ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

# Geluidbelasting

# woningen Hoveniersweg 11

# te Zutphen

## versie 15 juni 2022

*opdrachtnummer*
22-089

*datum*
15 juni 2022

*opdrachtgever*
Locis Adviseurs
Borchgraven 2.5
7051 CW Varsseveld

*auteur*
A.D. Postma

# INHOUDSOPGAVE

bladzijde


INHOUDSOPGAVE ..... I
SAMENVATTING ..... 1
1 INLEIDING ..... 2
2 WETTELIJK KADER ..... 3
2.1 Wet Geluidhinder 3
2.2 Omvang geluidzone 3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen 4
2.5 Gemeentelijk geluidbeleid 4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 4
3 GELUIDBELASTING WEGVERKEER ..... 6
3.1 Verkeerscijfers 6
3.2 Rekenmodel 6
3.3 Resultaten 7
4 CONCLUSIES ..... 8
4.1 Toetsing wegverkeer en hogere waarden 8
4.2 Toetsing hogere waarden aan geluidbeleid 8
4.3 Eis geluidwering 8
BIJLAGEN

## SAMENVATTING

In opdracht van Locis adviseurs is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Hoveniersweg 11 te Zutphen. Op de locatie wordt een tweede woning gerealiseerd.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Zutphen binnen de geluidzone van de Weg naar Voorst (N345). De maximum snelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. De Hoveniersweg en de Vlietbergweg zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De geluidbelasting door de Hoveniersweg en de Voorste Overmarsweg is akoestisch niet relevant door de lage verkeersintensiteit.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Weg naar Voorst (N345) bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Weg naar Voorst (N345) hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Omdat voor de woning geen hogere waardenbesluit hoeft te worden vastgesteld zijn daarom krachtens het Bouwbesluit geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. bedraagt 20 dB, dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

*opdrachtnummer*
22-089

*datum*
15 juni 2022

*opdrachtgever*
Locis Adviseurs
Borchgraven 2.5
7051 CW Varsseveld

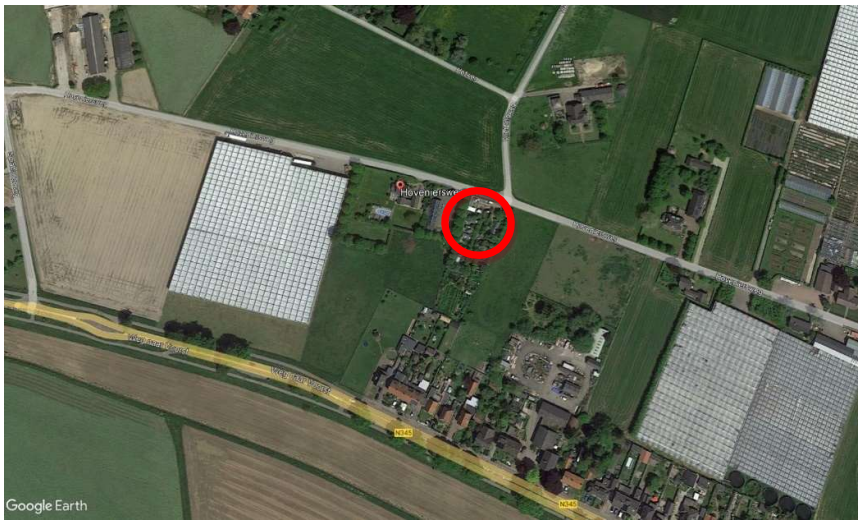
*auteur*
A.D. Postma

# 1 INLEIDING

In opdracht van Locis adviseurs is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Hoveniersweg 11 te Zutphen. Op de locatie wordt een tweede woning gerealiseerd.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Zutphen binnen de geluidzone van de Weg naar Voorst (N345). De maximum snelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. De Hoveniersweg en de Vlietbergweg zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.




Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

# 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

## 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

## 2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

| Aantal rijstroken | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
|---|---|---|
| 1 of 2 rijstroken | 200 meter | 250 meter |
| 3 of 4 rijstroken | 350 meter | 400 meter |
| 5 of meer rijstroken | 350 meter | 600 meter |

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).
Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

| TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) | | |
|---|---|---|
| Gebouw | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning | 63 dB | 53 dB |
| Agrarische woning | 63 dB | 58 dB |
| Vervangende nieuwbouw | 68 dB | 58 dB / 63 dB[1] |

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

Een nieuw te realiseren woning in een bestaand gebouw wordt niet gezien als vervangende nieuwbouw. De maximale ontheffingswaarde bedraagt dan 63 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

## 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## 2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

In de Nota hogere waarden geluid 2015-2025 heeft de gemeente vastgelegd onder welke voorwaarden zij een hogere waarde verleent voor geluidbelastingen vanwege wegverkeer, railverkeer en industrielawaai die de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder te boven gaan.

## 2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de

geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de provincie Gelderland.

# 3 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

## 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2032). Voor de Weg naar Voorst (N345) is uitgegaan van de verkeersintensiteit uit 2019 (pre-corona). Deze intensiteit is met 1,5 % per jaar verhoogd voor de periode 2019-2032. De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

| | Wegvak |
|---|---|
| Omschrijving | Weg naar Voorst (N345) |
| - etmaalintensiteit jaar 2019 (pre-corona) | 12081 |
| - etmaalintensiteit jaar 2032 | 14661 |
| - daguurintensiteit [%] | 6,74 |
| - avonduurintensiteit [%] | 2,85 |
| - nachtuurintensiteit [%] | 0,96 |
| - perc. lichte mvt [%] | 92,2/96,0/92,0 |
| - perc. m. zware mvt [%] | 6,2/3,2/6,3 |
| - perc. zware mvt [%] | 1,6/0,8/1,7 |
| - rijsnelheid [km/uur] | 50 |
| - type wegdek | Dunne deklaag A |
| - verkeerregelinstallatie binnen 150 m | Nee |
| - obstakel binnen 150 meter[1] | Nee |

Van de Hoveniersweg en de Voorste Overmarsweg zijn geen verkeersgegevens bekend. Ook zijn deze wegen niet in het verkeersmodel van de gemeente Zutphen opgenomen. Er is van uitgegaan dat de verkeersintensiteit op deze wegen laag is en akoestisch niet relevant.

## 3.2 Rekenmodel

De op de woning invallende geluidbelasting $B_i$ is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

## 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Weg naar Voorst (N345) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Weg naar Voorst (N345) incl. aftrek van 5 dB

| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m |
|---|---|---|---|
| 1 | Zuidgevel | 37 | 38 |
| 2 | Westgevel | 35 | 37 |
| 3 | Oostgevel | 32 | 34 |
| 4 | Noordgevel | - | - |

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek

| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m |
|---|---|---|---|
| 1 | Zuidgevel | 42 | 43 |
| 2 | Westgevel | 40 | 42 |
| 3 | Oostgevel | 37 | 39 |
| 4 | Noordgevel | - | - |

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

# 4 CONCLUSIES

## 4.1 Toetsing wegverkeer en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Weg naar Voorst (N345) bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Weg naar Voorst (N345) hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door de Hoveniersweg en de Voorste Overmarsweg is akoestisch niet relevant door de lage verkeersintensiteit.

## 4.2 Toetsing hogere waarden aan geluidbeleid

In de Nota hogere waarden geluid 2015-2025 heeft de gemeente vastgelegd onder welke voorwaarden zij een hogere waarde verleent voor geluidbelastingen vanwege wegverkeer, railverkeer en industrielawaai die de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder te boven gaan. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden hoeft niet te worden getoetst aan deze voorwaarden.

## 4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet bij een, krachtens de Wet Geluidhinder vastgesteld, hogere waardenbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning in geval van wegverkeerslawaai of spoorweglawaai ten minste gelijk zijn aan de hoogst toelaatbare vastgestelde geluidbelasting verminderd met 33; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$.

