



SCHRIFTELIJKE VRAGEN IN GEVOLGE ARTIKEL 32 RvO

Aan: Het college van B&W / Burgemeester

Onderwerp: Verkeersveiligheid, handhaving en uitvoering herinrichting Binnenweg

Datum: 7 mei 2026

Aanleiding

De fractie van de VVD heeft signalen ontvangen van bewoners van de Binnenweg over aanhoudende problemen rondom verkeersveiligheid en handhaving van de Binnenweg. Ondanks het bestaande verbod op vrachtverkeer ervaren bewoners nog dagelijks overlast van zwaar verkeer, schade aan eigendommen en verkeersonveilige situaties.

Bewoners geven aan dat hierover reeds meerdere meldingen zijn gedaan, inclusief foto's en schade. Tegelijkertijd zou vanuit de verantwoordelijk wethouder zijn aangegeven dat de straat "technisch goed is ingericht".

Daarnaast lijkt sprake van een situatie waarin bewoners, handhaving en uitvoering verschillend oordelen over de duidelijkheid van de huidige inrichting.

Vragen:

1. Is het college bekend met de aanhoudende klachten en meldingen van bewoners van de Binnenweg over verkeersveiligheid, vrachtverkeer en schade?
2. Welke concrete doelstellingen lagen ten grondslag aan de herinrichting van de Binnenweg in november 2025 en zijn deze inrichting in de praktijk voldoende effectief?
3. Hoe verklaart het college dat ondanks een bestaand verbod nog dagelijks zwaar vrachtverkeer gebruikmaakt van de Binnenweg?



4. Deelt het college de opvatting dat structurele overtreding van een verkeersverbod aanleiding geeft om zowel de inrichting als de uitvoerings- en handhavingspraktijk opnieuw kritisch te beoordelen?
5. Klopt het dat vanuit handhaving richting bewoners is aangegeven dat de huidige situatie in de praktijk onvoldoende duidelijkheid biedt? Zo ja, hoe beoordeelt het college deze signalen vanuit de eigen uitvoeringsorganisatie?
6. Welke rol spelen bevoorradingsroutes voor winkels in de Hoofdstraat en Van Speijkstraat volgens het college bij het huidige verkeersgebruik van de Binnenweg?
7. Is het college bereid aanvullend te onderzoeken of fysieke aanpassingen aan de straatinrichting noodzakelijk zijn om vrachtverkeer daadwerkelijk te ontmoedigen?
8. Deelt het college de mening dat bewoners die structureel hinder, schade en verkeersonveiligheid ervaren actief betrokken dienen te worden bij de beoordeling en verbetering van hun directe leefomgeving?
9. Is het college bereid om samen met bewoners, handhaving en verkeersdeskundigen te komen tot een integraal verbeterplan voor de Binnenweg, inclusief heldere evaluatiemomenten en terugkoppeling?
10. Op welke termijn verwacht het college de bewoners duidelijkheid te kunnen geven over aanvullende maatregelen en concrete vervolgstappen?