

17 oktober 2024

Gebiedsvisie Zuidwestelijk kwadrant: Deel binnenstad verandert naar een groene en toegankelijke wijk voor bewoners en bezoekers

Voor het zuidwestelijke gedeelte van de historische binnenstad van Zwolle, rond de Peperbus en de Eekwal, is een gebiedsvisie gemaakt. Deze visie helpt om het openbaar gebied in dit deel van de stad te veranderen naar een uitnodigend en groener gebied. Het college van burgemeester en wethouders heeft vandaag de 'Gebiedsvisie Zuidwestelijk kwadrant' goedgekeurd en naar de gemeenteraad gestuurd voor een definitief besluit. Dit plan is één van de projecten in de Uitvoeringsagenda 'Ons Stadshart van Morgen', gericht op binnenstedelijke groei, vergroening en betere verblijfsgebieden voor fietsers en voetgangers.

De visie is gemaakt in samenwerking met stedenbouwkundig bureau B+B, verkeersbureau Goudappel, bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden uit de stad. Wethouder Anja Roelfs benadrukt het belang van deze visie: "Met deze gebiedsvisie zetten we een belangrijke stap naar een groenere en duurzamere binnenstad. De visie maakt duidelijk waar we naar toe willen: een gastvrije, groene en rustiger omgeving, waar bewoners en bezoekers elkaar beter kunnen ontmoeten, midden in het hart van Zwolle. Ik ben trots op deze visie, die niet alleen de leefbaarheid verbetert, maar ook bijdraagt aan een klimaatbestendige en toegankelijke binnenstad".

Een veelzijdige wijk

De openbare ruimte wordt anders ingericht, zodat er meer groen is en er meer ruimte komt voor ontmoetingen, terrassen en culturele evenementen. De bestaande historische straten, zoals de Kamperstraat en Eekwal blijven belangrijk in de herontwikkeling. Vooral het aanzien en de zichtbaarheid van belangrijke plekken zoals de Ossenmarkt met de iconische Peperbus wordt vergroot.

Ruimte voor voetganger en fietser

In de gebiedsvisie ligt de nadruk op het verbeteren van de ruimte voor voetgangers en fietsers. De straten worden anders: er komt meer ruimte voor voetgangers, fietsers en groen door de openbare ruimte anders in te richten en stap voor stap parkeerplaatsen op straat weg te halen. Dit verbetert de toegankelijkheid en verkeersveiligheid in het gebied. Het college van B en W legt binnenkort een voorstel voor aan de gemeenteraad over tijdelijke maatregelen om de verkeerssituatie op de Eekwal te verbeteren.

Door de inrichting en verkeersroutes in dit zuidwestelijke deel van de binnenstad anders aan te pakken, blijven alle straten bereikbaar, maar wordt het doorgaande verkeer op bijvoorbeeld de

Eekwal ontmoedigd. Deze aanpak helpt om de doelen uit het Ontwikkelprogramma Stadshart te bereiken.

Volgende stappen

Het college zet een belangrijke stap in de verdere ontwikkeling van het Zuidwestelijk kwadrant met het goedkeuren van deze gebiedsvisie. De visie is tot stand gekomen in overleg met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden in het Stadshart. Zij worden ook betrokken in de verdere uitwerking van de plannen voor de deelgebieden, zoals bijvoorbeeld de tijdelijke maatregelen voor de Eekwal.

Na de vaststelling van de visie door de gemeenteraad wordt er de komende tijd gewerkt aan het ontwerp voor de inrichting, wat de basis vormt voor de uitvoering. Deze fase duurt naar verwachting een jaar. We kunnen, als het proces goed verloopt, eind 2025 of begin 2026 beginnen met de uitvoering van het eerste plan, op de Ossenmarkt.

Meer informatie

Het Zuidwestelijk kwadrant is onderdeel van de grootschalige gebiedsontwikkeling Stadshart (binnenstad en omliggende wijken). Meer informatie over het Stadshart is te vinden op:

www.jouwstukjezwolle.nl

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Bij vragen kunt u contact opnemen met pers@zwolle.nl, telefoon: (06) 15 82 12 13.

Geen berichten meer ontvangen van ons? Klik [hier](#)