VERWORPEN: VOOR: HvW, LW!
TEGEN: CDA, DLW, PvdA, GL, VVD, D66

Motie: Instant houden fietspad Schouwweg-noord

De gemeenteraad van Wassenaar,

In vergadering bijeen op dinsdag 26 maart 2024,

Constaterende dat:

- de raad heeft tijdens haar vergadering op 6 juni 2023 besloten krediet ter beschikking te stellen voor "Duurzaam Veilig inrichten Storm zuid en Schouwweg noord"
- de raad heeft tijdens haar vergadering van 19 december 2023 een motie aangenomen waarin het college wordt opgedragen:

1. uitvoering van het raadsbesluit dd. 6 juni 2023 betreffende het inrichten van Schouwweg Noord tijdelijk on hold te zetten
2. in januari 2024 met bewoners van de Schouwweg en andere belanghebbenden in gesprek te gaan, - ondersteund met deskundigen op dit gebied- over de inrichting van deze weg mét uitdrukkelijk ook de mogelijkheid het behoud van het vrij liggende fietspad
3. vòòr uiterlijk 1 maart met een raadsinformatiebrief naar de raad te komen

Overwegende dat:

1. in het door coalitiepartijen gesloten coalitie akkoord staat dat vrij liggende fietspaden worden behouden
2. ongeveer 2200 inwoners van Wassenaar uit eigener beweging een petitie hebben ondertekend vóór behoud van het fietspad
3. wanneer een petitie de omvang van 2200 ondertekenaars heeft, de totale steun nog groter mag worden verondersteld
4. de bewoners van de Schouwweg-noord spoedig op vernieuwing van hun straat moeten kunnen rekenen
5. de Schouwweg-noord een doorgaande noord-zuid verbindingsroute voor fietsers is, waaraan met name voor (schoolgaande en oudere) fietsers bij besluitvorming extra prioriteit gegeven moet worden
6. het participatieproces eenzijdig is geweest en tot conclusies heeft geleid voordat een brede(re) participatie heeft plaatsgevonden
7. ongeveer 3300 m2 functionele verkeersruimte wordt onttrokken ten behoeve van 100 m2 parkeerruimte
8. de extra kosten voor het verwijderen van het fietspad € 200.000 zijn. Kosten die niet hoeven worden uitgegeven wanneer het fietspad behouden blijft
9. De Wassenaarse fietsersbond zich heeft uitgesproken vóór behoud van het gescheiden fietspad, uit veiligheidsoverwegingen
10. Het oorspronkelijk plan in samenhang is bedacht met een (nagenoeg) volledige inrichting van het Wassenaarse wegennet, met een samenhangende

gedragsaanpassing van weggebruikers in Wassenaar. Deze situatie is wezenlijk veranderd

11. Het de gemeente vrijstaat, mits beargumenteerd, maatwerk te leveren dat afwijkt van de CROW richtlijnen
12. Het bestuur van Wassenaar besluiten moet nemen die haar gezag ondersteunen en de betrouwbaarheid van het bestuur versterken

Draagt het college op:

- de uitvoering van de vernieuwing van de Schouwweg-noord ter hand te nemen
- in samenhang met vervanging/vernieuwing van het riool
- het vrij liggende fietspad in de huidige staat te laten bestaan en optimaal bruikbaar te maken
- voor de inrichting van de Schouwweg-noord de CROW-richtlijn ETW30 als leidraad te hanteren, maar maatwerk toe te passen
- bij de inrichting van de te renoveren Schouwweg-noord het behoud van het vrij liggende fietspad als belangrijk onderdeel van de straat te betrekken
- het gescheiden fietspad als vrijwillig, c.q. onverplicht fietspad te definiëren
- op een tijdstip in de toekomst, wanneer relevante onderdelen van het weg categoriseringsplan ten uitvoer zijn gebracht, opnieuw te beoordelen of het opheffen van het gescheiden fietspad veilig en opportuun is

HartvoorWassenaar
Henri Hendrickx