Memo

datum	17 oktober 2023
aan	Sander Zondervan Jip Sol
van	Marieke de Haan-Brinkhuis
kopie	Marloes van de Klundert
projectnummer	0485214.100
project	N65 Taskforce
betreft	Gevolgen van stilleggen project N65 t.a.v. geluid

1. Inleiding

In 2020 is er in het kader van de bestemmingsplannen 'N65 Vught' en 'N65 Helvoirt 2020' akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek had betrekking op de geluidbelasting vanwege de N65 op de omliggende woningen ter hoogte het wegvak km 4,18 – km 6,95 en het wegvak km 7,65 – km 10,85[1]. Naast het onderzoeken van de effecten van de voorgenomen wijziging aan de N65, is in deze onderzoeken ook de sanering gekoppeld binnen het project meegenomen (gekoppelde sanering). In totaal betrof het 160 saneringswoningen. Naar aanleiding van de onderzoeken zijn er verschillende bron- en overdrachtsmaatregelen geadviseerd.

De N65 staat op de geluidplafondkaart, dit betekent dat langs de N65 geluidproductieplafonds zijn vastgesteld en dat (in het geval van wijzigingen aan de weg) de Wet milieubeheer (Wm) van toepassing is. In de Wm volgt uit artikel 11.56 dat een saneringsplan dient te worden vastgesteld. Hiervoor dient de beheerder, in dit geval Rijkswaterstaat, uiterlijk 31 december 2023 een verzoek aan de minister te doen. Deze saneringsopgave langs rijkswegen wordt voor een groot deel opgepakt binnen het MJPG (Meerjarenprogramma Geluidsanering). Op het moment dat sprake is van een projectsituatie, en de sanering nog niet eerder is afgehandeld, wordt beoogd de sanering gekoppeld binnen het project mee te nemen indien sprake is van een wijziging van geluidproductieplafonds. Voor de N65 binnen de gemeente Vught en voormalige gemeente Haaren is dit ten tijde van de uitvoering van de onderzoeken het geval gebleken en is de sanering gekoppeld binnen het project meegenomen en niet in een afzonderlijk saneringsplan opgenomen.

Omdat de sanering gekoppeld binnen het project is meegenomen zijn er vanuit MJPG gelden naar de provincie overgedragen ten behoeve van de uitvoering van de maatregelen.

2. Situatie

Op 21 december heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in een uitspraak de bestemmingsplannen 'N65 Vught' en 'N65 Helvoirt 2020' vernietigd. Dit betekent dat de geluidmaatregelen zoals deze zijn bepaald in de geluidonderzoeken bij de betreffende bestemmingsplannen, en daarmee gekoppeld zijn aan het project, ook komen te vervallen.

3. De vraag die speelt

Gezien de uitspraak van de Raad van State gaat het project niet (in de huidige vorm) door. De vraag is nu wat dit betekent voor de sanering en wat het effect is wanneer er niets wordt gedaan aan de N65. In voorliggende memo worden de verschillende situaties, met en zonder project, uiteengezet. Voor de situatie zonder project (de autonome situatie, welke gelijk is aan het Lden,GPP) wordt uitgegaan van de situatie in het geluidregister

[1] Voor het wegvak tussen km 6,95 – km 7,65 is in het kader van MJPG los van het project buiten deze hectometrering een autonoom saneringsplan opgesteld. Dit saneringsplan wordt niet beïnvloed door de vernietiging van de bestemmingsplannen.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: Algemene voorwaarden en privacyverklaring

zoals deze ten tijde van de uitvoering van het akoestisch onderzoek geldend was. Dit betreft de situatie zonder de vaststelling van het Tracébesluit PHS Boxtel-Meteren. Het uitgangspunt voor de situatie zonder project zoals deze nu beschouwd is, wijkt daarmee enigszins af van de nu geldende situatie. Dit zal op enkele woningen ter hoogte van de overgang naar PHS een verschil kunnen geven, maar dit is slechts voor een beperkt aantal woningen het geval en zal daarmee niet tot een andere conclusies leiden.

Per situatie wordt een beeld geschetst van de geluidmaatregelen en geluidbelasting. Zo is helder wat de maatregelen ten opzichte van de huidige situatie zijn met en zonder project. Voor de situatie zonder project zijn geen berekeningen uitgevoerd. Het betreft een inschatting op basis van randvoorwaarden en expert judgement. De verwachting is wel dat de maatregelen en het aantal geluidbelaste woningen in de verschillende geluidklasses ordegrootte kloppen.
Een tweede vraag die speelt is wat juridisch gezien de situatie is. Welke procedure moet doorlopen worden en welke termijnen gelden.

