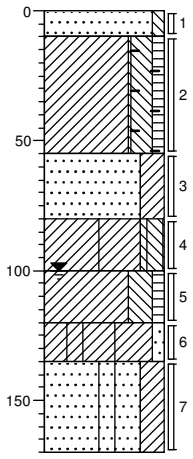
Klei, sterk siltig, zwak humeus, donker grijsbruin

Zand, matig fijn, kleïig, matig gleyhoudend, blauwgrijs

Boring: 02

Boormeester: F. Borst

Datum: 15-11-2018



tegel

Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs

Klei, sterk siltig, zwak humeus, zwak gleyhoudend, resten baksteen, donker zwartbruin

Zand, matig fijn, kleïig, grijs

Klei, sterk siltig, zwak gleyhoudend, grijs

Klei, sterk siltig, zwak humeus, donker zwartbruin

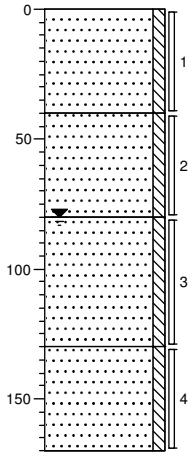
Klei, zwak zandig, matig gleyhoudend, grijs

Zand, matig fijn, kleïig, zwak gleyhoudend, blauwgrijs

Boring: 03

Boormeester: F. Borst

Datum: 15-11-2018



tegel

Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs

Zand, matig fijn, zwak siltig, blauwgrijs

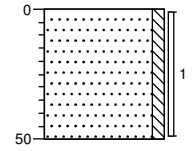
Zand, matig fijn, zwak siltig, blauwgrijs

Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs

Boring: 04

Boormeester: F. Borst

Datum: 15-11-2018



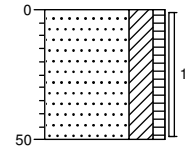
tegel

Zand, matig fijn, zwak siltig, resten klei, grijs

Boring: 05

Boormeester: F. Borst

Datum: 15-11-2018



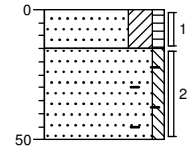
groenstrook

Zand, matig fijn, kleïig, zwak humeus, donkerbruin

Boring: 06

Boormeester: F. Borst

Datum: 15-11-2018

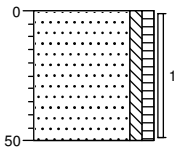


groenstrook

Zand, matig fijn, kleïig, zwak humeus, donkerbruin

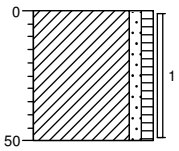
Zand, matig fijn, zwak siltig, resten baksteen, grijs

Boring: 07
Boormeester: F. Borst
Datum: 15-11-2018



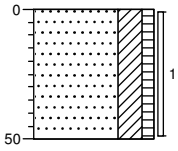
groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin

Boring: 08
Boormeester: F. Borst
Datum: 15-11-2018



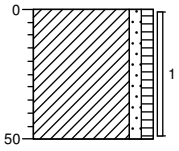
gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, donkerbruin

Boring: 09
Boormeester: F. Borst
Datum: 15-11-2018



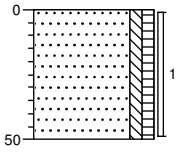
gras
Zand, matig fijn, kleïg, zwak humeus, donkerbruin

Boring: 10
Boormeester: F. Borst
Datum: 15-11-2018



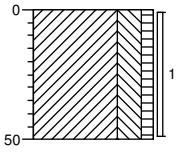
gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, donkerbruin

Boring: 11
Boormeester: F. Borst
Datum: 15-11-2018



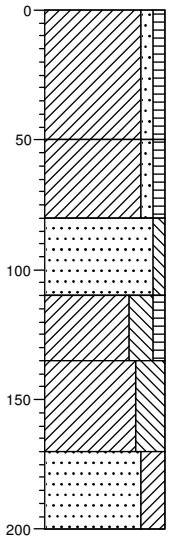
gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruin

Boring: 12
Boormeester: F. Borst
Datum: 15-11-2018



gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, donkerbruin

Boring: 13
Boormeester: F. Borst
Datum: 14-11-2018



gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, donker grijsbruin

Klei, zwak zandig, zwak humeus, donker grijsbruin

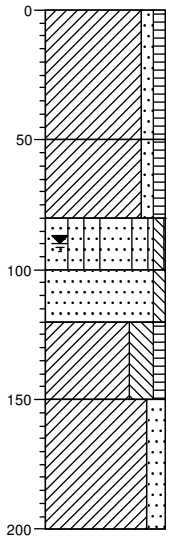
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs

Klei, sterk siltig, zwak humeus, donkergrijs

Klei, uiterst siltig, grijsblauw

Zand, matig fijn, kleïg, grijsblauw

Boring: 14
Boormeester: F. Borst
Datum: 14-11-2018



gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, donkerbruin

Klei, zwak zandig, zwak humeus, donker bruingrijs

▲ Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk gleyhoudend, grijs

Zand, matig fijn, zwak siltig, blauwgrijs

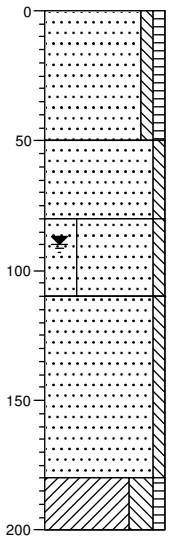
Klei, sterk siltig, zwak humeus, donkergrijs

Klei, matig zandig, grijsblauw

Boring: 15

Boormeester: F. Borst

Datum: 14-11-2018

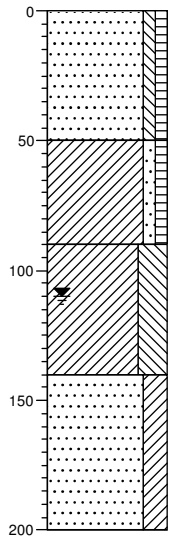


gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruin
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, bruingrijs
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijsblauw
Klei, sterk siltig, zwak humeus, donkergrijs

Boring: 16

Boormeester: F. Borst

Datum: 14-11-2018

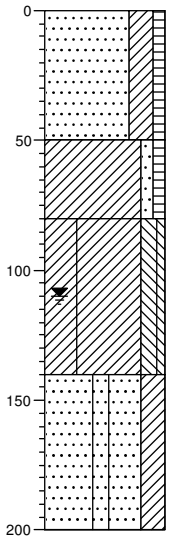


gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin
Klei, zwak zandig, zwak humeus, donkerbruin
Klei, uiterst siltig, grijs
Zand, matig fijn, kleïig, grijsblauw

Boring: 17

Boormeester: F. Borst

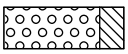
Datum: 14-11-2018

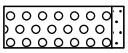


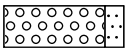
gras
Zand, matig fijn, kleïig, zwak humeus, donkerbruin
Klei, zwak zandig, zwak humeus, donkerbruin
Klei, sterk siltig, zwak gleyhoudend, grijs
Zand, matig fijn, kleïig, zwak gleyhoudend, blauwgrijs

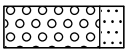
Legenda (conform NEN 5104)

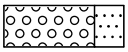
grind


Grind, siltig

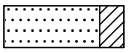

Grind, zwak zandig

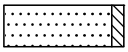

Grind, matig zandig

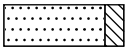

Grind, sterk zandig

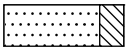

Grind, uiterst zandig

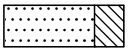
zand


Zand, kleïig

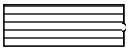

Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig

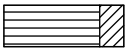

Zand, sterk siltig

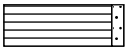

Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

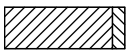

Veen, zwak kleïig

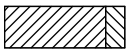

Veen, sterk kleïig

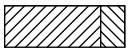

Veen, zwak zandig

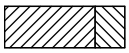

Veen, sterk zandig

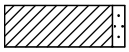
klei

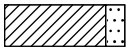

Klei, zwak siltig

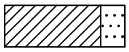

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig

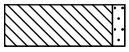

Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

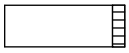

Klei, sterk zandig

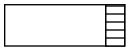
leem

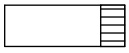

Leem, zwak zandig

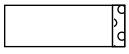

Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

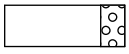

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur


geen geur


zwakke geur


matige geur


sterke geur


uiterste geur

olie


geen olie-water reactie


zwakke olie-water reactie


matige olie-water reactie


sterke olie-water reactie


uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

>0

>1

>10

>100

>1000

>10000

monsters

geroerd monster

ongeroerd monster

volumering

overig

bijzonder bestanddeel

Gemiddeld hoogste grondwaterstand

grondwaterstand

Gemiddeld laagste grondwaterstand

slib

water

BIJLAGE 4 FOTO´S HUIDIGE SITUATIE







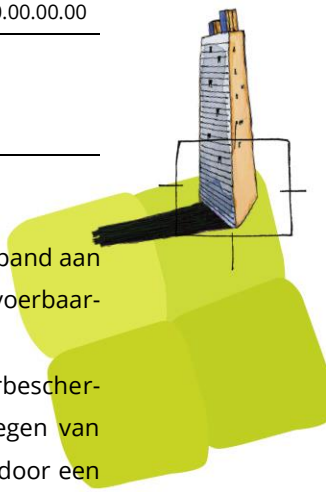
Bijlage 3 Beknopte natuurtoets

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

Beknopte natuurtoets Albert Heijn, Nibbixwoud

projectnummer: 807.00.50.00.00.00

Onderwerp: Beknopte natuurtoets uitbreiding Albert Heijn, Nibbixwoud
Datum: 19-08-2020



KADER

Albert Heijn in Nibbixwoud is voornemens uit te breiden en te verhuizen van het bestaande pand aan de Ganker 44 naar de overzijde van de weg, ten zuiden van het bestaande pand. Om de uitvoerbaarheid van het plan te toetsen, is een inventarisatie van natuurwaarden uitgevoerd.
Het doel hiervan is om na te gaan of aanvullend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb)[1] of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is. Naast het raadplegen van bronnen is het projectgebied ten behoeve van de natuurtoets op 5 augustus 2020 bezocht door een ecoloog van BügelHajema Adviseurs. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren: onbewolkt, circa 19˚C en een stevige wind.

PROJECTGEBIED

Het projectgebied ligt aan de Ganker in de bebouwde kom van Nibbixwoud (figuur 1). Het grenst aan de Ganker in het noorden, een aantal bedrijfspanden in het oosten en westen en woonerven in het zuiden. Aan de zuidzijde van het projectgebied is een klein pleintje aanwezig. Aan de noord- en noordoostzijde van het projectgebied liggen parkeerplaatsen en langs de oostzijde loopt een fietspad. De rest van het projectgebied bestaat uit grasland met een aantal solitaire bomen. In het projectgebied staan verder een aantal speeltoestellen. Bebouwing of watergangen zijn niet aanwezig.

De plannen bestaan uit de bouw van een nieuwe supermarkt. Hiervoor worden de bomen gekapt en wordt grond vergraven.

[1] De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en betreft zowel soortenbescherming als bescherming van (Europese) natuurgebieden.

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP
Vaart NZ 50, 9401 GN Assen **T** 0592 316 206
E info@bugelhajema.nl **W** www.bugelhajema.nl
Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort



Figuur 1. Locatie van het projectgebied (rood). Bron kaartondergrond: ruimtelijkeplannen.nl



Foto's 1 en 2. Impressie van het projectgebied op 5 augustus 2020. Links het aanzicht op de zuidzijde van het projectgebied vanaf de parkeerplaats. Rechts het aanzicht op de noordzijde van het projectgebied vanuit het zuidwesten.

Soortbescherming

Onderdeel van de Wnb is soortenbescherming van planten en dieren. Dit betreffen:

- alle van nature in Nederland in het wild voorkomende vogels die vallen onder de Vogelrichtlijn (Wnb art. 3.1-3.4);
- dier- en plantensoorten die beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (Wnb art. 3.5-3.9);
- nationaal beschermde dier- en plantensoorten genoemd in de bijlage van de wet (Wnb art. 3.10-3.11).

Van deze laatst genoemde groep beschermde soorten mogen provincies een zogenaamde 'lijst met vrijstellingen' opstellen (Wnb art. 3.11). Voor de soorten op deze lijst geldt een vrijstelling van de verboden genoemd in art. 3.10 eerste lid van de Wnb.

INVENTARISATIE

Uit het raadplegen van de Nationale Database Flora en Fauna [2] (© NDFF 11 augustus 2020 13:36:19) blijkt dat binnen een straal van één tot vijf kilometer rond het projectgebied diverse beschermde dier- en plantensoorten aanwezig zijn. Het betreft vogels met jaarrond beschermde nesten, zoogdieren, amfibieën en een enkele ongewervelde.

Het grasland in het projectgebied bestaat voornamelijk uit algemene gras- en plantensoorten, zoals Engels raaigras, paardenbloem, smalle weegbree en witte klaver. Deze soorten duiden op voedselrijke tot zeer voedselrijke omstandigheden.
Opgaande beplanting in het projectgebied bestaat uit een aantal solitaire bomen, waaronder plataan, acacia, sierappel en esdoorn. Verder staat aan de zuidzijde van het projectgebied een rij gewone essen. Waarnemingen van beschermde plantensoorten zijn niet bekend vanuit de directe omgeving van het projectgebied. Gezien de terreingesteldheid en voedselrijkdom zijn beschermde plantensoorten niet in het projectgebied te verwachten.

Tijdens het veldbezoek zijn geen vogels waargenomen in het projectgebied. Nesten van broedvogels met een jaarrond beschermd nest, zoals buizerd of sperwer, zijn niet aangetroffen in de bomen binnen het gebied. Bebouwing met geschikte openingen voor huismus of gierzwaluw is in het gebied niet aanwezig. Het projectgebied vormt verder mogelijk een onderdeel van het foerageergebied van vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals uit de directe omgeving bekende huismus (NDFF). In de solitaire bomen en struiken kunnen algemene vogelsoorten, zoals houtduif of heggenmus tot broeden komen. Nesten van deze soorten zijn alleen tijdens de broedperiode beschermd.

[2] Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). De NDFF is de meeste complete natuurdatabank van Nederland. De NDFF geeft informatie over waarnemingen van beschermde en zeldzame planten en dieren en bevat uitsluitend gevalideerde gegevens.

In de opgaande beplanting in het gebied zijn geen holtes of scheuren aanwezig die geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. Bebouwing met geschikte openingen zijn eveneens niet aanwezig.
Wel kan het projectgebied onderdeel zijn van het foerageergebied van soorten als gewone dwergvleermuis, laatvlieger en ruige dwergvleermuis, die uit de directe omgeving van het projectgebied bekend zijn (NDFF). In het projectgebied zijn geen rijen opgaande beplanting of watergangen aanwezig die dienst kunnen doen als essentiële vliegroute.

Het grasland in het projectgebied vormt geschikt leefgebied voor een aantal grondgebonden zoogdiersoorten, zoals de uit de omgeving bekende soorten huisspitsmuis en veldmuis (NDFF). Voor deze soorten geldt in de provincie Noord-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb.
In de directe omgeving van het projectgebied is het voorkomen van de niet-vrijgestelde wezel en hermelijn bekend (NDFF). Geschikt leefgebied voor wezel en hermelijn, zoals houtstapels of takkenrillen om nesten in te bouwen zijn niet aanwezig in het projectgebied. Verder zijn geen lijnvormige elementen aanwezig met voldoende dekking om zich langs te kunnen verplaatsen. Op basis van de afwezigheid van geschikt leefgebied zijn wezel en hermelijn of andere niet-vrijgestelde zoogdiersoorten niet in het projectgebied te verwachten.

Het projectgebied vormt hooguit matig geschikt landbiotoop voor enkele algemene amfibieënsoorten, zoals gewone pad en bruine kikker (NDFF). Voor deze soorten geldt in de provincie Noord-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb. Uit de omgeving van het projectgebied is rugstreeppad waargenomen. Geschikt voortplantingswater voor deze soort is niet aanwezig in het plangebied. Geschikt landbiotoop, zoals kale bodem met vergraafbare grond of opgeslagen materialen, is eveneens niet aanwezig in het projectgebied. Deze en andere niet–vrijgestelde amfibieënsoorten zijn door het ontbreken van geschikt biotoop en/of waarnemingen uit de omgeving niet te verwachten in het projectgebied.

Uit de omgeving zijn waarnemingen bekend van grote vos (NDFF). Geschikt leefgebied voor deze soort, zoals structuurrijke bossen, bosranden en boomgaarden, is niet aanwezig in het projectgebied. Verder zijn beschermde soorten uit de soortgroepen vissen en reptielen in de directe omgeving niet bekend (NDFF). Het projectgebied biedt deze soortgroepen ook geen geschikt leefgebied. Gezien dit gegeven kan de aanwezigheid van beschermde vissen, reptielen en ongewervelden worden uitgesloten.

TOETSING
Als gevolg van de plannen gaan geen jaarrond beschermde nesten van vogels verloren. Bij uitvoering van het plan verandert het projectgebied als foerageergebied voor vogels met jaarrond beschermde

nesten, zoals huismus, maar zal niet geheel ongeschikt worden. Bovendien is in de directe omgeving van het projectgebied in ruime mate alternatief en deels hoogwaardiger foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op vogels met jaarrond beschermde nesten treden niet op.
Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen worden uitgevoerd, kunnen in gebruik zijnde nesten van algemene vogelsoorten worden verstoord of vernietigd. Dit is bij wet verboden. Vernietiging of verstoring van in gebruik zijnde nestplaatsen kan voorkomen worden door bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen. Een standaardperiode voor het broedseizoen is er niet; van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Voor de meeste vogels geldt dat het broedseizoen ongeveer van 15 maart tot 15 juli duurt.

Als gevolg van de plannen gaan geen vleermuisverblijfplaatsen verloren. Het projectgebied zal naar verwachting niet ongeschikt worden voor de te verwachten vleermuissoorten die in en rondom het projectgebied foerageren. Bovendien is in de directe omgeving van het projectgebied in ruime mate alternatief foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op het foerageergebied van vleermuizen treden niet op.

Als gevolg van de ontwikkelingen kunnen enkele verblijfplaatsen van algemene amfibieën- en zoogdiersoorten worden verstoord en vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De te verwachten algemene soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen van de provincie Noord-Holland. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Wnb.

Gebiedenbescherming

Voor onderhavig projectgebied is de volgende wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming relevant: de Wnb en de provinciale structuurvisie en verordening.

WET NATUURBESCHERMING

In de Wnb is de bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

NATUURNETWERK NEDERLAND

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN – de voormalige Ecologische Hoofdstructuur) is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland, dat voldoende robuust is voor een duurzame verbetering van de omstandigheden voor de wilde flora en

fauna en voor natuurlijke leefgemeenschappen. Het NNN is als beleidsdoel opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van de provinciale NNN is voor Noord-Holland uitgewerkt in de Structuurvisie Noord-Holland 2040 en de bijbehorende Provinciale Ruimtelijke Verordening.

WEIDEVOGELLEEFGEBIED
Vanuit het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid wordt buiten de NNN-gebieden bij ruimtelijke plannen specifiek ingezet op de bescherming van weidevogelleefgebied. Hiertoe zijn specifieke gebieden aangewezen.

INVENTARISATIE
Het projectgebied ligt op circa 5,5 kilometer ten noordwesten van het dichtstbijzijnde, in kader van de Wnb beschermde, Natura 2000-gebied 'Markermeer & IJmeer'. Ten zuiden van het projectgebied ligt een natuurverbinding en NNN-gebied op circa 1,2 kilometer afstand. De graslanden op circa 1,4 kilometer afstand ten noorden van het projectgebied zijn aangewezen als weidevogelleefgebied.

TOETSING
Het projectgebied ligt op ruime afstand van het Natura 2000-gebied 'Markermeer & IJmeer'. Hierdoor zijn in potentie uitsluitend effecten mogelijk door externe werking. Het projectgebied is gescheiden van het Natura 2000-gebied door bebouwing, wegen en agrarisch gebied. Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied, de inrichting van het tussenliggende gebied en de aard van het plan, kan een toename van verstoring door geluid, verlichting of optische verstoring worden uitgesloten.

Er kan echter in potentie wel sprake zijn van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Daarom dient een AERIUS-berekening te worden gemaakt waaruit blijkt of tijdens de aanleg- en gebruiksfase al dan niet sprake is van stikstofdepositie boven 0.00 mol N/ha/ja in stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden.

Gezien de afstand tot de dichtstbijzijnde NNN- en weidevogelleefgebieden en de aard van het plan, kunnen negatieve effecten op in het kader van het provinciaal natuurbeleid beschermde gebieden uitgesloten worden.

Conclusie
Voor een toetsing aan de Wnb en het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid is op basis van het uitgevoerde veldbezoek (d.d. 5 augustus 2020) en het raadplegen van bronnen, gelet op de aard van het plan, een voldoende beeld van de natuurwaarden ontstaan. Het aanvragen van een ontheffing van de Wnb is niet nodig. Wel dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen van vogels.

Negatieve effecten ten aanzien van in het kader van de Wnb beschermde Natura 2000-gebieden kunnen niet op voorhand worden uitgesloten. Een aerius-berekening moet uitwijzen of de stikstof-depositie al dan niet boven de 0.00 mol N/ha/ja uitkomst. Op basis hiervan kan worden bepaald of een vergunning van de Wnb moet worden aangevraagd. Het plan is niet in strijd met het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid.

