gemeente
Haarlemmermeer

nota van B&W

Onderwerp	Financiële ondersteuning Nederlands Transport Museum in verband met de coronacrisis
Portefeuillehouders	drs. Marja Ruigrok
Collegevergadering	1 december 2020
Inlichtingen	Jertske Pasman (+31235674644), Roy de Hair (0618677115)
Registratienummer	2020.0003174

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om, onder voorbehoud van vaststelling van de Najaarsrapportage 2020 door de raad:

1. op grond van Awb artikel 4:23 lid 3 onder d Het Nederlands Transport Museum (NTM) voor 2020 een subsidie te verlenen van maximaal € 50.000 uit het budget dat wordt aangevraagd in de Najaarsrapportage 2020;
2. de clustermanager Samenleving Sport en Cultuur en de teammanager subsidies mandaat te verlenen voor het besluiten over de aanvraag tot vaststelling als bedoeld in artikel 4:42 en 4:44 Awb danwel ambtshalve vaststelling als bedoeld in artikel 4:47 Awb en daaraan gekoppeld te besluiten tot terugvordering en/of verrekening van te hoge voorschotten;
3. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

2. Samenvatting

In de 'Septembercirculaire Gemeentefonds 2020' zijn er via de tweede tranche compensatie coronamaatregelen extra middelen beschikbaar gesteld voor de borging van de lokale en regionale culturele infrastructuur. Voor de gemeente Haarlemmermeer betrof het een bedrag van € 447.000. In de Najaarsrapportage 2020 wordt voorgesteld dit bedrag in te zetten voor culturele instellingen die niet in aanmerking komen voor compensatie vanuit het Provinciaal Noodfonds en voor schade die niet via het noodfonds gedekt is. Het Nederlands Transport Museum (NTM) kwam niet in aanmerking voor compensatie uit het Provinciaal Noodfonds, omdat zij niet onder het criterium 'structurele subsidierelatie met de gemeente' vielen.
Het NTM is financieel geheel zelfstandig; exploitatielasten werden gedekt door onder andere de bezoekers, cultureel ondernemerschap en sponsoring. Corona heeft echter dit verdienmodel ondermijnd, waardoor het museum in acute problemen is gekomen en de urgentie hoog is (zie bijlage 1 en 2). Het NTM maakt geen onderdeel uit van de museale infrastructuur van onze gemeente, omdat we als gemeente geen structurele subsidierelatie met dit museum hebben. Het is echter een museum dat de Haarlemmermeerse identiteit representatief vormgeeft. In de recent vastgestelde Erfgoednota 'Erfgoedvisie gemeente Haarlemmermeer 2020-2030: 'Erfgoed Omarmen en Beleven' (2020.0000051) worden twee kernwaarden genoemd waar het beleid nadruk op wil leggen voor de komende jaren. Dat zijn de kernwaarden 'Water en Pionieren' en 'Transport en Logistiek'. Het NTM is een museum dat de kernwaarde 'Transport en Logistiek' vormgeeft en daarom is de wens om dit museum eenmalige financieel te ondersteunen om de te korten die ontstaan zijn door de coronamaatregelen, te compenseren.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

Het NTM speelt een waardevolle rol bij het beleefbaar maken van de Haarlemmermeerse identiteit. Aangezien het museum tot de coronacrisis goed in staat was om eigen inkomsten te genereren, hebben we als gemeente geen subsidierelatie met dit museum. Door deze zelfvoorzienende rol kan het museum ook geen aanspraak maken op een compensatieregeling en of het Provinciaal Noodfonds. Een van de voorwaarde om hier aanspraak op te kunnen maken is het feit dat er een structurele subsidierelatie is tussen instelling en gemeente.

In de 'Septembercirculaire Gemeentefonds 2020' zijn aanvullende middelen beschikbaar gesteld voor de Corona-gerelateerde financiële schade in de culturele sector. In de Najaarsrapportage 2020 wordt voorgesteld dit bedrag in te zetten voor culturele instellingen die niet in aanmerking komen voor compensatie vanuit het Provinciaal Noodfonds en voor schade die niet via het noodfonds gedekt is. Door deze extra financiële ondersteuning willen we het museum, dat een voorbeeld is van het uitdragen van de Haarlemmermeerse identiteit, helpen. Dit is geheel in lijn met de Erfgoednota 'Erfgoedvisie gemeente Haarlemmermeer 2020-2030: 'Erfgoed Omarmen en Beleven' 2020.0000051 waarin staat dat de gemeente musea wil ondersteunen die een bijdrage leveren aan het zichtbaar en beleefbaar maken van minimaal één van de kernwaarden 'Water & Pionieren' of 'Transport en Logistiek'. Het NTM is een museum dat de kernwaarde 'Transport en Logistiek' zichtbaar maakt.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Wij hebben om subsidies te verlenen, een wettelijk kader in de vorm van de Algemene subsidieverordening gemeente Haarlemmermeer 2017 en de Uitwerkingsnota 2021. De te verlenen subsidie aan het NTM past niet in dit kader. Wanneer een wettelijk kader ontbreekt, biedt artikel 4:23 lid 3 onder d Awb een vangnet om subsidie te verlenen voor activiteiten die wij wel belangrijk vinden. Daarvan is in dit geval sprake.

