

Fragen ûnfeilige ferkears situaasje Koarnjum

Skriftlike fragen fan de FNP Ljouwert oangeande de ferkearsfeiligens yn Koarnjum oan it kolleezje fan boargemaster en wethâlders sa as bedoeld yn artikel 42, earste lid fan it reglement fan oarder fan de gemeente Ljouwert.

Acht kolleezje, achte rieds- en fraksjeleden,

Yn april is de gemeente úteinset mei wurksumheden oan de Skeltedyck, Martenawei en De Wier yn Koarnjum. Dat wie nedich en de diken binne moai opknappe. Mar mei dizze wurksumheden ûntstean ek ûnfeilige ferkears situaasjes.

In opsomming:

- By binnenkomst yn it doarp oer de Skeltedyck krúset it ferkear op it plak wêr't it âlde spoar sitten hat, in fytspaad (Spoardyk). Foar fytzers stiet der in foarrangsboerd en binne der ôfrimjende maatregels (2 stekken oan wearskanten) mar foar automobilisten binne der gjin ôfrimjende maatregels. Ek wit de automobilist nei alle tinzen net dat sy/hy foarrang hat op dit punt om't dat net oanjûn stiet. Automobilisten soene der dus fan útgean kinne dat fytzers fan rjochts hjir foarrang hawwe. Dat liket ús net handich;
- Sa'n 50 meter fjirder it doarp yn (te hichte fan de Giele Anemoanstrjitte) is der in dykfersmelling pleatst. It is goed dat der ferkearsôfrimjende maatregels kaam binne mar grut ferkear (bus, frachtwein, trekkers mei oanhinger) hat oan beide kanten fan de blokkade in soad meters nedich om de bochten te meitsjen. En ferkear dat fanôf de Bredyk komt moat, sjoen de blokkade, foarrang ferliene oan ferkear dat fan de Martenawei ôf komt. Mar ferkear fanôf de Martenawei moat wer foarrang ferliene oan ferkear dat fanôf de Giele Anemoanstrjitte komt. In ûnhandige situaasje. Ek binne der jit gjin boerden pleatst wêrtroch dizze ferkears situaasje min te oersjen is;
- Tusken de ôfslach nei de Martenawei/Boarnsylsterwei en De Wier/Aldlânsdyk siet foarhinne in sébrapaad op de dykfersmelling. De dykfersmelling is der wol wer mar it sébrapaad is ferdwûn wylst de boerden dêrfan der noch wol stean. Ek dizze dykfersmelling wurdt net oankundige troch boerden. Boppedat is de nije dykfersmelling grutter as de âlde. Troch dizze langere dykfersmelling kin grut ferkear de bocht nei De Wier/Aldlânsdyk mar kwalik meitsje.

Fragen:

1. Is it kolleezje op de hichte fan de situaasje en dat dy op dit stuit ûndúdlik en dêrmei ûnfeilich is?
2. Wat wol it kolleezje dwaan om de feilichheid fan alle dykgebrukers te garandearjen op de krusing Spoardyk-Skeltedyck en kin it kolleezje hjirfan in tiidsyndikaasje jaan?
3. Kin it kolleezje útlizze wêrom nije ferkears situaasjes (lykas in dykfersmelling en in sebrapaad) net dúdlik oanjûn binne?
4. Beide dykblokkades foarmje in drege situaasje foar grut ferkear. Is it kolleezje fan tinken dat dit oars moat of falt dit ûnder in nij ûntmoedigingsbeleid?

FNJ Ljouwert soe graach antwurd wolle op de boppesteande fragen en dat dizze ûndúdlike ferkears situaasjes oanpast wurde silje om de feiligens foar de doarpsbewenners en ferkeersdielnimmers te ferbetterjen.

Mei hertlike groetnis,
Bauke Beert Keizer
Fraksjelid FNP Ljouwert