Bijlage 4 Akoestisch onderzoek



ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING NIEUWBOUW ALBERT HEIJN IN NIBBIXWOUD

Onderzoek industrielawaai; locatie Ganker

noordelijk akoestisch adviesburo

ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING

NIEUWBOUW ALBERT HEIJN IN NIBBIXWOUD

Onderzoek industrielawaai; locatie Ganker

Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs B.V. Vaart NZ 50 9401 GN Assen
Contactpersoon	de heer Neil Harmsen
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	10 november 2020
Kenmerk	6231/NAA/hw/ft/5

Noorderstaete 26
9402 XB Assen

Postbus 339
9400 AH Assen

naa.nl

(0592) 340 630
naa@naa.nl
www.naa.nl

iban NL41 RABO 0382 8383 35
btw NL006719028B01
kvk 04029676

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 3

2 Gehanteerde normstelling 4
2.1 Goede ruimtelijke ordening 4
2.2 Activiteitenbesluit 5
2.3 Indirecte hinder 5

3 Bedrijfsgegevens 6
3.1 Situatie 6
3.2 Bedrijfsactiviteiten 7
3.3 Bedrijfstijden supermarkt 7
3.4 Representatieve bedrijfssituatie 8
3.5 Incidentele bedrijfssituaties 9

4 Uitgevoerde berekeningen 10
4.1 Inleiding 10
4.2 Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen 10
4.3 Model 12
4.4 Indirecte hinder 13

5 Resultaten en beoordeling 14
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 14
5.2 Maximale geluidsniveaus 16
5.3 Indirecte hinder 17

6 Conclusies 19

Begrippenlijst 20

BIJLAGEN

1 Overzicht van de situatie
2 Beoordelingskaders
3 Invoergegevens overdrachtsberekeningen
4 Grafische weergaven overdrachtsmodel
5 Berekende equivalente geluidsniveaus
6 Berekende maximale geluidsniveaus
7 Berekening verkeer van en naar de inrichting
8 Berekende maximale geluidsniveaus na maatregel

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuw te vestigen Albert Heijn supermarkt aan de Ganker in Nibbixwoud.

De aanleiding voor het onderzoek zijn de plannen voor de vestiging van de supermarkt tussen de adressen Ganker 1 en 5. In de huidige situatie heeft deze locatie de bestemming 'groen'. Om de realisatie van de supermarkt op deze locatie mogelijk te kunnen maken zal hiervoor de bestemming gewijzigd moeten worden.

Het onderzoek is uitgevoerd voor de ruimtelijke onderbouwing van de wijziging van het bestemmingsplan en voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer, in het vervolg van dit rapport aangeduid als Activiteitenbesluit.

Onderzocht is de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten op de locatie bij de omliggende woningen en school. De geluidsniveaus zijn vastgesteld door alle relevante geluidproducerende activiteiten en installaties binnen het bedrijf te inventariseren en voor elk daarvan de geluidsoverdracht naar de omliggende woningen en school te berekenen. Voor alle geluidsbronnen is rekening gehouden met literatuurgegevens, kentallen en eigen metingen elders. Hiervoor is gekozen aangezien het hier een toekomstige situatie betreft (prognose) en de installaties en gebouwen nieuw worden uitgevoerd.

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting zijn vastgesteld conform de procedures van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als 'standaard' worden gezien. De indirecte hinder is mede beoordeeld volgens de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996, die hierna wordt aangeduid als de "Circulaire indirecte hinder".

Op bladzijde 20 t/m 23 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 GEHANTEERDE NORMSTELLING

2.1 Goede ruimtelijke ordening

In het huidige akoestisch onderzoek dient te worden onderzocht in hoeverre de activiteiten en werkzaamheden ter plaatse geen problemen opleveren voor de aanwezige omliggende woningen en de school. Hierbij zal, in eerste instantie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden getoetst aan de richtwaarden voor geluid uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt in de omgevingstypen ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’ en ‘gemengd gebied’. Op basis van de aanwezigheid van diverse andere functies, kan de omgeving worden gekarakteriseerd als een ‘gemengd gebied’. Een overzicht van de verschillende bestemmingen is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Overzicht bestemmingen (bron ruimtelijkeplannen.nl)



Het stappenplan uit de publicatie is weergegeven in bijlage 2 blad 1 en 2 van dit onderzoek.

2.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de 'inrichting gerelateerde aspecten'. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2 blad 3 tot en met 10. Voor deze inrichting zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17, voor de Albert Heijn supermarkt geldt lid 1,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 worden voor elke periode van het etmaal standaard grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

In de artikelen 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het L_{Amax} veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschrift onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

2.3 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door transportbewegingen van (vracht)auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. Aan de geluidbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidbelasting wordt vastgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu, module industrielawaai, voor de onderhavige inrichting. Bij voorkeur wordt de geluidsemissie van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaiige voertuigen).

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

In het onderhavige onderzoek is het parkeerterrein toegekend aan de indirecte hinder van de supermarkt. Hierover is, via onze opdrachtgever, aangegeven dat het parkeerterrein tevens het centrale parkeerterrein van Nibbixwoud gaat worden en een openbare functie zal krijgen. Het parkeerterrein zal zowel gebruikt worden door de naast-gelegen school, de bezoekers van de supermarkt, de bezoekers van Nibbixwoud evenals de bewoners uit de directe omgeving.

Daarnaast is de indirecte hinder beoordeeld afkomstig van het wegverkeer op het Ganker, de Korte Dres en de Weidelaan.

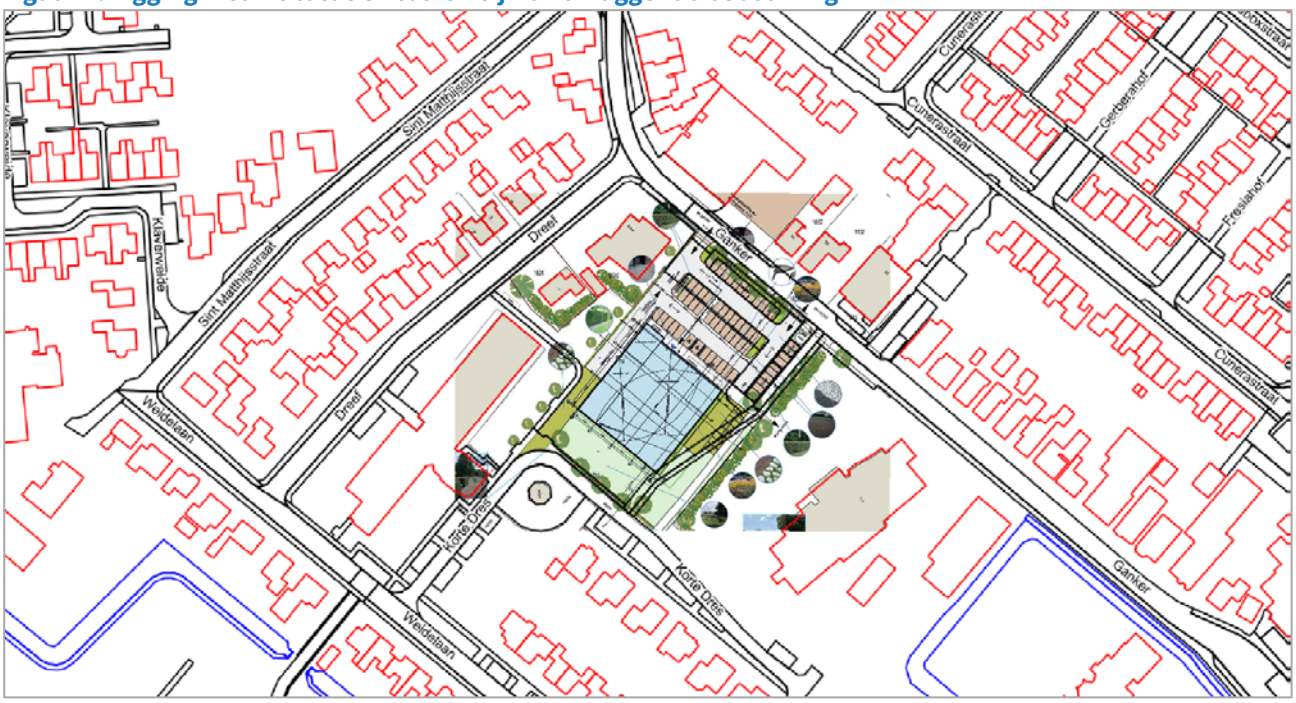
3 BEDRIJFSGEGEVENS

3.1 Situatie

Albert Heijn in Nibbixwoud is voornemens te verhuizen van de bestaande inrichting aan de Ganker 44 naar de overzijde, ten zuiden van het bestaande pand. Tussen de school op de Ganker 1 en het adres Ganker 5 is een groenperceel gelegen waar de nieuwe inrichting zal worden gerealiseerd.

Het terrein van de inrichting bestaat uit het kadastrale percelen met nummers 1099 en gedeelte van 1761. Een overzicht van de kadastrale percelen en de omgeving is weergegeven in figuur 2. Een overzicht van de toekomstplannen is weergegeven in bijlage 1.

Figuur 2: Ligging nieuwe locatie Albert Heijn en omliggende bebouwing

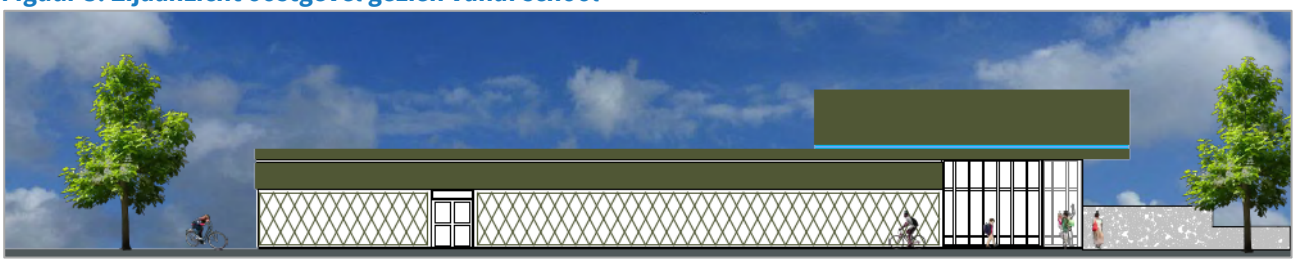


Op het noordelijke deel van het terrein wordt het parkeerterrein voor de bezoekers gesitueerd. De parkeervakken op het oostelijke deel zijn voornamelijk bestemd voor de bezoekers van de naastgelegen school. Ook zal aan deze zijde een kiss & ride worden gerealiseerd. De activiteiten van de school zijn in het onderhavige onderzoek niet beoordeeld.

Ten westen van de toerit naar het laad- en losterrein is op de ontvangen situatie tekening een hoge haag/begroeide muur aangegeven. In het huidige onderzoek is hiervoor vanaf de weg tot aan de voorgevel van de supermarkt rekening gehouden met een scherm met een hoogte van 0.8 meter. Vanaf de voorzijde tot het laad- en losgedeelte is rekening gehouden met een scherm van 2.5 meter hoog. Hierbij dient te worden opgemerkt dat alleen een haag niet afdoende is om het geluid te reduceren. Voor het afschermen van geluid dient een gesloten afscherming te worden geplaatst met een minimale massa van 10 kg/m^2.

Ten zuidwesten van het parkeerterrein komt het gebouw waarin de Albert Heijn supermarkt zich zal gaan vestigen. Het laden en lossen van vrachtwagens voor de AH-supermarkt zal plaatsvinden ten westen van het gebouw. De entree van de winkel bevindt zich in het midden van de noordgevel.

Figuur 3: Zijaanzicht oostgevel gezien vanaf school



In westelijke richting is de dichtst nabijgelegen woning ten opzichte van de perceelgrens gesitueerd op circa 10 meter afstand. Het betreft hier de bovenwoning Ganker 5a. In noordelijke en zuidelijke richting zijn er woningen van derden gelegen op iets grotere afstand aan respectievelijk de Ganker en Korte Dres. In oostelijke richting is een basisschool gelegen.

Het terrein van de inrichting is bereikbaar via twee ontsluitingsroutes vanaf het parkeerterrein op de Ganker. Het terrein is verhard uitgevoerd door middel van asfalt op de rijbanen en de parkeervakken zijn voorzien van klinkers. De bevoorradingsstrook en de parkeerplaatsen voor de school en naast de Albert Heijn (inclusief het stukje weg) zijn bestraat met halfopen bestrating/grasklinkers.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De bedrijfsactiviteiten zijn mede opgesteld op basis van de activiteiten zoals deze plaatsvinden bij de huidige supermarkt. Een en ander in overleg met de opdrachtgever. Hierbij is rekening gehouden met een beperkte omzetgroei die niet leidt tot extra verkeersbewegingen. Hieronder volgt een omschrijving van de aangehouden en opgegeven bedrijfsactiviteiten.

De bevoorrading van de winkels vindt plaats met vrachtauto's. Bevoorrading vindt dagelijks plaats. De vrachtauto's rijden vanaf de Korte Dres naar de losplaats (vrachtwagen is zo meer uit het zicht). Zoals eerder aangegeven zal het laden en lossen plaatsvinden ten westen van het bedrijfsgebouw. De auto's worden gelost met behulp van rol-containers (met over het algemeen kunststof wielen) of met een palletwagen. Na het lossen wordt lege emballage mee retourgenomen. De vrachtauto's met diepvriesproducten of gekoelde producten beschikken over een koel-aggregaat. Tijdens het laden en lossen zal deze niet in bedrijf zijn. De vrachtwagens rijden weg via de parkeerplaats en de Ganker.

Klanten parkeren hun vervoermiddel in de aangegeven parkeervakken. Winkelwagens worden vanuit de winkel-wagenstalling in de winkel meegenomen en na gebruik weer teruggeplaatst of in de stalling op het buitenterrein.

De ventilatie van de winkelruimte en de koeling van de vrieskasten wordt automatisch geregeld.

De recyclecontainers welke aangegeven staan op de ontvangen tekeningen zijn een gemeentelijk belang en behoren niet direct toe aan de Albert Heijn. Derhalve maken deze geen deel uit van het onderhavige onderzoek.

3.3 Bedrijfstijden supermarkt

De supermarkt zal van maandag tot en met zaterdag geopend zijn van 08:00 tot 20:00 uur. Op zondag zijn de openingstijden van 12:00 tot 18:00 uur.

De bevoorrading van de winkel vindt plaats in de periode 07:00 uur tot 20:00 uur gedurende 7 dagen per week. Op zondag betreft de bevoorrading alleen versproducten en brood.

De installaties ten behoeve van koeling en ventilatie kunnen zeven dagen per week gedurende het gehele etmaal in bedrijf zijn, waarbij de condensors afhankelijk van de buitentemperatuur automatisch worden in- en uitgeschakeld. In de berekeningen is er vooralsnog vanuit gegaan dat de condensors effectief circa 50% van de tijd actief zullen zijn (dagperiode 6 uren, avondperiode 2 uren, nachtperiode 4 uren).

3.4 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):

- de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

De geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode worden respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode. Als er op deze wijze meerdere bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Zoals eerder aangegeven is de representatieve bedrijfssituatie opgesteld op basis van de huidige Albert Heijn in Nibbixwoud. In de representatieve bedrijfssituatie is een beperkte omzetgroei meegenomen. Dit zal overigens niet leiden tot extra verkeersbewegingen (maar wel tot beter gevulde vrachtwagens).

De supermarkt heeft een vloeroppervlak van circa bruto 1500 m^2. Op basis van onderzoeken bij andere, in grootte overeenkomende supermarkten, is voor de onderhavige supermarkt het volgende aangehouden.

Het aantal klanten bedraagt naar verwachting 8000 per week. De vrijdag en zaterdag zijn de drukste dagen met een klantpercentage van 35% van het weektotaal, wat neer komt op 2800 klanten. Hiervan komen 2700 klanten tussen 08:00 en 19:00 uur en het overige deel (100 klanten) tussen 19:00 en 20:00 uur.

Van de klanten maakt 80% gebruik van een auto (2240). Circa 560 klanten komt met de fiets of lopend.

De klanten zullen zo dicht mogelijk bij de supermarkt parkeren. Gekozen is om de parkerende auto's overeenkomstig de verhouding in het aantal parkeerplaatsen over het parkeerterrein te verdelen.

Voor de bezoekers die met de auto naar de winkel komen wordt er ten noorden van de supermarkt een parkeerterrein gerealiseerd voor in totaal 60 auto's (en een aantal parkeerplaatsen voor de school). De in- en uitrit bevinden zich aan de zijde van de Ganker. De klanten kunnen alleen via deze weg op het parkeerterrein komen en gaan. Verondersteld is dat 50% van de bezoekers van de supermarkt met de personenauto vanuit noordwestelijke richting komen en gaan en de overige 50% vanuit zuidoostelijke richting over het Ganker.

Van alle klanten gebruikt 70% een winkelwagen, aangenomen is dat 50% van alle autorijders het winkelkarretje na het winkelen mee naar de auto neemt en deze stalt in de stallingen op het buitenterrein.

Van de bedrijfstijd per etmaalperiode van de ventilatie en koelinstallatie is een inschatting gemaakt op basis van vergelijkbare inrichtingen. Voor de ventilatoren van de luchtbehandeling van de winkelruimte is ervan uitgegaan, dat deze het hele etmaal in bedrijf zouden kunnen zijn.

In de volgende tabel worden de verwachte vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading gegeven. Voor het lossen van een pallet met de palletwagen of voor het lossen van een rolcontainer is effectief 30 seconden aangehouden (inclusief het weer mee terugnemen van een lege container). Hierbij is alleen het rijden over de laadklep en het rijden in de laadbak relevant, vanaf de laadklep wordt direct het magazijn ingereden.

Tabel 1: Representatieve transportbewegingen bevoorrading

Product	Etmaal-periode	Type voertuig	Aantal	Aantal te lossen containers of pallets (tussen haakjes retour)
Vers	Dag	Zware vrachtwagen	1x	18 (10)
Brood	Dag	Zware vrachtwagen	1x	6 (6)
Kranten	Nacht	Brommer/fiets*	1x	lost met de hand
Diepvries	Dag	Middelzware vrachtwagen	1x	3 (0)
Levensmiddelen	Dag	Zware vrachtwagen	1x	25 (15)

* Akoestisch als niet relevant beschouwd

Beoordeeld is een maximale representatieve bedrijfssituatie (bijvoorbeeld vrijdag of zaterdag). Op een dergelijke dag zal er meer aangevoerd worden dan afgevoerd, aangezien veelal meer verkocht wordt in het weekend dan aan het begin van de week (minder aanvoer/meer afvoer). Daarnaast is het gebruikelijk om rolcontainers in te klappen (de bodem van de rolcontainers hebben hiervoor een inklapmechanisme), waardoor vier containers op elkaar kunnen worden geplaatst. Hierdoor is te verklaren dat het aantal te lossen containers hoger is dan retour. De representatieve bedrijfssituatie voor de overige bronnen is samengevat in tabel 2.

Tabel 2: Representatieve bedrijfssituatie overige bronnen

Omschrijving	Bedrijfsduur in uren en minuten of aantal		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Directe hinder			
Ventilatoren luchtbehandeling winkelruimte	12:00	4:00	8:00
Installatie buiten t.b.v. koeling binnen	6:00	2:00	4:00
Rijden met rolcontainers/palletwagens	0:26	-	-
Handeling winkelwagen (pakken en stallen)	1350x 2	50x 2	-
Rijden met winkelwagens naar auto en stalling	1350x	50x	-
Indirecte hinder			
Personenauto's op P-terrein en Ganker	2160x	80x	-
Middelzware vrachtwagen op P-terrein en Ganker	1x	-	-
Zware vrachtwagen op P-terrein en Ganker	3x	-	-
Middelzware vrachtwagen op Korte Dres en Weidelaan	1x	-	-
Zware vrachtwagen op Korte Dres en Weidelaan	3x	-	-

3.5 Incidentele bedrijfssituaties

In incidentele situaties kan het voorkomen dat er meer bezoekers komen. Aangezien hier geen concrete aantallen kunnen worden genoemd is dit niet in de berekeningen verwerkt. Er kan van worden uitgegaan dat de bijdrage in de geluidbelasting van de personenauto's van bezoekers en de hieraan gerelateerde extra winkelwagenbewegingen 1 tot 2 dB hoger wordt. Afhankelijk van hoe zwaar deze bronnen wegen in het totaalbeeld zal de geluidbelasting ten gevolge van de gehele supermarkt ook met maximaal 2 dB toenemen.

4 UITGEVOERDE BEREKENINGEN

4.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

1. het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

De bestaande situatie is gemodelleerd op basis van de gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) website en Google Street View.

De bedrijfssituatie is opgesteld in overleg met het bedrijf. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de berekeningen besproken.

4.2 Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen

Aangezien het onderhavige onderzoek een prognose-onderzoek betreft, zijn voor de vaststelling van de geluidsvermogenniveaus van de verschillende bronnen aannames gedaan op basis van metingen bij soortgelijke inrichtingen elders. Voor de geluidproductie van personen- en vrachtauto's is uitgegaan van literatuurwaarden.

Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 3 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde equivalente bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:
- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de installaties buiten;
- het laden en lossen;
- het rijden van winkelwagens en vrachtwagens;
- het rijden van personenauto's over het parkeerterrein (indirecte hinder).

De geluiduitstraling vanuit de winkelruimte naar de omgeving is akoestisch gezien niet relevant.

Stationaire geluidsbronnen
Voor de afzuigventilator van de winkelruimte is uitgegaan van een geluidsvermogenniveau van 73 dB(A) op basis van metingen van het NAA elders. Voor de opstelling van de afzuigventilator is een aanname gedaan. Aangenomen is dat de bedrijfstijd van de afzuigventilator continu is.

Voor de condensors van de koelinstallatie is uitgegaan van een geluidsvermogenniveau van 74 dB(A) per condensor. In dit onderzoek is rekening gehouden met twee stuks (in totaal 77 dB(A)). In de berekening is er vooralsnog van uitgegaan dat de condensors effectief circa 50% van de tijd actief zullen zijn (dagperiode 6 uren, avondperiode 2 uren en nachtperiode 4 uren). De condensors op het dak zijn geplaatst achter het verhoogde gedeelte (noordzijde van het gebouw). Hierdoor wordt een goede afscherming verkregen richting de woningen gelegen ten noordoosten van de supermarkt.

Laden en lossen
Bij het lossen van een vrachtauto wordt de belangrijkste geluidsbron gevormd door het rijden van de palletwagens of de rolcontainers over de laadklep en in de auto (laadbak). Het geluid wordt uitgestraald achter de vrachtauto en via de wanden van de laadruimte. De hoogste piekgeluidsniveaus worden veroorzaakt wanneer de palletwagen of rolcontainer de laadklep op- en afrijdt. Het openen en sluiten van de laadklep is akoestisch minder relevant, dit veroorzaakt ook geen hoge piekgeluidsniveaus. Door de broodleverancier is aangegeven dat gebruik wordt gemaakt van een geluidsarme opbouw van het voertuig die de inrichting bezoekt. Hiervoor is een Piek certificering afgegeven. De pieken veroorzaakt in de aanhanger zullen dus worden beperkt ten opzichte van een 'standaard' oplegger. Wel blijven de maximale geluidsniveaus achter de aanhanger aanwezig.

Het equivalente geluidsvermogenniveau voor het lossen of laden van één rolcontainer of pallet is vastgesteld op 94 dB(A). Pieken kunnen oplopen tot 103 dB(A).

Verkeer
Voor het rustig rijden van een zware vrachtauto zijn de geluidsvermogenniveaus afgeleid uit de resultaten van geluidsmetingen aan vele vrachtauto's bij rijden op lage snelheid uitgevoerd door Peutz en waarvan deze verslag heeft gedaan in zijn lezing "Soundpower level of trucks at low speeds", Internoise 23-26 augustus 2009. In het vakblad Geluid van maart 2019 zijn de eerder uitgevoerde onderzoeken voorzien van een update. De conclusie van het artikel is dat het geluidsvermogen van vrachtwagens vandaag de dag bij relatief lage rijsnelheden die gebruikelijk zijn op bedrijfsterreinen gemiddeld circa 2 dB lager liggen dan 10 en 20 jaar geleden. Op basis van dit artikel is voor de vrachtauto een L_W van 100 dB(A) aangehouden bij een rijsnelheid van 5 km/uur.

Voor het rijden van de middelzware vrachtauto's is een equivalente bronsterkte van 98 dB(A) aangehouden en voor personenauto's 90 dB(A). De supermarkt krijgt geen Pick-Up-Point voor het afhalen van boodschappen. Wel is het mogelijk dat de inrichting wordt bezocht door één of twee bestelbusjes per dag voor postpakketten. Dit zal uitsluitend overdag plaatsvinden en niet in de avondperiode. De genoemde voertuigen zullen de postpakketten lossen met de hand bij de ingang van de winkel. De voertuigbewegingen van deze voertuigen zijn reeds opgenomen in het totaal aantal personenauto bewegingen over het parkeerterrein en openbare weg.

Het geluidsvermogenniveau van het rijden van winkelwagens over het terrein is afgeleid uit metingen van het NAA elders en bedraagt 83 dB(A). Verondersteld wordt dat verharding rondom de inrichting zal bestaan uit voegloze klinkers (in bijvoorbeeld keperverband) op de parkeervakken en moderne winkelwagens, geen kunststofkarren, voorzien van rubber wielen. Op basis van deze voorwaarden is in de berekeningen een geluidsvermogenniveau van 83 dB(A) aangehouden. Door de eigenaar van de supermarkt is aangegeven dat kunststof winkelkarren niet wenselijk zijn; de ervaring leert dat deze onpraktisch zijn en erg smerig worden.

Voor de handeling van winkelwagens (pakken en stallen) in de stalling is rekening gehouden met een geluidsvermogenniveau van 86 dB(A) met maximale pieken tot 100 dB(A).

Rijroutes zijn verwerkt tot een voor een rijroute representatieve geluiduitstraling. De rijroute is verdeeld over meerdere puntbronnen. Op elk punt is het totale geluidsvermogenniveau van één auto of winkelwagen ingevoerd.

Uitgegaan is van de volgende gemiddelde rijsnelheden inclusief manoeuvreren:
- winkelwagens over het parkeerterrein: 3 km/uur (loopsnelheid);
- personenauto's: 10 km/uur;
- vrachtwagens: 5 km/uur.

Tabel 3: Geluidsbronnen AH-supermarkt Nibbixwoud

Bronnrs	Omschrijving	Representatieve bedrijfsduur in uren en minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
Directe hinder						
01	Afzuigventilator winkelruimte	12:00	4:00	8:00	73	-
02	Condensors koel-/vriesinstallaties	6:00	2:00	4:00	77	-
03-04	Handeling winkelwagen	1350x 2	50x 2	-	86	100
05	Lossen/laden rolcontainer/palletkar	0:26	-	-	94	103
07	Zware vrachtauto aan-/afvoer	3x	-	-	100	107
08	Middelzware vrachtauto aan-/afvoer	1x	-	-	98	105
09-13	Winkelwagens op terrein	1350x	50x	-	83	93
Indirecte hinder						
14-15	Parkeren bezoekers P-terrein (10 km/uur)	2160x	80x	-	90	n.v.t.
16	Middelzware vrachtwagen P-terrein (5 km/uur)	1x	-	-	98	n.v.t.
17	Zware vrachtwagen P-terrein (5 km/uur)	3x	-	-	100	n.v.t.
18	Middelzware vrachtwagen Korte Dres (30 km/uur; klinkers in keperverband)	1x	-	-	105	n.v.t.
19	Middelzware vrachtwagen Weidelaan (30 km/uur; klinkers in niet-keperverb.)	1x	-	-	108	n.v.t.
20	Zware vrachtwagen Korte Dres (30 km/uur; klinkers in keperverband)	3x	-	-	107	n.v.t.
21	Zware vrachtwagen Weidelaan (30 km/uur; klinkers in niet-keperverb.)	3x	-	-	110	n.v.t.
22	Personenauto Ganker (30 km/uur; klinkers in keperverband)	2160x	80x	-	94	n.v.t.
23	Middelzware vrachtwagen Ganker (30 km/uur; klinkers in keperverband)	1x	-	-	105	n.v.t.
24	Zware vrachtwagen Ganker (30 km/uur; klinkers in keperverband)	3x	-	-	107	n.v.t.

4.3 Model

Met de op bovenbeschreven wijze vastgestelde bronsterktes en de terreingegevens is een rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken. Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 5.21. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. In het model zijn de bedrijfsterreinen en wegen ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermogenniveaus ingevoerd. Voor de bepaling van de maximale niveaus op de immissiepunten is een kopie van het model gemaakt waarbij rekening is gehouden met de hogere bronvermogens in de laatste kolom van tabel 3.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden en de school. De niveaus in de dagperiode zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter met uitzondering van de school en de bovenwoning op het adres Ganker 5a. Bij de school is gerekend op een hoogte van 2 meter en bij de bovenwoning op een hoogte van 5 meter.

Aanvullend is door de gemeente aangegeven dat er plannen zijn om het bestaande wijkcentrum aan de Dreef om te bouwen tot wonen. Hiervoor zijn op de uitstulping van het gebouw aan de Dreef 3-41 twee extra punten (29 en 30) opgenomen. Hierbij is gerekend op zowel begane grond als verdiepingsniveau, te weten 1.5 en 5.0 meter.

Zoals eerder aangegeven is in de berekeningen rekening gehouden met een scherm aan de noordwestzijde van het terrein, tussen het parkeerterrein, bevoorrading en de woningen Ganker 5a en Dreef 1. De hoogte van het scherm is aangehouden op het voorste deel 0.8 meter en het achterste deel nabij laad- en losterrein 2.5 meter.

Bijlage 3 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 4 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

4.4 Indirecte hinder

De transportbewegingen van en naar de inrichting worden niet uitgevoerd met eigen vrachtwagens. De transporten zullen niet steeds met dezelfde voertuigen worden uitgevoerd. In de berekeningen is daarom uitgegaan van de geluidsemissie van het gemiddelde Nederlandse wagenpark conform het “Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012”.

De situatie is berekend in een aparte groep indirecte hinder in het rekenmodel industrielawaai.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de voertuigbewegingen (bron 14 tot en met 24) zoals weergegeven in tabel 3. Naast de voertuigbewegingen op de openbare wegen zijn ook de voertuigbewegingen over het parkeerterrein toegekend aan de indirecte hinder.

5 RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Zoals aangegeven in § 3.3 is de opgestelde representatieve bedrijfssituatie doorgerekend. Bijlage 5 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 4 en onderstaande figuur 4.

Figuur 4: Ligging beoordelingspunten nabij woningen en school



Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast. Tabel 4 geeft de berekende waarden van het $L_{Ar,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie (zie ook bijlage 5) voor de meest nabijgelegen woningen en school. De richt- en grenswaarden uit respectievelijk “Bedrijven en milieuzonering” en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 4 opgenomen.

Tabel 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) – directe hinder

Beoordelings-Punt	Omschrijving	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in			Etmaalwaarde
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
01	Ganker 28	37	30	14	37
02	Ganker 32	44	37	17	44
03	Ganker 34	45	37	17	45
04-06	Ganker 5a	48	38	30	48
07	Dreef 1	38	34	32	42
08	Korte Dres 2	30	28	28	38
09	Korte Dres 4	30	28	27	37
10	Korte Dres 6	30	26	25	35
11	Korte Dres 8	29	25	23	33
12-17	Dreef 3-41 (oneven)	38	33	33	43
27-28	Ganker 1 (school)	37	28	22	37
29-30	Dreef 3-41 (mogelijk wonen)	38	29	29	39
VNG	Stap 2 gemengd gebied	50	45	40	50
	Stap 3 gemengd gebied	55	50	45	55
Act. Besluit	Grenswaarden	50	45	40	50

Bij de omliggende woningen en school bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 48 dB(A). Bepalend hiervoor is de bovenwoning aan de Ganker 5a. De dagperiode is maatgevend voor de geluidbelasting op de betreffende woning. Voor de overige beoordelingspunten die niet opgenomen zijn in tabel 4 wordt verwezen naar bijlage 5.

Toetsing goede ruimtelijke ordening
Bij toetsing aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie kan worden voldaan. Bij geen van de onderzochte woningen of school wordt de richtwaarde van 50 dB(A) voor een gemengd gebied overschreden.

Toetsing Activiteitenbesluit
Aangezien de grenswaarde conform het Activiteitenbesluit overeenkomt met de richtwaarde voor stap 2 uit de VNG-publicatie, kan ook worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

5.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 6 geeft de berekende L_{Amax} waarden. Tabel 5 vat de maximale geluidsniveaus samen. Ook de richt- en grenswaarden uit respectievelijk Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 5 opgenomen.

Tabel 5: Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) – tussen haakjes exclusief laden en lossen

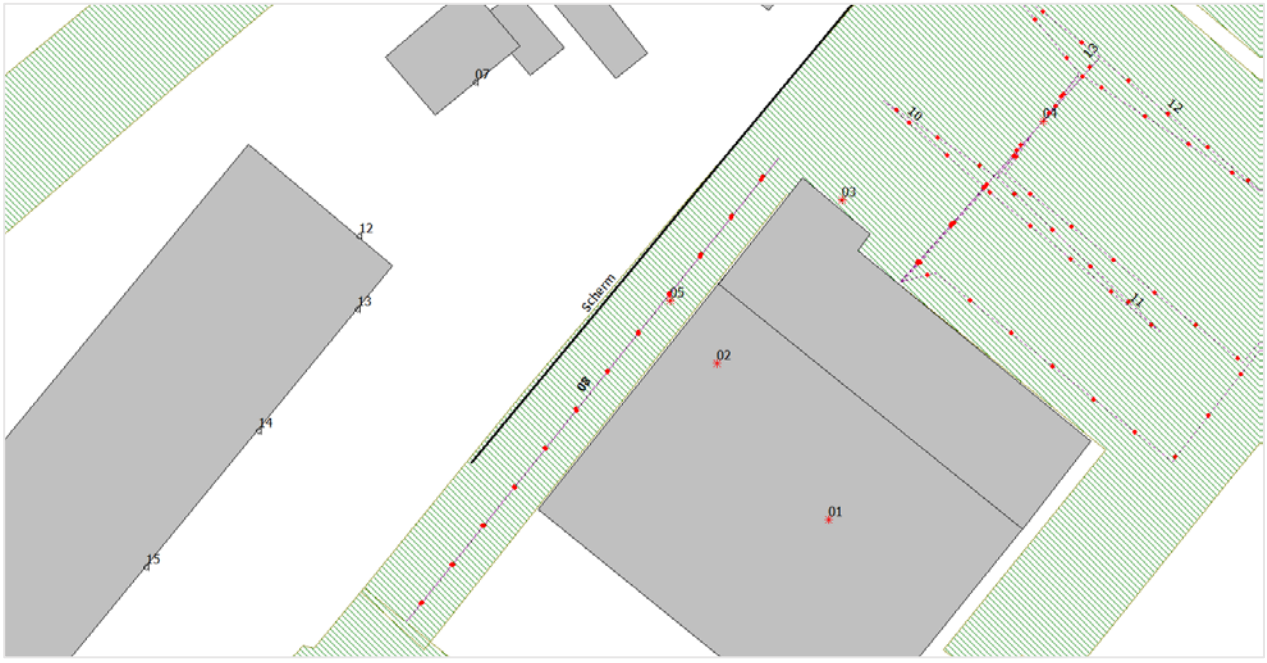
Beoordelings-Punt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Ganker 28	51 (51)	53	13
02	Ganker 32	58 (57)	60	16
03	Ganker 34	60 (58)	60	16
04-06	Ganker 5a	68 (64)	64	32
07	Dreef 1	65 (52)	55	34
08	Korte Dres 2	63 (40)	42	28
09	Korte Dres 4	60 (42)	44	27
10	Korte Dres 6	57 (41)	43	25
11	Korte Dres 8	56 (41)	43	23
12-17	Dreef 3-41 (oneven)	71 (42)	53	34
27-28	Ganker 1 (school)	50 (50)	50	21
29-30	Dreef 3-41 (mogelijk wonen)	68 (40)	40	30
VNG	Stap 2 gemengd gebied	70	65	60
	Stap 3 gemengd gebied*	70	65	60
Act. Besluit	Grenswaarden	70	65	60

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

De genoemde waarden in tabel 5 zijn inclusief laden en lossen, de waarden tussen haakjes exclusief laden en lossen. Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit zijn deze voor de dagperiode uitgesloten van toetsing. De maximale geluidsniveaus in de dagperiode bedragen ten hoogste 71 dB(A). Bij uitsluiting van laden en lossen in de dagperiode bedragen deze ten hoogste 64 dB(A). In de avondperiode bedraagt deze ook ten hoogste 64 dB(A) en in de nachtperiode 34 dB(A).

Toetsing goede ruimtelijke ordening
In de dagperiode kan niet worden voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie. De richtwaarde voor de dagperiode wordt in stap 2 met ten hoogste 1 dB overschreden bij de woningen aan de Dreef 3-41 (oneven), immissiepunt 13. De overschrijding wordt veroorzaakt door de transportbeweging van de zware vrachtwagen en reflectie van het geluid tegen het gebouw van de supermarkt. Door het geluidsscherm dat nu nabij het laad- en losgedeelte is gesitueerd iets langer uit te voeren, tot aan het verlengde van de achterzijde van de supermarkt, kan wel worden voldaan aan de richtwaarde in de dagperiode (zie bijlage 8 – berekende maximale geluidsniveaus na maatregel). Hierbij zal het scherm met circa 12 meter moeten worden verlengd en een hoogte moeten hebben van 2.5 meter. Het uiteindelijke effect van het scherm zal echter relatief beperkt zijn (circa 1.5 tot 2 dB). In hoeverre een dergelijke maatregel gewenst is, zal mogelijk nader afgestemd moeten worden met Omgevingsdienst en buurtbewoners.

Figuur 5: Maatregel verlengen scherm in zuidwestelijke richting



Anders wordt verzocht om in het kader van een goede ruimtelijke ordening aansluiting te zoeken bij het Activiteitenbesluit. Gezien de beperkte frequentie in de dagperiode en de geringe overschrijding van de richtwaarde met slechts 1 dB zal dit niet direct leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de woningen. Bij uitsluiting van de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer kan wel worden voldaan aan de richtwaarde van stap 3 uit de VNG-publicatie.

In de avond- en nachtperiode kan worden voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie. In hoeverre de berekende maximale geluidsniveaus aanvaardbaar zijn, is aan het bevoegd gezag.

Toetsing Activiteitenbesluit
Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit kan ten aanzien van de maximale geluidsniveaus in alle perioden worden voldaan aan de grenswaarden.

5.3 Indirecte hinder

De berekening van het equivalente geluidsniveau van de indirecte hinder is weergegeven in bijlage 7.

Berekend is de geluidbelasting ten gevolge van verkeer op het openbare parkeerterrein nabij de supermarkt en de wegen de Korte Dres, Weidelaan en het Ganker.

Ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt de geluidbelasting op de woningen en de school ten hoogste 57 dB(A). Deze waarde wordt berekend bij de woning Ganker 32 welke tegenover het parkeerterrein is gelegen.

Bij de woningen welke ten zuiden en zuidwesten ten opzichte van het plan zijn gelegen, evenals bij de mogelijke nieuwe woningen aan de Dreef 3-41 (wijkcentrum), bedraagt de geluidbelasting nergens hoger dan 48 dB(A).

Toetsing goede ruimtelijke ordening
Ten aanzien van de indirecte hinder wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) conform stap 2 voor een gemengd gebied. Wel kan worden voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) conform stap 3. Ruimtelijke inpassing is mogelijk indien het bevoegd gezag de berekende waarden aanvaardbaar acht.

Het betreft in onderhavige situatie geen nieuwvestiging van een supermarkt, maar een verplaatsing van de noordzijde van het Ganker naar de zuidzijde van de genoemde straat. Verder vindt een deel van de overschrijdingen plaats bij woningen direct naast of tegenover het bestaande parkeerterrein van de huidige supermarkt. Ook de andere woningen met overschrijdingen bevinden zich op korte afstand van de bestaande supermarkt en liggen in de huidige situatie ook al op de route naar het parkeerterrein van die supermarkt. Daarnaast is ervoor gekozen om het vrachtverkeer in de toekomstige situatie alleen te laten vertrekken via het Ganker, in de huidige situatie komen en gaan de vrachtwagens via het Ganker waardoor er sprake is van een verdubbeling van het aantal vrachtverkeer bewegingen in de bestaande situatie.

In alle redelijkheid kan niet gesteld worden dat door de verplaatsing ter plaatse van de woningen en de school een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat ontstaat ten opzichte van de huidige situatie.

Toetsing Activiteitenbesluit
Het Activiteitenbesluit kent geen specifieke grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder. Derhalve behoeven deze niet, niet anders dan in het kader van een goede ruimtelijke ordening, apart getoetst en beoordeeld te worden.

6 CONCLUSIES

De nieuw te vestigen Albert Heijn supermarkt aan de Ganker te Nibbixwoud veroorzaakt bij de omliggende woningen van derden geluidbelastingen tot ten hoogste 48 dB(A). In de inrichting vinden activiteiten plaats in zowel de dag-, avond- als nachtperiode, waarbij het in de nachtperiode alleen de technische installaties betreft. Hiermee kan worden voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De inrichting veroorzaakt bij de woningen maximale geluidsniveaus in de dagperiode van ten hoogste 71 dB(A). Bij uitsluiting van laden en lossen in de dagperiode bedragen deze ten hoogste 64 dB(A). In de avondperiode bedraagt deze ook ten hoogste 64 dB(A) en in de nachtperiode 34 dB(A).

In de dagperiode kan niet worden voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie. De richtwaarde voor de dagperiode wordt in stap 2 met ten hoogste 1 dB overschreden bij de woningen aan de Dreef 3-41 (oneven). De overschrijding wordt veroorzaakt door de transportbeweging van de zware vrachtwagen. Middels het verlengen van het scherm nabij het laad- en losgedeelte kan wel worden voldaan aan de richtwaarde. Het uiteindelijke effect van het scherm zal echter relatief beperkt zijn (circa 1.5 tot 2 dB). In hoeverre een dergelijke maatregel gewenst is, zal mogelijk nader afgestemd moeten worden met betrokkenen.