Leeswijzer
In eerste instantie worden de resultaten per gemeente weergegeven met project (project inclusief gekoppelde sanering). Vervolgens zijn de resultaten genoemd zonder project (autonome sanering). Tot slot wordt ingegaan op de juridische situatie rondom sanering.

4. Gevolgen maatregelen

4.1 Maatregelen met project

4.1.1 Vught met project

Voor de gemeente Vught geldt de volgende situatie:

Woningen > 60 dB
In de huidige situatie (op basis van een volledig benut geluidproductieplafond) hebben 165 woningen een geluidbelasting van meer dan 60 dB. Van deze 165 woningen zijn 95 woningen een saneringswoning waarvoor een streefwaarde van 60 dB geldt. Voor de 70 niet-saneringswoningen is het doel om de geluidbelasting niet te laten toenemen.

Voor de situatie inclusief project is rekening gehouden met de volgende maatregelen:

Maatregel	**Lengte maatregel in meters**
Bronmaatregel	4.440 (2LZOAB op 2 rijbanen)
Geluidscherm absorberend 1 meter hoog	455
Geluidscherm absorberend 1,2 meter hoog	370
Geluidscherm absorberend 1,5 meter hoog	1.525
Geluidscherm absorberend 1-1,5 meter hoog	190
Geluidscherm absorberend 2 meter hoog	35
Geluidscherm absorberend 3 meter hoog	380

In de situatie met project en geadviseerde maatregelen wordt op 65 woningen aan de streefwaarde van 60 dB voldaan. Op 30 saneringswoningen wordt de saneringsstreefwaarde niet gehaald.
Van de 70 niet-saneringswoningen neemt de geluidbelasting bij 59 woningen in de situatie met project en geadviseerde maatregelen af tot 60 dB of lager. Op de overige 11 niet-saneringswoningen blijft de geluidbelasting gelijk, maar is deze > 60 dB.

Tabel 4.1 Adressen > 60 dB incl. project en maatregelen (Vught)

Adres	Lden GPP	Lden project na maatregelen [dB]
Aloysiuslaan 1	68	64
Aloysiuslaan 2	67	62
Aloysiuslaan 3	66	61
De Bréautélaan 1	70	62
De Visélaan 1	69	63
Helvoirtseweg 154	69	62
Helvoirtseweg 158	66	61
Helvoirtseweg 180	73	69
Helvoirtseweg 182	73	69
Helvoirtseweg 184	73	69
Helvoirtseweg 186	67	67
Helvoirtseweg 188	66	66
Helvoirtseweg 197	75	65
Helvoirtseweg 199	75	66
Helvoirtseweg 201	74	66
Helvoirtseweg 203	74	66
Helvoirtseweg 205	73	67
Helvoirtseweg 207	73	67
Kruishoeveweg 1	64	64
Lekkerbeetjenlaan 2	71	68
Lekkerbeetjenlaan 28	69	61
Lekkerbeetjenlaan 30	69	62
Lekkerbeetjenlaan 4	71	64
Lekkerbeetjenlaan 6	71	64
Nieuwe Heikantstraat 12	68	62
Nieuwe Heikantstraat 14	70	67
Nieuwe Heikantstraat 16	70	66
Nieuwe Heikantstraat 18	70	66
Nieuwe Heikantstraat 20	70	66
Nieuwe Heikantstraat 24	70	66
Nieuwe Heikantstraat 26	69	62
Nieuwe Heikantstraat 28	69	62
Nieuwe Heikantstraat 30	69	61
Nieuwe Heikantstraat 32	68	64
Nieuwe Heikantstraat 34	68	64
Nieuwe Heikantstraat 36	66	61
Nieuwe Heikantstraat 5	70	61
Nieuwe Heikantstraat 7	68	61
Nieuwe Heikantstraat 9	69	61
Snippenlaantje 1	65	65
Van Houwelingenplantsoen 1	67	63
Zonneweilaan 1	67	62

4.1.2 Helvoirt met project

Voor de Helvoirt, voormalig gemeente Haaren, gemeente Vught geldt de volgende situatie:

Woningen > 60 dB

In de huidige situatie (op basis van een volledig benut geluidproductieplafond) hebben 79 woningen een geluidbelasting van meer dan 60 dB. Van deze 79 woningen zijn 65 woningen een saneringswoning. Voor de saneringswoningen geldt een saneringsstreefwaarde van 60 dB. Voor de 14 niet-saneringswoningen is het doel om de geluidbelasting niet te laten toenemen.