Voor de woningen hoeft geen hogere waardenbesluit te worden vastgesteld. Voor de woningen zijn daarom krachtens het Bouwbesluit ook geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. bedraagt 20 dB, dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

# Bijlage I

# Tekeningen

| Tekening nr | Versiedatum |
|---|---|
| 1 | Mei 2022 |
| | |
| | |

*onderwerp*

geluidbelasting
wegverkeer

*opdrachtnummer*

22-089

*bestand*

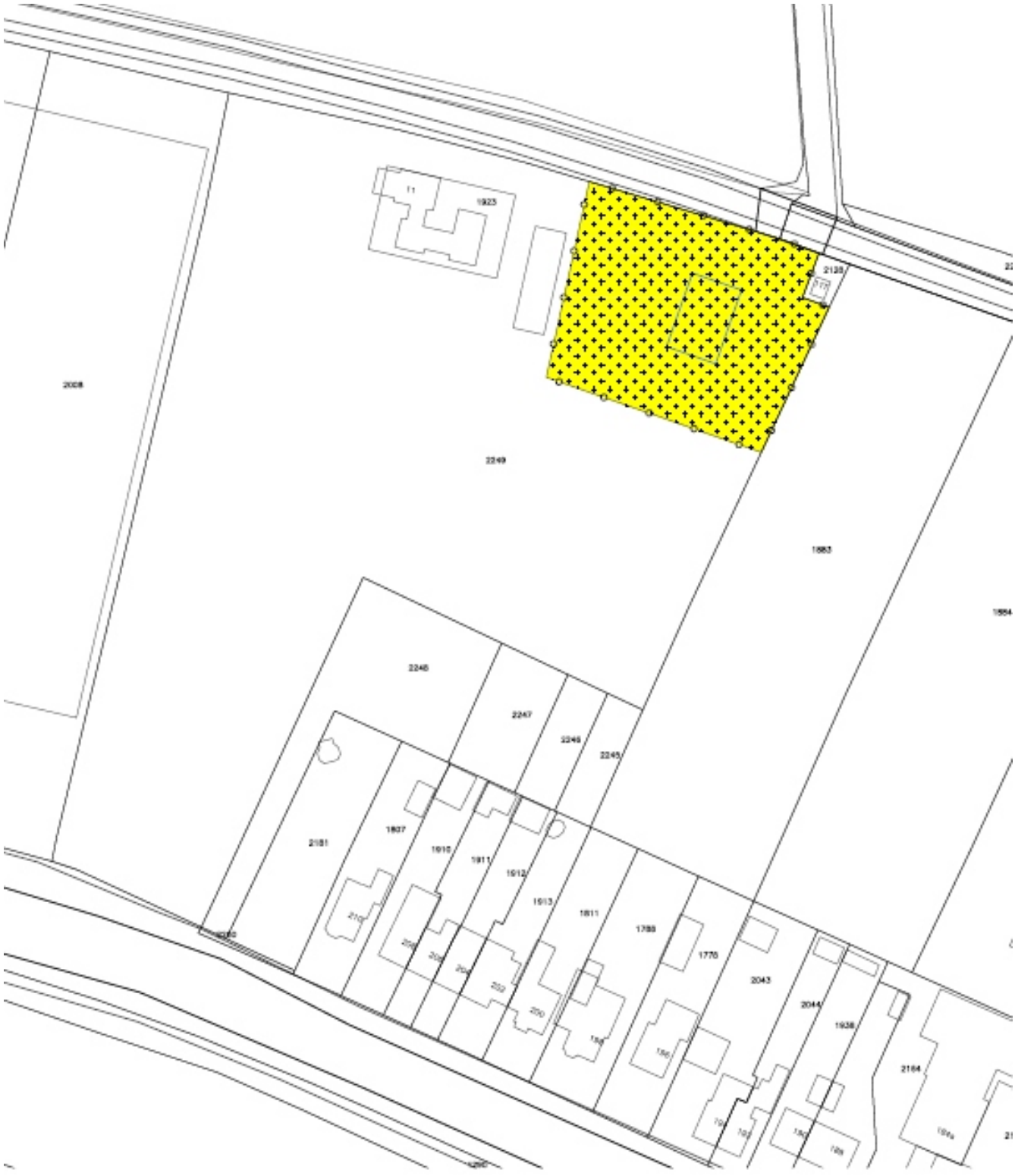
22-089r1.docx

*bladzijde*

pagina 9

| Tekening 1 | | N |
|---|---|---|
| schaal 1:- | | |
| Project-nummer : 22-089 | | |
| Versie : mei 2022 | | |

## Situatie



# Bijlage II

# Berekeningen geluidbelasting wegverkeer

*opdrachtnummer*

22-089

*datum*

15 juni 2022

*opdrachtgever*

Locis Adviseurs
Borchgraven 2.5
7051 CW Varsseveld

*auteur*

A.D. Postma

| Rekenbladen | Versiedatum |
|---|---|
| Berekeningen | Juni 2022 |
| | |
| | |
| | |
| | |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