Anders wordt verzocht om in het kader van een goede ruimtelijke ordening aansluiting te zoeken bij het Activiteitenbesluit. Gezien de beperkte frequentie in de dagperiode en de geringe overschrijding van de richtwaarde met slechts 1 dB zal dit niet direct leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de woningen. Bij uitsluiting van de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer kan wel worden voldaan aan de richtwaarde van stap 3 uit de VNG-publicatie.

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit kan ten aanzien van de maximale geluidsniveaus in alle perioden worden voldaan aan de grenswaarden.

De inrichting voldoet ten aanzien van de indirecte hinder niet aan de richtwaarde van stap 2 maar wel aan stap 3 van de VNG-publicatie.

Ten opzichte van de huidige situatie zal het woon- en leefklimaat nabij een groot aantal woningen niet of nauwelijks wijzigen. In de huidige situatie bevindt de supermarkt zich aan de andere zijde van de Ganker met parkeergelegenheden op de nieuwe locatie. In de nieuwe situatie zullen de parkeerterreinen en de supermarkt zelf aan dezelfde zijde van de weg gelegen zijn. Dit komt de veiligheid ook ten goede. In alle redelijkheid kan niet gesteld worden dat door de verplaatsing ter plaatse van de woningen en de school een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat ontstaat ten opzichte van de huidige situatie.

Bij de mogelijke nieuwe woningen op het adres de Dreef 3-41 (wijkcentrum) zal ook sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Op de gevels van deze woningen kan ook worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In hoeverre de berekende geluidsniveaus toelaatbaar zijn, is echter aan het bevoegd gezag.

BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
A-gewogen		behandeld met een *frequentieweging* die overeenkomt met de 40 dB *contour voor gelijke luidheid* van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat er vanuit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de *bedrijfsperiode* T_b in rekening brengt dat een bedrijfstoestand duurt tijdens een *beoordelingsperiode* T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_0$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een *beoordelingsperiode* optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het *beoordelingspunt* boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_0 [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperioden gedefinieerd: ▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); ▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); ▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele *richtwaarden* en/of *grenswaarden*
binnengrenswaarde		*grenswaarde* voor geluid binnen de ruimten van een *woning* die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentiedocumenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een *industrieterrein*; dit kunnen ook afschermende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_W [dB/dB(A)]	*geluidsvermogenniveau*
contour		een lijn die punten met hetzelfde geluidsniveau met elkaar verbindt [Handboek]
contourlijn voor gelijke luidheid		een lijn die de geluidsdrukniveaus verbindt die bij verschillende frequenties met gelijke luidheid worden waargenomen [ISO 226]

equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: ▪ de waarde over de dagperiode; ▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB; ▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte
frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 µPa
geluidbelasting	B_i [dB(A)]	*etmaalwaarde* van het *langtijdgemiddeld beoordelingsniveau* [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogenniveau	L_W [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het *equivalente geluidsniveau* dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder *meteoraam*omstandigheden op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een *woning* of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelmaatregelen		geluidswerende voorzieningen aan de *gevel* van een *woning* met het doel de *geluidbelasting* in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de *gevelreflectie*
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald

immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het *geluidsvermogensniveau* van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het *immissiepunt* dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het *beoordelingspunt* (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulskarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een *gevel* wordt aangestraald zonder dat hierbij de *gevelreflectie* wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	*equivalent geluidsniveau* over een *beoordelingsperiode* ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het *impulsachtig, tonale* of *muziekkarakter van het geluid* [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de *langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus* over een *beoordelingsperiode* [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten *geluidsniveau* in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de *meteocorrectieterm* C_m [Handleiding/ Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het *immissiepunt* boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele *geluidsoverdracht* plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het *beoordelingspunt* (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele *bandbreedte* van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een *industrieterrein* [Handboek]
referentieniveau van het omgevingsgeluid		de hoogste waarde over een *beoordelingsperiode* van: ▪ het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de "niet-omgevingseigen bronnen" (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn) ▪ het L_{Aeq} van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handreiking]

referentiepunt	meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een *beoordelingspunt* te bepalen (kan ook samenvallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie	toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen *beoordelingsperiode* [Handleiding/Handreiking]
richtwaarde	op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid	het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband	frequentieband met een constante procentuele *bandbreedte* van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid	geluid met een op het *beoordelingspunt* (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: *geluidsgevoelig object* [Wgh]

BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE



B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(…)

Geluid
Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2* Indien stap 1 niet toereikend is:
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
  - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
  - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
  - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
  - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
  - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
  - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
  - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
  - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
  - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
  - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
  - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
  - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.
*	Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(…)

Activiteitenbesluit

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
   1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
   2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

(L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
c. de in tabel 2.17c aangeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}, bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
e. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
f. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
   1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
   2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;

e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
   1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
   2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en

g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.

8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.

9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.

3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.

4. [Vervallen.]

5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.

6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.

2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.

4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).

5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:

a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.

6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.

7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:

a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.

8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.

9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.

10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.

2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-

inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:

   a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
   b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

Tabel 2.19a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:

a. waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
b. die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.

9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:

a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.

2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.

3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	Vrachtwagen	132655,80	522726,71	132620,76	522683,10	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	70,00
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	Vrachtwagen	132655,94	522726,95	132620,61	522683,05	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	68,00
09	Winkelwagens op P-terrein	Winkelwagens	132667,58	522715,24	132679,85	522729,07	5,00	21	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	56,00
10	Winkelwagens op P-terrein	Winkelwagens	132667,60	522715,24	132679,76	522729,02	5,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	56,00
11	Winkelwagens op P-terrein	Winkelwagens	132667,70	522715,24	132679,80	522728,97	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	56,00
12	Winkelwagens op P-terrein	Winkelwagens	132667,49	522715,24	132681,37	522731,00	5,00	15	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	56,00
13	Winkelwagens op P-terrein	Winkelwagens	132667,59	522715,40	132681,24	522730,86	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	56,00
14	Parkeren bezoekers	Personenauto's	132678,56	522754,85	132713,09	522726,27	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00
15	Parkeren bezoekers	Personenauto's	132678,49	522754,78	132713,09	522726,14	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00
16	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	Middelzware motorvoertuigen	132678,26	522754,72	132655,94	522726,95	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	68,00
17	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	Zware motorvoertuigen	132678,34	522754,75	132655,80	522726,71	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	70,00
18	Middelzware vrachtwagen Korte Dres	Middelzware motorvoertuigen	132620,90	522683,60	132567,33	522619,75	5,00	17	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	81,35
19	Middelzware vrachtwagen Weidelaan	Middelzware motorvoertuigen	132567,87	522619,85	132771,36	522467,74	5,00	52	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	85,21
20	Zware vrachtwagen Korte Dres	Zware motorvoertuigen	132620,99	522683,76	132567,42	522619,92	5,00	17	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	81,87
21	Zware vrachtwagen Weidelaan	Zware motorvoertuigen	132567,67	522619,76	132771,15	522467,64	5,00	52	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	85,73
22	Personenauto het Ganker	Personenauto's	132653,36	522786,84	132800,84	522660,48	5,00	39	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	69,08
23	Middelzware vrachtauto het Ganker	Middelzware motorvoertuigen	132678,34	522755,25	132801,03	522660,11	5,00	33	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	81,35
24	Zware vrachtauto het Ganker	Zware motorvoertuigen	132678,13	522755,09	132800,82	522659,95	5,00	33	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	81,87

naa.nl

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
07	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	55,94	5	3	--	--	36,32	--	--
08	77,90	84,40	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,03	56,35	5	1	--	--	41,06	--	--
09	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	104,93	3	226	8	--	15,04	24,77	--
10	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	42,52	3	202	8	--	15,77	25,02	--
11	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	59,37	3	360	14	--	13,06	22,39	--
12	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	73,69	3	382	14	--	12,83	22,42	--
13	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	56,14	3	180	8	--	16,31	25,06	--
14	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	62,67	10	1080	40	--	13,63	23,17	--
15	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	96,41	10	1080	40	--	13,63	23,17	--
16	77,90	84,40	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,03	35,63	5	1	--	--	41,29	--	--
17	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	35,97	5	3	--	--	36,48	--	--
18	87,35	92,77	103,06	94,79	97,17	92,67	87,82	87,18	105,32	83,35	30	1	--	--	48,66	--	--
19	91,21	95,82	104,81	96,74	101,13	96,02	91,57	89,73	107,77	257,92	30	1	--	--	48,61	--	--
20	87,87	94,99	103,62	100,34	100,93	95,26	90,92	89,02	107,45	83,35	30	3	--	--	43,89	--	--
21	91,73	98,04	105,38	102,30	104,88	98,61	94,67	91,57	110,09	257,92	30	3	--	--	43,84	--	--
22	75,08	78,47	81,74	88,08	91,77	84,78	79,55	70,18	94,48	194,42	30	2160	80	--	15,24	24,78	--
23	87,35	92,77	103,06	94,79	97,17	92,67	87,82	87,18	105,32	161,66	30	1	--	--	48,66	--	--
24	87,87	94,99	103,62	100,34	100,93	95,26	90,92	89,02	107,45	161,66	30	3	--	--	43,89	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Afzuigventilator winkelruimte	Installaties	132660,67	522692,83	Relatief aan onderliggend item	4,79	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	Installaties	132650,09	522707,57	Relatief aan onderliggend item	4,79	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	41,00	57,00	65,00	69,00
03	Wegzetten winkelwagen	Winkelwagens	132661,98	522722,97	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	52,90	60,30	64,80	70,60
04	Wegzetten winkelwagen	Winkelwagens	132680,94	522730,41	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	52,90	60,30	64,80	70,60
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	132645,72	522713,46	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	59,60	71,40	81,10	84,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
02	71,00	73,00	68,00	61,00	51,00	77,15	3,01	3,01	3,01
03	76,20	79,70	81,40	78,80	76,90	86,17	15,05	24,56	--
04	76,20	79,70	81,40	78,80	76,90	86,17	15,05	24,56	--
05	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	14,43	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Ganker 28	--	132754,66	522711,32	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Ganker 32	--	132715,88	522744,78	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03	Ganker 34	--	132708,08	522751,68	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Ganker 5a	--	132659,50	522758,35	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja
05	Ganker 5a	--	132659,17	522752,63	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja
06	Ganker 5a	--	132654,42	522751,52	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja
07	Dreef 1	--	132627,29	522734,03	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
08	Korte Dres 2	--	132637,36	522641,80	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
09	Korte Dres 4	--	132650,93	522632,01	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
10	Korte Dres 6	--	132662,73	522621,88	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
11	Korte Dres 8	--	132672,79	522611,89	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
12	Dreef 3 - 41 (oneven)	--	132616,27	522719,53	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
13	Dreef 3 - 41 (oneven)	--	132616,12	522712,62	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
14	Dreef 3 - 41 (oneven)	--	132606,70	522701,19	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
15	Dreef 3 - 41 (oneven)	--	132596,08	522688,30	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
16	Dreef 3 - 41 (oneven)	--	132570,78	522663,75	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
17	Dreef 3 - 41 (oneven)	--	132562,28	522653,64	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
18	Weidelaan 21/23	--	132662,51	522528,35	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
19	Weidelaan 25-31 (oneven)	--	132644,44	522543,52	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
20	Weidelaan 33-39 (oneven)	--	132621,48	522562,60	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
21	Weidelaan 45/47	--	132588,62	522587,83	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
22	Weidelaan 51a/51b	--	132560,99	522610,48	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
23	Weidelaan 4-16 (even)	--	132662,28	522561,30	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
24	Weidelaan 22/24	--	132624,63	522592,47	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
25	Weidelaan 26/28	--	132610,18	522604,41	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
26	Dorpsstraat 51	--	132771,11	522483,96	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
27	Ganker 1 (school)	--	132721,44	522665,16	Relatief	0,00	2,00	--	--	Ja
28	Ganker 1 (school)	--	132753,96	522679,43	Relatief	0,00	2,00	--	--	Ja
29	Dreef 3 - 41 (oneven)	--	132595,11	522674,11	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
30	Dreef 3 - 41 (oneven)	--	132596,82	522664,93	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
1		--	132515,90	522667,19	0,00	2297,03
2		--	132640,95	522820,85	0,00	2107,85
3		--	132563,71	522626,93	0,00	2274,04
4		--	132640,96	522657,64	0,00	201,96
5		--	132481,73	522697,64	0,00	1806,18
6		--	132616,38	522686,01	0,00	2743,91
7		--	132620,74	522579,60	0,00	1765,84

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
1		--	132652,32	522764,25	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	160,60
2		--	132656,91	522763,38	10	Relatief	0,00	3,30	0 dB	0,80	157,04
3		--	132640,63	522745,24	4	Relatief	0,00	2,60	0 dB	0,80	68,31
4		--	132637,12	522744,95	4	Relatief	0,00	2,60	0 dB	0,80	41,32
5		--	132631,07	522742,71	4	Relatief	0,00	2,60	0 dB	0,80	29,63
6		--	132618,73	522736,50	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	75,88
7		--	132630,89	522789,93	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	94,96
8		--	132607,05	522770,19	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	95,20
9		--	132602,65	522766,68	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	94,63
10		--	132578,94	522747,14	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	92,94
11		--	132564,85	522735,39	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	95,67
12		--	132551,20	522723,03	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	91,91
13		--	132538,49	522708,97	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	95,52
14		--	132537,65	522698,29	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	85,47
15		--	132515,08	522686,10	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	58,52
16		--	132556,55	522647,05	27	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	1807,12
17		--	132628,01	522635,42	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	80,52
18		--	132648,09	522634,38	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	88,63
19		--	132660,27	522623,80	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	80,64
20		--	132676,68	522608,74	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	95,00
21		--	132683,74	522603,69	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	99,22
22		--	132698,61	522591,92	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	67,45
23		--	132692,23	522593,24	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	39,87
24		--	132665,03	522786,86	6	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	1054,77
25		--	132711,34	522748,97	7	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	74,72
26		--	132713,81	522746,72	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	87,58
27		--	132718,35	522768,49	6	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	100,60
28		--	132731,07	522733,55	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	287,33
29		--	132728,85	522736,23	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	82,81
30		--	132769,99	522722,33	6	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	149,08
31		--	132713,44	522625,84	26	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	1415,99
32	Nieuwbouw AH	--	132633,19	522693,76	4	Relatief	0,00	4,79	0 dB	0,80	1041,97
33	Nieuwbouw AH	--	132650,24	522715,03	6	Relatief	0,00	7,66	0 dB	0,80	410,54
34		--	132523,79	522641,57	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	73,67
35		--	132533,67	522632,98	6	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	83,60
36		--	132556,01	522614,50	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	93,86
37		--	132569,92	522602,98	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	90,42
38		--	132583,72	522591,57	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	94,32
39		--	132597,68	522580,27	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	94,78
40		--	132611,80	522570,22	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	185,21
41		--	132634,73	522551,21	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	184,38
42		--	132657,74	522532,11	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	180,19
43		--	132681,73	522514,99	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	190,26
44		--	132705,63	522497,25	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	180,36

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
45		--	132728,05	522480,16	6	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	41,47
46		--	132740,45	522472,60	8	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	138,44
47		--	132765,95	522488,92	6	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	334,91
48		--	132678,63	522547,76	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	433,57
49		--	132642,19	522577,96	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	142,20
50		--	132620,32	522596,20	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	137,78
51		--	132606,24	522607,77	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	115,62

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp	Lengte3D
1	Scherm	--	132652,37	522728,81	132676,32	522757,61	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	37,47
2	Scherm	--	132634,92	522707,83	132652,37	522728,81	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50	0,80	0,80	0 dB	27,29

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 24-1-2020
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 9-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	Vrachtwagen	132655,80	522726,71	132620,76	522683,10	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	77,00	86,90
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	Vrachtwagen	132655,94	522726,95	132620,61	522683,05	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	75,00	84,90
09	Winkelwagens op P-terrein	Winkelwagens	132667,58	522715,24	132679,85	522729,07	5,00	21	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	66,00	68,00
10	Winkelwagens op P-terrein	Winkelwagens	132667,60	522715,24	132679,76	522729,02	5,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	66,00	68,00
11	Winkelwagens op P-terrein	Winkelwagens	132667,70	522715,24	132679,80	522728,97	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	66,00	68,00
12	Winkelwagens op P-terrein	Winkelwagens	132667,49	522715,24	132681,37	522731,00	5,00	15	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	66,00	68,00
13	Winkelwagens op P-terrein	Winkelwagens	132667,59	522715,40	132681,24	522730,86	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	66,00	68,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
07	93,40	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,03	55,94	5	3	--	--	36,32	--	--
08	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	56,35	5	1	--	--	41,06	--	--
09	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	104,93	3	226	8	--	15,04	24,77	--
10	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	42,52	3	202	8	--	15,77	25,02	--
11	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	59,37	3	360	14	--	13,06	22,39	--
12	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	73,69	3	382	14	--	12,83	22,42	--
13	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	56,14	3	180	8	--	16,31	25,06	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Afzuigventilator winkelruimte	Installaties	132660,67	522692,83	Relatief aan onderliggend item	4,79	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	Installaties	132650,09	522707,57	Relatief aan onderliggend item	4,79	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	41,00	57,00	65,00	69,00
03	Wegzetten winkelwagen	Winkelwagens	132661,98	522722,97	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	74,30	78,80	84,60
04	Wegzetten winkelwagen	Winkelwagens	132680,94	522730,41	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	74,30	78,80	84,60
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	132645,72	522713,46	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	68,60	80,40	90,10	93,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
02	71,00	73,00	68,00	61,00	51,00	77,15	3,01	3,01	3,01
03	90,20	93,70	95,40	92,80	90,90	100,17	15,05	24,56	--
04	90,20	93,70	95,40	92,80	90,90	100,17	15,05	24,56	--
05	95,30	97,30	96,30	94,10	86,20	102,91	14,43	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie Lmax
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 24-1-2020
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 9-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

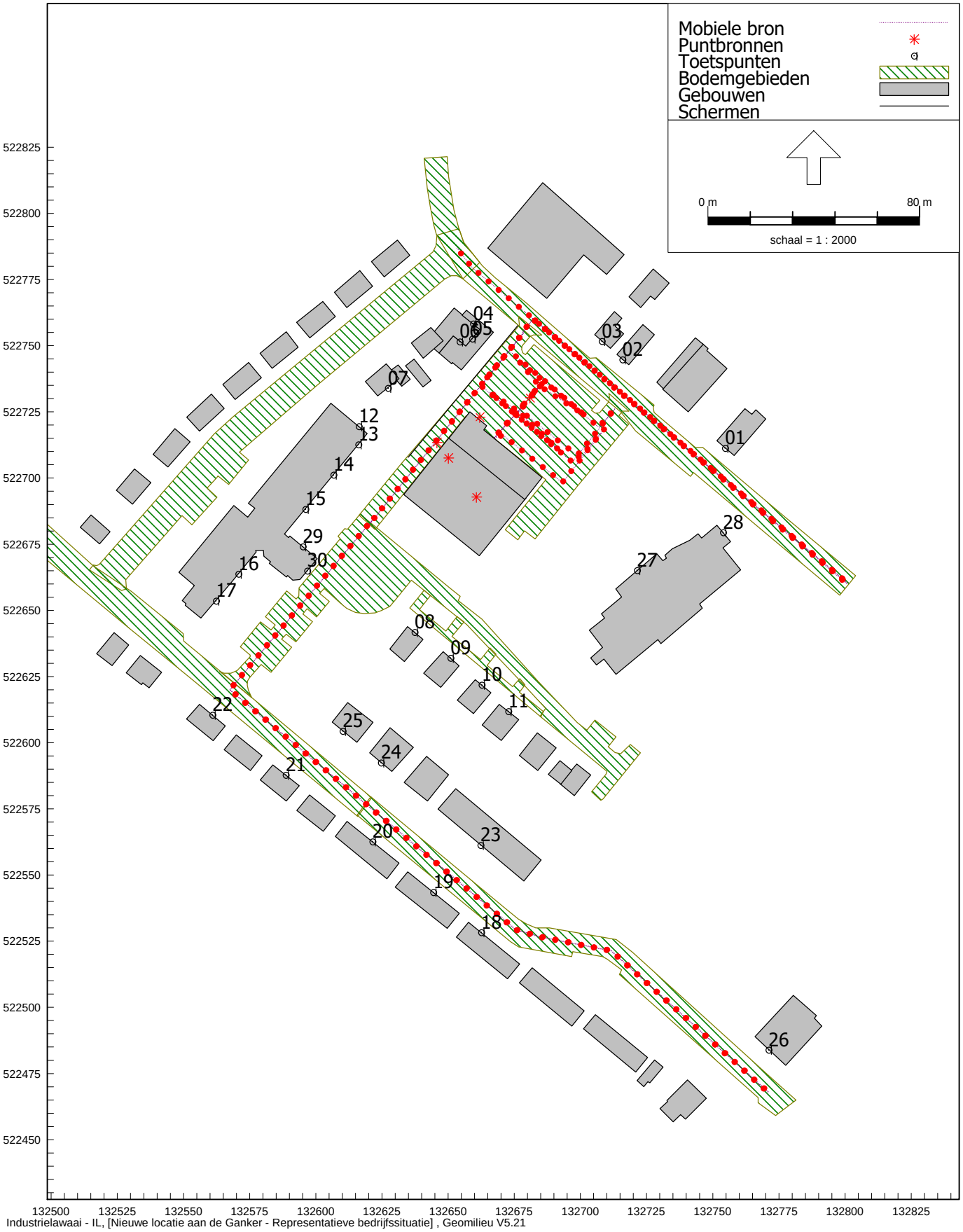
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax na maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp	Lengte3D
1	Scherm	--	132652,37	522728,81	132676,32	522757,61	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	37,47
2	Scherm	--	132626,92	522698,23	132652,37	522728,81	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50	0,80	0,80	0 dB	39,78