Voor de situatie inclusief project is rekening gehouden met de volgende maatregelen:

Maatregel	**Lengte maatregel in meters**
Bronmaatregel	4.240 (2LZOAB op 2 rijbanen)
Geluidscherm absorberend 0-1 meter hoog	185
Geluidscherm absorberend 1 meter hoog	475
Geluidscherm absorberend 1,2 meter hoog	215
Geluidscherm absorberend 1,5 meter hoog	185
Geluidscherm absorberend 2 meter hoog	470
Geluidscherm absorberend 3 meter hoog	705

In de situatie met project en geadviseerde maatregelen wordt op 40 saneringswoningen aan de streefwaarde van 60 dB voldaan. Op 25 saneringswoningen resteert een geluidbelasting van meer dan 60 dB en wordt de saneringsstreefwaarde niet gehaald. Voor de 14 niet-saneringswoningen neemt de geluidbelasting in de situatie met project en geadviseerde maatregelen af tot 60 dB of lager.

Tabel 4.2 Adressen > 60 dB incl. project en maatregelen (Helvoirt)

Adres	**Lden GPP**	**Lden project na maatregelen [dB]**
Achterstraat 110	70	61
Antwerpse Baan 2	68	65
De Dijk 1	67	63
De Dijk 2	71	67
De Dijk 2 a	70	66
De Dijk 3	66	62
Gestelstraat 1	65	63
Julianastraat 34	66	64
Oude Rijksweg 2	68	65
Oude Rijksweg 2 a	67	65
Oude Rijksweg 36	66	62
Oude Rijksweg 4	67	63
Rijksweg 10	70	67
Rijksweg 12	70	67
Rijksweg 14	70	67
Rijksweg 2	66	62
Rijksweg 26	69	67
Rijksweg 26 a	69	67
Rijksweg 8	70	67

Rijksweg 9	70	64
Sint Nikolaasstraat 22	65	62
Sint Nikolaasstraat 59	64	61
Sint Nikolaasstraat 61	64	61
Touwslagersbaantje 3	68	64
Touwslagersbaantje 5	66	61

4.2 Maatregelen zonder project

Indien er geen sprake is van een project, zal voor de saneringswoningen alsnog een onderzoek naar maatregelen moeten worden uitgevoerd (autonome sanering). Hierbij wordt uitgegaan van autonome situatie. Voor de beschouwing van de effecten en mogelijke maatregelen zoals beschreven in deze memo is de autonome situatie gelijk aan de huidige situatie.

4.2.1 Vught zonder project, autonome sanering

Bronmaatregelen

Momenteel ligt er op (een groot deel van) het traject dunne deklaag A. Dunne deklaag B is nog niet vrijgegeven als maatregel door Rijkswaterstaat. Wel kan tweelaags ZOAB (2L ZOAB) worden toegepast. Nu is het zo dat een minimale lengte van 500 meter moet worden aangehouden en rekening gehouden moet worden met kruispunten en toe- en afritten waar dit wegdek niet kan worden toegepast. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met een afstand van maximaal 200 meter van het kruispunt waar geen geluidreducerend wegdek wordt toegepast vanwege optrekkend verkeer. De beperking is gebaseerd op kruisingsvlakken waar nu ook al een technisch bezwaar geldt voor DGD-A. In Vught is sprake van een drietal kruispunten. Twee kruispunten bevinden zich tevens binnen een afstand van 500 meter. Het is niet de verwachting dat op dit deel van de weg een geluidreducerend asfalt mogelijk is.

Inschatting effect 2L ZOAB

Afhankelijk van de samenstelling van het verkeer (verhouding licht, middel en zwaar) kun je grofweg uitgaan van een gemiddelde reductie van 2 dB. Omdat 2L ZOAB wegdek niet overal kan worden toegepast kan niet simpelweg over alle resultaten een reductie van 2 dB op de rekenresultaten worden toepast. De totale lengte van het wegdek dat in het project was voorzien van een 2L ZOAB verharding bedroeg 4.440 meter. Rekening houdend met de technische beperking op een drietal kruispunten en de korte afstand tussen twee van de drie kruispunten zal ca 1 km van de betreffende weglengte niet van 2L ZOAB kunnen worden voorzien. Om een exact beeld te krijgen van de resultaten dienen gedetailleerdere berekeningen te worden doorgevoerd! Om toch iets over de te verwachte resultaten te kunnen zeggen, gaan we er vanuit dat er geen geluidreductie wordt gehaald op de woningen ter hoogte van de drie kruisingen en het wegvak tussen de kruising N65 - Boslaan/Vijverlaan en de kruising N65 – De Bréautélaan.

Overdrachtsmaatregelen

Vanuit het doelmatigheidscriterium van Rijkswaterstaat dienen overdrachtsmaatregelen in het geval van autonome sanering een minimale hoogte te hebben van 2 meter. De stedenbouwkundige visie van de gemeente Vught geeft aan dat binnen een groot deel van de kern een scherm van maximaal 1,5 meter hoog is toegestaan. De verwachting is dan ook dat alle schermen tot 1,5 meter komen te vervallen. Alleen de schermen van 2 en 3 meter zullen naar verwachting intact blijven.
Deze hebben een totale lengte van 415 meter en komen voor ten noorden van de kruising van de N65 met de J.F. Kennedylaan/Helvoirtseweg. Met name de woningen aan de Lekkerbeetjenlaan, Nieuwe Heikantstraat en een deel van de Helvoirtseweg zullen hier alsnog baat bij hebben.

Samengevat dient voor de situatie zonder project rekening te worden gehouden met een inschatting van de volgende maatregelen:

Maatregel	Lengte maatregel in meters
Bronmaatregel	3.440 (2LZOAB op 2 rijbanen)
Geluidscherm absorberend 2 meter hoog	35
Geluidscherm absorberend 3 meter hoog	380

Met het uitgangspunt huidige situatie inclusief maatregelen in het kader van de autonome sanering, wordt naar verwachting op 42 woningen van de 165 de geluidbelasting gereduceerd tot 60 dB of minder. In totaal hebben nog 123 woningen een geluidbelasting van meer dan 60 dB. In onderstaande tabel is een samenvatting van de verschillende situatie weergegeven:

Situatie	Aantal woningen > 60 dB
Lden GPP (huidig)	165
Lden project incl. maatregelen	42
Lden GPP o.b.v autonome sanering met bronmaatregel en schermen*	123

*Het aantal woningen betreft een inschatting.

In de drie genoemde varianten is de volgende verdeling in geluidbelasting aanwezig:

Geluidbelasting [dB]	Lden GPP (huidig) [aantal woningen]	Lden project incl maatregelen [aantal woningen]	Lden GPP o.b.v. autonome sanering met bron- en schermmaatregelen [aantal woningen]*
61	11	8	15
62	13	8	15
63	7	2	42
64	9	6	11
65	52	2	8
66	17	8	10
67	17	4	4
68	11	1	4
69	8	3	2
70	7		1
71	3		3
72	1		1
73	5		3
74	2		2
75	2		2
Totaal	165	42	123

* Het aantal woningen in de verschillende geluidklasses betreft een inschatting

4.2.2 Helvoirt zonder project, autonome sanering

Bronmaatregelen

Net zoals in Vught ligt in Helvoirt, in voormalig gemeente Haaren, gemeente Vught, momenteel op (een groot deel van) het traject dunne deklaag A. Dunne deklaag B is nog niet vrijgegeven als maatregel door Rijkswaterstaat. Wel kan 2L ZOAB worden toegepast. Nu is het wel zo dat een minimale lengte van 500 meter moet worden aangehouden en rekening gehouden moet worden met kruispunten en toe- en afritten waar dit wegdek niet kan worden toegepast. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met een afstand van

maximaal 200 meter van het kruispunt waar geen geluidreducerend wegdek wordt toegepast vanwege optrekkend verkeer. Dit is gebaseerd op kruisingsvlakken waar nu ook al een technisch bezwaar geldt voor DGD-A. In Helvoirt is sprake van één kruispunt.

Inschatting effect 2L ZOAB
Afhankelijk van de samenstelling van het verkeer (verhouding licht, middel en zwaar) kun je grofweg uitgaan van een gemiddelde reductie van 2 dB. Omdat 2L ZOAB niet overal toepasbaar is, kan niet simpelweg over alle resultaten een reductie van 2 dB worden toepast. De totale lengte van het wegdek dat in het project was voorzien van een 2L ZOAB verharding bedroeg 4.240 meter. Rekening houdend met de technische beperking ter hoogte van het kruispunt zal een wegvak van ca. 200 meter niet van 2L ZOAB kunnen worden voorzien. Om een exact beeld te krijgen van de resultaten dienen gedetailleerdere berekeningen te worden doorgevoerd! Om toch iets over de te verwachte resultaten kunnen zeggen, gaan we er vanuit dat er geen geluidreductie wordt gehaald op de woningen ter hoogte van deze kruising. Dit geldt daarmee hoofdzakelijk voor de woningen aan de Oude Rijksweg.

Overdrachtsmaatregelen
Vanuit het doelmatigheidscriterium van Rijkswaterstaat dienen overdrachtsmaatregelen in het geval van autonome sanering een minimale hoogte te hebben van 2 meter. De stedenbouwkundige visie van de gemeente geeft aan dat binnen een deel van Helvoirt een scherm van maximaal 1,5 meter is toegestaan. De verwachting is dan ook dat alle schermen tot 1,5 meter komen te vervallen. Alleen de schermen van 2 en 3 meter zullen naar verwachting intact blijven.
Deze hebben een totale lengte van 1.175 meter en komen voor aan de zuidkant van Helvoirt. Met name de woningen aan de Schilderstraat, Achterstraat, De Schutsboom en Touwslagersbaantje zullen hier alsnog baat bij hebben.

Samengevat dient voor de situatie zonder project rekening te worden gehouden met een grove inschatting van de volgende maatregelen:

Maatregel	**Lengte maatregel in meters**
Bronmaatregel	4.040 (2LZOAB op 2 rijbanen)
Geluidscherm absorberend 2 meter hoog	470
Geluidscherm absorberend 3 meter hoog	705

Met het uitgangspunt huidige situatie inclusief maatregelen in het kader van de autonome sanering, wordt naar verwachting op 31 woningen van de 79 de geluidbelasting gereduceerd tot 60 dB of minder optreden. In totaal hebben nog 68 woningen een geluidbelasting van meer dan 60 dB. In onderstaande tabel is een samenvatting weergegeven.

Situatie	**Aantal woningen > 60 dB**
Lden GPP (huidig)	79
Lden project incl. maatregelen	25
Lden GPP o.b.v. autonome sanering met bronmaatregel en schermen*	48

* Dit is een grove schatting omdat vanwege technische beperkingen niet overal een bronmaatregel getroffen kan worden (kruispunten e.d.). Daarnaast zijn de schermen niet op doelmatigheid onderzocht en is de geluidbelasting in deze situatie ook niet berekend. Op basis van de resultaten die reeds beschikbaar zijn kan echter wel een globale indruk worden verkregen en een grove inschatting worden gemaakt.

In de drie genoemde varianten is de volgende verdeling in geluidbelasting aanwezig:

Geluidbelasting [dB]	**Lden GPP (huidig) [aantal woningen]**	**Lden project incl maatregelen [aantal woningen]**	**Lden GPP o.b.v. autonome sanering met bron- en schermmaatregelen [aantal woningen]***

61	6	4	4
62	5	4	4
63	10	3	7
64	10	3	6
65	21	3	12
66	7	1	2
67	4	7	5
68	5		7
69	3		1
70	7		
71	1		
Totaal	79	25	48

* Dit is een grove schatting omdat vanwege technische beperkingen niet overal een bronmaatregel getroffen kan worden (kruispunten e.d.). Daarnaast zijn de schermen niet op doelmatigheid onderzocht en is de geluidbelasting in deze situatie ook niet berekend. Op basis van de resultaten die reeds beschikbaar zijn kan echter wel een globale indruk worden verkregen en een grove inschatting worden gemaakt.

5. Gevolgen procedure

Juridisch kader

Afweging maatregelen

In de uitgevoerde akoestische onderzoeken ten behoeve van de bestemmingsplannen is de afweging van maatregelen conform het kader Doelmatigheidscriterium geluidmaatregelen uitgevoerd. Dit afwegingskader is vastgelegd in de Regeling geluid milieubeheer (Rgm) en het Besluit geluid milieubeheer (Bgm). Ook voor de saneringsplannen die vanuit MJPG zijn opgesteld zijn de maatregelen volgens dit kader uitgevoerd. Voor de afweging van maatregelen ten behoeve van autonome sanering, zoals het geval is bij MJPG, gelden enkele aanvullende regels die niet van toepassing zijn in situaties waarbij sprake is van gekoppelde sanering (zoals in de onderzoeken voor de N65). Eén van deze aanvullende regels heeft betrekking op de eerder genoemde minimale schermhoogte, namelijk dat bij toepassing van artikel 11.65 van de Wm (saneringsplannen, MJPG) het scherm ten minste 2 meter hoog is. Voor zowel de gemeente Vught, als de voormalige gemeente Haaren zijn vanwege de stedenbouwkundige visie in het akoestisch onderzoek voor de (deels) verdiepte ligging deels schermen met een hoogte tot 1,5 meter geadviseerd. Op basis van de aanvullende regel die is opgenomen voor autonome sanering, voldoen deze schermen niet meer aan het Rgm. Hierin moeten de schermen minimaal 2 meter hoog zijn.

In artikel 11.56 Wet Milieubeheer is opgenomen dat uiterlijk 31 december 2023 een saneringsplan moet zijn ingediend.

Afdeling 11.3.6. Sanering 7

Artikel 11.56 5

1 De beheerder van een weg of spoorweg waarvoor:

a. de geluidproductieplafonds bij inwerkingtreding van de Invoeringswet geluidproductieplafonds tot stand zijn gekomen met toepassing van artikel 11.45, eerste lid, en;

b. niet eerder een saneringsplan is vastgesteld of toepassing is gegeven aan artikel 11.42, tweede tot en met vijfde lid; doet uiterlijk 31 december 2023 een verzoek aan Onze Minister tot vaststelling van een saneringsplan.

Artikel 11.60 Wm regelt dat minister aangeeft binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de gevelmaatregelen uit het plan getroffen moeten zijn.

Artikel 11.64

1 Indien bij volledige benutting van het op grond van artikel 11.63 gewijzigde geluidproductieplafond de geluidsbelasting van een saneringsobject hoger is dan de in artikel 11.59, eerste lid, genoemde streefwaarde, en de binnenwaarde wordt overschreden, treft de beheerder geluidwerende maatregelen.

2 Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing indien geen maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting van een saneringsobject te beperken tot de in artikel 11.59, eerste lid, genoemde streefwaarde, en de binnenwaarde wordt overschreden.

3 De verplichting, bedoeld in het eerste lid, strekt ertoe dat uiterlijk 31 december 2025 de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

4 Onze Minister kan op verzoek van de beheerder een andere termijn vaststellen waarbinnen de maatregelen worden getroffen.

5 Artikel 11.39 is van overeenkomstige toepassing.

6 Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat in bij die maatregel te bepalen gevallen geluidwerende maatregelen niet worden getroffen.

Voorwaarden autonome sanering

Indien de sanering niet onder de gekoppelde sanering wordt afgehandeld, valt de sanering weer onder autonome sanering. In beginsel gelden daarvoor de volgende voorwaarden:

- Op 31 december 2023; moet een verzoek zijn gedaan aan de minister om een saneringsplan vast te stellen.
- Voor eind 2025 moeten gevelmaatregelen volgens de Wet Milieubeheer (art. 11.64 lid 3 Wm) zijn uitgevoerd;
- Voor bronmaatregelen geldt indien nodig een langere termijn omdat deze in het beheer en onderhoud worden meegenomen (hiervoor geldt veelal een termijn van uiterlijk 10 jaar na onherroepelijk worden van het besluit).
- Overdrachtsmaatregelen dienen uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van het besluit gerealiseerd te worden.

Overgangsrecht vanwege invoering Omgevingswet

Er is hier echter sprake van een overgangssituatie omdat er sprake was van een project en weer terug gevallen wordt op autonome sanering welke niet voor 31 december 2023 zal zijn ingediend.. In het overgangsrecht is geen datum opgenomen waarbinnen de procedure moet zijn doorlopen.

Zolang er een procedure aanvraag wijziging GPP loopt, is er de mogelijkheid om autonoom te saneren zonder dat je terug valt op de datum van 31 december 2023. Zolang nog mee kan worden meegelift op de oude aanvraag is er de mogelijkheid aanwezig om nog gekoppeld te saneren. Naar verwachting wordt hiervoor een tekst opgenomen in de Aanvullingswet.

Afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer blijft van toepassing tot voor alle wegen en spoorwegen als bedoeld in artikel 11.56, eerste en tweede lid, van de Wet milieubeheer een besluit op een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan dan wel een tracébesluit of een besluit op een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond, beide als bedoeld in artikel 11.42, eerste lid, van de Wet milieubeheer, onherroepelijk is en de saneringsmaatregelen uit dat besluit, alsmede de geluidwerende maatregelen voor de saneringsobjecten volgend uit dat besluit, zijn uitgevoerd.

Hierin wordt vooralsnog geen einddatum opgenomen.