



Van: Wijkraad Middelland Nieuwe Westen
E-mail:
middellandnieuwewesten@wijkraadrotterdam.nl
Ons kenmerk:

Onderwerp: gevraagd advies VCP

Bijlagen:

Datum: 9 juli 2024

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.a.v. wethouder Mobiliteit
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder,

De Wijkraad Middelland-Nieuwe Westen geeft hierbij zijn reactie op de voorstellen en reacties op het VCP tot nu toe.

Eerder hebben wij al aangegeven voorstander te zijn van verkeersingrepen, die de veiligheid en leefbaarheid bevorderen en goed zijn voor de luchtkwaliteit in onze wijken en voor milieu en klimaat in het algemeen.

- Uit de enquête die onder de participanten is gehouden, mogen geen vergaande conclusies worden verbonden. De participanten vormen geen representatieve steekproef.
- Het recente participatietraject was interessant voor de deelnemers, maar heeft (veel te) weinig Rotterdammers bereikt. De communicatie hierover was dusdanig beperkt dat alleen inwoners die al op de hoogte waren, zijn bereikt. Het is de vraag of hierdoor alle perspectieven voldoende zijn belicht.
- Wij constateren dat er veel maatregelen gesneuveld zijn t.o.v. hoe dit eerder aan ons is gepresenteerd. Wellicht zijn dit keuzes die het College heeft gemaakt, maar dit maakt het plan minder consistent, minder geloofwaardig en dus minder goed.
- Ons advies is om veel meer mensen te betrekken bij de uiteindelijke planvorming en oplossingsrichtingen. Immers: zonder goede oplossingen gaat dit niet werken.
- Dit soort maatregelen kan alleen succesvol uitgevoerd worden als er draagvlak is bij de inwoners. Dat betekent dat zij keuzes moeten kunnen snappen, maar dat betekent dat ook zij moeten kunnen kiezen. In ons gebied kan dat niet. Er zijn recent draconische vervoersmaatregelen aangekondigd en deels al uitgevoerd.
- De oude buslijn 44 is geschrapt ten faveure van een snelbus. Die snelbus is er doorgedrukt zonder enig overleg met bewoners en hun vertegenwoordigers. Wij ontvangen veel klachten van bewoners die 'hun' bus vreselijk missen. De oude bus 44 was een belangrijke vervoersvoorziening voor de bewoners van onze wijken. Fijnmazig vervoer dat heel goed de auto kan vervangen

- Tramlijn 4 zal binnen afzienbare tijd ook verdwijnen uit onze wijken. Waar deze tram nu nog deels het gemis van bus 44 kan opvangen, is er straks niks meer. In deze context zal het VCP (hoe je ook wendt of keert, het VCP creëert ook ongemakken voor bestemmingsverkeer) door een deel van de bewoners worden opgevat als 'auto pesten'. U heeft de bewoners immers geen alternatief te bieden in de vorm van OV. Dat betekent dat u de facto geen verhaal hebt voor onze bewoners en dat u derhalve op weinig draagvlak kunt rekenen bij hen.

Wij vernemen graag binnen zes weken uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Middelland Nieuwe Westen

,

Voorzitter
Liesbeth van der Kruit,



Wijkraadcoördinator
Rens Verhaegh



Cc: Griffie,