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax na maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie Lmax na maatregelen
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 24-1-2020
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 9-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Representatieve bedrijfssituatie
9 nov 2020, 09:01



Industrielawaai - IL, [Nieuwe locatie aan de Ganker - Representatieve bedrijfssituatie] , Geomilieu V5.21

Representatieve bedrijfssituatie
9 nov 2020, 09:02

Directe hinder



Representatieve bedrijfssituatie

9 nov 2020, 09:04

Indirecte hinder



Industrielawaai - IL, [Nieuwe locatie aan de Ganker - Representatieve bedrijfssituatie] , Geomilieu V5.21

Representatieve bedrijfssituatie Lmax na maatregel
9 nov 2020, 09:06

Directe hinder - na maatregel



Industrielawaai - IL, [Nieuwe locatie aan de Ganker - Representatieve bedrijfssituatie Lmax na maatregelen] , Geomilieu V5.21

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Ganker 28	1,50	37,3	27,9	12,0	37,3
01_B	Ganker 28	5,00	39,6	30,2	14,3	39,6
02_A	Ganker 32	1,50	44,4	34,8	17,1	44,4
02_B	Ganker 32	5,00	46,4	36,9	16,9	46,4
03_A	Ganker 34	1,50	44,6	35,1	16,4	44,6
03_B	Ganker 34	5,00	46,6	37,1	17,1	46,6
04_A	Ganker 5a	5,00	40,6	30,9	13,3	40,6
05_A	Ganker 5a	5,00	47,8	37,6	23,3	47,8
06_A	Ganker 5a	5,00	46,7	37,3	29,5	46,7
07_A	Dreef 1	1,50	37,5	30,7	28,9	38,9
07_B	Dreef 1	5,00	41,6	34,1	31,9	41,9
08_A	Korte Dres 2	1,50	30,1	24,6	24,0	34,0
08_B	Korte Dres 2	5,00	33,3	28,4	27,8	37,8
09_A	Korte Dres 4	1,50	30,1	24,4	23,2	33,2
09_B	Korte Dres 4	5,00	32,7	27,5	26,6	36,6
10_A	Korte Dres 6	1,50	29,6	23,6	22,0	32,0
10_B	Korte Dres 6	5,00	31,7	26,0	24,8	34,8
11_A	Korte Dres 8	1,50	29,0	22,7	20,8	30,8
11_B	Korte Dres 8	5,00	30,9	24,8	23,2	33,2
12_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	34,6	29,4	28,9	38,9
12_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	39,3	33,1	32,2	42,2
13_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	37,7	29,9	29,7	39,7
13_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	40,9	33,1	32,6	42,6
14_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	38,0	29,0	28,8	38,8
14_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	40,5	32,3	32,1	42,1
15_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	35,9	27,2	27,0	37,0
15_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	39,1	30,0	29,9	39,9
16_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	16,8	11,6	11,4	21,4
16_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	26,8	22,6	22,5	32,5
17_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	17,7	13,0	12,8	22,8
17_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	26,7	22,5	22,3	32,3
18_A	Weidelaan 21/23	1,50	13,0	8,6	7,8	17,8
18_B	Weidelaan 21/23	5,00	23,4	17,4	15,5	25,5
19_A	Weidelaan 25-31 (oneven)	1,50	14,0	9,4	8,7	18,7
19_B	Weidelaan 25-31 (oneven)	5,00	22,4	15,8	13,6	23,6
20_A	Weidelaan 33-39 (oneven)	1,50	19,9	12,7	10,1	20,1
20_B	Weidelaan 33-39 (oneven)	5,00	21,2	14,4	12,0	22,0
21_A	Weidelaan 45/47	1,50	23,1	18,0	17,6	27,6
21_B	Weidelaan 45/47	5,00	25,1	19,9	19,5	29,5
22_A	Weidelaan 51a/51b	1,50	27,4	19,6	19,5	29,5
22_B	Weidelaan 51a/51b	5,00	27,7	19,2	19,0	29,0
23_A	Weidelaan 4-16 (even)	1,50	12,3	7,5	6,5	16,5
23_B	Weidelaan 4-16 (even)	5,00	12,9	9,2	8,5	18,5
24_A	Weidelaan 22/24	1,50	16,8	11,6	11,1	21,1
24_B	Weidelaan 22/24	5,00	11,8	7,6	7,1	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:19:40

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Weidelaan 26/28	1,50	18,6	14,0	13,8	23,8
25_B	Weidelaan 26/28	5,00	13,5	8,4	7,9	17,9
26_A	Dorpsstraat 51	1,50	16,1	10,0	8,0	18,0
26_B	Dorpsstraat 51	5,00	8,4	3,2	2,0	12,0
27_A	Ganker 1 (school)	2,00	37,2	28,5	21,5	37,2
28_A	Ganker 1 (school)	2,00	26,8	18,2	11,5	26,8
29_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	35,3	26,5	26,3	36,3
29_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	38,2	28,7	28,6	38,6
30_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	34,8	25,1	25,0	35,0
30_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	37,1	27,5	27,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:19:40