Wij gaan het bedrag van € 447.000, dat via de Najaarsrapportage 2020 beschikbaar wordt gesteld, voor een bedrag van € 50.000 aanwenden om het NTM uit de acute liquiditeitsproblemen te helpen (zie bijlage 1 en 2 voor toelichting van dit bedrag). Dit bedrag wordt in de vorm van een subsidie beschikbaar gesteld aan het NTM en zal ingezet worden om de personeelskosten, de huur en de uitblijvende inkomsten wegens wegblijven van bezoekers te bekostigen.
Een eventueel risico is dat als de Covid -19 maatregelen langer van kracht blijven dat deze ondersteuning niet toereikend is in de toekomst. Het betreft noodsteun. We gaan na of er in 2021 vervolgmaatregelen noodzakelijk en mogelijk zijn. Door deze financiële ondersteuning maakt het NTM niet automatisch deel uit van de museale infrastructuur.

3.3 Wat mag het kosten?

De kosten voor de uitvoering van deze nota zijn € 50.000. Dit bedrag is als volgt gespecificeerd: personeelskosten, huur, uitblijven inkomsten bezoekers (zie bijlage 1 en 2).
Met deze kosten is geen rekening gehouden in de programmabegroting. De geraamde kosten kunnen worden gedekt uit het budget van € 447.000 dat is aangevraagd voor 'Coronamaatregelen 2e tranche Lokale culturele voorzieningen' in de Najaarsrapportage 2020. De uitvoering van deze nota is onder voorbehoud van vaststelling van de Najaarsrapportage 2020 door de raad.
Na de vaststelling van de Najaarsrapportage door de raad, komt het bedrag beschikbaar in het programma Maatschappelijke ontwikkeling beleidsdoel D 'Inwoners nemen deel aan een breed

aanbod van culturele activiteiten en maken kennis met de culturele historie van Haarlemmermeer, waarvoor wij het cultureel erfgoed behouden', taakveld 5.3.

3.4 *Wie is daarvoor verantwoordelijk?*
Het college is verantwoordelijk om het cultuurbeleid uit te voeren binnen de door de raad vastgestelde kaders. Binnen het college is de wethouder Cultuur het eerste aanspreekpunt.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?
De bijlagen 1 en 2 bevatten informatie over de financiële positie van het NTM.
De aanvrager ontvangt de subsidie middels een subsidiebeschikking. Tegen deze subsidiebeschikking staat bezwaar en beroep open.

3.6 Wanneer en hoe zal het college over de voortgang worden geïnformeerd?
De portefeuillehouder Cultuur zal het college informeren over eventuele wijzingen in de situatie van het NTM.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris, de burgemeester,

b/a b/a

drs. Carel Brugman Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n)
Bijlage 1 Financiële situatie
Bijlage 2 Jaarrekening 2018-2019

Resultaat Nederlands Transport Museum exclusief Projecten/Mondriaanfonds

	act. 2019		*act. 1H20*	jan-sep 2020	prognose 2020	prognose 2021
Personeelskosten	-64.021		*-35.543*	-55.243	-72.600	-72.600
Huur /electra	-35.176		*-19.888*	-22.308	-45.000	-55.000
Kantoorkosten	-34.192		*-15.176*	-24.300	-36.000	-39.000
Reclame	-2.057		*-13.684*	-18.900	-25.000	-24.000
Koop/huur objecten	-12.166		*-14.435*	-13.287	-20.000	-18.000
Bezoekers museum	60.758		*11.355*	22.700	33.000	60.000
Evenementen/verhuur	71.126		*39.855*	48.830	58.000	65.000
BTW teruggave	12.842		*18.163*	23.687	28.000	20.000
Donaties alg	4.941		*10.000*	9.100	12.000	12.000
	----------		----------	----------	----------	----------
Resultaat	2.055		*-19.353*	*-29.721*	-67.600	-51.600
Toelichting jan-sep20						
Koop Objecten/ Donaties	beide gecorrigeerd tov 1H20 ivm saldering aankopen met gerelateerde subsidies					
Huur	in 3Q20 geen huur betaald, te verrekenen in 4Q20 + afbet achterstallige huur 2018/19/20					
Donaties alg	incl RVO 4K, Rabo 2,5K (Gemeente 5K 75jaar als voorschot beschouwd)					
Toelichting prognose 2020						
Reclame	incl verwachte rekening vormgever 5K					
Koop	incl groen scherm 4K					
						wcb27sep20

Nederlands Transport Museum



Gecombineerde jaarrekening 2018-2019

Stichting Nederlands Transport Museum

26 oktober 2020

Nieuw-Vennep, 26 oktober 2020

Geachte lezer,

Om een indicatie te geven van de huidige gang van zaken heeft het bestuur van de Stichting Nederlands Transport Museum, naar eer en geweten, dit jaarverslag opgesteld over de periode 2018/2019. De officiële jaarverslagen zullen nog geproduceerd moeten worden maar door de noodzaak tot snel handelen (in verband met de subsidieaanvraag) zijn wij voorlopig op dit verslag uitgekomen.

De financiële administratie van het museum kan over 2019 tot op bonnen-niveau verantwoord worden en onze administrateur concludeert dat dit jaar door een accountant goed gecontroleerd kan worden. Over 2018 zullen nog een paar zaken uitgezocht moeten worden (zoals de aansluiting op de bedrijfsvoering van de voorganger van de Stichting, de Vereniging Museumkwartier Hembrug). Met die aansluiting worden niet al te veel grote problemen mee verwacht. De administratie van deze vereniging is jarenlang gedaan door een professionele administrateur. Door de langdurige afwezigheid (door ziekte) van een van de bestuursleden ontbreken er in de financiële administratie nog enkele facturen en dienen er nog enkele correcties op de BTW-aangifte doorgevoerd te worden.

Zo snel de door een accountant gecontroleerde jaarverslagen over 2018 en 2019 beschikbaar zijn zullen deze ter beschikking gesteld worden.

Het bestuur van de Stichting Nederlands Transport Museum

Namens deze,

Arno van der Holst

Voorzitter

INHOUDSOPGAVE

		Pagina
JAARREKENING		
1	Balans per 31 december 2019	3
2	Staat van baten en lasten over 2018/2019	5
3	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	6
4	Toelichting op de balans per 31 december 2019	8
5	Toelichting op de staat van baten en lasten over 2018/2019	10
6	Overige toelichting	12

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2019
na resultaatbestemming

		31 december 2019	
		€	€
ACTIVA			
Vlottende activa			
Overige vorderingen	(1)		
Debiteuren		11.000	
Belastingen en premies sociale verzekeringen		12.012	
Overige vorderingen en overlopende activa		8.770	
			31.782
Liquide middelen	(2)		13.839
			45.621

		31 december 2019	
		€	€
PASSIVA			
Reserves en fondsen	(3)		
Overige reserves			-6.029
Langlopende schulden	(4)		
Overige schulden			18.000
Kortlopende schulden	(5)		
Overige schulden			33.650
			45.621

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2018/2019

		Realisatie 2018/2019
		€
Baten		
Baten	(6)	323.516
Lasten		
Overige lasten	(7)	329.545
Resultaat		-6.029
Resultaatbestemming		
Overige reserves		-6.029

3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

Activiteiten

De activiteiten van Stichting Nederlands Transport Museum bestaan voornamelijk uit: het verzamelen, beheren, behouden en tonen van een collectie objecten die een afspiegeling is van de Nederlandse transport geschiedenis aan een breed publiek.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Nederlands Transport Museum (statutaire zetel Nieuw-Vennep, geregistreerd onder KvK-nummer 69969590) is gevestigd op Lucas Bolstraat 7 te Nieuw-Vennep.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR HET OPSTELLEN VAN DE JAARREKENING.

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde.
Baten worden toegerekend aan de periode waarin ze zijn gerealiseerd. Lasten worden verantwoord in het jaar waarin ze voorzienbaar zijn.

Financiële instrumenten

Onder financiële instrumenten worden zowel primaire financiële instrumenten, zoals vorderingen en schulden, als afgeleide financiële instrumenten (derivaten) verstaan. Voor de grondslagen van primaire financiële instrumenten wordt verwezen naar de behandeling per balanspost.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de kostprijs afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de vordering gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten. Indien nodig wordt rekening gehouden met bijzondere waardeverminderingen, waaronder voorzieningen voor oninbaarheid.