22-089 Hoveniersweg 11 Zutphen

Figuur 1 Bijlage II juni 2022

rekenmodel wegverkeer




RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

22-089 Hoveniersweg 11 Zutphen

Figuur 1 Bijlage II juni 2022

rekenmodel wegverkeer




RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg naar Voorst (N345)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 04_B | noordgevel | 208670,52 | 462409,57 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 04_A | noordgevel | 208670,52 | 462409,57 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 03_B | oostgevel | 208671,57 | 462399,06 | 4,50 | 32,93 | 28,59 | 24,51 | 33,63 |
| 03_A | oostgevel | 208671,57 | 462399,06 | 1,50 | 31,08 | 26,78 | 22,65 | 31,78 |
| 02_B | westgevel | 208662,77 | 462401,39 | 4,50 | 36,26 | 31,95 | 27,84 | 36,96 |
| 02_A | westgevel | 208662,77 | 462401,39 | 1,50 | 34,32 | 30,02 | 25,89 | 35,02 |
| 01_B | zuidgevel | 208666,72 | 462397,29 | 4,50 | 37,77 | 33,45 | 29,35 | 38,47 |
| 01_A | zuidgevel | 208666,72 | 462397,29 | 1,50 | 35,83 | 31,53 | 27,40 | 36,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 208666,72 | 462397,29 | 1,50 | 40,83 | 36,53 | 32,40 | 41,53 |
| 01_B | zuidgevel | 208666,72 | 462397,29 | 4,50 | 42,77 | 38,45 | 34,35 | 43,47 |
| 02_A | westgevel | 208662,77 | 462401,39 | 1,50 | 39,32 | 35,02 | 30,89 | 40,02 |
| 02_B | westgevel | 208662,77 | 462401,39 | 4,50 | 41,26 | 36,95 | 32,84 | 41,96 |
| 03_A | oostgevel | 208671,57 | 462399,06 | 1,50 | 36,08 | 31,78 | 27,65 | 36,78 |
| 03_B | oostgevel | 208671,57 | 462399,06 | 4,50 | 37,93 | 33,59 | 29,51 | 38,63 |
| 04_A | noordgevel | 208670,52 | 462409,57 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 04_B | noordgevel | 208670,52 | 462409,57 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | woning | 10,00 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276067 | 3,57 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101278352 | 5,69 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101282550 | 5,49 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276068 | 3,11 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101282583 | 5,56 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276794 | 2,45 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276069 | 3,15 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101285196 | 4,71 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.125104105 | 11,02 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.125104069 | 10,63 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.125103958 | 4,16 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101278994 | 6,85 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276793 | 11,26 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101280457 | 9,94 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101279088 | 6,88 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276866 | 6,76 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101284838 | 9,57 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101278664 | 8,47 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101278598 | 9,36 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101277959 | 9,72 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101283576 | 11,91 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101285494 | 17,20 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101282927 | 7,98 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101284070 | 4,39 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276153 | 4,82 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276144 | 4,87 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101283942 | 7,39 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276900 | 6,23 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101277784 | 11,82 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101278555 | 7,76 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101283371 | 11,37 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723876 | 8,87 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723875 | 8,69 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723873 | 11,00 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|
| 01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
|