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ganker 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Ganker 28	1,50	37,3	27,9	12,0	37,3
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,6	22,1	--	31,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,6	21,8	--	31,6
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	30,8	21,4	--	30,8
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	26,9	18,1	--	26,9
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	26,6	17,4	--	26,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,2	12,7	--	22,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,6	11,0	--	20,6
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	11,4	--	--	11,4
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	10,6	10,6	10,6	20,6
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	10,2	--	--	10,2
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	6,5	6,5	6,5	16,5
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	4,9	--	--	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Ganker 32
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Ganker 32	1,50	44,4	34,8	17,1	44,4
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	40,7	31,1	--	40,7
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,1	27,3	--	37,1
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,4	27,1	--	36,4
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,1	25,4	--	34,1
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,0	22,7	--	32,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	28,3	18,8	--	28,3
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	27,6	--	--	27,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,9	16,4	--	25,9
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	19,7	--	--	19,7
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,1	14,1	14,1	24,1
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	14,0	14,0	14,0	24,0
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Ganker 34
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Ganker 34	1,50	44,6	35,1	16,4	44,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,0	31,4	--	41,0
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,4	27,1	--	36,4
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,2	26,5	--	36,2
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,6	26,8	--	35,6
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,6	23,3	--	32,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,2	19,7	--	29,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	28,1	--	--	28,1
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,6	17,1	--	26,6
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	21,4	--	--	21,4
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	14,6	14,6	14,6	24,6
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	14,5	--	--	14,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Ganker 5a	5,00	40,6	30,9	13,3	40,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,0	27,4	--	37,0
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,7	25,9	--	34,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	29,4	--	--	29,4
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,3	20,0	--	29,3
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,4	19,1	--	28,4
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,1	18,3	--	28,1
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,8	13,3	--	22,8
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,5	--	--	22,5
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,4	10,9	--	20,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	16,1	--	--	16,1
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	5,1	5,1	5,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Ganker 5a	5,00	47,8	37,6	23,3	47,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,3	31,7	--	41,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,9	30,6	--	39,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	39,8	--	--	39,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,6	28,9	--	38,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,4	29,6	--	38,4
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,2	29,0	--	38,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	34,3	24,8	--	34,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	32,3	--	--	32,3
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	31,5	21,9	--	31,5
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	25,5	--	--	25,5
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	22,3	22,3	22,3	32,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Ganker 5a	5,00	46,7	37,3	29,5	46,7
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	40,6	31,3	--	40,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,0	29,3	--	39,0
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,3	29,1	--	38,3
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,6	28,0	--	37,6
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	37,3	--	--	37,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	34,6	25,1	--	34,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,5	25,7	--	34,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	31,8	--	--	31,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	30,6	21,0	--	30,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	29,1	29,1	29,1	39,1
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	24,9	--	--	24,9
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,9	18,9	18,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Dreef 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Dreef 1	1,50	37,5	30,7	28,9	38,9
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,3	21,7	--	31,3
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,8	19,6	--	28,8
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,5	28,5	28,5	38,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	28,2	--	--	28,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	27,8	--	--	27,8
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	26,7	17,4	--	26,7
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,7	16,9	--	25,7
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,7	14,9	--	24,7
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,6	13,1	--	22,6
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	21,1	--	--	21,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,3	18,3	18,3	28,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,3	1,8	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Korte Dres 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Korte Dres 2	1,50	30,1	24,6	24,0	34,0
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	24,8	--	--	24,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,3	14,6	--	24,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,5	21,5	21,5	31,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,3	20,3	20,3	30,3
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	17,6	--	--	17,6
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	16,8	--	--	16,8
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,8	7,5	--	16,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,3	3,8	--	13,3
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,0	0,7	--	10,0
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	8,8	0,0	--	8,8
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	4,0	-5,5	--	4,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	1,0	-8,5	--	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Korte Dres 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Korte Dres 4	1,50	30,1	24,4	23,2	33,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,6	15,9	--	25,6
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,0	--	--	22,0
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,6	11,1	--	20,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	20,6	20,6	20,6	30,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	19,9	19,9	19,9	29,9
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,8	10,5	--	19,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	14,8	--	--	14,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	13,8	--	--	13,8
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	11,3	2,0	--	11,3
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,7	1,9	--	10,7
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	7,5	-2,0	--	7,5
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	4,1	-5,4	--	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Korte Dres 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Korte Dres 6	1,50	29,6	23,6	22,0	32,0
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,1	15,4	--	25,1
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,9	12,3	--	21,9
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	20,0	--	--	20,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	19,3	19,3	19,3	29,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,2	9,9	--	19,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,7	18,7	18,7	28,7
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,4	5,6	--	14,4
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,2	3,9	--	13,2
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	12,9	--	--	12,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	12,3	--	--	12,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,5	1,0	--	10,5
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-0,6	-10,1	--	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Korte Dres 8
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Korte Dres 8	1,50	29,0	22,7	20,8	30,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,4	14,7	--	24,4
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,3	12,7	--	22,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,3	10,0	--	19,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	18,3	--	--	18,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	18,2	18,2	18,2	28,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	17,4	17,4	17,4	27,4
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,7	4,9	--	13,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,7	3,5	--	12,7
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	11,3	--	--	11,3
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	10,6	--	--	10,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,3	0,8	--	10,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-2,3	-11,8	--	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	34,6	29,4	28,9	38,9
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,2	28,2	28,2	38,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	27,9	--	--	27,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	27,5	--	--	27,5
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,7	13,1	--	22,7
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,6	13,8	--	22,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,1	12,4	--	22,1
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,6	12,3	--	21,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,7	20,7	20,7	30,7
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	20,7	--	--	20,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,4	10,2	--	19,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,7	3,2	--	12,7
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,3	1,7	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	39,3	33,1	32,2	42,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	32,9	--	--	32,9
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	30,9	--	--	30,9
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	30,8	30,8	30,8	40,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	30,8	21,2	--	30,8
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,6	19,3	--	28,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,6	18,8	--	27,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	26,4	26,4	26,4	36,4
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,8	16,5	--	25,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,8	15,0	--	24,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,5	14,0	--	23,5
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	23,5	--	--	23,5
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	18,8	9,3	--	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	37,7	29,9	29,7	39,7
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	34,5	--	--	34,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	30,1	--	--	30,1
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	29,1	29,1	29,1	39,1
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	27,6	--	--	27,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,9	12,3	--	21,9
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,6	20,6	20,6	30,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,1	11,4	--	20,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,8	9,1	--	18,8
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,6	8,3	--	17,6
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,3	7,1	--	16,3
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,6	3,1	--	12,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,2	0,7	--	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	40,9	33,1	32,6	42,6
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	36,5	--	--	36,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	35,4	--	--	35,4
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,4	31,4	31,4	41,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	28,6	--	--	28,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,3	18,7	--	28,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	26,7	26,7	26,7	36,7
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	26,5	17,8	--	26,5
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,7	16,5	--	25,7
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,2	11,4	--	21,2
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,9	11,5	--	20,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	17,6	8,1	--	17,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	16,8	7,3	--	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	38,0	29,0	28,8	38,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	33,8	--	--	33,8
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	33,8	--	--	33,8
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,2	28,2	28,2	38,2
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	26,8	--	--	26,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,0	10,4	--	20,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	19,4	19,4	19,4	29,4
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,0	9,2	--	18,0
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,9	7,5	--	16,9
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,7	6,9	--	16,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,9	5,7	--	14,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,7	1,2	--	10,7
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,7	-5,8	--	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	40,5	32,3	32,1	42,1
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	37,2	--	--	37,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	34,7	--	--	34,7
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,0	31,0	31,0	41,0
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	28,1	--	--	28,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	25,2	25,2	25,2	35,2
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,7	14,0	--	22,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,3	13,1	--	22,3
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,8	12,2	--	21,8
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,0	9,7	--	19,0
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,4	8,7	--	18,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	13,3	3,8	--	13,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	7,0	-2,5	--	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	35,9	27,2	27,0	37,0
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	32,2	--	--	32,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	31,1	--	--	31,1
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,8	25,8	25,8	35,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	24,1	--	--	24,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,5	20,5	20,5	30,5
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,5	7,9	--	17,5
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,7	7,9	--	16,7
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,7	6,3	--	15,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,3	5,1	--	14,3
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,7	4,0	--	13,7
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	9,2	-0,3	--	9,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	2,3	-7,2	--	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	39,1	30,0	29,9	39,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	36,4	--	--	36,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	33,0	--	--	33,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,9	28,9	28,9	38,9
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	26,3	--	--	26,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,9	22,9	22,9	32,9
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,7	10,9	--	19,7
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,8	9,3	--	18,8
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,3	9,0	--	18,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,1	7,8	--	17,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,0	5,2	--	15,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,3	1,8	--	11,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	4,5	-5,0	--	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	16,8	11,6	11,4	21,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	12,7	--	--	12,7
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	8,9	8,9	8,9	18,9
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	8,2	--	--	8,2
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	7,8	7,8	7,8	17,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	4,1	-5,5	--	4,1
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	1,5	--	--	1,5
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,7	-9,0	--	0,7
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,5	-8,9	--	0,5
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,5	-8,3	--	0,5
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-0,6	-9,8	--	-0,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-6,2	-15,7	--	-6,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-11,3	-20,8	--	-11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	26,8	22,6	22,5	32,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	22,7	--	--	22,7
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,2	21,2	21,2	31,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	17,4	--	--	17,4
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,8	16,8	16,8	26,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,8	1,2	--	10,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	10,4	--	--	10,4
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,4	0,1	--	9,4
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,3	0,6	--	9,3
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	8,4	-0,9	--	8,4
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	7,4	-2,3	--	7,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,7	-5,8	--	3,7
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-1,0	-10,5	--	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	17,7	13,0	12,8	22,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	13,3	--	--	13,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	9,5	--	--	9,5
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	9,5	9,5	9,5	19,5
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	3,7	-5,9	--	3,7
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	2,8	--	--	2,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	2,3	-7,5	--	2,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,9	-8,4	--	0,9
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,4	-8,3	--	0,4
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-0,6	-9,8	--	-0,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-5,5	-15,0	--	-5,5
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-5,7	-15,2	--	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	26,7	22,5	22,3	32,3
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	22,0	--	--	22,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,0	21,0	21,0	31,0
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	17,1	--	--	17,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,3	3,7	--	13,3
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,6	3,9	--	12,6
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	11,1	1,8	--	11,1
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,8	1,6	--	10,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	10,2	--	--	10,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,4	-0,4	--	9,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	7,3	-2,2	--	7,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-0,1	-9,6	--	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Weidelaan 21/23
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Weidelaan 21/23	1,50	13,0	8,6	7,8	17,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	6,2	6,2	6,2	16,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,1	-3,7	--	6,1
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	4,2	-5,1	--	4,2
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	4,2	-5,4	--	4,2
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	2,8	2,8	2,8	12,8
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	2,2	--	--	2,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	-0,6	--	--	-0,6
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-2,0	-11,2	--	-2,0
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-2,3	-11,0	--	-2,3
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-4,7	--	--	-4,7
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-7,9	-17,4	--	-7,9
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-8,8	-18,3	--	-8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Weidelaan 25-31 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Weidelaan 25-31 (oneven)	1,50	14,0	9,4	8,7	18,7
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,4	-3,4	--	6,4
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	5,1	-4,5	--	5,1
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	4,7	--	--	4,7
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	4,0	-5,3	--	4,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	3,7	3,7	3,7	13,7
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	3,7	--	--	3,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,1	-9,1	--	0,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-0,8	-9,6	--	-0,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-3,1	--	--	-3,1
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-8,0	-17,5	--	-8,0
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-15,7	-25,2	--	-15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Weidelaan 33-39 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Weidelaan 33-39 (oneven)	1,50	19,9	12,7	10,1	20,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,6	6,9	--	16,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,6	3,0	--	12,6
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,5	0,2	--	9,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	8,4	8,4	8,4	18,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	6,6	--	--	6,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	3,6	--	--	3,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	3,5	-5,3	--	3,5
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	2,5	-7,0	--	2,5
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	2,5	-6,8	--	2,5
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-0,2	--	--	-0,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-4,4	-13,9	--	-4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Weidelaan 45/47
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Weidelaan 45/47	1,50	23,1	18,0	17,6	27,6
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	17,9	--	--	17,9
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	13,2	--	--	13,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	12,9	12,9	12,9	22,9
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,9	3,3	--	12,9
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	11,1	--	--	11,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,9	2,2	--	10,9
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	7,8	-1,5	--	7,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	7,6	-2,2	--	7,6
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	5,9	-3,5	--	5,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	0,4	-9,1	--	0,4
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-5,9	-15,4	--	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Weidelaan 51a/51b
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Weidelaan 51a/51b	1,50	27,4	19,6	19,5	29,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	24,9	--	--	24,9
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	20,6	--	--	20,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	17,8	17,8	17,8	27,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,7	14,7	14,7	24,7
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	13,9	--	--	13,9
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,3	-3,4	--	6,3
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,1	-3,5	--	6,1
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	4,9	-4,4	--	4,9
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	1,8	-7,4	--	1,8
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	1,6	-7,1	--	1,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-0,2	-9,7	--	-0,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-6,0	-15,5	--	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Weidelaan 4-16 (even)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Weidelaan 4-16 (even)	1,50	12,3	7,5	6,5	16,5
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,6	-3,2	--	6,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	6,0	6,0	6,0	16,0
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	5,0	-4,6	--	5,0
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	2,7	-6,7	--	2,7
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	0,0	--	--	0,0
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-2,4	-11,1	--	-2,4
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-3,4	-12,6	--	-3,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	-5,4	--	--	-5,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-6,9	--	--	-6,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-8,2	-17,7	--	-8,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-9,1	-18,6	--	-9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Weidelaan 22/24
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Weidelaan 22/24	1,50	16,8	11,6	11,1	21,1
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	11,5	--	--	11,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	9,7	9,7	9,7	19,7
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	8,4	-1,4	--	8,4
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,2	-3,4	--	6,2
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	5,5	5,5	5,5	15,5
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	4,7	--	--	4,7
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	3,5	-5,8	--	3,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	3,4	--	--	3,4
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-1,1	-10,3	--	-1,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-1,6	-10,3	--	-1,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-6,6	-16,1	--	-6,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-8,9	-18,4	--	-8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Weidelaan 26/28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Weidelaan 26/28	1,50	18,6	14,0	13,8	23,8
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	13,7	--	--	13,7
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	10,3	10,3	10,3	20,3
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	9,8	--	--	9,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	6,9	--	--	6,9
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	5,6	-4,0	--	5,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	3,2	-6,5	--	3,2
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	2,0	-7,3	--	2,0
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,2	-8,5	--	0,2
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-0,1	-9,3	--	-0,1
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-4,2	-13,7	--	-4,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-10,4	-19,9	--	-10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Dorpsstraat 51
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	Dorpsstraat 51	1,50	16,1	10,0	8,0	18,0
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,8	0,2	--	9,8
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,5	0,2	--	9,5
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	8,1	-1,6	--	8,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,8	-2,0	--	6,8
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	5,3	5,3	5,3	15,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	4,7	4,7	4,7	14,7
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	4,2	-5,3	--	4,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	-1,5	--	--	-1,5
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-3,7	-12,9	--	-3,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	-4,1	--	--	-4,1
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-9,4	--	--	-9,4
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-12,6	-22,1	--	-12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Ganker 1 (school)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	Ganker 1 (school)	2,00	37,2	28,5	21,5	37,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,8	23,1	--	32,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	30,9	21,3	--	30,9
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	30,6	21,2	--	30,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,9	17,1	--	25,9
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,4	15,2	--	24,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,6	11,1	--	20,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,9	18,9	18,9	28,9
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	18,1	18,1	18,1	28,1
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	16,2	6,6	--	16,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	10,4	--	--	10,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	7,8	--	--	7,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	0,9	--	--	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Ganker 1 (school)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	Ganker 1 (school)	2,00	26,8	18,2	11,5	26,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,7	13,0	--	22,7
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,3	11,7	--	21,3
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,2	10,4	--	19,2
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,6	6,2	--	15,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	11,3	2,0	--	11,3
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,6	-0,9	--	8,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	5,2	-4,3	--	5,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	1,9	--	--	1,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	0,1	--	--	0,1
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-5,0	--	--	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	35,3	26,5	26,3	36,3
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	31,9	--	--	31,9
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	30,3	--	--	30,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,0	25,0	25,0	35,0
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	23,4	--	--	23,4
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,5	20,5	20,5	30,5
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,7	7,0	--	15,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,8	4,5	--	13,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,7	4,1	--	13,7
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,6	3,3	--	12,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,6	0,8	--	10,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,2	-1,3	--	8,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	1,9	-7,7	--	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	38,2	28,7	28,6	38,6
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	35,5	--	--	35,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	32,6	--	--	32,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	27,4	27,4	27,4	37,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	25,9	--	--	25,9
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,2	22,2	22,2	32,2
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,2	8,0	--	17,2
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,6	6,8	--	15,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,9	4,4	--	13,9
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,4	4,1	--	13,4
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,9	1,2	--	10,9
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,8	1,3	--	10,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	0,5	-9,0	--	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	34,8	25,1	25,0	35,0
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	32,1	--	--	32,1
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	29,4	--	--	29,4
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	23,5	23,5	23,5	33,5
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	22,5	--	--	22,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	19,7	19,7	19,7	29,7
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	11,8	3,0	--	11,8
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	11,1	1,9	--	11,1
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,1	0,5	--	10,1
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	9,1	-0,4	--	9,1
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,1	-0,3	--	9,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,0	-0,7	--	9,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-0,4	-10,0	--	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	37,1	27,5	27,4	37,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	34,5	--	--	34,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	31,4	--	--	31,4
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	26,0	26,0	26,0	36,0
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	24,7	--	--	24,7
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,1	22,1	22,1	32,1
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,3	3,0	--	12,3
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,2	3,5	--	12,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,6	1,0	--	10,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,6	1,0	--	10,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,4	0,6	--	10,4
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,9	0,5	--	9,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-0,1	-9,6	--	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:21:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ganker 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Ganker 28	5,00	39,6	30,2	14,3	39,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,3	24,6	--	34,3
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,0	24,4	--	34,0
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,0	23,7	--	33,0
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,7	20,0	--	28,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,1	18,9	--	28,1
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,3	14,7	--	24,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	12,8	12,8	12,8	22,8
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,0	12,5	--	22,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	11,5	--	--	11,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	12,7	--	--	12,7
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	6,1	--	--	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Ganker 32
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Ganker 32	5,00	46,4	36,9	16,9	46,4
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	42,2	32,7	--	42,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,5	29,8	--	39,5
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,0	29,7	--	39,0
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,4	27,6	--	36,4
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,8	25,6	--	34,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	30,6	21,1	--	30,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,0	19,5	--	29,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,8	14,8	14,8	24,8
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,8	12,8	12,8	22,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	29,5	--	--	29,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,3	--	--	22,3
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Ganker 34
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Ganker 34	5,00	46,6	37,1	17,1	46,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	42,5	32,9	--	42,5
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,1	29,7	--	39,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,9	29,1	--	38,9
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,4	28,6	--	37,4
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,3	26,1	--	35,3
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	31,2	21,7	--	31,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	30,0	20,5	--	30,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,7	14,7	14,7	24,7
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	13,4	13,4	13,4	23,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	30,3	--	--	30,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	24,1	--	--	24,1
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	17,2	--	--	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Ganker 5a	5,00	40,6	30,9	13,3	40,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,0	27,4	--	37,0
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,7	25,9	--	34,7
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,3	20,0	--	29,3
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,4	19,1	--	28,4
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,1	18,3	--	28,1
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,8	13,3	--	22,8
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,4	10,9	--	20,4
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	5,1	5,1	5,1	15,1
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	29,4	--	--	29,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,5	--	--	22,5
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	16,1	--	--	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Ganker 5a	5,00	47,8	37,6	23,3	47,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,3	31,7	--	41,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,9	30,6	--	39,9
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,4	29,6	--	38,4
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,2	29,0	--	38,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,6	28,9	--	38,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	34,3	24,8	--	34,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	22,3	22,3	22,3	32,3
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	31,5	21,9	--	31,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	39,8	--	--	39,8
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	32,3	--	--	32,3
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	25,5	--	--	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Ganker 5a	5,00	46,7	37,3	29,5	46,7
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	40,6	31,3	--	40,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,0	29,3	--	39,0
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,3	29,1	--	38,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	29,1	29,1	29,1	39,1
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,6	28,0	--	37,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,5	25,7	--	34,5
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	34,6	25,1	--	34,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	30,6	21,0	--	30,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,9	18,9	18,9	28,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	37,3	--	--	37,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	31,8	--	--	31,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	24,9	--	--	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Dreef 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Dreef 1	5,00	41,6	34,1	31,9	41,9
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,1	31,1	31,1	41,1
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,6	25,0	--	34,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	24,2	24,2	24,2	34,2
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,5	23,2	--	32,5
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,9	22,7	--	31,9
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,3	22,5	--	31,3
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,8	20,0	--	29,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,3	16,8	--	26,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	18,6	9,1	--	18,6
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	33,4	--	--	33,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	31,8	--	--	31,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	24,4	--	--	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Korte Dres 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Korte Dres 2	5,00	33,3	28,4	27,8	37,8
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,2	25,2	25,2	35,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	24,4	24,4	24,4	34,4
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	26,6	16,8	--	26,6
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,1	12,8	--	22,1
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,1	8,5	--	18,1
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,5	7,2	--	16,5
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,8	5,1	--	13,8
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,2	-1,3	--	8,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,9	-5,7	--	3,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	20,4	--	--	20,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	27,5	--	--	27,5
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	20,5	--	--	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Korte Dres 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Korte Dres 4	5,00	32,7	27,5	26,6	36,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	23,6	23,6	23,6	33,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	23,6	23,6	23,6	33,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,6	17,9	--	27,6
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,2	12,9	--	22,2
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,1	12,5	--	22,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,7	5,0	--	13,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,6	4,4	--	13,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,0	0,5	--	10,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	9,3	-0,2	--	9,3
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	17,3	--	--	17,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	24,9	--	--	24,9
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	17,7	--	--	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Korte Dres 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Korte Dres 6	5,00	31,7	26,0	24,8	34,8
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,8	21,8	21,8	31,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	21,7	21,7	21,7	31,7
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,1	17,4	--	27,1
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,1	13,5	--	23,1
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,8	11,5	--	20,8
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,5	6,8	--	15,5
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,6	5,4	--	14,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,2	2,7	--	12,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,2	-6,4	--	3,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	15,5	--	--	15,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,4	--	--	22,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	15,2	--	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Korte Dres 8
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Korte Dres 8	5,00	30,9	24,8	23,2	33,2
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	20,3	20,3	20,3	30,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,0	20,0	20,0	30,0
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	26,4	16,6	--	26,4
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,6	14,0	--	23,6
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,1	11,8	--	21,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,0	6,3	--	15,0
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,6	5,3	--	14,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,9	2,3	--	11,9
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,1	-6,4	--	3,1
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	13,4	--	--	13,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	20,3	--	--	20,3
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	13,2	--	--	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	34,6	29,4	28,9	38,9
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,2	28,2	28,2	38,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,7	20,7	20,7	30,7
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,6	13,8	--	22,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,7	13,1	--	22,7
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,1	12,4	--	22,1
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,6	12,3	--	21,6
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,4	10,2	--	19,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,7	3,2	--	12,7
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,3	1,7	--	11,3
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	27,5	--	--	27,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	27,9	--	--	27,9
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	20,7	--	--	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	39,3	33,1	32,2	42,2
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	30,8	30,8	30,8	40,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	26,4	26,4	26,4	36,4
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	30,8	21,2	--	30,8
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,6	19,3	--	28,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,6	18,8	--	27,6
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,8	16,5	--	25,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,8	15,0	--	24,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,5	14,0	--	23,5
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	18,8	9,3	--	18,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	32,9	--	--	32,9
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	30,9	--	--	30,9
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	23,5	--	--	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	37,7	29,9	29,7	39,7
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	29,1	29,1	29,1	39,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,6	20,6	20,6	30,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,9	12,3	--	21,9
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,1	11,4	--	20,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,8	9,1	--	18,8
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,6	8,3	--	17,6
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,3	7,1	--	16,3
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,6	3,1	--	12,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,2	0,7	--	10,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	30,1	--	--	30,1
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	34,5	--	--	34,5
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	27,6	--	--	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	40,9	33,1	32,6	42,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,4	31,4	31,4	41,4
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	26,7	26,7	26,7	36,7
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,3	18,7	--	28,3
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	26,5	17,8	--	26,5
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,7	16,5	--	25,7
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,9	11,5	--	20,9
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,2	11,4	--	21,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	17,6	8,1	--	17,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	16,8	7,3	--	16,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	36,5	--	--	36,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	35,4	--	--	35,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	28,6	--	--	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	38,0	29,0	28,8	38,8
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,2	28,2	28,2	38,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	19,4	19,4	19,4	29,4
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,0	10,4	--	20,0
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,0	9,2	--	18,0
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,9	7,5	--	16,9
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,7	6,9	--	16,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,9	5,7	--	14,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,7	1,2	--	10,7
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,7	-5,8	--	3,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	33,8	--	--	33,8
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	33,8	--	--	33,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	26,8	--	--	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	40,5	32,3	32,1	42,1
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,0	31,0	31,0	41,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	25,2	25,2	25,2	35,2
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,7	14,0	--	22,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,3	13,1	--	22,3
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,8	12,2	--	21,8
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,0	9,7	--	19,0
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,4	8,7	--	18,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	13,3	3,8	--	13,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	7,0	-2,5	--	7,0
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	37,2	--	--	37,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	34,7	--	--	34,7
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	28,1	--	--	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	35,9	27,2	27,0	37,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,8	25,8	25,8	35,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,5	20,5	20,5	30,5
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,7	7,9	--	16,7
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,5	7,9	--	17,5
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,7	6,3	--	15,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,3	5,1	--	14,3
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,7	4,0	--	13,7
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	9,2	-0,3	--	9,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	2,3	-7,2	--	2,3
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	32,2	--	--	32,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	31,1	--	--	31,1
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	24,1	--	--	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	39,1	30,0	29,9	39,9
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,9	28,9	28,9	38,9
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,9	22,9	22,9	32,9
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,7	10,9	--	19,7
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,8	9,3	--	18,8
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,3	9,0	--	18,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,1	7,8	--	17,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,0	5,2	--	15,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,3	1,8	--	11,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	4,5	-5,0	--	4,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	36,4	--	--	36,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	33,0	--	--	33,0
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	26,3	--	--	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	16,8	11,6	11,4	21,4
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	8,9	8,9	8,9	18,9
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	7,8	7,8	7,8	17,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	4,1	-5,5	--	4,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,5	-8,3	--	0,5
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,5	-8,9	--	0,5
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,7	-9,0	--	0,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-0,6	-9,8	--	-0,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-6,2	-15,7	--	-6,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-11,3	-20,8	--	-11,3
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	12,7	--	--	12,7
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	8,2	--	--	8,2
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	1,5	--	--	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	26,8	22,6	22,5	32,5
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,2	21,2	21,2	31,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,8	16,8	16,8	26,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,8	1,2	--	10,8
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,3	0,6	--	9,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,4	0,1	--	9,4
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	8,4	-0,9	--	8,4
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	7,4	-2,3	--	7,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,7	-5,8	--	3,7
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-1,0	-10,5	--	-1,0
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	22,7	--	--	22,7
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	17,4	--	--	17,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	10,4	--	--	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	17,7	13,0	12,8	22,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	9,5	9,5	9,5	19,5
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	3,7	-5,9	--	3,7
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	2,3	-7,5	--	2,3
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,4	-8,3	--	0,4
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,9	-8,4	--	0,9
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-0,6	-9,8	--	-0,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-5,5	-15,0	--	-5,5
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-5,7	-15,2	--	-5,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	13,3	--	--	13,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	9,5	--	--	9,5
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	2,8	--	--	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	26,7	22,5	22,3	32,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,0	21,0	21,0	31,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,6	3,9	--	12,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,3	3,7	--	13,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	11,1	1,8	--	11,1
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,8	1,6	--	10,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,4	-0,4	--	9,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	7,3	-2,2	--	7,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-0,1	-9,6	--	-0,1
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	22,0	--	--	22,0
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	17,1	--	--	17,1
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	10,2	--	--	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Weidelaan 21/23
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Weidelaan 21/23	5,00	23,4	17,4	15,5	25,5
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	13,2	13,2	13,2	23,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,2	8,4	--	18,2
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,1	7,5	--	17,1
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,5	6,2	--	15,5
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,3	0,6	--	9,3
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	7,8	-1,4	--	7,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	6,7	-2,9	--	6,7
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	6,4	-3,1	--	6,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	6,2	--	--	6,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	6,0	--	--	6,0
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-1,1	--	--	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Weidelaan 25-31 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Weidelaan 25-31 (oneven)	5,00	22,4	15,8	13,6	23,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	12,2	12,2	12,2	22,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,1	8,4	--	18,1
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,6	6,1	--	15,6
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,6	3,3	--	12,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,9	1,1	--	9,9
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,9	0,7	--	9,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-2,5	-12,0	--	-2,5
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-9,7	-19,2	--	-9,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	5,7	--	--	5,7
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	6,4	--	--	6,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-0,6	--	--	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Weidelaan 33-39 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Weidelaan 33-39 (oneven)	5,00	21,2	14,4	12,0	22,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	10,6	10,6	10,6	20,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	6,6	6,6	6,6	16,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,2	6,5	--	16,2
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,1	5,5	--	15,1
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	11,1	1,7	--	11,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	8,5	-0,2	--	8,5
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,1	-1,5	--	8,1
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,1	-3,1	--	6,1
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	2,4	-7,1	--	2,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	4,7	--	--	4,7
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	8,4	--	--	8,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	1,2	--	--	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Weidelaan 45/47
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Weidelaan 45/47	5,00	25,1	19,9	19,5	29,5
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	17,9	17,9	17,9	27,9
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,4	14,4	14,4	24,4
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,6	5,0	--	14,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,2	4,4	--	13,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,0	0,3	--	10,0
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,3	0,1	--	9,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,0	-0,4	--	9,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,8	-5,8	--	3,8
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-1,5	-11,0	--	-1,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	15,4	--	--	15,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	19,9	--	--	19,9
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Weidelaan 51a/51b
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Weidelaan 51a/51b	5,00	27,7	19,2	19,0	29,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	17,1	17,1	17,1	27,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,5	14,5	14,5	24,5
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	7,2	-2,4	--	7,2
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,5	-2,7	--	6,5
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,4	-2,9	--	6,4
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	6,7	-3,0	--	6,7
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	3,3	-5,5	--	3,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	2,7	-6,9	--	2,7
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-5,7	-15,2	--	-5,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	25,0	--	--	25,0
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	21,3	--	--	21,3
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	14,5	--	--	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Weidelaan 4-16 (even)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Weidelaan 4-16 (even)	5,00	12,9	9,2	8,5	18,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	3,1	3,1	3,1	13,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	5,9	-3,8	--	5,9
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	4,5	-5,1	--	4,5
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	3,9	-5,4	--	3,9
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-1,8	-11,0	--	-1,8
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-2,3	-11,1	--	-2,3
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-7,2	-16,7	--	-7,2
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-8,1	-17,6	--	-8,1
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	-0,6	--	--	-0,6
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	-1,2	--	--	-1,2
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-8,3	--	--	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Weidelaan 22/24
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Weidelaan 22/24	5,00	11,8	7,6	7,1	17,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	5,5	5,5	5,5	15,5
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	1,8	1,8	1,8	11,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	3,9	-5,9	--	3,9
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	1,9	-7,7	--	1,9
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-0,3	-9,6	--	-0,3
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-1,9	-11,2	--	-1,9
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-4,3	-13,0	--	-4,3
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-7,4	-16,9	--	-7,4
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-10,9	-20,4	--	-10,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	0,6	--	--	0,6
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	3,4	--	--	3,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-3,7	--	--	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Weidelaan 26/28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	Weidelaan 26/28	5,00	13,5	8,4	7,9	17,9
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	6,3	6,3	6,3	16,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	2,7	2,7	2,7	12,7
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	4,5	-5,1	--	4,5
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	2,5	-7,2	--	2,5
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-1,2	-10,5	--	-1,2
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-2,3	-11,0	--	-2,3
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-2,4	-11,7	--	-2,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-4,4	-13,9	--	-4,4
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-20,8	-30,3	--	-20,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	7,2	--	--	7,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	5,1	--	--	5,1
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-1,9	--	--	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Dorpsstraat 51
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	Dorpsstraat 51	5,00	8,4	3,2	2,0	12,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	1,3	-8,3	--	1,3
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,3	-9,0	--	0,3
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	0,7	-9,0	--	0,7
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-3,2	-12,0	--	-3,2
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	-5,2	-14,4	--	-5,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-8,0	-17,5	--	-8,0
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	-14,0	-23,5	--	-14,0
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	-7,1	--	--	-7,1
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-9,7	--	--	-9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Ganker 1 (school)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	Ganker 1 (school)	2,00	37,2	28,5	21,5	37,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,8	23,1	--	32,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	30,9	21,3	--	30,9
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	30,6	21,2	--	30,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,9	18,9	18,9	28,9
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	18,1	18,1	18,1	28,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,9	17,1	--	25,9
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,4	15,2	--	24,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,6	11,1	--	20,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	16,2	6,6	--	16,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	10,4	--	--	10,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	7,8	--	--	7,8
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	0,9	--	--	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Ganker 1 (school)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	Ganker 1 (school)	2,00	26,8	18,2	11,5	26,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,7	13,0	--	22,7
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,3	11,7	--	21,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,2	10,4	--	19,2
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,6	6,2	--	15,6
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	11,3	2,0	--	11,3
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,6	-0,9	--	8,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	5,2	-4,3	--	5,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	0,1	--	--	0,1
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	1,9	--	--	1,9
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	-5,0	--	--	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	35,3	26,5	26,3	36,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,0	25,0	25,0	35,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,5	20,5	20,5	30,5
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,7	7,0	--	15,7
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,8	4,5	--	13,8
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,7	4,1	--	13,7
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,6	3,3	--	12,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,6	0,8	--	10,6
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,2	-1,3	--	8,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	1,9	-7,7	--	1,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	31,9	--	--	31,9
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	30,3	--	--	30,3
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	23,4	--	--	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	38,2	28,7	28,6	38,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	27,4	27,4	27,4	37,4
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,2	22,2	22,2	32,2
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,2	8,0	--	17,2
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,6	6,8	--	15,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,9	4,4	--	13,9
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,4	4,1	--	13,4
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,8	1,3	--	10,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,9	1,2	--	10,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	0,5	-9,0	--	0,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	35,5	--	--	35,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	32,6	--	--	32,6
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	25,9	--	--	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	34,8	25,1	25,0	35,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	23,5	23,5	23,5	33,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	19,7	19,7	19,7	29,7
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	11,8	3,0	--	11,8
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	11,1	1,9	--	11,1
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,1	0,5	--	10,1
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,1	-0,3	--	9,1
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	9,1	-0,4	--	9,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,0	-0,7	--	9,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-0,4	-10,0	--	-0,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	32,1	--	--	32,1
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	29,4	--	--	29,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	22,5	--	--	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	37,1	27,5	27,4	37,4
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	26,0	26,0	26,0	36,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,1	22,1	22,1	32,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,2	3,5	--	12,2
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	12,3	3,0	--	12,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,6	1,0	--	10,6
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,6	1,0	--	10,6
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	10,4	0,6	--	10,4
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	9,9	0,5	--	9,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	-0,1	-9,6	--	-0,1
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	34,5	--	--	34,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	31,4	--	--	31,4
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	24,7	--	--	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:23:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ganker 28	1,50	51,3	51,3	10,6
01_B	Ganker 28	5,00	53,3	53,3	12,8
02_A	Ganker 32	1,50	58,3	57,3	17,0
02_B	Ganker 32	5,00	61,2	59,6	15,8
03_A	Ganker 34	1,50	60,2	58,2	17,6
03_B	Ganker 34	5,00	63,5	60,3	16,4
04_A	Ganker 5a	5,00	57,7	55,0	15,6
05_A	Ganker 5a	5,00	68,0	63,3	25,3
06_A	Ganker 5a	5,00	67,7	63,7	32,1
07_A	Dreef 1	1,50	65,1	51,7	31,5
07_B	Dreef 1	5,00	66,8	55,4	34,1
08_A	Korte Dres 2	1,50	63,1	39,9	24,5
08_B	Korte Dres 2	5,00	65,5	42,1	28,2
09_A	Korte Dres 4	1,50	59,8	42,1	23,6
09_B	Korte Dres 4	5,00	63,0	44,4	26,7
10_A	Korte Dres 6	1,50	57,4	41,4	22,3
10_B	Korte Dres 6	5,00	60,2	43,4	24,8
11_A	Korte Dres 8	1,50	55,8	40,7	21,2
11_B	Korte Dres 8	5,00	58,1	42,6	23,3
12_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	68,7	41,7	31,2
12_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	69,1	52,6	33,8
13_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	70,7	41,8	32,1
13_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	70,8	47,4	34,4
14_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	69,0	39,8	31,2
14_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	69,3	44,0	34,1
15_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	67,9	38,3	28,9
15_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	68,3	41,2	31,9
16_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	45,3	22,9	10,8
16_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	51,3	32,8	24,2
17_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	45,3	23,5	12,5
17_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	50,4	36,4	24,0
18_A	Weidelaan 21/23	1,50	38,7	21,2	6,2
18_B	Weidelaan 21/23	5,00	42,3	35,7	16,2
19_A	Weidelaan 25-31 (oneven)	1,50	40,1	21,1	7,0
19_B	Weidelaan 25-31 (oneven)	5,00	43,3	32,8	12,2
20_A	Weidelaan 33-39 (oneven)	1,50	44,8	32,9	8,4
20_B	Weidelaan 33-39 (oneven)	5,00	46,5	37,1	10,6
21_A	Weidelaan 45/47	1,50	53,8	31,6	18,8
21_B	Weidelaan 45/47	5,00	56,1	32,8	20,9
22_A	Weidelaan 51a/51b	1,50	54,8	28,9	20,8
22_B	Weidelaan 51a/51b	5,00	56,1	31,7	20,1
23_A	Weidelaan 4-16 (even)	1,50	38,3	20,9	6,0
23_B	Weidelaan 4-16 (even)	5,00	36,4	21,8	7,0
24_A	Weidelaan 22/24	1,50	49,6	26,5	9,7
24_B	Weidelaan 22/24	5,00	40,6	21,7	5,5
25_A	Weidelaan 26/28	1,50	50,1	24,8	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:35:21