Liquide middelen

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde of, als beperkingen in de vrije beschikbaarheid daartoe aanleiding geven, op een lagere waarde.

Langlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten.

Kortlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten.

GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET RESULTAAT

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil van de op het verslagjaar betrekking hebbende baten en lasten met inachtneming van de hiervoor genoemde waarderingsgrondslagen. Lasten die hun oorsprong vinden in het verslagjaar worden in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

Baten

Opbrengsten uit verkoop van goederen worden in de winst-en-verliesrekening verwerkt als alle belangrijke rechten op economische voordelen alsmede alle belangrijke risico's met betrekking tot de goederen zijn overgedragen aan de koper en het bedrag van de opbrengst op betrouwbare wijze kan worden bepaald. De kostprijs van deze verkopen wordt aan dezelfde periode toegerekend.

Opbrengsten van diensten worden opgenomen naar rato van de mate waarin de diensten zijn verricht, gebaseerd op de tot balansdatum in het kader van de dienstverlening gemaakte kosten in verhouding tot de geschatte kosten van de totaal te verrichten dienstverlening, met dien verstande dat als de opbrengst en de kosten van de dienstverlening (inclusief nog te maken kosten om de dienstverlening te voltooien) of de mate waarin de diensten zijn verricht niet op betrouwbare wijze kunnen worden bepaald, de opbrengst wordt verantwoord tot ten hoogste het bedrag van de gemaakte kosten. De kostprijs van deze diensten wordt aan dezelfde periode toegerekend.

4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2019

ACTIVA

VLOTTENDE ACTIVA

1. Overige vorderingen

	31-12-2019
	€
Debiteuren	
Debiteuren	11.000
	11.000
Belastingen en premies sociale verzekeringen	
Omzetbelasting	12.012
Overige vorderingen en overlopende activa	
Overige vorderingen	8.770
Overige vorderingen	
Rekening-courant Stichting Noorduyn Foundation (restauratie C-64 Norseman)	4.770
Mondriaanfonds (restant toegezegde subsidie bouw Fokker F-VII)	4.000
	8.770

2. Liquide middelen

Bank	12.247
Kas	1.592
	13.839

PASSIVA

3. Reserves en fondsen

	2018/2019
Overige reserves	€
Stand per 1 januari	-
Resultaatbestemming boekjaar	-6.029
Stand per 31 december	-6.029

4. Langlopende schulden

	31-12-2019
	€
Overige schulden	
Lening Fokkerfonds	18.000

5. Kortlopende schulden

Overige schulden en overlopende passiva	
Overige schulden	33.650
Overige schulden	
De Raad Vastgoed (achterstallige huur)	12.925
Mondriaanfonds (nog niet bestede ontvangen subsidie voor aankoop Fokker F-28)	12.000
Rekening-courant A. v/d Holst	8.725
	33.650

5 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2018/2019

	Realisatie 2018/2019
	€
6. Baten	
Entreegelden Museum en horeca	82.839
Verkoop inventaris	16.759
Verhuur ruimtes	79.367
Fondsen (subsidies van industrie)	66.782
Donaties	15.534
Mondriaanfonds (subsidie voor bouw Fokker F-VII en aankoop F-28)	58.000
Nationaal Militair Museum (vergoeding voor restauratie Auster)	4.235
	323.516

Personeelsleden

Bij de stichting waren in 2018/2019 geen werknemers werkzaam.

7. Overige lasten	
Overige personeelskosten	129.386
Huisvestingskosten	50.059
Exploitatiekosten	101.823
Kantoorkosten	72.845
Verkooplasten	2.057
Algemene kosten	-26.625
	329.545

Overige personeelskosten

Advieslasten	129.386

Huisvestingskosten

Huur	50.059

Exploitatiekosten

Projectkosten (F-VII, F-28, Auster)	67.704
Aankoop museumstukken	34.119
	101.823

Kantoorkosten

Kantoorkosten	72.845

	Realisatie 2018/2019
	€
Verkoopkosten	
Reklame- en advertentielasten	2.057
Algemene kosten	
Teruggave BTW	-26.625

6 OVERIGE TOELICHTING

Verwerking van het verlies 2018/2019

Het verlies ad € 6.029 over 2018/2019 wordt in mindering gebracht op de overige reserves.

Ondertekening bestuur

Nieuw-Vennep, 26 oktober 2020

A. van der Holst

G. van Kalsbeek

C. van de Wetering