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NL.TOP10NL.117723878 | 9,83 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117724443 | 9,08 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117724442 | 4,92 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117724441 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276669 | 9,03 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101283323 | 5,92 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101284625 | 5,74 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101284497 | 5,86 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101284009 | 10,39 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101277351 | 5,36 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101277218 | 7,23 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101279950 | 7,39 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117724444 | 8,98 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727122 | 14,20 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727119 | 7,92 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727118 | 6,29 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727120 | 6,29 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.125103957 | 4,29 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101284324 | 9,67 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101912297 | 18,23 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727117 | 7,34 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723235 | 9,98 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723233 | 8,11 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723232 | 8,81 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723236 | 3,16 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727116 | 3,61 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727115 | 8,35 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727114 | 6,78 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101354036 | 10,67 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.120748950 | 8,95 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.120749002 | 7,55 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101344498 | 8,02 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101351451 | 12,85 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101352743 | 1,47 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101353706 | 9,97 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NL.TOP10NL.101284938 | 9,25 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.125104010 | 2,34 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.125034686 | 8,44 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727949 | 9,06 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723081 | 4,37 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101277141 | 6,25 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.125103930 | 6,57 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.125104039 | 6,81 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101345321 | 9,24 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.125034687 | 4,38 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.121071202 | 5,95 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101350105 | 7,21 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.125034673 | 5,37 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727121 | 5,05 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117728504 | 9,49 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101353128 | 8,87 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101347236 | 7,91 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101345436 | 6,95 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101350133 | 6,18 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101345845 | 7,52 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101351618 | 32,46 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101345292 | 3,39 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101345054 | 7,09 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117728503 | 8,77 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723075 | 3,76 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117728505 | 3,14 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101285732 | 8,59 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723076 | 8,05 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723079 | 4,52 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723078 | 9,50 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723077 | 9,24 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101284463 | 8,74 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101282376 | 9,79 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101277249 | 8,18 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101285539 | 2,83 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NL.TOP10NL.101277329 | 10,75 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101277445 | 5,04 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101278184 | 6,93 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101276610 | 9,67 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723080 | 9,53 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727954 | 12,65 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727953 | 9,04 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727952 | 9,30 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727112 | 7,17 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117724446 | 6,56 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117764277 | 7,57 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727113 | 4,10 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727951 | 8,99 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723084 | 9,63 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723083 | 12,22 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723082 | 9,07 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117723085 | 9,61 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117727950 | 5,55 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117724447 | 9,05 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.117724445 | 8,80 | 0,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | noordgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Weg naar Voorst (N345) | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W11 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 14661,00 | 6,74 | 2,85 | 0,96 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | -- | 92,20 | 96,00 | 92,00 | -- | 6,20 | 3,20 | 6,30 | -- | 1,60 | 0,80 | 1,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 911,08 | 401,12 | 129,49 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | -- | 61,27 | 13,37 | 8,87 | -- | 15,81 | 3,34 | 2,39 | -- | 87,18 | 94,03 | 100,54 | 103,55 | 107,74 | 103,08 | 97,79 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 90,47 | 82,37 | 88,79 | 94,72 | 99,00 | 103,68 | 98,72 | 93,38 | 85,49 | 78,77 | 85,64 | 92,17 | 95,14 | 99,30 | 94,65 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 89,37 | 82,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | nl.top10nl.111011399 | 0,00 |
| | nl.top10nl.130050504 | 0,00 |
| | nl.top10nl.111008440 | 0,00 |
| | nl.top10nl.111010975 | 0,00 |
| | nl.top10nl.111008484 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115634588 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115639915 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115635729 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115639717 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115640296 | 0,00 |
| | nl.top10nl.116174819 | 0,00 |
| | nl.top10nl.118254745 | 0,00 |
| | nl.top10nl.118293881 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115701571 | 0,00 |
| | nl.top10nl.116174657 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115635740 | 0,00 |
| | nl.top10nl.118273662 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115638427 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115635104 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115642512 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115637632 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115642652 | 0,00 |
| | nl.top10nl.116174743 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115641642 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115641805 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115635641 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115634562 | 0,00 |
| | nl.top10nl.116174726 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115641102 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115639477 | 0,00 |
| | nl.top10nl.120748685 | 0,00 |
| | nl.top10nl.120748686 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115640887 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115637078 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115638859 | 0,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | nl.top10nl.115636888 | 0,00 |
| | nl.top10nl.118273478 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115642032 | 0,00 |
| | nl.top10nl.116174668 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115640474 | 0,00 |
| | nl.top10nl.116174710 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115715726 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115636820 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115636603 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115641831 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115640686 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115641872 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115642388 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115642285 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115640991 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115639198 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115641877 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115634572 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115633588 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115639923 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115635505 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115641584 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115641683 | 0,00 |
| | nl.top10nl.116174711 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115640480 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115700090 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115714039 | 0,00 |
| | nl.top10nl.118244540 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115635727 | 0,00 |

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Weg naar Voorst (N345) | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | eerste model |
| Verantwoordelijke | ad |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMG-2012, wegverkeer\| |
| Aangemaakt door | ad op 16-2-2017 |
| Laatst ingezien door | ad op 15-6-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V4.10 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar