

Partij voor de Dieren
Iris Vellema
Per email: I.Vellema@raad.zutphen.nl

<i>Inlichtingen bij:</i>	Elise Renkema	<i>Telefoon:</i>	14 0575	<i>Bijlage(n):</i>	-
<i>Team:</i>	Bestuur en Communicatie	<i>Zaaknummer:</i>	1047783	<i>Uw bericht van:</i>	12 februari 2025
<i>Onderwerp:</i>	beantwoording vragen over ecologische voetafdruk en CO2-uitstoot	<i>Datum:</i>	27 mei 2025	<i>Griffienr:</i>	2025-V0007

Geachte mevrouw Vellema,

In uw brief van 12 februari 2025 heeft u ons namens de fractie van Partij voor de Dieren een aantal vragen gesteld over het hierboven vermelde onderwerp. Hiermee beantwoorden wij uw vragen op grond van artikel 3:35 van het Reglement van orde van de gemeenteraad.

Antwoorden op uw vragen

Wij herhalen eerst uw vraag hieronder. Daarna volgt ons antwoord op uw vraag.

1. Hoe meet het college de ecologische voetafdruk en CO2-uitstoot van de ambtelijke organisatie? Als er niet wordt gemeten, waarom niet?

Er is op dit moment geen gecoördineerde aanpak om de ecologische voetafdruk en CO2-uitstoot van de ambtelijke organisatie te meten. Wel zijn er verschillende initiatieven en plannen binnen de organisatie om de CO2-uitstoot van de organisatie te verminderen. Deze zullen wij in de volgende antwoorden uiteenzetten.

[Op 5 februari 2025](#) hebben wij u een memo en een infographic gestuurd over de voortgang van de doelen van de energietransitie in Zutphen. In 2022 was er een CO2-reductie van 32% gerealiseerd, ten opzichte van de CO2-uitstoot in 1990. Als gekeken wordt naar de CO2-uitstoot in de afgelopen jaren, dan neemt deze uitstoot trendmatig af.

Op dit moment is een representatieve groep van inwoners uit Zutphen en Warnsveld zich samen aan het buigen over de vraag 'Hoe brengen we samen op een rechtvaardige manier de CO2-voetafdruk in de gemeente Zutphen terug met 95% in 2050?'. De adviezen uit dit inwonersberaad verwachten wij in juni 2025. Wij kijken uit naar de adviezen en nemen graag kennis van de adviezen over het verminderen van de ecologische voetafdruk en CO2-uitstoot van de ambtelijke organisatie.

Wij kiezen ervoor om in te zetten op concrete acties om de voetafdruk van onze organisatie te verminderen, in plaats van een meetinstrumentarium.

2. Welke acties heeft het college uitgevoerd om de voetafdruk/ uitstoot te verkleinen?

Wij zetten ons op dit moment op verschillende manieren in om de voetafdruk/ uitstoot van de ambtelijke organisatie te verkleinen.

Als organisatie maken wij gebruik van het MVOI principe bij inkoop. Wij hechten grote waarde aan Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeven en Inkopen (MVOI) en Social Return on Investment (SROI). Wij geloven dat echte impact pas wordt bereikt wanneer niet alleen het inkoopbureau, maar de gehele organisatie - op

alle niveaus - actief betrokken is. Daarom spreken wij ook niet van MVI, maar van MVOI: de 'O' van intern 'opdrachtgeven' gaat vooraf aan het daadwerkelijke inkopen.

Binnen MVOI staan zes thema's centraal. Vier hiervan richten zich specifiek op duurzaamheid: ketenverantwoordelijkheid, circulair ondernemen, milieu en klimaat. Door deze thema's structureel mee te nemen in aanbestedingen, wordt duurzaamheid - naast prijs en kwaliteit - een belangrijk criterium. Via inkopen en aanbestedingen leggen wij eisen ten aanzien van de CO2-uitstoot en de vermindering daarvan op aan leveranciers. Wij stellen eisen aan de inzet van schonere voertuigen, elektrische gereedschappen en vermindering van reisbewegingen/ gebruik van openbaar vervoer. Dit helpt ons om te komen tot de keuze voor de 'beste' inschrijver. Hoewel deze werkwijze niet direct leidt tot een vermindering van de uitstoot van de ambtelijke organisatie, draagt zij hier op termijn zeker aan bij. Door duurzaam opdrachtgeven en inkopen stimuleren wij immers ook onze partners en leveranciers om maatschappelijk verantwoord te opereren.

In de afgelopen jaren (en ook nu) hebben wij voor veel van onze dienstverleningscontracten een aanbestedingsprocedure doorlopen. Denk hierbij aan de levering van sanitaire benodigdheden, beveiliging en alarmopvolging, warme dranken, schoonmaak- en kantoorartikelen. Duurzaamheid en SROI maken standaard onderdeel uit van de uitvraag en gunningscriteria. Hiermee borgen we dat onze leveranciers bijdragen aan CO2-reductie, eerlijke handel en kansen op de arbeidsmarkt voor mensen met een arbeidsbeperking. In het leveranciersmanagement houden wij ook na gunning oog voor KPI's op dit vlak en blijven wij dit monitoren.

Ook zijn er resultaten behaald in het facilitaire domein. In het kader van de Single-use-plastic (SUP) wetgeving zijn wij op 1 juli 2024 van de koffiebeker overgestapt op serviesgoed en herbruikbare bекers. Hierbij is ook aandacht gegeven aan het gebruik ervan. Zo wordt intern gevraagd om een kopje gedurende de gehele dag te gebruiken en niet steeds te vervangen door een nieuw exemplaar. In 2024 zijn intern de afvalbakken ook geschikt gemaakt voor het beter scheiden van afval. Uiteraard zijn ook de afspraken met onze afvalverwerker hierop aangepast. Wij kiezen ervoor om veel van ons inmiddels verouderde meubilair te herstopperen óf kopen meubilair in dat een tweede leven heeft gekregen door refurbishment. Ons bedrijfsrestaurant biedt een breed assortiment aan producten, met een variatie aan vegetarische en vegan opties. Daarnaast bieden zij sinds kort ook lokale streekproducten aan.

In 2024 hebben wij geïnvesteerd in elektrische fietsen om hiermee de zakelijke kilometers binnen Zutphen en Warnsveld af te leggen. Daarnaast vergoeden wij zowel dienstreizen en woon-werk verkeer van onze medewerkers met het openbaar vervoer 100%.

3. Hoe effectief waren deze acties?

Zie ons antwoord op vraag 2 en op vraag 5.

4. Welke concrete acties staan op de planning om de voetafdruk/ uitstoot te verkleinen?

Wij zetten ons in voor het verduurzamen van ons vastgoed. Er is op dit moment een wettelijk kader voor het verduurzamen van vastgoed van gemeenten. Daarin is de ambitie opgenomen dat er in 2030 een CO2-reductie moet zijn van 55% en in 2050 van 95%. Wij hebben als gemeente een brede verkenning uitgevoerd, waaruit is gekomen dat wij ons kernvastgoed zoveel mogelijk willen verduurzamen. Ons streven hierbij is naar minimaal 'energielabel A'. In totaal bevat onze gemeentelijke kernportefeuille 28 objecten.

Om deze ambities waar te maken, wordt er op dit moment onderzoek gedaan naar maatregelen die wij kunnen nemen om aan deze doelstellingen te voldoen. Dit betreffen zowel bouwkundige- als installatie technische aanpassingen. Hier komt een aantal scenario's uit. Op basis van deze scenario's kunnen wij keuzes maken over de volgorde van de werkzaamheden. Hierin nemen wij de raad te zijner tijd uiteraard mee. De huidige planning is dat het raadsvoorstel daartoe in het eerste half jaar van 2026 geagendeerd wordt.

Naast deze plannen, zijn ook binnen het bestaande onderhoud verduurzamingstrajecten uitgevoerd, zoals het vervangen van diverse verlichting naar ledverlichting en het stadhuis voorzien van een warmte- en koudeopslag in de bodem.

Wij zijn op dit moment aan het verkennen of het mogelijk is om het gebruik van de deelauto nieuw leven in te blazen. Naast het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer (eerste en tweede keuze) bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van een elektrische deelauto. Een elektrische deelauto is een goed alternatief voor het gebruik van de eigen auto (bij zakelijke kilometers in het buitengebied).

5. Wordt hierbij ook gekeken naar het wagenpark van de ambtelijke organisatie?

Er is binnen de organisatie ook aandacht en actie voor het elektrificeren van het gemeentelijk wagenpark. Hierbij wordt zoveel mogelijk ingezet op duurzame apparaten en voertuigen. Voertuigen worden na afschrijving vervangen door elektrische en hybride voertuigen. Alle kleine machines met een verbrandingsmotor, zoals bladblazers, heggenscharen, bosmaaiers en kettingzagen, worden vervangen door accugereedschap, tenzij het vermogen van een accu te gering is voor de benodigde werkzaamheden. Onze intentie is om grotere voertuigen zoals veegmachines te vervangen door elektrische voertuigen. Als er iets gekocht wordt met een verbrandingsmotor, willen wij de schoonst mogelijke motor voor dat type machine.

Verder wordt er vanuit de verschillende teams bij vervanging en/ of reparatie gelijk gekeken of het duurzamer kan, zoals ledlampen bij openbare verlichting en verkeersregelinstallaties. Dit past binnen onze ambitie om de verlichtingsarmaturen in de openbare ruimte te verduurzamen. Er zijn in totaal 9.623 verlichtingsarmaturen in de openbare ruimte. Sinds 2015 zijn 8.143 conventionele armaturen vervangen door LED armaturen. Met de vervanging van 2025-2026 is 91% van de verlichting in de openbare ruimte voorzien van LED verlichting.

6. Op welke termijn verwacht het college dat de ambtelijke organisatie CO2-neutraal zal zijn?

Dit kunnen wij op dit moment niet inschatten. Ons doel is om de CO2 voetafdruk in 2050 met 95% verminderd te hebben in de gemeente Zutphen.

7. Is het college van mening dat de voetafdruk/ uitstoot - in het kader van de voorbeeldrol - voor inwoners en raadsleden gepubliceerd zou moeten worden?

Omdat wij dit niet meten, kunnen wij dit nu ook niet publiceren.

8. Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn wordt dit gerealiseerd?

Zoals eerder vermeld, zetten wij zetten in op concrete acties in plaats van meetinstrumentarium.

Tot slot

Wij vertrouwen erop uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben. Graag geven wij u een nadere toelichting, als dat niet zo is.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Zutphen,
de burgemeester,

de secretaris,