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Weidelaan 26/28	5,00	41,9	24,7	6,3
26_A	Dorpsstraat 51	1,50	35,4	33,2	8,3
26_B	Dorpsstraat 51	5,00	33,5	21,0	1,1
27_A	Ganker 1 (school)	2,00	49,7	49,7	21,1
28_A	Ganker 1 (school)	2,00	40,9	38,8	11,3
29_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	67,3	38,2	28,1
29_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	68,2	39,8	30,4
30_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	66,0	38,2	26,5
30_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	67,0	39,6	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:35:21

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ganker 28
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ganker 28	1,50	51,3	51,3	10,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	51,3	51,3	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	49,6	49,6	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	47,4	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	45,9	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,4	45,4	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,0	44,0	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	43,8	43,8	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	43,2	43,2	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	43,2	43,2	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	33,6	--	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	10,6	10,6	10,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	9,6	9,6	9,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,3	51,3	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Ganker 32
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Ganker 32	1,50	58,3	57,3	17,0
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	58,3	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	57,3	57,3	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	56,1	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	55,0	55,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,0	54,0	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	52,9	52,9	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	51,1	51,1	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	51,1	--	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	49,0	49,0	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	48,7	48,7	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	17,0	17,0	17,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,1	14,1	14,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,3	57,3	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Ganker 34
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Ganker 34	1,50	60,2	58,2	17,6
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	60,2	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	58,2	58,2	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	57,9	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	55,7	55,7	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	53,8	53,8	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	53,1	53,1	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	51,6	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	50,4	50,4	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	49,5	49,5	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	49,4	49,4	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	17,6	17,6	17,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	11,7	11,7	11,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,2	58,2	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Ganker 5a	5,00	57,7	55,0	15,6
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	57,7	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	56,1	--	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	55,0	55,0	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	52,9	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	51,9	51,9	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	51,7	51,7	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	49,5	49,5	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,5	45,5	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,2	45,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,1	45,1	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	15,6	15,6	15,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	5,1	5,1	5,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	55,0	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ganker 5a	5,00	68,0	63,3	25,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	68,0	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,2	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	63,3	63,3	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	63,2	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	60,5	60,5	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	56,3	56,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	55,4	55,4	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	53,9	53,9	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	53,9	53,9	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	53,8	53,8	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,3	25,3	25,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,5	16,5	16,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,0	63,3	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Ganker 5a	5,00	67,7	63,7	32,1
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,7	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	65,6	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	63,7	63,7	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	60,7	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	59,6	59,6	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	55,5	55,5	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,7	54,7	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,7	54,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,7	54,7	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,2	54,2	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	32,1	32,1	32,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,9	18,9	18,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,7	63,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Dreef 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Dreef 1	1,50	65,1	51,7	31,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	65,1	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	62,8	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	51,7	51,7	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	51,2	--	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	47,1	47,1	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,3	45,3	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,2	45,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,7	44,7	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,6	44,6	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	40,4	40,4	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,5	31,5	31,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,3	18,3	18,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,1	51,7	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Korte Dres 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Korte Dres 2	1,50	63,1	39,9	24,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	63,1	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	60,7	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	40,3	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,9	39,9	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	33,1	33,1	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,7	32,7	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	30,1	30,1	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,4	29,4	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,4	29,4	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,1	29,1	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	24,5	24,5	24,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,3	20,3	20,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,1	39,9	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Korte Dres 4
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Korte Dres 4	1,50	59,8	42,1	23,6
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	59,8	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	57,6	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	42,1	42,1	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,8	38,8	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,2	37,2	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	37,2	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	36,5	36,5	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	33,1	33,1	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,6	31,6	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,5	31,5	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	23,6	23,6	23,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	19,9	19,9	19,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,8	42,1	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Korte Dres 6
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Korte Dres 6	1,50	57,4	41,4	22,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	57,4	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	55,3	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,4	41,4	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,6	39,6	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,2	38,2	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,8	37,8	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	35,8	--	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,8	31,8	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,2	31,2	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	28,5	28,5	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	22,3	22,3	22,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,7	18,7	18,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,4	41,4	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Korte Dres 8
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Korte Dres 8	1,50	55,8	40,7	21,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	55,8	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	53,6	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	40,7	40,7	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,3	39,3	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,2	37,2	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,8	36,8	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	34,1	--	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,0	31,0	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	30,8	30,8	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,8	26,8	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,2	21,2	21,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	17,4	17,4	17,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,8	40,7	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	68,7	41,7	31,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	68,7	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,2	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	50,9	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	41,7	41,7	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,5	41,5	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	40,3	40,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,2	39,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,1	37,1	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,1	37,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,0	37,0	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,2	31,2	31,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,7	20,7	20,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,7	41,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	69,1	52,6	33,8
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	69,1	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	67,1	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	56,3	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	52,6	52,6	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	48,1	48,1	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	47,9	47,9	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,8	45,8	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,5	44,5	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,5	41,5	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,2	41,2	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	33,8	33,8	33,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	26,4	26,4	26,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,1	52,6	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	70,7	41,8	32,1
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,7	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	68,7	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	53,5	--	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,8	41,8	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	41,7	41,7	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,3	39,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,1	35,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,1	35,1	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,2	34,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,4	32,4	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	32,1	32,1	32,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,6	20,6	20,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,7	41,8	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	70,8	47,4	34,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,8	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	68,8	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	59,9	--	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	47,4	47,4	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	46,7	46,7	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	45,8	45,8	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,2	44,2	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,2	44,2	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,7	36,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,7	35,7	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,4	34,4	34,4
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	26,7	26,7	26,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,8	47,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	69,0	39,8	31,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	69,0	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,9	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	57,2	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,8	39,8	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,6	37,6	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,7	33,7	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,3	33,3	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,2	33,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,8	32,8	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	32,8	32,8	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,2	31,2	31,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	19,4	19,4	19,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,0	39,8	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	69,3	44,0	34,1
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	69,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	67,4	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	60,6	--	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,0	44,0	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	42,3	42,3	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,8	41,8	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	36,1	36,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,0	35,0	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,6	34,6	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,4	34,4	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,1	34,1	34,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	25,2	25,2	25,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,3	44,0	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	67,9	38,3	28,9
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,9	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	65,4	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	55,6	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	38,3	38,3	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,7	35,7	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,6	34,6	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,3	32,3	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,8	31,8	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	31,4	31,4	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,8	29,8	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,9	28,9	28,9
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,5	20,5	20,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,9	38,3	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	68,3	41,2	31,9
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	68,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,3	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	59,8	--	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,2	41,2	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	40,3	40,3	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,7	39,7	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	33,5	33,5	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,3	33,3	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,1	33,1	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,9	31,9	31,9
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,5	31,5	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,9	22,9	22,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,3	41,2	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	45,3	22,9	10,8
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	45,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	43,1	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	36,1	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,9	22,9	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,2	19,2	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,4	18,4	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	17,8	17,8	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,6	17,6	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,9	15,9	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,6	15,6	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	10,8	10,8	10,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	8,9	8,9	8,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,3	22,9	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	51,3	32,8	24,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	51,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	49,1	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	46,2	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	32,8	32,8	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,7	28,7	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	28,0	28,0	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,7	27,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,5	24,5	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	24,2	24,2	24,2
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,9	23,9	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,9	23,9	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,8	16,8	16,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,3	32,8	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	45,3	23,5	12,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	45,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	43,3	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	36,8	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,5	23,5	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,3	23,3	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,4	19,4	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,2	17,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,4	16,4	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,4	16,4	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,4	16,4	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,5	12,5	12,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	10,0	10,0	10,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,3	23,5	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	50,4	36,4	24,0
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	50,4	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	48,1	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	45,5	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	36,4	36,4	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,5	31,5	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,0	29,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,7	27,7	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,5	27,5	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,5	27,5	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,5	27,5	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	24,0	24,0	24,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,3	16,3	16,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,4	36,4	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Weidelaan 21/23
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Weidelaan 21/23	1,50	38,7	21,2	6,2
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	38,7	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	36,7	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	22,9	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	21,2	21,2	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,5	20,5	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,4	20,4	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,3	20,3	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,2	17,2	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,5	16,5	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,5	15,5	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	6,2	6,2	6,2
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	5,8	5,8	5,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,7	21,2	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Weidelaan 25-31 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Weidelaan 25-31 (oneven)	1,50	40,1	21,1	7,0
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	40,1	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	38,1	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	28,1	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	21,1	21,1	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,1	21,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,7	18,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,1	18,1	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,0	18,0	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,0	18,0	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	13,3	13,3	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	7,0	7,0	7,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	6,7	6,7	6,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,1	21,1	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Weidelaan 33-39 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Weidelaan 33-39 (oneven)	1,50	44,8	32,9	8,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	44,8	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	42,9	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,9	32,9	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	31,5	31,5	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,8	27,8	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,0	27,0	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	27,0	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,6	24,6	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,8	23,8	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,2	23,2	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	8,4	8,4	8,4
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	8,0	8,0	8,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,8	32,9	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Weidelaan 45/47
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Weidelaan 45/47	1,50	53,8	31,6	18,8
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	53,8	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	51,9	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	36,7	--	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,6	31,6	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,3	31,3	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,5	29,5	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,0	29,0	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,2	23,2	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,0	22,0	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,4	20,4	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	18,8	18,8	18,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	12,9	12,9	12,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,8	31,6	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Weidelaan 51a/51b
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Weidelaan 51a/51b	1,50	54,8	28,9	20,8
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	54,8	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	52,9	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	48,3	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	28,9	28,9	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,1	23,1	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,7	22,7	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,9	21,9	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	20,8	20,8	20,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,1	20,1	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,6	19,6	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,9	18,9	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,7	14,7	14,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,8	28,9	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Weidelaan 4-16 (even)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Weidelaan 4-16 (even)	1,50	38,3	20,9	6,0
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	38,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	36,3	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,9	20,9	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,8	20,8	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,0	20,0	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	19,9	19,9	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,0	19,0	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	18,0	--	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,4	14,4	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,4	14,4	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	6,0	6,0	6,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	-0,1	-0,1	-0,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,3	20,9	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Weidelaan 22/24
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Weidelaan 22/24	1,50	49,6	26,5	9,7
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	49,6	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	47,6	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	26,8	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	26,5	26,5	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,7	23,7	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,5	22,5	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	21,4	21,4	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,2	20,2	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,4	16,4	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,2	16,2	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	9,7	9,7	9,7
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	8,5	8,5	8,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,6	26,5	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - Weidelaan 26/28
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Weidelaan 26/28	1,50	50,1	24,8	14,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	50,1	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	48,1	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	33,2	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,8	24,8	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	18,7	18,7	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,6	18,6	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,6	18,6	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,4	18,4	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,7	16,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,3	16,3	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	14,3	14,3	14,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	10,3	10,3	10,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,1	24,8	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - Dorpsstraat 51
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Dorpsstraat 51	1,50	35,4	33,2	8,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	35,4	--	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	33,2	33,2	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	31,8	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,2	25,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,1	25,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,4	24,4	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,4	24,4	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	19,4	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	16,4	16,4	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,1	15,1	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	8,3	8,3	8,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	4,7	4,7	4,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	35,4	33,2	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - Ganker 1 (school)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Ganker 1 (school)	2,00	49,7	49,7	21,1
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	49,7	49,7	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	46,3	46,3	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	45,2	45,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,0	45,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	43,6	43,6	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	42,0	--	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	42,0	42,0	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,8	41,8	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	40,1	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	33,8	--	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,1	21,1	21,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,9	18,9	18,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,7	49,7	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - Ganker 1 (school)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	Ganker 1 (school)	2,00	40,9	38,8	11,3
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	40,9	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	38,8	--	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,8	38,8	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,0	38,0	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	37,7	37,7	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,5	37,5	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	34,3	34,3	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,3	28,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,2	28,2	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	23,5	--	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	11,3	11,3	11,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	1,7	1,7	1,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,9	38,8	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	67,3	38,2	28,1
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	65,0	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	55,3	--	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,2	38,2	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	37,3	37,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,9	33,9	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	30,9	30,9	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,2	29,2	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,2	29,2	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,1	28,1	28,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,2	24,2	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,5	20,5	20,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,3	38,2	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	68,2	39,8	30,4
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	68,2	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,2	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	58,9	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,8	39,8	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,7	39,7	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,7	38,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,1	31,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,1	31,1	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	30,4	30,4	30,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,6	29,6	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,0	25,0	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,2	22,2	22,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,2	39,8	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	66,0	38,2	26,5
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	66,0	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	64,0	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	55,5	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	38,2	38,2	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,7	34,7	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,1	31,1	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	28,6	28,6	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	26,5	26,5	26,5
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,0	23,0	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,0	23,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,9	22,9	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	19,7	19,7	19,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	38,2	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	67,0	39,6	29,0
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,0	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	65,5	--	--
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	57,9	--	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,6	39,6	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,3	35,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,6	32,6	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	29,0	29,0	29,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,0	29,0	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,2	24,2	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,0	24,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,6	23,6	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,1	22,1	22,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	39,6	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:36:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ganker 28
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ganker 28	5,00	53,3	53,3	12,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	53,3	53,3	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	51,0	51,0	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	48,3	48,3	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	47,3	47,3	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	46,2	46,2	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,1	45,1	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,0	45,0	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	12,8	12,8	12,8
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,0	12,0	12,0
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	34,9	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	48,7	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	47,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,3	53,3	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Ganker 32
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Ganker 32	5,00	61,2	59,6	15,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	59,6	59,6	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	58,1	58,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,9	54,9	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,2	54,2	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	52,9	52,9	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	51,6	51,6	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	51,3	51,3	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	15,8	15,8	15,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,8	14,8	14,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	52,9	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	61,2	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	59,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,2	59,6	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Ganker 34
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Ganker 34	5,00	63,5	60,3	16,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	60,3	60,3	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	59,1	59,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,7	54,7	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,3	54,3	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	52,3	52,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	51,8	51,8	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	51,8	51,8	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	16,4	16,4	16,4
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,7	14,7	14,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	53,7	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	63,5	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	61,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,5	60,3	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Ganker 5a	5,00	57,7	55,0	15,6
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	55,0	55,0	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	51,9	51,9	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	51,7	51,7	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	49,5	49,5	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,5	45,5	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,2	45,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,1	45,1	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	15,6	15,6	15,6
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	5,1	5,1	5,1
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	52,9	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	57,7	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	56,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	55,0	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ganker 5a	5,00	68,0	63,3	25,3
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	63,3	63,3	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	60,5	60,5	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	56,3	56,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	55,4	55,4	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	53,9	53,9	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	53,9	53,9	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	53,8	53,8	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,3	25,3	25,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,5	16,5	16,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	63,2	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	68,0	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,0	63,3	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ganker 5a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Ganker 5a	5,00	67,7	63,7	32,1
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	63,7	63,7	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	59,6	59,6	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	55,5	55,5	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,7	54,7	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,7	54,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,7	54,7	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	54,2	54,2	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	32,1	32,1	32,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,9	18,9	18,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	60,7	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,7	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	65,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,7	63,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Dreef 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Dreef 1	5,00	66,8	55,4	34,1
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	55,4	55,4	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	49,9	49,9	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	48,4	48,4	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	48,4	48,4	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	48,2	48,2	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	47,9	47,9	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	47,6	47,6	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,1	34,1	34,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	24,2	24,2	24,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	56,8	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	66,8	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	64,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,8	55,4	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Korte Dres 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Korte Dres 2	5,00	65,5	42,1	28,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	42,1	42,1	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	37,3	37,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,2	36,2	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,2	36,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,2	36,2	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,2	36,2	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	32,9	32,9	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,2	28,2	28,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	24,4	24,4	24,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	43,8	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	65,5	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	63,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,5	42,1	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Korte Dres 4
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Korte Dres 4	5,00	63,0	44,4	26,7
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,4	44,4	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,1	41,1	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,0	39,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,5	38,5	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	38,4	38,4	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,3	35,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,7	33,7	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	26,7	26,7	26,7
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	23,6	23,6	23,6
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	40,7	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	63,0	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	60,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,0	44,4	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Korte Dres 6
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Korte Dres 6	5,00	60,2	43,4	24,8
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	43,4	43,4	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	41,2	41,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,9	39,9	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,9	38,9	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,7	32,7	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,7	32,7	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	32,2	32,2	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	24,8	24,8	24,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	21,7	21,7	21,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	38,9	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	60,2	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	57,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,2	43,4	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Korte Dres 8
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Korte Dres 8	5,00	58,1	42,6	23,3
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	42,6	42,6	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	40,9	40,9	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,8	38,8	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,9	37,9	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,9	32,9	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,9	32,9	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	32,1	32,1	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	23,3	23,3	23,3
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,0	20,0	20,0
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	36,8	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	58,1	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	55,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,1	42,6	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	68,7	41,7	31,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	41,7	41,7	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,5	41,5	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	40,3	40,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,2	39,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,1	37,1	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,1	37,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,0	37,0	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,2	31,2	31,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,7	20,7	20,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	50,9	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	68,7	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,7	41,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	69,1	52,6	33,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	52,6	52,6	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	48,1	48,1	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	47,9	47,9	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,8	45,8	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,5	44,5	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,5	41,5	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,2	41,2	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	33,8	33,8	33,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	26,4	26,4	26,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	56,3	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	69,1	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	67,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,1	52,6	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	70,7	41,8	32,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,8	41,8	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	41,7	41,7	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,3	39,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,1	35,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,1	35,1	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,2	34,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,4	32,4	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	32,1	32,1	32,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,6	20,6	20,6
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	53,5	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,7	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	68,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,7	41,8	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	70,8	47,4	34,4
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	47,4	47,4	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	46,7	46,7	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	45,8	45,8	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,2	44,2	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,2	44,2	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	36,7	36,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,7	35,7	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,4	34,4	34,4
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	26,7	26,7	26,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	59,9	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,8	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	68,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,8	47,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	69,0	39,8	31,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,8	39,8	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,6	37,6	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,7	33,7	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,3	33,3	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,2	33,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,8	32,8	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	32,8	32,8	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,2	31,2	31,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	19,4	19,4	19,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	57,2	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	69,0	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,0	39,8	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	69,3	44,0	34,1
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	44,0	44,0	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	42,3	42,3	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,8	41,8	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	36,1	36,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,0	35,0	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,6	34,6	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,4	34,4	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,1	34,1	34,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	25,2	25,2	25,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	60,6	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	69,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	67,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,3	44,0	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	67,9	38,3	28,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	38,3	38,3	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,7	35,7	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,6	34,6	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,3	32,3	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,8	31,8	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	31,4	31,4	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,8	29,8	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,9	28,9	28,9
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,5	20,5	20,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	55,6	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,9	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	65,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,9	38,3	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	68,3	41,2	31,9
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,2	41,2	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	40,3	40,3	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,7	39,7	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	33,5	33,5	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,3	33,3	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,1	33,1	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,9	31,9	31,9
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,5	31,5	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,9	22,9	22,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	59,8	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	68,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,3	41,2	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	45,3	22,9	10,8
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,9	22,9	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,2	19,2	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,4	18,4	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	17,8	17,8	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,6	17,6	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,9	15,9	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,6	15,6	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	10,8	10,8	10,8
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	8,9	8,9	8,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	36,1	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	45,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	43,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,3	22,9	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	51,3	32,8	24,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	32,8	32,8	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,7	28,7	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	28,0	28,0	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,7	27,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,5	24,5	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	24,2	24,2	24,2
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,9	23,9	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,9	23,9	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,8	16,8	16,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	46,2	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	51,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	49,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,3	32,8	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	45,3	23,5	12,5
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,5	23,5	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,3	23,3	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,4	19,4	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,2	17,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,4	16,4	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,4	16,4	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,4	16,4	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,5	12,5	12,5
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	10,0	10,0	10,0
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	36,8	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	45,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	43,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,3	23,5	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	50,4	36,4	24,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	36,4	36,4	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,5	31,5	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,0	29,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,7	27,7	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,5	27,5	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,5	27,5	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,5	27,5	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	24,0	24,0	24,0
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	16,3	16,3	16,3
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	45,5	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	50,4	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	48,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,4	36,4	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Weidelaan 21/23
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Weidelaan 21/23	5,00	42,3	35,7	16,2
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	35,7	35,7	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	35,5	35,5	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,7	33,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,0	33,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,2	31,2	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	26,9	26,9	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	26,9	26,9	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	16,2	16,2	16,2
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	11,6	11,6	11,6
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	29,6	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	42,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	39,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,3	35,7	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Weidelaan 25-31 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Weidelaan 25-31 (oneven)	5,00	43,3	32,8	12,2
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,8	32,8	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	30,6	30,6	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,5	27,5	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,4	27,4	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	27,4	27,4	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,6	26,6	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	19,4	19,4	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	12,2	12,2	12,2
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	10,9	10,9	10,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	29,1	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	43,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	41,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,3	32,8	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Weidelaan 33-39 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Weidelaan 33-39 (oneven)	5,00	46,5	37,1	10,6
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	37,1	37,1	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,7	33,7	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	31,5	31,5	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,5	28,5	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,4	28,4	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,1	28,1	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,1	28,1	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	10,6	10,6	10,6
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	9,6	9,6	9,6
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	28,2	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	46,5	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	44,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,5	37,1	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Weidelaan 45/47
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Weidelaan 45/47	5,00	56,1	32,8	20,9
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	32,8	32,8	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,4	32,4	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,4	32,4	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	30,0	30,0	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	27,6	27,6	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,0	24,0	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,2	23,2	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	20,9	20,9	20,9
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,4	14,4	14,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	38,8	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	56,1	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	53,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,1	32,8	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Weidelaan 51a/51b
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Weidelaan 51a/51b	5,00	56,1	31,7	20,1
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	31,7	31,7	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,3	25,3	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,2	24,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,1	24,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,8	23,8	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,4	23,4	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,4	20,4	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	20,1	20,1	20,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	14,5	14,5	14,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	48,4	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	56,1	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	54,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,1	31,7	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Weidelaan 4-16 (even)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Weidelaan 4-16 (even)	5,00	36,4	21,8	7,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	21,8	21,8	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,9	20,9	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,8	20,8	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	20,5	20,5	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,3	18,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,1	16,1	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,1	16,1	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	7,0	7,0	7,0
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	6,1	6,1	6,1
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	22,9	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	36,4	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	34,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,4	21,8	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Weidelaan 22/24
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Weidelaan 22/24	5,00	40,6	21,7	5,5
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	21,7	21,7	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	19,0	19,0	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	18,1	18,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,8	16,8	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,2	16,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,8	15,8	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,7	15,7	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	5,5	5,5	5,5
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	4,8	4,8	4,8
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	24,1	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	40,6	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	38,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,6	21,7	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_B - Weidelaan 26/28
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Weidelaan 26/28	5,00	41,9	24,7	6,3
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,7	24,7	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,3	18,3	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	18,3	18,3	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	17,9	17,9	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	16,2	16,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	14,9	14,9	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,3	8,3	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	6,3	6,3	6,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	5,7	5,7	5,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	30,7	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	41,9	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	39,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,9	24,7	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_B - Dorpsstraat 51
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Dorpsstraat 51	5,00	33,5	21,0	1,1
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	21,0	21,0	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	15,0	15,0	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	15,0	15,0	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,5	13,5	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,3	13,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,1	13,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	13,1	13,1	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	1,1	1,1	1,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	-0,4	-0,4	-0,4
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	16,4	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	33,5	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	31,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,5	21,0	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - Ganker 1 (school)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Ganker 1 (school)	2,00	49,7	49,7	21,1
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	49,7	49,7	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	46,3	46,3	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	45,2	45,2	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	45,0	45,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	43,6	43,6	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	42,0	42,0	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	41,8	41,8	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,1	21,1	21,1
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	18,9	18,9	18,9
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	33,8	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	42,0	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	40,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,7	49,7	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - Ganker 1 (school)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	Ganker 1 (school)	2,00	40,9	38,8	11,3
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,8	38,8	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,0	38,0	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	37,7	37,7	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	37,5	37,5	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	34,3	34,3	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,3	28,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	28,2	28,2	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	11,3	11,3	11,3
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	1,7	1,7	1,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	23,5	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	40,9	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	38,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,9	38,8	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	67,3	38,2	28,1
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,2	38,2	--
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	37,3	37,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	33,9	33,9	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	30,9	30,9	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,2	29,2	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	29,2	29,2	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,1	28,1	28,1
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,2	24,2	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	20,5	20,5	20,5
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	55,3	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,3	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	65,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,3	38,2	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	68,2	39,8	30,4
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,8	39,8	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	39,7	39,7	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	38,7	38,7	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,1	31,1	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,1	31,1	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	30,4	30,4	30,4
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,6	29,6	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	25,0	25,0	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,2	22,2	22,2
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	58,9	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	68,2	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	66,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,2	39,8	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	66,0	38,2	26,5
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	38,2	38,2	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	34,7	34,7	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	31,1	31,1	--
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	28,6	28,6	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	26,5	26,5	26,5
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,0	23,0	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,0	23,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	22,9	22,9	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	19,7	19,7	19,7
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	55,5	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	66,0	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	64,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	38,2	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - Dreef 3 - 41 (oneven)
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	67,0	39,6	29,0
03	Wegzetten winkelwagen	0,50	39,6	39,6	--
13	Winkelwagens op P-terrein	0,50	35,3	35,3	--
10	Winkelwagens op P-terrein	0,50	32,6	32,6	--
02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	29,0	29,0	29,0
04	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,0	29,0	--
11	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,2	24,2	--
09	Winkelwagens op P-terrein	0,50	24,0	24,0	--
12	Winkelwagens op P-terrein	0,50	23,6	23,6	--
01	Afzuigventilator winkelruimte	1,00	22,1	22,1	22,1
05	Lossen/laden rolcontainer/palletwagen	0,50	57,9	--	--
07	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,0	--	--
08	Middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	0,75	65,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	39,6	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:37:52

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Ganker 28	1,50	56,4	46,7	--	56,4
01_B	Ganker 28	5,00	56,7	47,0	--	56,7
02_A	Ganker 32	1,50	57,0	47,3	--	57,0
02_B	Ganker 32	5,00	57,4	47,8	--	57,4
03_A	Ganker 34	1,50	56,6	47,0	--	56,6
03_B	Ganker 34	5,00	57,2	47,5	--	57,2
04_A	Ganker 5a	5,00	54,8	45,2	--	54,8
05_A	Ganker 5a	5,00	54,8	45,1	--	54,8
06_A	Ganker 5a	5,00	48,8	39,1	--	48,8
07_A	Dreef 1	1,50	41,7	32,0	--	41,7
07_B	Dreef 1	5,00	46,9	37,2	--	46,9
08_A	Korte Dres 2	1,50	37,3	26,9	--	37,3
08_B	Korte Dres 2	5,00	39,8	29,5	--	39,8
09_A	Korte Dres 4	1,50	37,9	28,0	--	37,9
09_B	Korte Dres 4	5,00	40,1	30,3	--	40,1
10_A	Korte Dres 6	1,50	37,7	28,0	--	37,7
10_B	Korte Dres 6	5,00	40,0	30,2	--	40,0
11_A	Korte Dres 8	1,50	37,3	27,6	--	37,3
11_B	Korte Dres 8	5,00	39,8	30,1	--	39,8
12_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	40,5	30,8	--	40,5
12_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	44,5	34,9	--	44,5
13_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	39,6	29,6	--	39,6
13_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	43,4	33,5	--	43,4
14_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	38,3	27,8	--	38,3
14_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	41,2	30,9	--	41,2
15_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	38,2	26,9	--	38,2
15_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	39,8	28,7	--	39,8
16_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	34,7	14,0	--	34,7
16_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	37,4	20,9	--	37,4
17_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	35,1	15,4	--	35,1
17_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	38,2	22,9	--	38,2
18_A	Weidelaan 21/23	1,50	44,5	15,9	--	44,5
18_B	Weidelaan 21/23	5,00	45,0	23,6	--	45,0
19_A	Weidelaan 25-31 (oneven)	1,50	44,6	13,6	--	44,6
19_B	Weidelaan 25-31 (oneven)	5,00	45,1	23,2	--	45,1
20_A	Weidelaan 33-39 (oneven)	1,50	44,7	20,6	--	44,7
20_B	Weidelaan 33-39 (oneven)	5,00	45,0	21,5	--	45,0
21_A	Weidelaan 45/47	1,50	43,4	18,0	--	43,4
21_B	Weidelaan 45/47	5,00	43,9	21,0	--	43,9
22_A	Weidelaan 51a/51b	1,50	42,1	23,4	--	42,1
22_B	Weidelaan 51a/51b	5,00	42,7	24,1	--	42,7
23_A	Weidelaan 4-16 (even)	1,50	40,9	13,7	--	40,9
23_B	Weidelaan 4-16 (even)	5,00	41,9	12,5	--	41,9
24_A	Weidelaan 22/24	1,50	40,7	15,3	--	40,7
24_B	Weidelaan 22/24	5,00	41,6	9,6	--	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:39:57

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Weidelaan 26/28	1,50	40,7	13,3	--	40,7
25_B	Weidelaan 26/28	5,00	41,6	9,5	--	41,6
26_A	Dorpsstraat 51	1,50	41,4	13,7	--	41,4
26_B	Dorpsstraat 51	5,00	41,8	9,1	--	41,8
27_A	Ganker 1 (school)	2,00	45,8	36,2	--	45,8
28_A	Ganker 1 (school)	2,00	53,5	43,8	--	53,5
29_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	38,8	26,4	--	38,8
29_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	40,2	28,4	--	40,2
30_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	44,7	26,3	--	44,7
30_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	44,6	27,7	--	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:39:57

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax na maatregelen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ganker 28	1,50	51,3	51,3	10,6
01_B	Ganker 28	5,00	53,3	53,3	12,8
02_A	Ganker 32	1,50	58,3	57,3	17,0
02_B	Ganker 32	5,00	61,2	59,6	15,8
03_A	Ganker 34	1,50	60,2	58,2	17,6
03_B	Ganker 34	5,00	63,5	60,3	16,4
04_A	Ganker 5a	5,00	57,7	55,0	15,6
05_A	Ganker 5a	5,00	68,0	63,3	25,3
06_A	Ganker 5a	5,00	67,7	63,7	32,1
07_A	Dreef 1	1,50	60,7	51,7	31,5
07_B	Dreef 1	5,00	64,3	55,4	34,1
08_A	Korte Dres 2	1,50	63,1	39,9	24,5
08_B	Korte Dres 2	5,00	65,5	42,1	28,2
09_A	Korte Dres 4	1,50	59,8	42,1	23,6
09_B	Korte Dres 4	5,00	63,0	44,4	26,7
10_A	Korte Dres 6	1,50	57,4	41,4	22,3
10_B	Korte Dres 6	5,00	60,2	43,4	24,8
11_A	Korte Dres 8	1,50	55,8	40,7	21,2
11_B	Korte Dres 8	5,00	58,1	42,6	23,3
12_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	58,1	41,7	31,2
12_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	64,4	52,6	33,8
13_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	68,4	41,8	32,1
13_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	68,5	47,4	34,4
14_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	69,0	39,8	31,2
14_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	69,2	44,0	34,1
15_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	67,9	38,3	28,9
15_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	68,3	41,2	31,9
16_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	45,3	22,9	10,8
16_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	51,3	32,8	24,2
17_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	45,3	23,5	12,5
17_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	50,4	36,4	24,0
18_A	Weidelaan 21/23	1,50	38,7	21,2	6,2
18_B	Weidelaan 21/23	5,00	42,3	35,7	16,2
19_A	Weidelaan 25-31 (oneven)	1,50	40,1	21,1	7,0
19_B	Weidelaan 25-31 (oneven)	5,00	43,3	32,8	12,2
20_A	Weidelaan 33-39 (oneven)	1,50	44,8	32,9	8,4
20_B	Weidelaan 33-39 (oneven)	5,00	46,5	37,1	10,6
21_A	Weidelaan 45/47	1,50	53,8	31,7	18,8
21_B	Weidelaan 45/47	5,00	56,1	32,8	20,9
22_A	Weidelaan 51a/51b	1,50	54,8	28,9	20,8
22_B	Weidelaan 51a/51b	5,00	56,1	31,7	20,1
23_A	Weidelaan 4-16 (even)	1,50	38,3	20,9	6,0
23_B	Weidelaan 4-16 (even)	5,00	36,4	21,8	7,0
24_A	Weidelaan 22/24	1,50	49,6	26,5	9,7
24_B	Weidelaan 22/24	5,00	40,6	21,7	5,5
25_A	Weidelaan 26/28	1,50	50,1	24,8	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:40:54

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax na maatregelen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Weidelaan 26/28	5,00	41,9	24,7	6,3
26_A	Dorpsstraat 51	1,50	35,4	33,2	8,3
26_B	Dorpsstraat 51	5,00	33,5	21,0	1,1
27_A	Ganker 1 (school)	2,00	49,7	49,7	21,1
28_A	Ganker 1 (school)	2,00	40,9	38,8	11,3
29_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	67,3	38,0	28,1
29_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	68,2	39,8	30,4
30_A	Dreef 3 - 41 (oneven)	1,50	66,0	38,2	26,5
30_B	Dreef 3 - 41 (oneven)	5,00	67,0	39,6	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 9-11-2020 9:40:54

Bijlage 5 Watertoets

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

datum 21-8-2020
dossiercode 20200821-12-24086

Project: Omgevingsvergunning nieuwbouw supermarkt Nibbixwoud
Gemeente: Medemblik
Aanvrager: Neil Harmsen
Organisatie: BügelHajema adviseurs

Geachte heer/mevrouw Neil Harmsen,

Voor het plan *Omgevingsvergunning nieuwbouw supermarkt Nibbixwoud*heeft u advies aangevraagd in het kader van de watertoets op www.dewatertoets.nl. Met de gegevens die u heeft opgegeven is bepaald dat bepaalde aspecten van het plan een zodanige invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap dat de **normale procedure**moet worden gevolgd. Dit betekent dat wij in overleg met u willen bespreken hoe in uw plan rekening kan worden gehouden deze waterhuishoudkundige belangen.

Om het watertoetsproces zo vlot mogelijk te laten verlopen, sturen wij u als bijlage een automatisch gegenereerd *concept*wateradvies. Dit conceptadvies is in twee delen opgesplitst. In het eerste deel van het conceptadvies geven wij aan over welke onderwerpen nader overleg met het hoogheemraadschap noodzakelijk is. Het tweede deel van het conceptadvies bevat de onderwerpen die slechts een beperkte invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap en die ondervangen kunnen worden met standaard maatregelen. Dit tweede deel van het advies kunt u gebruiken om alvast een eerste aanzet te geven tot de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing.

Wij nemen binnen drie weken contact met u op om nadere afspraken te maken en advies te geven over de nog openstaande waterbelangen. Als u eerder een afspraak wilt maken, dan kunt u contact met ons opnemen via ons algemene nummer 072 582 8282 en vragen naar de contactpersoon voor de gemeente waarin uw plan zich bevindt. Naast het bijgevoegde conceptadvies kunt u op onze website meer informatie vinden over de watertoets in het algemeen: https://www.hhnk.nl/watertoets/.

LET OP: Het (concept)wateradvies is geen aanvraag voor een Watervergunning. Onze conclusie en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de (ruimtelijke) planvormingfase. U dient zelf na te gaan welke vergunningen nodig zijn om het plan te realiseren. Bij het hoogheemraadschap dient u wellicht een Watervergunning aan te vragen of een melding te doen. Meer informatie over de Watervergunning vindt u op https://www.hhnk.nl/vergunningen.

Met vriendelijke groet,
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Postbus 250
1700 AG HEERHUGOWAARD
T 072 582 8282
F 072 582 7010
E info@hhnk.nl
W www.hhnk.nl

CONCEPT Wateradvies
Via de Digitale Watertoets (www.dewatertoets.nl) heeft u Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier gevraagd een reactie te geven op het plan *Omgevingsvergunning nieuwbouw supermarkt Nibbixwoud*. Uit de ingediende gegevens is gebleken dat er voor één of meerdere wateraspecten nader overleg noodzakelijk is met het hoogheemraadschap. Deze aspecten benoemen wij in het eerste deel van dit concept wateradvies. In het tweede deel komen de onderwerpen aan bod die slechts een beperkte invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap en die hierdoor ondervangen kunnen worden met standaard maatregelen. Dit deel van het advies kunt u gebruiken om alvast een eerste aanzet te geven tot de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing van uw plan.

DEEL I
Hieronder vindt u de aspecten waarover nader contact met het hoogheemraadschap noodzakelijk is:

*U heeft aangegeven dat de verhardingstoename ten gevolge van uw plan meer dan 2000 m2 bedraagt.*Een dusdanige toename van het verharde oppervlak heeft negatieve gevolgen voor het watersysteem. Het hemelwater stroomt versneld af en komt direct tot afvoer. Compensatie in de vorm van waterberging of infiltratie is noodzakelijk om deze negatieve effecten op te heffen. Bij een verhardingstoename van meer dan 2000 m2 berekent het hoogheemraadschap aan de hand van diverse plangebiedkenmerken een specifiek compensatiepercentage.

Wij nemen binnen drie weken contact met u op om nadere afspraken te maken en te komen tot advies over bovenstaande waterbelangen.

DEEL II
Dit tweede deel van het advies kunt u direct gebruiken om een aanzet te maken voor de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing.

De watertoets is een procesinstrument dat is verankerd in de Wet Ruimtelijke Ordening (WRO), het Besluit Ruimtelijke Ordening (BRO) en het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) 2011. De bedoeling van het instrument is om wateraspecten van meet af aan mee te nemen bij ruimtelijke plannen en besluiten. Het gaat hierbij om zes thema's: waterkwantiteit, waterkwaliteit, waterkeringen, wegen, afvalwaterketen en beheer & onderhoud van nieuw en bestaand oppervlaktewater.

Beleid Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft samen met haar partners haar waterbeleid op lange termijn (Deltavisie) en op middellange termijn (Waterprogramma 2016-2021) opgesteld. In het Waterprogramma 2016-2021 (voorheen waterbeheersplan) zijn de programma's en beheerstaken van het hoogheemraadschap opgenomen met de programmering en uitvoering van het waterbeheer. Het programma is nodig om het beheersgebied klimaatbestendig te maken, toegespitst op de thema s waterveiligheid, wateroverlast, watertekort, schoon en gezond water en crisisbeheersing. Door het veranderende klimaat wordt het waterbeheer steeds complexer. Alleen door slim samen te werken is integraal en doelmatig waterbeheer mogelijk. Bij de ontwikkeling van het Waterprogramma is hieraan invulling gegeven door middel van een partnerproces en de ontwikkeling van gezamenlijke bouwstenen.

Daarnaast beschikt het Hoogheemraadschap over een verordening: de Keur 2016. Hierin staan de geboden en verboden die betrekking hebben op watergangen en waterkeringen. Voor het uitvoeren van werkzaamheden kan een vergunning nodig zijn. De werkzaamheden in of nabij de watergangen en waterkeringen worden getoetst aan de beleidsregels die u op onze website kunt vinden (https://www.hhnk.nl/keur/).

Waterkwaliteit en riolering
In het plan wordt een gescheiden riolering aangelegd, waarbij het hemelwater wordt afgekoppeld van de riolering. Dit komt overeen met de basisdoelstelling van het hoogheemraadschap om het hemelwater van nieuwe oppervlakken zoveel mogelijk te scheiden van het afvalwater. Voorwaarde is wel dat het hemelwater als schoon kan worden beschouwd. Bij voorkeur wordt afstromend hemelwater van verharde oppervlakken eerst voorgezuiverd door een berm, wadi of bodempassage.

U heeft aangegeven dat er binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt. Het hemelwater kan dus als schoon worden beschouwd. Het is daarom niet doelmatig om het af te voeren naar de rioolwaterzuiveringsinrichting (rwzi). Dit betekent dat we voor de nieuwe ontwikkeling adviseren om een gescheiden stelsel aan te leggen.

Wij adviseren om met het oog op de waterkwaliteit het gebruik van uitloogbare materialen zoals koper, lood en zink zoveel mogelijk te voorkomen.

Tot Slot
De initiatiefnemer van het plan is zelf verantwoordelijk voor de regeling, financiering en de realisatie van alle maatregelen die voortvloeien uit het plan. Mocht de inhoud van het plan wijzigen, dan verzoeken wij u vriendelijk ons een geactualiseerde versie toe te sturen. Ook ontvangen wij graag een exemplaar van het definitieve en goedgekeurde plan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er desondanks vragen zijn, dan kunt u contact opnemen via 072 - 582 8282 en vragen naar de contactpersoon voor uw gemeente.

www.dewatertoets.nl