

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland

Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG.

Datum	do 28 april 2022	Datum verzending	
Uw kenmerk		Behandelaar	Martin Mulder
Ons zaaknummer	Z/21/054920\299292\2	Bijlage	
Onderwerp	Zienswijze (standpunt) provinciaal inpassingsplan WarmtelinQ		

Geachte college,

In uw brief van 4 juni 2021 heeft u het college van burgemeester en wethouders geïnformeerd over de voorbereiding van een bovenlokale warmtetransportleiding van Rijswijk naar Leiden. De totstandkoming van deze leiding moet procedureel mogelijk worden gemaakt via een Provinciaal Inpassingsplan (PIP). U heeft het college gevraagd het proces van een PIP te ondersteunen. Samen met de regiogemeenten heeft Voorschoten onderkend dat het verstandig is dat de provincie een coördinerende rol op zich neemt in de vorm van het begeleiden van het PIP. Dit is door het college van burgemeester en wethouders schriftelijk bevestigd in de brief van 7 juli 2021. Bij het starten van een PIP moeten de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten formeel worden gehoord. Voor Voorschoten geldt dat de commissie Wonen, Ruimte en Groen op 20 april 2022 is gehoord.

Op 27 mei 2021 heeft de gemeenteraad van Voorschoten unaniem amendement 122 aangenomen inzake de samenwerking warmtetransitie Leidse regio. Dit amendement ligt niet alleen aan de basis van de regionale samenwerking op het terrein van warmtetransitie, maar spreekt ook uit dat de volle breedte van de warmtetransitie in de samenwerking onderwerp is van onderzoek. Mogelijke bronnen van restwarmte, zoals de warmtetransportleiding, maken daar ook deel van uit. Deze standpuntbepaling moet gezien worden in de context van bovengenoemd amendement. WarmtelinQ moet dientengevolge onderdeel zijn van de totale afweging over een open regionaal energiesysteem.

Hoewel de gemeenteraad zich ervan bewust is dat de financiële haalbaarheid van WarmtelinQ nog niet geborgd is, zijn wij in algemene zin positief over het gebruik van restwarmte als één van de alternatieven in de warmtetransitie.

In lijn met amendement 122 wenst de gemeenteraad de aandachtspunten die het college van burgemeester en wethouders in de brief van 7 juli 2021 aan de provincie heeft meegegeven graag te herbevestigen. Deze aandachtspunten zijn:

- Er is een heldere rolverdeling tussen de overheden (provincie en gemeenten) in het proces. Van belang is om hier in een eerste bestuurlijk overleg goed bij stil te staan en dit periodiek te evalueren.
- Gemeenten houden op basis van een zorgvuldige gezamenlijke afweging invloed op de vormgeving van de aanlanding van het WLQ-tracé: deze moet recht doen aan de beoogde ontwikkeling van een open regionaal energiesysteem waarin publieke waarden

geborgd zijn, mag ontwikkelingen in dat kader niet belemmeren en betreft de landschappelijke inpassing en vormgeving van installaties.

- Gemeenten houden op basis van een zorgvuldige gezamenlijke afweging invloed op het tracé voor zover deze andere ruimtelijke ontwikkelingen in de betreffende tracé-gemeenten raakt. Hierover vindt bestuurlijk overleg en een zorgvuldige gezamenlijke afweging van relevante belangen plaats. Hiervoor is nodig dat er spoedig meer inzicht komt in hoe het specifieke tracé-ontwerp eruit ziet.
- Met het leveren van de benodigde ambtelijke inzet zijn kosten gemoeid, waarvan wij verwachten dat daar aan de voorkant duidelijke afspraken over worden vastgelegd. Gemeenten maken afspraken over een kostenvergoeding voor ambtelijke inzet met Gasunie / WarmtelinQ BV.
- De individuele gemeenten blijven de bevoegde gezagen voor de verlening van de vergunningen. Dat geldt ook als de provincie de vergunningen coördineert.

Op 24 februari 2022 heeft de gemeente de concept Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) ontvangen. Deze notitie moet richting geven aan de gewenste inhoud en diepgang van het op te stellen Milieueffectrapport (MER). De NRD is ambtelijk toegelicht, waarna deze notitie is becommentarieerd.

Op basis van de NRD is geconstateerd dat de uiteindelijke ruimtelijke implicaties van de warmtetransportleiding voor Voorschoten relatief gering lijken. Het betreft immers een ondergrondse voorziening die op Voorschotens grondgebied grotendeels wordt geboord. Bij de NRD zijn ambtelijk opmerkingen geplaatst die wij bestuurlijk onderschrijven. Behoudens het verlaten van alternatief 2, waarvan het tracé over Voorschotens grondgebied niet voldoende duidelijk was, hebben wij ten tijde van deze standpuntbepaling nog niet kunnen beoordelen wat uw provincie heeft gedaan met onze reactie op de NRD. In het advies bij de formele tervisielegging komen wij hier zo nodig op terug. Volledigheidshalve treft u hieronder de nog resterende opmerkingen bij de NRD aan.

1. Bij de (voorlopige) conclusies over de vier varianten is opgemerkt deze conclusies scherper te formuleren. In de NRD worden tracersingscriteria beschreven op basis waarvan varianten kunnen worden beschreven. In de (voorlopige) conclusies lijkt nu een afweging te worden gemaakt op andere criteria (overlast en technische drukte) dan de tracersingscriteria.
2. In de projectgroep en de (ambtelijke) toelichting op de NRD is een zgn. T-stuk nabij de Hofweg als optie genoemd. Niet uitgesloten wordt dat er dan ook een warmteontvangststation noodzakelijk is. De ruimtelijke implicaties van deze optie kunnen wij nu nog niet overzien. In lijn met de brief van 7 juli 2021 willen wij, op basis van een zorgvuldige gezamenlijke afweging, invloed houden op keuzes ten aanzien van deze optie.

De aanleg van een warmtetransportleiding is zowel voor wat betreft proces als technische uitwerking en aanleg een groot project dat een navenant grote ambtelijke inzet vraagt. De capaciteit van Voorschoten is beperkt. De regiogemeenten hebben in de gezamenlijke brief van 7 juli 2021 al de verwachting uitgesproken dat duidelijke afspraken worden gemaakt over de kostenvergoeding voor ambtelijke inzet. Wij benadrukken het belang van het sluiten van samenwerkingsovereenkomsten over de capaciteit respectievelijk de kosten.

De gemeente Voorschoten blijft graag met de provincie in overleg over bovenstaande aandachtspunten en hecht eraan gezamenlijk te komen tot een optimale inpassing van een warmtetransportleiding.

Met vriendelijke groet, namens de gemeenteraad van Voorschoten

De griffier,

de voorzitter,

Drs. B.J. Urban

drs. N. Stemerding.