

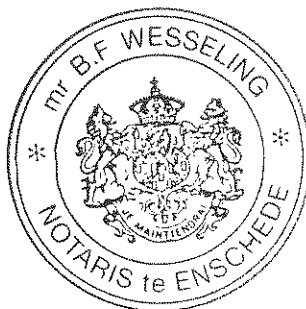


FW/TS/2009.52315/5
12/12/2011

AKTE VAN DEPOT

Heden, vijftien december tweeduizendelf, verscheen voor mij, _____
mr. Berend Frederik Wesseling, notaris te Enschede: _____
mevrouw mr. Madlyn Louise Hoek, kantooradres 7521 PR Enschede, Pantheon —
25, geboren te Almelo op dertien november negentienhonderdzevenenzeventig, —
te dezen handelend als gevolmachtigde van: _____
de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid: _____
Twence Holding B.V., met zetel te Enschede, kantoorhoudende 7554 RT Hengelo,
Boldershoekweg 51 (handelsregister 08090697), hierna te noemen: _____
de Vennootschap. _____
Van de volmacht is mij, notaris, genoegzaam gebleken. _____
De comparante verklaarde namens haar volmachtgever het volgende te willen —
aanhechten: _____
een onderhandse aandeelhoudersovereenkomst met bijlagen tussen de _____
Vennootschap en veertien (14) Twentse Gemeenten alsmede de Gemeente _____
Berkelland, welke overeenkomst op twaalf december tweeduizendelf te Enschede —
is ondertekend, _____
en deze daarmee te willen voorzien van vaste dagtekening door aanbieding van die
stukken aan mij, notaris, ter aanhechting van die stukken aan een akte van depot, —
met dien verstande dat de notaris bevestigt dat aan te hechten document op twaalf—
december tweeduizendelf aan hem is overhandigd teneinde aan een depotakte —
gehecht te worden en hij heden deze formele handeling verricht. _____
Genoemde stukken zijn door mij, notaris, in ontvangst genomen en zullen aan deze
akte worden gehecht. _____
De comparante is mij, notaris, bekend. _____
Waarvan akte verleden te Enschede op de datum als vermeld in het hoofd van deze
akte. _____
Nadat de inhoud van de akte aan de comparante zakelijk werd opgegeven en —
toegelicht, verklaarde zij dat zij van de inhoud heeft kennis genomen en daarmee —
instemt. _____
Onmiddellijk na beperkte voorlezing overeenkomstig de wet is deze akte door de —
comparante en mij, notaris, ondertekend om twaalf uur vijfenveertig minuten. —
(Volgt ondertekening).

UITGEGEVEN VOOR AFSCHRIFT.



FW/TS.2009.52315
20/10/2011

6

AANDEELHOUDERSOVEREENKOMST **MET GEMEENTEN REGIO TWENTE**

De ondergetekenden:

1. de heer Peter Erick Johan den Oudsten, wonende te Enschede, te dezen handelend als voorzitter van de gemeenschappelijke regeling: Regio Twente, kantoorhoudende 7511 JM Enschede, Nijverheidstraat 30 (handelsregister 08195873), gemeenschappelijke regeling Regio Twente hierna te noemen: Regio Twente;
2. de heer Johannes Theodorus Petrus Maria Rooijakkers, wonende te Dalfsen, te dezen handelend als enig bestuurder van de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid: Twence B.V., met zetel te Enschede, kantoorhoudende 7554 RT Hengelo, Boldershoekweg 51 (handelsregister 08090697), Twence B.V. hierna te noemen: Twence;
3. de heer Hendrik Maria Bolhaar, wonende te Enschede, hoofd algemene zaken Regio Twente, te dezen handelend als gevolmachtigde van:
 - a. de Gemeente Almelo, kantoorhoudende 7607 EK Almelo, Stadhuisplein 1 (handelsregister 08214858);

- b. de Gemeente Borne, kantoorhoudende 7622 DG Borne, Rheineplein 1
(handelsregister 50450948);
- c. de Gemeente Dinkelland, kantoorhoudende 7591 MA Denekamp,
Nicolaasplein 5 (handelsregister 08226314);
- d. de Gemeente Enschede, kantoorhoudende 7514 AD Enschede,
Hengelosestraat 51 (handelsregister 08215195);
- e. de Gemeente Hof van Twente, kantoorhoudende 7471 DK Goor, De
Hofte 7 (handelsregister 08215304);
- f. de Gemeente Haaksbergen, kantoorhoudende 7481 HS Haaksbergen,
Markt 3 (handelsregister 50232274);
- g. de Gemeente Hellendoorn, kantoorhoudende 7442 MA Hellendoorn,
Willem Alexanderstraat 7 (handelsregister 08221859);
- h. de Gemeente Hengelo, kantoorhoudende 7551 EC Hengelo, Burgemeester
Jansenplein 1 (handelsregister 08218146);
- i. de Gemeente Losser, kantoorhoudende 7581 AG Losser, Raadhuisplein 1
(handelsregister 50869744);
- j. de Gemeente Oldenzaal, kantoorhoudende 7571 CD Oldenzaal,
Ganzenmarkt 1 (handelsregister 08224234);
- k. de Gemeente Rijssen-Holten, kantoorhoudende 7461 DD Rijssen, Schild 1
(handelsregister 50839519);
- l. de Gemeente Tubbergen, kantoorhoudende 7651 CV Tubbergen,
Raadhuisplein 1 (handelsregister 08215565);
- m. de Gemeente Twenterand, kantoorhoudende 7671 GS Vriezenveen,
Manitobaplein 1 (handelsregister 08215207);
- n. de Gemeente Wierden, kantoorhoudende 7642 EC Wierden, Plantsoenlaan
1 (handelsregister 53309561);
- o. de Gemeente Berkelland, kantoorhoudende 7271 AX Borculo, Marktstraat
1 (handelsregister 09212462),

de onder a. tot en met o. genoemde gemeenten worden verder aangeduid met “de Gemeenten”.

Van de volmachten van de Gemeenten aan de sub 4 genoemde ondertekenaar blijkt uit een raamovereenkomst de dato heden, welke raamovereenkomst is gehecht aan een akte van depot de dato heden verleden voor
mr. B.F. Wesseling, notaris te Enschede,

overwegen:

- a. de Gemeenten zijn een gemeenschappelijke regeling tot onderlinge samenwerking aangegaan waarvan het openbaar lichaam Regio Twente een rechtsgevolg is. De Gemeenten zijn via Regio Twente met Avi Twente (een groepsmaatschappij van Twence) een overeenkomst aangegaan (tot één juli tweeduizendtweëntwintig) voor de verwerking van huishoudelijk afval. De Gemeenten zijn via de gemeenschappelijke regeling betrokken bij de garantstelling voor financieringen die aan Twence zijn verstrekt; de Gemeenten en Twence zijn betrokken bij een zogenoemde transport kosten egalisatieregeling;
- b. de regioraad van Regio Twente heeft op veertien oktober tweeduizendnegen het strategisch plan herziening aandeelhouderschap Twence (hierna ook te noemen: het strategisch plan) vastgesteld;
- c. de Gemeenten aanvaarden het strategisch plan als basis voor hun onderlinge samenwerking en rechtsverhouding jegens elkaar, Regio Twente en Twence. De overdracht van aandelen door Regio Twente aan de Gemeenten en de aanvaarding van de aandelen in Twence door de Gemeenten is een consequentie van het strategisch plan;

- d. ter uitvoering van het strategisch plan zijn partijen een zogenaamde raamovereenkomst aangegaan welke hen verplicht tot een levering respectievelijk aanvaarding van aandelen in Twence en het aangaan van deze overeenkomst;
- e. Regio Twente heeft heden aandelen in het kapitaal van Twence uitgekeerd en geleverd aan de Gemeenten. Het totale kapitaal van Regio Twente is verdeeld als volgt: Regio Twente en Vuilverwerkingsbedrijf Noord-Groningen zijn houder van bijzondere aandelen voortvloeiende uit de Agenda van Twente;
- f. akte van levering aandelen kent ondermeer navolgende bepaling:
“De verplichtingen die ieder van de Gemeenten heeft uit hoofde van de in de raamovereenkomst overigens genoemde documenten worden geacht met de bereidheid van Regio Twente aandelen in Twence over te dragen samen te hangen. Voor het geval één van de Gemeenten verplichtingen als opgenomen in de Aandeelhoudersovereenkomst, naar het oordeel van Regio Twente, niet of niet in voldoende mate is nagekomen, is die Aandeelhouder, op daartoe strekkend verzoek, gehouden de door hem bij deze akte verkregen aandelen zonder tegenprestatie, terug overdragen aan Regio Twente. Dit recht van Regio Twente eindigt per tijdstip van de intrekking van de tijdelijk-winstdelende-preferente aandelen”.

komen partijen als volgt overeen:

Artikel 1. Agenda van Twente.

1. In afwijking van hetgeen in het strategisch plan is opgenomen zal de financiering van de Agenda van Twente op een wijze plaatsvinden, welke verankerd is in de statuten van Twence.

In de toekomst komt een gedeelte van de uitkeerbare winst tot maximaal € 66.422.464,= ten gunste van de zogenoemde “tijdelijk-winstdelende-preferente aandelen”, ook genoemd: t.w.p. aandelen. Regio Twente blijft

houder van 819 t.w.p. aandelen aan welke aandelen een preferentie is gekoppeld dat tot een maximale uitkering voor Regio Twente via de voorliggende jaren van € 64.000.000,= kan leiden een en ander zoals nader verwoord in de statuten van Twence, waarbij het streven bestaat de uitkering op de t.w.p. aandelen in beginsel jaarlijks te doen. De jaarlijkse uitkering op de t.w.p. aandelen is gebonden aan een maximum als hiervoor genoemd en is afhankelijk van:

- het resultaat;
- de solvabiliteitsverhoudingen,

zoals nader in de statuten van Twence vastgelegd.

Partijen achten voormelde statutaire regeling een juiste en toereikende regeling die is overeengekomen in plaats van hetgeen uit het strategisch plan volgt.

Partijen nemen daarbij in aanmerking dat de primaire dividendvergoeding ad € 2.500.000,= zoals opgenomen in het strategisch plan een feitelijke optelsom is van de zogenoemde borgtochtvergoeding die aan de Gemeenten (en Vuilverwerkingsbedrijf Noord-Groningen) wordt uitgekeerd en een bedrag als dividend zoals in de statuten thans tot uitdrukking is gebracht.

2. Regio Twente stemt ermee in dat de grondslag voor de uitkering afhankelijk is van de solvabiliteit van Twence welke afhankelijk is van de jaarrekening van Twence in het bijzonder het balanstotaal.

Artikel 2. Dividendbeleid.

1. Partijen onderscheiden in het kader van de wijze waarop zij in de algemene vergadering van aandeelhouders van Twence hun stemrecht met betrekking tot winstuitkering zullen uitoefenen 2 periodes, te weten

periode I: dit is de gehele periode gedurende welke de t.w.p. aandelen tot uitkering is gerechtigd;

periode II: de periode die na periode I aanvangt.

2. Gedurende periode I zullen partijen bij deze overeenkomst hun stemrecht in de algemene vergadering van aandeelhouders van Twence zodanig uitoefenen dat de uitkeerbare winst van Twence, voor zover statutair geen uitkeringsaanspraken bestaan (ten aanzien van):

- de cumulatief preferente aandelen;
- de gewone aandelen van de vaste bedragen die de statuten vermeldt);
- de t.w.p. aandelen,

volledig zal worden gereserveerd.

Gedurende periode I zullen partijen bij deze overeenkomst hun stemrecht in de algemene vergadering van aandeelhouders van Twence uitoefenen ten aanzien van de uitkeringen op t.w.p. aandelen, indien de solvabiliteit kleiner dan 28% en groter dan 25% van het balanstotaal is, dat Twence redelijkerwijs over voldoende vermogen voor haar bedrijfsvoering kan beschikken, rekening houdend met het door de algemene vergadering van aandeelhouders van Twence goedgekeurde begroting en investeringsplan en de overigens aan Twence ter beschikking staande financieringsbronnen.

3. In het laatste jaar van periode I vindt overleg plaats tussen partijen over het tarieven- en dividendbeleid ten aanzien van periode II; partijen kunnen dit schriftelijk vastleggen.
4. Partijen realiseren zich dat het burgerlijk wetboek ten aanzien van de besloten vennootschap kan worden gewijzigd en, zoals het thans laat aanzien, uitkeringen mede onderworpen zullen zijn aan het bestuur van een vennootschap met het oog op de continuïteit van de vennootschap. Zodra deze wetgeving vaststaat zullen partijen in nader overleg treden met betrekking tot de gewijzigde situatie en zullen partijen een regeling treffen die zoveel

mogelijk aansluit bij de bestaande. Die regeling naar het zich laat inzien, houden een omzetting van de rechtsvorm van Twence van een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid in een naamloze vennootschap op een tijdstip dat die gewijzigde wetgeving intreedt.

Artikel 3. Bestaande Garantstellingen.

1. Onlosmakelijk met de verkrijging door de Gemeenten van aandelen in het kapitaal van Twence verbonden is het in economische zin overnemen door de Gemeenten van de verplichtingen die op Regio Twente rusten uit hoofde van de garanties verstrekt aan bankinstellingen die nader zijn opgenomen in een overzicht dat als **bijlage 1** bij deze aandeelhoudersovereenkomst is gevoegd. Uit dit overzicht blijkt dat de mate waarin ieder van de Gemeenten de garantstelling voor zijn rekening moet nemen, gerelateerd is aan het inwoneraantal per 1 januari 2001.
2. De overname van de verplichtingen in economische zin houdt in dat de Gemeenten Regio Twente uitdrukkelijk vrijwaren voor de borgtocht/garantie verplichtingen jegens bankinstellingen zoals deze in **bijlage 1** zijn opgenomen en vergoeden aan Regio Twente of op eerste verzoek van Regio Twente aan die banken hetgeen Regio Twente uit dien hoofde aan hoofdsommen, renten en kosten of anderszins moet voldoen. De vrijwaring strekt zich uit tot de kosten die Regio Twente moet maken ter bewaking, beperking of uitvoering van haar verplichtingen waaronder die begrepen van procedures, rechtsgeleerde raadsman of anderszins en welke zij volgens haar administratie heeft voldaan. De administratie van Regio Twente biedt voor de omvang van de vrijwaring door de Gemeenten volledig bewijs, behoudens het recht tegenbewijs te leveren.
3. Regio Twente zal onverminderd voormelde vrijwaring bevoegd zijn naar eigen inzichten regeling met bankinstelling te treffen,

vaststellingsovereenkomst aan te gaan en kwijting te verlenen mits het algemeen bestuur van Regio Twente aan die regelingen en dergelijke zijn goedkeuring heeft verleend.

4. De verplichting van elk van de Gemeenten individueel jegens Regio Twente is gerelateerd aan de inwonersaantallen per de referentiedatum zoals nader voorzien in de **bijlage 2** bij deze overeenkomst.
5. Regio Twente kan (onder verwijzing naar pagina 3 van het strategisch plan) in het kader van de vrijwaring, voor het geval zij betalingen moet verrichten, de Gemeenten verzoeken, conform de verdeelsleutel waarnaar in lid 4, wordt verwezen betalingen aan haar, bij wege van voorschot, te verrichten.
6. De verplichtingen die op ieder van de Gemeenten rust, vervallen niet door aandelenoverdracht; een eventuele overname van verplichtingen uit hoofde van vrijwaring door een ander, ontslaat de betrokken gemeente niet van haar verplichtingen jegens Regio Twente, tenzij Regio Twente daarmee instemt. Deze instemming zal Regio Twente verlenen indien een andere Nederlandse gemeente de verplichtingen tot vrijwaring onvoorwaardelijk op zich neemt.
7. In verband met de overname in economische zin van de garantie-/borgtochtverplichting komt de vergoeding die Twence in het kader van die garantie-/borgtochtverplichting periodiek voldoet groot circa € 1.700.000,= vermeerderd met het bedrag van het zogenoemde primaire dividend als voorzien in de statuten van Twence (€ 798.000,=) ten gunste van de houders van gewone aandelen, met ingang van een januari tweeduizendelf ten gunste van de Gemeenten, naar rato van de verdeelsleutel als opgenomen in lid 4. Twence zal in dat kader de totaalsom van de dividendvergoeding en de borgtochtvergoeding tezamen – in totaal – conform de in lid 4, bedoelde verdeelsleutel aan de Gemeenten voldoen. Het hiervoor bepaalde geldt voor de

periode dat de borgtochtvergoeding geldt. Nadien komt de vergoeding wegens dividend toe aan de aandeelhouders naar rato van ieders aantal aandelen.

8. Voor het geval sprake is van een overgang van de verplichtingen als bedoeld in lid 6 zal ook de aanspraak op de garantie-/borgtochtvergoeding overgaan op degene op wie de vrijwaringplicht rust.

Voor het geval de vergoeding die Twence in verband met de borgtocht ten gunste van de borgen (de Gemeenten en Vuilverwerkingsbedrijf Noord-Groningen) voldoet wordt gewijzigd, zullen partijen het daartoe leiden dat de statuten van Twence zodanig worden gewijzigd dat het totaal van de vergoeding wegens borgtocht en het primair dividend tezamen € 2.498.000,= blijft belopen waarbij partijen overigens gehouden zijn tot een zodanige verdeling van dit dividend gedurende de periode dat t.w.p. aandelen tot de winst zijn gerechtigd dat de ontvangst van ieder van de Gemeenten is gerelateerd aan de verdeelsleutel die volgt uit het bepaalde in lid 4. Nadien komt aan ieder van de Gemeenten toe een bedrag aan dividend als overeenstemt met diens aandelenbelang. De Gemeenten realiseren zich dat op grond van civielrechtelijke uitgangspunten een dividenduitkering slechts mogelijk is indien de statuten en wet uitkering van dividend mogelijk doet zijn.

Artikel 4. Toekomstige Garanties

Geen van de Gemeenten kan worden verplicht garanties af te geven of zekerheden te verstrekken in het kader van financieringen aan te trekken door Twence en/of de daarmee verbonden ondernemingen.

Voor het geval Twence financieringen aangaat is dit mogelijk op basis van garantstelling van de Gemeenten na daartoe strekkend unaniem besluit of na besluitvorming door een aantal van hen. Zouden de Gemeenten unaniem besluiten

tot garantstelling voor Twence en/of met Twence verbonden ondernemingen, dan zal het uitgangspunt zijn dat de verplichtingen van de Gemeenten worden gerelateerd aan het inwoneraantal en kan door verwijzing naar deze overeenkomst het bepaalde in artikel 3 van deze overeenkomst van overeenkomstige toepassing worden verklaard.

Artikel 5. Transportkosten egalisatieregeling

In het kader van de verplichting van iedere gemeente om in gevolge het bepaalde in de Gemeenschappelijke Regeling Regio Twente alle huishoudelijke afvalstoffen aan Regio Twente ter verwerking bij Twence aan te bieden, hebben partijen een zogenaamde Transportkosten-egalisatieregeling ingesteld.

Op 8 maart 2007 hebben de portefeuillehouders afval van de aan Regio Twente deelnemende gemeenten het door Arcadis opgestelde rapport “herijking transportkostenegalisatieregeling Regio Twente” vastgesteld. Hierin zijn objectieve criteria geformuleerd voor de verevening van transportkosten tussen de gemeenten. De inhoud van deze Transportkosten-egalisatieregeling is afgedrukt op **bijlage 3**, die aan deze overeenkomst is gehecht.

Partijen stellen vast dat de afspraken met betrekking tot de Transportkosten-egalisatieregeling in de genoemde bijlage correct is weergegeven en dat de regeling zelf ook na verwerving door de gemeenten van aandelen Twence onverkort toepassing behoudt, zodat partijen daaraan gebonden blijven tenzij partijen overeenkomen deze regeling te herzien.

Artikel 6. Huishoudelijk afval

Overeenkomstig het Strategisch Plan, en ter uitvoering van reeds bestaande verplichtingen, continueren de Gemeenten de feitelijke levering van afvalstoffen van 220.000 ton per jaar tot en met 30 juni 2022 , naar rato van hun inwoneraantal, aan Twence en/of een met Twence verbonden groepsmaatschappij. De Gemeenten

hebben kennis genomen van de bestaande regelingen en zullen deze eerbiedigen en nakomen als zelfstandige verbintenissen.

Artikel 7. Bijzondere waarderingsregel

1. Voor het geval een partij bij deze overeenkomst gehouden is aandelen in Twence aan te bieden op grond van het niet meer voldoen aan de statutaire kwaliteitseis, geldt dat de waarde van de alsdan aangeboden aandelen zal worden bepaald op basis van de laagste van beide na te noemen normen:
 - de waarde in het economisch verkeer;
 - de nominale waarde.
2. Voor het geval een partij bij deze overeenkomst overigens aandelen in het kapitaal van Twence vrijwillig aanbiedt, geldt tot en met 30 juni 2022 dat deze aandelen kunnen worden gekocht door ieder van de overige partijen bij deze overeenkomst op basis van de norm die uit de statuten van Twence voortvloeit. Voor het geval evenwel een Gemeente aandelen heeft overgedragen in een periode van 24 maanden voorafgaande aan het tijdstip waarop die Gemeente overige aandelen dient aan te bieden op de grond genoemd in lid 1 of op de grond genoemd in lid 1 zou moeten aanbieden indien die Gemeente nog aandeelhouder zou zijn, vergoedt deze Gemeente op daartoe strekkend verzoek van Twence aan Twence een bedrag gelijk aan het verschil tussen de netto verkoopopbrengst van de verkochte aandelen en de nominale waarde daarvan. Het bepaalde in vorige volzin vervalt bij verkoop door een Gemeente na 30 juni 2022.

Artikel 8. Meeverkoopplicht/recht

1. Voor het geval Gemeenten die tezamen houder zijn van 67% van de gewone aandelen in Twence (hierna aan te duiden met: vervreemders) overeenkomen dat zij alle aandelen in Twence wensen te vervreemden aan een derde partij

(hierna aan te duiden met: geïnteresseerde), is ieder van de partijen bij deze overeenkomst gehouden (op daartoe strekkend verzoek van de vervreemders gezamenlijk):

- zijn medewerking te verlenen aan de beoogde overdracht door Vervreemders aan de geïnteresseerde en medewerking te verlenen aan een daartoe nodige statutenwijziging van Twence;
- op daartoe strekkend verzoek eveneens zijn aandelen in Twence aan de geïnteresseerde over te dragen op basis van een prijs die voor alle Gemeenten gelijk is,

onder de voorwaarden dat:

- de transportegalisatieregeling zoals deze is overeengekomen op redelijke grondslag door de geïnteresseerde wordt gecontinueerd;
- de geïnteresseerde de continuïteit van de onderneming van Twence voldoende kan waarborgen zodat Twence en groepsmaatschappij ook na overgang de verplichtingen die op hen rusten richting Gemeenten redelijkerwijs kan nakomen;
- gestelde garanties/borgtochten die ten behoeve van financiers van Twence zijn opgesteld worden teruggeven en eventuele leningen van Gemeenten aan Twence worden afgelost;
- betaling (van de koopsom) in geld plaats heeft;
- verkoopvoorwaarden voor alle Gemeenten gelijkwaardig zijn;
- geen schending optreedt ten aanzien van de afspraak met Attero (of rechtsopvolgers).

2. Voor het geval de koopsom voor de t.w.p. aandelen onvoldoende is voor de uitvoering van de Agenda van Twente heeft de verkoop de instemming van Regio Twente. Hiervan is sprake indien de koopsom van de t.w.p. aandelen lager is dan de contante waarde van de nog te ontvangen bedragen op de t.w.p. aandelen tot beloop van het maximum. De contante waarde wordt bepaald op

een jaarlijks gelijkmatige uitkering van € 8.000.000,= op de t.w.p. aandelen aan Twence en een contantmakingsfactor uitgaande van het rendement op staatsobligaties met een resterende looptijd gelijk aan de duur van de nog niet uitgekeerde bedragen. Voormeld bedrag wordt dienovereenkomstig (neerwaarts) gecorrigeerd voor het geval op de t.w.p. aandelen jaarlijks meer dan € 8.000.000,= is uitgekeerd.

3. Geen van de aandeelhouders in Twence zal overgaan tot verkoop of vervreemding van aandelen in het kapitaal van Twence indien ten gevolge van die verkoop de onderneming van Twence in wezenlijk opzicht wordt benadeeld.
4. Indien een aandeelhouder van Twence aandelen in het kapitaal van Twence wenst over te dragen, zal deze (onverminderd de statutaire blokkeringsregeling en hetgeen in deze overeenkomst is bepaald) de overige partijen bij deze overeenkomst desverlangd redelijkerwijs in staat stellen – op basis van een zelfde koers en voorwaarden – (een evenredig deel van hun) aandelen in het kapitaal van Twence over te dragen aan die gegadigde. Het hiervoor bepaalde ziet in het bijzonder op de situatie als opgenomen in lid 1: aandeelhouders willen hun gehele belang in Twence overdragen, doch is daartoe niet beperkt.

Artikel 9. Berkelland

Regio Twente erkent ter zake de uitkeringen die op de t.w.p. aandelen worden ontvangen alsmede eventuele verkoopopbrengsten dan wel (liquidatie)opbrengsten dat 1,74558% van die opbrengsten ten gunste van de gemeente Berkelland komt en door Regio Twente aan de gemeente Berkelland wordt voldaan door betaling binnen dertig dagen na ontvangst van hetgeen op t.w.p. aandelen door Regio Twente is ontvangen.

Artikel 10. Volmacht

Ieder van partijen draagt ervoor zorg dat aan:

- een onder zijn gezag staande ambtenaar, en/of;
- een bestuurder (burgermeester/wethouder) van zijn gemeente;
- een advocaat, notaris of kandidaat-notaris,

voldoende schriftelijke volmacht wordt verleend teneinde in
aandeelhoudersvergaderingen van Twence het stemrecht uit te oefenen. Deze
volmacht wordt verstrekt overeenkomstig de model-schriftelijke volmacht die
hierbij wordt gevoegd.

Artikel 11. Vruchtgebruik

Partijen onthouden zich van het overdragen van hun aandelen in Twence in
economisch opzicht en onthouden zich van het verkrijgen van een recht van
vruchtgebruik op aandelen.

Aldus getekend.

de dato: 12-12-2011



Twence B.V.

(J.Th.P.M. Rooijkkers)

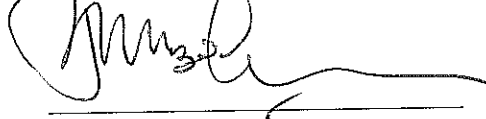
de dato: 12-12-2011



Regio Twente B.V.

(P.E.J. den Oudsten)

de dato: 12-12-2011



Namens alle in de overeenkomst
genoemde gemeenten

(H.M. Bolhaar)

de dato: _____

BIJLAGE 1

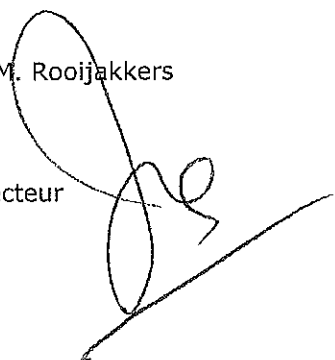
**Overzicht openstaande garanties Regio Twente voor geldleningen Twence B.V.
per 31-12-2010**

Bedragen in duizenden euro's

	Stand 1 januari	Kortlopend deel 1 januari	Langlopend deel 1 januari	Kortlopend deel 31 december	Langlopend deel 31 december	Resterende aflossings- verplichting na 5 jaar
• BNG 7,00%	10.209	1.702	8.507	1.701	6.806	-
• BNG 7,04%	1.513	1.513	-	-	-	-
• NWB 6,97%	21.981	1.386	20.595	1.485	19.110	12.045

J.T.M. Rooijakkers

Directeur

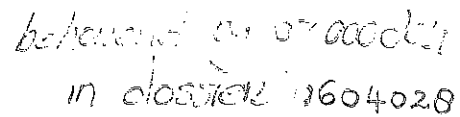



BIJLAGE 2

Inwoneraantal per 1 januari 2001

Gemeente	Inwoners
Almelo	70.416
Borne	20.717
Dinkelland	25.996
Enschede	150.449
Haaksbergen	24.129
Hellendoorn	35.789
Hengelo	80.433
Hof van Twente	34.855
Losser	22.757
Oldenzaal	31.111
Rijssen-Holten	26.518
Tubbergen	20.022
Twenterand	33.325
Wierden	23.415
Berkelland	11.047
Totaal	610.979

BIJLAGE 3



HERIJKING TRANSPORTKOSTEN- EGALISATIEREGELING REGIO TWENTE

TWENCE AFVALVERWERKING
DEFINITIEF RAPPORT

HERIJKING TRANSPORTKOSTEN- EGALISATIEREGELING REGIO TWENTE

TWENCE AFVALVERWERKING
DEFINITIEF RAPPORT

29 januari 2007
110308/OF7/002/000002/rv

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Projectachtergronden	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Randvoorwaarden herijking egalisatieregeling	4
2.2.1 Systematiek en model	4
2.2.2 Varianten	4
3 Uitgangspunten	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Invoergegevens model	5
3.2.1 Hoeveelheid afval per gemeente	5
3.2.2 Kosten per uur van een inzamel-transportwagen	6
3.2.3 Verblijftijd op het terrein	7
3.2.4 Afvalzwaartepunt	7
3.2.5 Af te leggen afstanden, rijtijden en snelheden	8
3.2.6 Gemiddelde belading inzamel-transportwagen	9
3.2.7 Input variant 2B (uitwerking op basis van doelmatigheid)	10
3.3 Formules	10
3.3.1 Kostprijs afvaltransport	10
3.3.2 Uitwerking variant 2B	10
3.3.3 Bepaling verschil in transportkosten	11
4 Resultaten berekeningen en interpretatie	12
4.1 Resultaten berekeningen	12
4.2 Interpretatie	12
4.3 Vergelijking met model 1994	13
Bijlage 1 Invoergegevens: - Routeplanners - Overzicht hoeveelheden afval (GFT en HHA) - Aantal transportbewegingen per gemeente (2003, 2004, 2005)	16
Bijlage 2 Invoergegevens afvalzwaartepunt bepaling	17
Bijlage 3 Kaart afvalzwaartepunten per gemeente	22
Bijlage 4 Spreadsheet variant 1	23
Bijlage 5 Spreadsheet variant 2a	24
Bijlage 6 Spreadsheet variant 2b	25

HOOFDSTUK

1

Inleiding

In opdracht van Twence Afvalverwerking heeft ARCADIS invulling gegeven aan de herijking van de transportkosten-egaliseringsregeling die Heidemij Advies in de periode 1993/1994 heeft opgesteld.

De veranderde situatie met betrekking tot de afvalverwijdering in Twente, mede door de gemeentelijke herindelingen, is de aanleiding geweest voor de herijking van het afvallogistieke concept en de egaliseringsregeling.

Doelstelling is te komen tot heldere en objectieve criteria, op basis waarvan de egaliseringsregeling kan worden herzien.

Leeswijzer

De projectachtergronden zijn beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van de berekeningen ten behoeve van de nieuwe transportkosten-egaliseringsregeling beschreven. Hoofdstuk 4 bevat de resultaten en interpretatie van de uitgevoerde berekeningen.

HOOFDSTUK

2

Projectachtergronden

2.1 ALGEMEEN

In de periode 1993/1994 heeft ARCADIS onderzoek uitgevoerd naar het afvaltransport en de egalisatieregeling in de regio Twente. De bevindingen zijn weergegeven in het rapport "Afvaltransport en egalisatieberekeningen in de regio Twente" met kenmerk 685/BA94/B556/94063B van augustus 1994. Het rapport is opgesteld door Heidemij Advies (nu ARCADIS). Voor het vaststellen van transport- en overslagkosten die als basis dienen voor de egalisatieberekening is in 1993/1994 een computermodel ontwikkeld. De veranderde situatie met betrekking tot de afvalverwijdering in Twente, mede vanwege de gemeentelijke herindelingen, maakt dat thans herijking van het afvallogistieke concept en de egalisatieregeling wenselijk is.

2.2 RANDVOORWAARDEN HERIJKING EGALISATIEREGELING

Bij het herijken van de egalisatieregeling zijn de volgende randvoorwaarden gehanteerd.

2.2.1 SYSTEMATIEK EN MODEL

De systematiek van de egalisatieregeling en het model zoals die in 1993/1994 zijn opgezet volstaan bij de uitgevoerde herijking. Hetzelfde principe is aangehouden, de input van het model is echter geactualiseerd.

2.2.2 VARIANTEN

Op verzoek van Twence is bij de uitwerking van de herijking onderscheid gemaakt tussen de volgende twee varianten:

1. Variant 1 heeft betrekking op alleen de locatie Boeldershoek te Hengelo.
2. Variant 2 heeft betrekking op zowel de locatie Boeldershoek te Hengelo als op Elhorst-Vloedbelt te Zenderen. Deze variant valt uiteen in twee subvarianten:
 - a. uitwerking op basis van nabijheid (kortste afstand);
 - b. uitwerking op basis van doelmatigheid, waarbij de kosten voor het natransport in de berekening zijn opgenomen.*)

*) In de vigerende regeling wordt dit natransport buiten de berekeningen gelaten en wordt gezien als intern transport van Twence.

HOOFDSTUK

3

Uitgangspunten

3.1 ALGEMEEN

Voor het uitvoeren van de egalisatieberekening zijn de onderstaande variabelen in het computermodel ingevoerd:

- De hoeveelheid afval per gemeente in de afvalcategorieën 10, 11 en 12: grof en fijn huishoudelijk afval en GFT. Het betreft gemiddelden over de jaren 2003, 2004 en 2005.
- De kosten per uur van een inzamel-/transportwagen.
- De verblijftijd op het terrein voor het lossen van afval op de verwerkingslocaties.
- De af te leggen afstanden over de weg naar de verwerkingslocaties.
- De gemiddelde snelheid per traject.
- De gemiddelde belading van een inzamel-/transportwagen.

De waarden van deze variabelen zijn vastgesteld op basis van verschillende informatiebronnen. De gehanteerde waarden zijn gegeven en toegelicht in de navolgende paragraaf 3.2. In paragraaf 3.3 zijn de onderliggende formules weergegeven.

3.2 INVOERGEGEVENS MODEL

3.2.1 HOEEVEELHEID AFVAL PER GEMEENTE

De gegevens met betrekking tot de hoeveelheid afval die in de jaren 2003, 2004 en 2005 is aangeboden door de verschillende gemeenten zijn aangeleverd door Twence Afvalverwerking. In bijlage 1 is een totaaloverzicht van deze gegevens weergegeven. Er is onderscheid gemaakt tussen fijn huishoudelijk afval, grof huishoudelijk afval en GFT. De gemiddelden over de drie genoemde jaren voor de hoeveelheden GFT en huishoudelijk afval (fijn en grof) zijn per gemeente weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1

Hoeveelheden afval per gemeente (gemiddelden over 2003/2004/2005)

Gemeente	GFT in ton	Huishoudelijk afval (fijn en grof) in ton	Totale hoeveelheid afval in ton
Almelo	8.100	23.393	31.492
Berkelland (Neede)	2.061	3.101	5.162
Borne	2.002	6.450	8.452
Dinkelland	4.405	6.835	11.241
Enschede	11.478	46.809	58.288
Haaksbergen	2.945	5.532	8.478
Hellendoorn	4.832	8.390	13.222
Hengelo	8.420	26.739	35.159
Hof van Twente	4.559	8.328	12.887
Losser	3.166	5.687	8.853
Oldenzaal	3.175	10.774	13.948
Rijssen-Holten	2.656	7.852	10.508
Tubbergen	844	4.556	5.400
Twenterand	4.393	5.904	10.297
Wierden	2.837	4.253	7.090

3.2.2

KOSTEN PER UUR VAN EEN INZAMEL-/TRANSPORTWAGEN

Uit de door de gemeenten aangeleverde informatie blijkt dat voor het inzamelen en transporteren van het huishoudelijk afval en GFT verschillende types voertuigen gehanteerd worden. Ook is sprake van een variërende bemensing per voertuig. Deze verschillen komen voort uit het type gebied waar inzameling plaatsvindt (stedelijk of buitengebied) en gemaakte keuzes aangaande het type voertuigen.

Ten behoeve van de modellering zijn de kosten per uur bepaald. Dit resulteert in onderstaand overzicht (tabel 3.2). De kosten zijn bepaald aan de hand van bij ARCADIS bekende kengetallen en van gegevens van afvalinzamel- en transportdiensten.

Tabel 3.2

Kostenoverzicht voertuigen
(inclusief bemensing)

Kosten per uur (incl. BTW)			Bandbreedte (in €)	
Wagen			30	35
Chauffeur			30	35
Belader			25	30
Type wagen/gebied	Onderdeel	Bemensing		
<i>Zijlader buitengebied</i>	Wagen	1	30	35
	Chauffeur	1	30	35
	Belader	0	0	0
		totaal	60	70
<i>Zijlader stedelijk gebied</i>	Wagen	1	30	35
	Chauffeur	1	30	35
	Belader	1	25	30
		totaal	85	100
<i>Achterlader</i>	Wagen	1	30	35
	Chauffeur	1	30	35
	Belader	2	50	60
		totaal	110	130

In de oorspronkelijke opdrachtschrijving aan het portefeuillehoudersoverleg is beschreven om in de nieuwe regeling geen beladers mee te nemen met als doel het model te vereenvoudigen. De werkgroep heeft echter besloten om de beladers wel op te nemen in de regeling, omdat het achterwege laten van de beladers grote gevolgen heeft voor de absolute omvang van de regeling.

Per gemeente zijn de wijze van inzameling en het aantal beladers vastgesteld. Indien er sprake is van gemeenten met een groot buitengebied, waarbij in de kernen met achterladers, en in het buitengebied met zijladers wordt ingezameld, is het aantal beladers bepaald op 1,5 (excl. chauffeur). Op basis van de kentallen uit tabel 2 en de hoeveelheid afgevoerd materiaal per gemeente is een gemiddeld uurtarief van € 98,35 per uur vastgesteld voor de inzet van het standaard transport voertuig (i.c. wagen, chauffeur en beladers). Dit uurtarief is in de modellering als basisbedrag ingevoerd.

3.2.3 VERBLIJFTIJD OP HET TERREIN

De verblijftijd van een voertuig op de verwerkingslocatie (de lostijd) is, in een eerder onderzoek, vastgesteld op 10 minuten. Voor deze parameter is gekozen voor één vaste lostijd.

3.2.4 AFVALZWAARTEPUNT

Het afvalzwaartepunt is het denkbeeldige punt in het inzamelgebied van waaruit de ritten naar de verwerkingslocatie geacht worden te starten. Tot aan het afvalzwaartepunt worden de kosten toegerekend aan de inzameling.

De afvalzwaartepunten per gemeente zijn als volgt bepaald:

1. Elke gemeente is verdeeld in wijken. Iedere wijk heeft een aantal huishoudens. Hiervoor zijn per gemeente CBS-gegevens uit "Gemeente Op Maat 2004" als bron gebruikt. "Gemeente Op Maat 2004" bevat per gemeente een statistisch overzicht. De gebruikte gegevens zijn weergegeven in bijlage 2.
2. De "CBS-wijken en buurtenkaart" is gebruikt als ruimtelijk-geografische ondergrond. (bron: Bridgis, geo-informatie on line)
3. Met ARCGIS-programmatuur is:
 - per wijk het ruimtelijke zwaartepunt bepaald;
 - aan deze "wijkzwaartepunten" zijn de CBS-gegevens over de aantallen huishoudens gekoppeld;
 - uit de "wijkzwaartepunten" is het afvalzwaartepunt per gemeente bepaald;
 - dit zwaartepunt is vertaald naar een X- en Y- coördinaat conform het Rijksdriehoeknet (landelijk coördinatenstelsel), de afvalzwaartepunten per gemeente staan weergegeven op de kaart in bijlage 3.
4. De af te leggen afstand van de afvalzwaartepunten tot de afvalverwerkingslocaties en de benodigde rijtijd zijn bepaald met een routeplanner (kaartmateriaal van Tele Atlas op software van TomTom). Op basis van ervaringen is gebleken dat de berekende reistijd met een routeplanner afwijkt van de werkelijke situatie (voornamelijk als gevolg van oponthoud in het verkeer). Hiervoor is in het model een correctiefactor van 10% aangehouden.

Voor de gemeenten Berkelland en Rijssen-Holten is er sprake van een afwijkende situatie. Vanuit Berkelland wordt alleen vanuit de vroegere gemeente Neede aangevoerd. Voor de gemeente Rijssen-Holten geldt dat er geen GFT uit Holten wordt aangeleverd aan Twence. In het model is hiermee rekening gehouden.

3.2.5

AF TE LEGGEN AFSTANDEN, RIJTIJDEN EN SNELHEDEN

De verwerkingslocatie Boeldershoek bevindt zich op het adres Boldershoekweg 51 te Hengelo. De verwerkingslocatie Elhorst-Vloedbelt bevindt zich op het adres Almelosestraat 3 te Zenderen.

Voor elke gemeente is de af te leggen afstand en de rijtijd vanaf het afvalzwaartepunt naar de beide verwerkingslocaties bepaald met internet routeplanners. Er is gebruik gemaakt van de volgende routeplanners:

- www.routenet.nl;
- www.tiscali.nl (doorlinking);
- www.bp.nl.

Bij alle drie de routeplanners zijn de instellingen "vrachtwagen" en "snelste route" gekozen. In eerste instantie is gekozen voor de routeplanner van ANWB, maar deze kan het voertuig niet nader specificeren als vrachtwagen en is daarom niet goed bruikbaar voor deze reken-exercitie.

Op basis van de af te leggen afstand en de benodigde rijtijd is de gemiddelde snelheid over het traject berekend met de volgende formule:

$$\text{Snelheid in km/uur} = \text{afstand in km} / \text{tijd in minuten} * 60 \text{ minuten/uur}$$

De berekening van de gemiddelde waarden van de ingevoerde gegevens per gemeente en per routeplanner zijn weergegeven in een overzichtstabel (tabel 3.3). De gegevens per routeplanner zijn opgenomen in bijlage 1. In de tabel 3.3 is in de kolommen "afstand" en "rijtijd" in vette grote cijfers aangegeven naar welke verwerkingslocatie het afval vanuit de verschillende gemeenten wordt getransporteerd, uitgaande van nabijheid (kortste afstand) en doelmatigheid (kortste rijtijd).

Tabel 3.3

Gemiddelde waarden routeplanners: Routenet, ANWB, BP

GEMIDDELTE WAARDEN ROUTEPLANNERS: ROUTENET, ANWB, BP								
Gemeente	Afvalwaartepunt		Boeldershoek			Elhorst-Vloedbelt		
	x-coördinaat	y-coördinaat	afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)	afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)
Almelo	241724,6	485969,3	21,8	25,0	52,2	4,5	6,3	42,4
Berkelland	238531,1	463029,6	22,8	33,0	41,4	34,6	44,0	47,2
Borne	247122,2	480311,2	11,0	16,0	41,1	4,9	7,7	38,2
Dinkelland	260744,1	488872,0	21,5	39,0	33,1	16,7	27,0	37,0
Enschede	257643,8	470821,1	14,0	16,0	52,4	26,2	26,0	60,5
Haaksbergen	247623,5	464231,8	12,5	22,0	34,0	24,5	32,7	45,0
Hellendoorn	228471,2	487674,1	40,1	52,0	46,3	27,1	41,0	39,6
Hengelo	251569,0	476648,3	6,8	12,0	34,0	10,5	15,0	42,0
Hof van Twente	238334,4	472960,1	16,8	23,0	43,7	22,3	28,0	47,9
Losser	265289,0	476951,0	29,0	31,0	56,1	25,1	28,0	53,9
Oldenzaal	258921,2	481063,6	22,3	22,0	60,8	18,6	19,0	58,7
Rijssen-Holten	230007,7	479823,7	31,3	36,0	52,1	19,9	29,0	41,2
Tubbergen	248690,3	492073,3	32,2	42,0	46,0	14,9	24,3	36,7
Twenterand	239369,7	495728,0	33,1	45,0	44,1	15,8	26,3	36,0
Wierden	236553,4	484446,6	25,0	27,0	55,5	11,9	16,0	44,5

Omdat algemeen wordt aangenomen dat de op de routeplanners gepresenteerde snelheden in de praktijk niet gehaald kunnen worden, is in de modellen een correctie van 10% toegepast op de in de tabel gepresenteerde gemiddelde waarden.

3.2.6

GEMIDDELTE BELADING INZAMEL-/TRANSPORTWAGEN

De gemiddelde belading van de inzamel-/transportwagen is bepaald door de totale hoeveelheid aangeleverd afval in de periode 2003 t/m 2005 te delen door het totale aantal transportbewegingen in die periode (zie tweede deel van bijlage 1). Zowel de gegevens inzake de totale hoeveelheid afval als het totale aantal transportbewegingen is aangeleverd door Twence Afvalverwerking.

Met een gemiddelde totale hoeveelheid afval in de periode 2003 t/m 2005 van 240.476 ton en een gemiddeld aantal transportbewegingen van 31.474 over die periode, komt de gemiddelde belading uit op 7,64 ton per transportbeweging.

3.2.7 INPUT VARIANT 2B (UITWERKING OP BASIS VAN DOELMATIGHEID)

In geval van variant 2B (uitwerking op basis van doelmatigheid) zijn naast de bovenstaande gegevens de extra input voor wat betreft natransport gebruikt voor het model:

- Afstand Boeldershoek – Elhorst Vloedbelt bedraagt 18 km (gemiddelde waarde van de drie eerder genoemde routeplanners).
- De reistijd bedraagt 21 minuten (gemiddelde waarde van de drie eerder genoemde routeplanners).
- Transport vindt plaats in Walking Floor trailers, (50 ton). Het gemiddelde uurtarief van het voertuig (incl. chauffeur, geen beladers) bedraagt € 65,-/uur.
- Uitgegaan wordt van een gemiddelde beladingsgraad van 35 ton per voertuig.

3.3 FORMULES

Met behulp van de kostenkengetallen en de gegevens over afstanden en snelheden van de afvalzwaartepunten tot de verwerkingslocaties zijn in eerste instantie de transportkosten per ton **(1)** berekend. Per variant is op grond van een gemiddelde kostprijs per ton **(6)** het verschil voor iedere gemeente **(5)** met die gemiddelde kostprijs bepaald. Dit resulteert uiteindelijk in het te storten of uit te keren bedrag **(7)**.

De vetgedrukte getallen in onderstaande formules staan ook vermeld in de berekeningen in de bijlagen 4, 5 en 6.

Opgemerkt hierbij moet worden dat in de bijlagen 3, 4 en 5 wordt gerekend met niet afgeronde getallen, waardoor het incidenteel lijkt dat er in de afzonderlijke tabellen kleine afrondingsverschillen aanwezig zijn. Dit wordt echter veroorzaakt door het doorrekenen met niet afgeronde getallen.

3.3.1 KOSTPRIJS AFVALTRANSPORT

De kostprijs voor het afvaltransport (inclusief lossen) per ton is berekend door de volgende drie formules. Het uitgangspunt daarbij is vol heen en leeg terug.

$$\text{Kosten transport in € per ton} = 2 * (\text{afstand in km/snelheid in km per uur}) * (\text{kosten voertuig in € per uur /belading in ton})$$

$$\text{Kosten lossen in € per ton} = (\text{verblijftijd op het terrein in minuten/60}) * (\text{kosten voertuig in € per uur/belading in ton})$$

$$\text{Totale kosten in € per ton(1)} = \text{Kosten transport in € per ton} + \text{Kosten lossen in € per ton}$$

3.3.2 UITWERKING VARIANT 2B

In geval van variant 2B (doelmatigheid) zijn de kosten voor het natransport verwerkt in de kostprijs van het afvaltransport. Onder natransport wordt verstaan de kosten voor het transport van Elhorst/Vloedbelt naar de Boeldershoek. Hierin zijn de kosten voor het lossen per ton meegenomen.

In geval van variant 2B worden de kosten per ton als volgt bepaald:

$$\text{Totale kosten transport} = \text{kosten primair transport} + \text{kosten natransport}$$

Primair transport: transport en het lossen naar de stortkosten

Natransport: transport Elhorst/Vloetbelt naar Boeldershoeek en lossen op Boeldershoeek.

$$\text{Kosten primair transport in € per ton} =$$

$$2 * (\text{afstand in km/snelheid in km per uur}) * (\text{kosten voertuig in € per uur/belading in ton})$$

$$\text{Primaire kosten lossen in € per ton} =$$

$$(\text{verblijftijd op het terrein in minuten/60}) * (\text{kosten voertuig in € per uur/belading in ton})$$

$$\text{Totale kosten primair transport in € per ton (1A)} =$$

$$\text{Kosten transport in € per ton} + \text{Kosten lossen in € per ton}$$

$$\text{Kosten natransport in € per ton} =$$

$$2 * (\text{afstand in km/snelheid in km per uur}) * (\text{kosten voertuig in € per uur/belading in ton})$$

$$\text{kosten voor het lossen van natransport in € per ton} =$$

$$(\text{verblijftijd op het terrein in minuten/60}) * (\text{kosten voertuig in € per uur/belading in ton})$$

$$\text{Totale kosten na transport in € per ton (1B)} =$$

$$\text{Kosten transport in € per ton} + \text{Kosten lossen in € per ton}$$

Opgemerkt wordt dat in veel gevallen er geen natransport plaatsvindt doordat rechtstreeks wordt aangeleverd op de Boeldershoeek. In dat geval zijn de kosten voor het natransport op nul gezet.

3.3.3

BEPALING VERSCHIL IN TRANSPORTKOSTEN

Het verschil in transportkosten tussen de verschillende gemeenten wordt als volgt bepaald:

$$\text{Gemiddelde kosten in € per ton per gemeente (2)} =$$

$$\text{Totale kosten in € (3)} / \text{totale hoeveelheid afval in ton (4)}$$

$$\text{Verschil in kosten transport in € per ton (5)} =$$

$$\text{Gemiddelde kosten in € per ton per gemeente (2)} - \text{gemiddelde kosten in € per ton (6)}$$

$$\text{Het uit te betalen of te storten bedrag in € (7)} =$$

$$\text{Verschil in kosten transport in € per ton (5)} * \text{totale hoeveelheid afval in ton (4)}$$

HOOFDSTUK

4 Resultaten berekeningen en interpretatie

4.1 RESULTATEN BEREKENINGEN

De spreadsheets met de resultaten van de berekeningen zijn voor de varianten 1, 2a en 2b toegevoegd in respectievelijk de bijlagen 4, 5 en 6.

4.2 INTERPRETATIE

In deze paragraaf worden uit de berekende varianten en de spreadsheet met resultaten van 2004 (aangeleverd door Twence Afvalverwerking) enkele opvallende resultaten beschreven.

Afvalaanbod

Ten opzichte van 2003 en 2004 is in 2005 het totale afvalaanbod (huishoudelijk afval en GFT) dat bij Boeldershoek is aangeleverd lager geweest.

Belading

De gemiddelde belading per transport is opvallend lager dan de in de eerdere modellen gehanteerde 8,8 ton. Berekening van de gemiddelde belading in de periode 2003 t/m 2005 resulteert in 7,64 ton. Dit is de totale hoeveelheid aangeboden afval (huishoudelijk en GFT) gedeeld door het totaal aantal transportbewegingen. De gemiddelde belading is dus circa 15% lager. Deze uitkomst is van behoorlijke invloed op de kostprijs per ton.

Kosten per uur

De kosten per uur van de 'standaardwagen' zijn ten opzichte van het prijspeil 2004 niet meer gestegen dan de normale indexering. Onafhankelijke toetsing van de kostengetallen levert hetzelfde beeld op.

Varianten 2a en 2b

In de varianten 2a en 2b is weergegeven wat voor effect het heeft als een deel van het afval naar Elhorst-Vloedbelt wordt getransporteerd. Variant 2a gaat daarbij uit van het nabijheidsprincipe: gemeenten rijden naar de meest dichtstbijzijnde verwerkingslocatie. Variant 2b gaat uit van doelmatigheid: gemeenten rijden naar de verwerkingslocatie met de kortste rijtijd. De variant 2a (nabijheid) resulteert in de laagste totale transportkosten (of transportkosten per ton). In variant 2b (doelmatigheid) zijn de natransportkosten verwerkt, die in de vigerende regeling buiten de berekeningen zijn gehouden omdat het natransport tot nu toe als intern transport van Twence wordt gezien.

Elhorst-Vloedbelt

Het wordt uit de berekeningen duidelijk dat door het inbrengen van de locatie Elhorst-Vloedbelt het totaal van de afstanden van de verschillende gemeenten tot aan de verwerkingslocaties aanzienlijk lager wordt.

De invloed van de kleinere afstanden leidt er niet automatisch toe dat de kosten per ton evenredig afnemen. De kosten van het natransport (vanuit Elhorts naar de Boeldershoek) en de extra lostijd door de tussenopslag bij Elhorst zijn, in variant 2b, in de uiteindelijke transportkosten verwerkt.

4.3**VERGELIJKING MET MODEL 1994**

Ten opzichte van de egalisatieregeling van 1994 zijn er een aantal aspecten die individueel of samen oorzaken kunnen vormen voor de afwijkingen in de omvang van stortingen en uitkeringen voor het egalisatiefonds zoals die zijn berekend.

Bepaling afvalzwaartepunt

In de oude regeling is voor het afvalzwaartepunt uitgegaan van het "centrum van de voornaamste kern" per gemeente. In 2006 zijn op basis van inwoneraantallen per wijk de x- en y-coördinaten van het gemeentelijk afvalzwaartepunt bepaald. In 1994 is begonnen met 21 gemeenten. Na de gemeentelijke herindeling gaat het over 15 gemeenten.

Bij de herijking 2006 heeft dus een verdere detaillering van het afvalzwaartepunt plaatsgevonden met behulp van CBS-gegevens (op wijkniveau). Dat houdt in dat niet alleen de aanleg van nieuwe wijken en/of gemeentelijke herindeling verantwoordelijk is voor een verschuiving van het afvalzwaartepunt, maar ook de nadere verfijning van het afvalzwaartepunt op wijkniveau. (Dit geldt met name voor de gemeenten die niet betrokken zijn geweest bij een herindeling).

Rijafstanden, rijtijden

Er is gekozen om de rijafstanden en rijtijden (en daarmee de snelheid) te bepalen uit het gemiddelde van invoerresultaten van drie internet-routeplanners. De gehanteerde routeplanners (BP, Tiscali en Routenet) laten redelijk overeenkomstige waarden zien en kunnen daarom betrouwbaarder geacht worden dan de resultaten van een eerder uitgevoerde invoer in TomTom.

De bepaalde rijafstanden en rijtijden zijn niet direct te vergelijken met de gegevens uit de regeling 1994, aangezien het afvalzwaartepunt niet vergelijkbaar is en er toen sprake was van meer gemeenten dan nu. Wel valt op dat bij de grotere gemeenten (zoals Almelo, Enschede, Hengelo) ook al significante verschillen voorkomen.

Tabel 4.1

Afstanden en rijtijden

	Boeldershoek		Elhorst-Vloodbelt	
	Afstand (km)	Rijtijd (min)	Afstand (km)	Rijtijd (min)
2006, Almelo	21,8	25,0	4,5	6,3
1994, Almelo	21,0	24,0	4,5	5,5
<i>verschil</i>	4%	4%	0%	15%
2006, Enschede	14,0	16,0	26,2	26,0
1994, Enschede	13,6	19,8	25,2	31,5
<i>verschil</i>	3%	-19%	4%	-17%
2006, Hengelo	6,8	12,0	10,5	15,0
1994, Hengelo	4,5	7,5	10,3	17,3
<i>verschil</i>	51%	60%	2%	-13%

Het anders benaderen van afvalzwaartepunten, de herindeling en daarin resulterend de wijzigingen in rijtijden en -afstanden en de toegepaste correctiefactor van 10% kunnen leiden tot significante wijzigingen in de omvang van de totale kosten en dus de omvang van het egalisatiefonds.

Beladingsgraad en transportbewegingen

De gemiddelde belading per transport is opvallend lager dan de in de eerdere modellen gehanteerde 8,8 ton. Berekening van de gemiddelde belading in de periode 2003 t/m 2005 resulteert in 7,64 ton. Dit is de totale hoeveelheid aangeboden afval (huishoudelijk en GFT) gedeeld door het totaal aantal transportbewegingen. De gemiddelde belading is dus circa 15% lager, ofwel meer transportbewegingen en dus significant hogere totale kosten.

Kosten van transport

De kosten per uur van de "standaardwagen" zijn ten opzichte van het prijspeil 2004 niet meer gestegen dan de normale indexering en zijn in dat opzicht dus niet van doorslaggevende invloed.

Routeplanners

In 1994 is de rijtijd en rijafstand van de verschillende gemeenten naar de verwerkingslocaties proefondervindelijk vastgesteld.

In 2006 zijn routeplanners gebruikt. In eerste instantie is de routeplanner van TomTom gebruikt. In tweede instantie is gebruik gemaakt van drie andere internet-routeplanners. De resultaten van de TomTom berekening hebben grote verschillen laten zien met de resultaten van het gemiddelde van drie andere routeplanners.

Vanuit statistisch oogpunt kan vastgesteld worden dat het gebruik van routeplanners betrouwbaarder is dan het één of enkele malen rijden van een route en daar dan de rijtijden en afstanden van hanteren.

Een inventarisatie op internet naar de betrouwbaarheid van routeplanners levert geen concrete informatie op over de betrouwbaarheid van de afzonderlijk gehanteerde routeplanners. Wel levert het de volgende algemene informatie (uitspraken) op:

- Een routeplanner is niets anders dan een enorme database en een rekeneenheid. Het programma bepaalt de coördinaten van het vertrekpunt en de bestemming. Vervolgens zoekt het de optimale weg door voor alle plaatsen rond een beginlocatie de afstanden tot het startpunt met elkaar te vergelijken. Met de beste gaat hij verder en trekt daar dan weer een cirkel om heen.
- De genoemde tijden zijn schattingen, op basis van gemiddelde snelheden in Nederland buiten de spits.
- De genoemde afstanden zijn vrij nauwkeurig. De afwijking ten opzichte van de werkelijke afstand is maximaal een paar honderd meter.
- De variatie aan routeplanners is erg groot en de eigenschappen en de mogelijkheden van de routeplanners lopen evenals de wensen en de verwachtingen van de (potentiële) routeplannergebruikers sterk uiteen.
- De eigenschappen van de routeplanner-database altijd achter zullen blijven bij de werkelijkheid.
- Routeplanners op cd-rom bieden zonder twijfel de beste kwaliteit: ze zijn zeer gedetailleerd en meer gepersonaliseerd, wat hun gebruik vergemakkelijkt, en bovendien zijn ze sneller. Hun nadeel is echter dat ze "statisch" zijn, waardoor ze al gauw verouderd raken door de snelle evolutie van het wegennet. In dat opzicht zouden websites zich sneller moeten aanpassen aan veranderingen.

BIJLAGE 1

Invoergegevens:

- Routeplanners
- Overzicht hoeveelheden afval (GFT en HHA)
- Aantal transportbewegingen per gemeente (2003, 2004, 2005)

BIJLAGE 1

Invoergegevens:

- Routeplanners
- Overzicht hoeveelheden afval (GFT en HHA)
- Aantal transportbewegingen per gemeente (2003, 2004, 2005)

WWW.ROUTENET.NL								
Afvalswaartepunt			Boeldershoek			Elhorst-Vloedbelt		
x-coördinaat	y-coördinaat		afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)	afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)
Almelo	241724,6	485989,3	21,8	25	52,3	4,5	7	41,1
Berkelland	238531,1	463029,6	22,8	33	41,5	34,5	44	47,0
Borne	247122,2	480311,2	11,0	16	41,3	4,9	6	36,6
Dinkelland	260744,1	488872,0	21,5	39	33,1	16,7	27	37,1
Enschede	257643,8	470821,1	14,0	16	52,5	26,2	26	60,5
Haaksbergen	247623,5	464231,8	12,5	22	34,1	24,7	33	44,9
Hellendoorn	228471,2	487674,1	40,1	52	45,3	27,1	41	39,7
Hengelo	251569,0	476648,3	6,8	12	34,0	10,5	15	42,0
Hof van Twente	238334,4	472960,1	16,8	23	43,8	22,0	28	47,1
Losser	265289,0	476951,0	29,0	31	58,1	24,8	28	53,1
Oldenzaal	258921,2	481063,6	22,3	22	60,8	18,6	19	56,7
Rijssen-Holten	230007,7	479823,7	31,3	36	52,2	19,9	29	41,2
Tubbergen	248690,3	492073,3	32,2	42	46,0	15,3	25	36,7
Twenterand	239369,7	495728,0	33,1	45	44,1	18,2	27	36,0
Wierden	236553,4	484446,6	25,0	27	55,6	11,9	16	44,6

WWW.TISCAL.NL								
Afvalswaartepunt			Boeldershoek			Elhorst-Vloedbelt		
x-coördinaat	y-coördinaat		afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)	afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)
Almelo	241724,6	485989,3	21,7	25	52,1	4,3	6	43,0
Berkelland	238531,1	463029,6	22,7	33	41,5	34,4	44	46,9
Borne	247122,2	480311,2	10,9	16	40,9	4,8	7	41,1
Dinkelland	260744,1	488872,0	21,5	39	33,1	16,6	27	36,9
Enschede	257643,8	470821,1	13,9	16	52,1	26,2	28	60,5
Haaksbergen	247623,5	464231,8	12,4	22	33,6	24,1	32	45,2
Hellendoorn	228471,2	487674,1	40,1	52	46,3	27,0	41	39,5
Hengelo	251569,0	476648,3	6,8	12	34,0	10,5	15	42,0
Hof van Twente	238334,4	472960,1	16,7	23	43,8	22,5	28	48,2
Losser	265289,0	476951,0	29,0	31	58,1	25,3	28	54,2
Oldenzaal	258921,2	481063,6	22,3	22	60,8	18,6	19	58,7
Rijssen-Holten	230007,7	479823,7	31,2	36	52,0	19,9	29	41,2
Tubbergen	248690,3	492073,3	32,2	42	46,0	14,7	24	36,8
Twenterand	239369,7	495728,0	33,0	45	44,0	18,8	28	36,0
Wierden	236553,4	484446,6	24,9	27	55,3	11,8	16	44,3

WWW.BP.NL								
Afvalswaartepunt			Boeldershoek			Elhorst-Vloedbelt		
x-coördinaat	y-coördinaat		afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)	afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)
Almelo	241724,6	485989,3	21,8	25	52,3	4,3	6	43,0
Berkelland	238531,1	463029,6	22,8	33	41,5	35,0	44	47,7
Borne	247122,2	480311,2	11,0	16	41,3	4,9	6	36,6
Dinkelland	260744,1	488872,0	21,5	39	33,1	16,7	27	37,1
Enschede	257643,8	470821,1	14,0	16	52,5	26,2	26	60,5
Haaksbergen	247623,5	464231,8	12,5	22	34,1	24,7	33	44,9
Hellendoorn	228471,2	487674,1	40,1	52	45,3	27,1	41	39,7
Hengelo	251569,0	476648,3	6,8	12	34,0	10,5	15	42,0
Hof van Twente	238334,4	472960,1	16,8	23	43,8	22,5	28	48,2
Losser	265289,0	476951,0	29,0	31	58,1	25,3	28	54,2
Oldenzaal	258921,2	481063,6	22,3	22	60,8	18,6	19	58,7
Rijssen-Holten	230007,7	479823,7	31,2	36	52,0	19,9	29	41,2
Tubbergen	248690,3	492073,3	32,2	42	46,0	14,7	24	36,8
Twenterand	239369,7	495728,0	33,1	45	44,1	18,8	28	36,0
Wierden	236553,4	484446,6	25,0	27	55,6	11,9	16	44,6

GEMIDDELTE met correctiefactor snelheid 10%								
Afvalswaartepunt			Boeldershoek			Elhorst-Vloedbelt		
x-coördinaat	y-coördinaat		afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)	afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)
Almelo	241724,6	485989,3	21,8	25,0	47,0	4,5	6,3	38,1
Berkelland	238531,1	463029,6	22,8	33,0	37,3	34,6	44,0	42,5
Borne	247122,2	480311,2	11,0	16,0	37,0	4,9	7,7	34,4
Dinkelland	260744,1	488872,0	21,5	39,0	29,8	16,7	27,0	33,3
Enschede	257643,8	470821,1	14,0	18,0	47,1	26,2	26,0	54,4
Haaksbergen	247623,5	464231,8	12,5	22,0	30,6	24,5	32,7	40,5
Hellendoorn	228471,2	487674,1	40,1	52,0	41,6	27,1	41,0	35,6
Hengelo	251569,0	476648,3	6,8	12,0	30,6	10,5	15,0	37,8
Hof van Twente	238334,4	472960,1	16,8	23,0	39,4	22,3	28,0	43,1
Losser	265289,0	476951,0	29,0	31,0	50,5	25,1	28,0	48,5
Oldenzaal	258921,2	481063,6	22,3	22,0	54,7	18,6	19,0	52,8
Rijssen-Holten	230007,7	479823,7	31,3	36,0	46,9	19,9	29,0	37,1
Tubbergen	248690,3	492073,3	32,2	42,0	41,4	14,9	24,3	33,1
Twenterand	239369,7	495728,0	33,1	45,0	39,7	15,8	26,3	32,4
Wierden	236553,4	484446,6	25,0	27,0	49,9	11,8	16,0	40,1

GEMIDDELTE WAARDEN								
Afvalswaartepunt			Boeldershoek			Elhorst-Vloedbelt		
x-coördinaat	y-coördinaat		afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)	afstand (km)	rijtijd (min)	snelheid (km/uur)
Almelo	241724,6	485989,3	21,8	25,0	52,2	4,5	6,3	42,4
Berkelland	238531,1	463029,6	22,8	33,0	41,4	34,6	44,0	47,2
Borne	247122,2	480311,2	11,0	16,0	41,1	4,9	7,7	36,2
Dinkelland	260744,1	488872,0	21,5	39,0	33,1	16,7	27,0	37,0
Enschede	257643,8	470821,1	14,0	18,0	52,4	26,2	26,0	60,5
Haaksbergen	247623,5	464231,8	12,5	22,0	34,0	24,5	32,7	45,0
Hellendoorn	228471,2	487674,1	40,1	52,0	46,3	27,1	41,0	39,6
Hengelo	251569,0	476648,3	6,8	12,0	34,0	10,5	15,0	42,0
Hof van Twente	238334,4	472960,1	16,8	23,0	43,7	22,3	28,0	47,9
Losser	265289,0	476951,0	29,0	31,0	56,1	25,1	28,0	53,9
Oldenzaal	258921,2	481063,6	22,3	22,0	60,8	18,6	19,0	58,7
Rijssen-Holten	230007,7	479823,7	31,3	36,0	52,1	19,9	29,0	41,2
Tubbergen	248690,3	492073,3	32,2	42,0	46,0	14,9	24,3	36,7
Twenterand	239369,7	495728,0	33,1	45,0	44,1	15,8	26,3	36,0
Wierden	236553,4	484446,6	25,0	27,0	55,5	11,9	16,0	44,5

Hoeeveelheden (in tonnen)
Aangeleverd bij Twence Boeldershoek

	GFT			Fijn HHA			Grof HHA			TOTAAL HHA			TOTAAL HHA en GFT (tonnen)		
	2.003	2.004	2.005 gemiddeld	2.003	2.004	2.005 gemiddeld	2.003	2.004	2.005 gemiddeld	2.003	2.004	2.005 gemiddeld			
Gemeente															
Almelo	8.276	8.291	7.732	8.100	18.688	18.997	18.700	18.795		5.084	5.104	3.605	4.598	23.393	31.492
Berkelland (Neede)	1.932	2.130	2.120	2.061	2.971	3.141	3.142	3.085		2	29	18	16	3.101	5.162
Borne	2.022	2.175	1.808	2.002	5.558	5.674	6.097	5.776		733	650	638	674	6.450	8.452
Dinkelland	4.253	4.536	4.427	4.405	6.315	6.654	6.733	6.567		6	416	382	268	6.835	11.241
Enschede	10.718	11.931	11.786	11.478	36.597	38.814	38.774	38.062		10.489	8.068	7.684	8.747	46.809	58.288
Haaksbergen	2.826	3.066	2.944	2.945	5.485	5.596	5.510	5.530		0	3	3	2	5.532	8.478
Hellendoorn	4.675	5.035	4.786	4.832	8.489	8.428	8.255	8.390		0	0	0	0	8.390	13.222
Hengelo	8.432	8.723	8.106	8.420	20.452	21.608	21.288	21.116		6.590	5.291	4.987	5.623	26.739	35.159
Hof van Twente	4.473	4.681	4.523	4.559	7.406	7.563	7.698	7.556		1.431	779	107	772	8.328	12.887
Losser	3.035	3.326	3.136	3.166	4.430	4.845	4.768	4.681		1.100	996	922	1.006	5.687	8.853
Oldenzaal	3.201	3.404	2.919	3.175	8.992	9.124	9.742	9.286		1.542	1.592	1.329	1.488	10.774	13.948
Rijssen-Holten	2.529	2.819	2.620	2.656	6.227	6.304	6.154	6.228		1.245	1.728	1.898	1.624	7.952	10.508
Tubbergen	869	845	818	844	4.292	4.382	4.404	4.359		284	297	8	196	4.556	5.400
Twenterand	6.718	3.469	2.991	4.393	5.723	5.052	5.467	5.414		0	794	677	490	5.904	10.297
Wierden	2.687	2.926	2.899	2.837	3.817	3.855	3.964	3.964		220	308	339	289	4.253	7.090
TOTAAL				65.873			148.810						25.793	174.603	240.476

Aantal transportbewegingen

Gemeente	GFT			Fijn HHA			Grof HHA			TOTAAL HHA (aantal)			TOTAAL HHA en GFT (aantal)		
	2.003	2.004	2.005/gemiddeld	2.003	2.004	2.005/gemiddeld	2.003	2.004	2.005/gemiddeld	2.003	2.004	2.005/gemiddeld	2.003	2.004	2.005/gemiddeld
Almelo	991	1003	1022	1.005	2319	2312	2285	2.299	701	756	564	674	2.972		
Berkelland	189	191	213	198	283	320	334	312	1	6	6	4	317		3.978
Borne Duo	662	717	601	660	923	950	952	942	112	104	119	112	1.053		514
Dinkelland	553	598	586	579	789	816	816	535	1	92	89	61	596		1.713
Enschede	2030	2148	2413	2.197	4847	4799	4879	4.775	2387	2042	1917	2.119	6.894		1.175
Haaksbergen	230	353	328	304	493	624	580	566	0	4	4	3	568		9.091
Hellendoorn	315	327	308	317	550	495	488	511	0	0	0	0	511		872
Hengelo	1210	1252	1260	1.241	2600	2718	2793	2.704	1430	1398	1349	1.392	4.096		828
Hof van Twente	814	818	804	812	1000	990	968	986	214	116	24	118	1.104		5.337
Losser	336	338	336	337	449	465	467	460	171	158	151	160	620		1.916
Oldenzaal	232	255	239	242	1127	1147	1228	1.167	239	264	217	240	857		957
Rijssen-Holten	284	301	278	288	578	595	600	591	193	253	290	245	1.407		1.649
Tubbergen	303	294	323	307	557	545	546	549	94	95	3	64	836		1.124
Twenterand	565	119	104	263	567	208	215	330	0	88	70	53	613		920
Wierden	278	284	279	280	426	424	389	413	50	61	76	62	383		645
TOTAAL				9.028				17.140					22.446		31.474

BIJLAGE 2

Invoergegevens afvalzwaartepunt bepaling

(Bron: CBS-Gemeente Op Maat, 2004)

Gemeente	ALMELO		
Volgnummer	Nummer wijk 0141-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	10	Binnenstad	2790
2	11	De Riet	3080
3	12	Noorderkwartier	2470
4	13	Sluitersveld	2350
5	14	Wierdense Hoek	2780
6	15	Nieuwstraat-Kwartier	1390
7	16	Ossenkoppelerhoek	3330
8	17	Hofkamp	1150
9	18	Schelfhorst	4610
10	19	Windmolenbroek	5250
11	20	Aadorp	600
12	21	Bornerbroek	630
		<i>Totaal</i>	<i>30430</i>

Gemeente	BORNE		
Volgnummer	Nummer wijk 0147-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Borne	7470
2	01	Buitengebied Borne	660
		<i>Totaal</i>	<i>8130</i>

Gemeente	DINKELLAND		
Volgnummer	Nummer wijk 1774-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Denekamp	3310
2	01	Lattrop-Brekkelenkamp	420
3	02	Tilligte	300
4	03	Ootmarsum	400
5	04	Noord Deurningen	310
6	05	Ootmarsum	1680
7	06	Weerselo	1050
8	07	Rossum	720
9	08	Saasveld	480
10	09	Deurningen	600
		<i>Totaal</i>	<i>9270</i>

Gemeente	BERKELLAND	(enkel Neede)	
Volgnummer	Nummer wijk 0266-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Neede	4410
		<i>Totaal</i>	<i>4410</i>

Gemeente	ENSCHEDÉ		
Volgnummer	Nummer wijk 0153	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Binnensingelgebied	13210
2	01	Hogeland-Velve	5530
3	02	Boswinkel Stadsveld	10860
4	03	Twekkelveld	4900
5	04	Enschede-Noord	9000
6	05	Ribbelt-Stokhorst	4010
7	06	Enschede-Zuid	15180
8	07	Bedrijfssterreinen Enschede-West	160
9	08	Glanerbrug e.o.	5850
10	09	Landelijk gebied en kernen	3660
		Totaal	72360

Gemeente	HAAKSBERGEN		
Volgnummer	Nummer wijk 0158-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Haaksbergen (dorp)	6980
2	01	Haaksbergen (buitengebied)	630
3	02	Sint Isidorushoeve	380
4	03	Burse	510
5	04	Rietmolen	90
6	05	Hengevelde	50
7	06	Beckum	60
8	09	Haaksbergen (kern)	580
		Totaal	9280

Gemeente	HELLENDOORN		
Volgnummer	Nummer wijk 0163-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Hellendoorn	2200
2	01	Nijverdal	7300
3	02	Hulsen	2500
4	03	Haarle	750
5	04	Den Ham	70
6	05	Daarlerveen	400
7	06	Daarle	450
		Totaal	13670

Gemeente	HENGELO		
Volgnummer	Nummer wijk 0164-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Binnenstad	1320
2	01	Hengelose Es	4550
3	02	Noord	4960
4	03	Hasseler Es	5210
5	04	Groot Driene	4280
6	05	Berflo Es	3990
7	06	Wilderinkshoek	4780
8	07	Woolde	3150
9	08	Slangenbeek	2820
10	09	Buitengebied	700
		<i>Totaal</i>	35760

Gemeente	HOF VAN TWENTE		
Volgnummer	Nummer wijk 1735-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Goor	3840
2	01	De Whee II	1350
3	02	Markelo	2470
4	03	verspreide huizen Kerspel e.o.	80
5	04	Elsen	270
6	05	Diepenheim	1100
7	06	Delden	2940
8	07	overig Delden	70
9	08	Hengevelde	1140
10	09	Bentelo	600
		<i>Totaal</i>	13860

Gemeente	LOSSER		
Volgnummer	Nummer wijk 0168-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Losser	5150
2	01	Glane	190
3	02	Overdinkel	1710
4	03	De Lutte	1020
5	04	Beuningen	300
		<i>Totaal</i>	8370

Gemeente	OLDENZAAL		
Volgnummer	Nummer wijk 0173-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Oldenzaal	12880
		<i>Totaal</i>	12880

Gemeente	RIJSSEN-HOLTEN		
Volgnummer	Nummer wijk 1742-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Stad Rijssen	2840
2	01	Stadsrand	6030
3	02	Buitengebied Rijssen	370
4	03	Holten	2580
5	05	Buitengebied Holten	740
6	06	Espelo	120
		<i>Totaal</i>	12680

Gemeente	TUBBERGEN		
Volgnummer	Nummer wijk 0183-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Tubbergen	2100
2	01	Albergen	1130
3	02	Harbrinkhoek	580
4	03	Geesteren	1390
5	04	Langeveen	420
6	05	Vasse	480
7	06	Reutum	430
8	07	Fleringen	260
		<i>Totaal</i>	6790

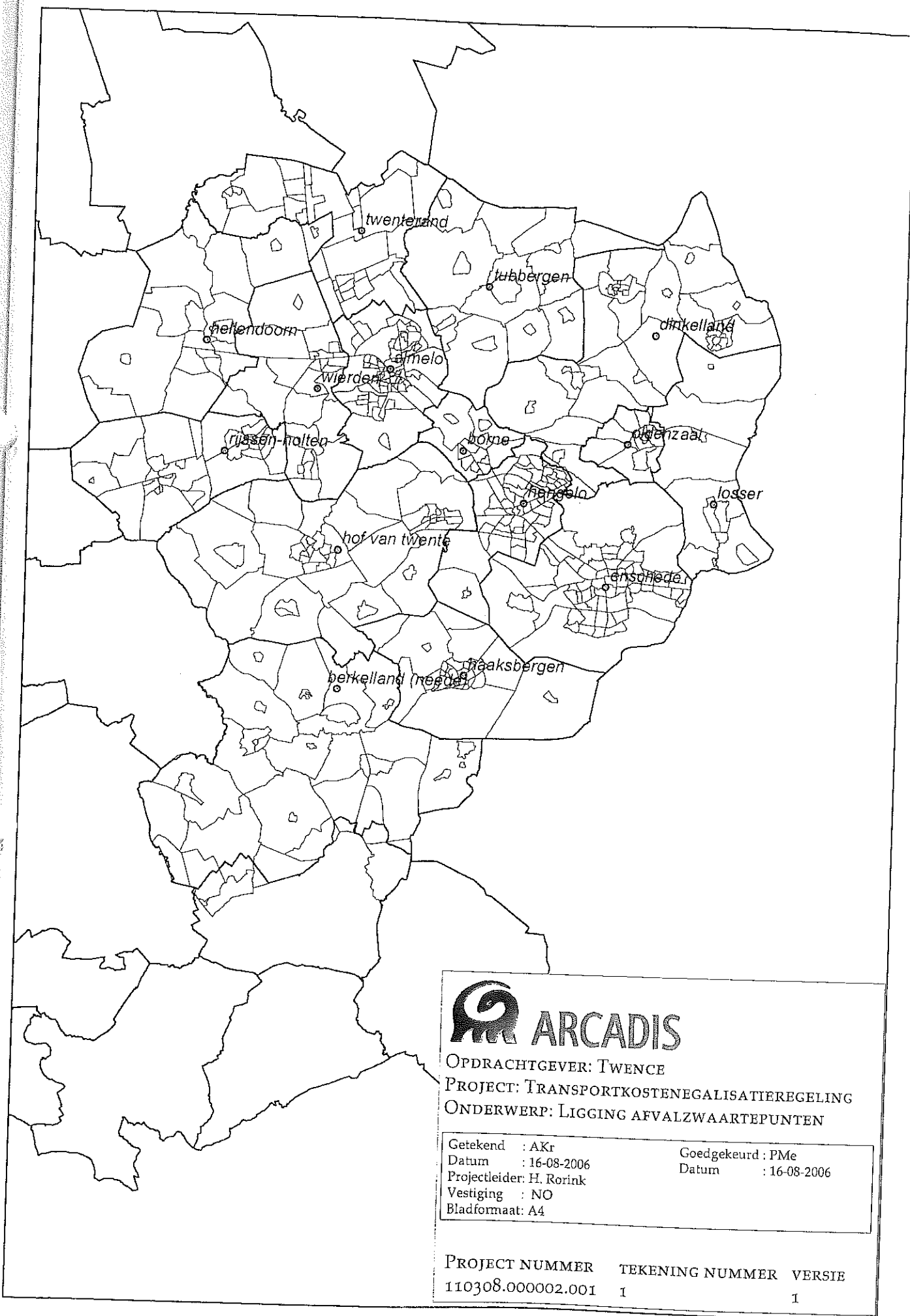
Gemeente	TWENTERAND		
Volgnummer	Nummer wijk 1700-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Vriezenveen (kern)	4400
2	01	Vriezenveen (buitengebied)	340
3	02	Westerhaar-Vriezenveensewijk	1670
4	03	Kloosterhaar	2020
5	04	Bruinehaar	3460
		<i>Totaal</i>	11890

Gemeente	WIERDEN		
Volgnummer	Nummer wijk 0189-	Naam wijk	Aantal huishoudens
1	00	Wierden (kern)	4850
2	01	landelijk gebied Wierden	480
3	02	Hooge Hexel	320
4	03	Enter (kern)	1950
5	04	landelijk gebied Enter	490
6	05	Rectum - Notter - Zuna	360
		<i>Totaal</i>	8450

BIJLAGE 3

Kaart afvalzwaartepunten per gemeente

(bronvermelding: ondergrond geleverd door Bridgis, geo-informatie on line)



ARCADIS

OPDRACHTGEVER: TWENCE

PROJECT: TRANSPORTKOSTENEGALISATIEREGELING

ONDERWERP: LIGGING AFVALZWAARTEPUNTEN

Getekend : AKr

Datum : 16-08-2006

Projectleider: H. Rorink

Vestiging : NO

Bladformaat: A4

Goedgekeurd : PMe

Datum : 16-08-2006

PROJECT NUMMER 110308.000002.001

TEKENING NUMMER 1

VERSIE 1

BIJLAGE 4

Spreadsheet variant 1

Spiegelreflexkamera

Onderwerp	Afdeling Irm		Sociëteit Venetaal	
	Erfgoed	Gedruktboek	Fluente	Bodemproeven
			met toeristische kaart Venetia	
mondo	4,45	21,62	36,11	47,09
invalshand	34,5	25,8	45,5	37,2
zitting	4,8	21,5	34,4	37,0
zitting	15,7	21,5	34,4	37,0
zitting	26,2	14,0	51,31	29,8
zitting	24,5	12,5	47,7	
zitting	27,1	40,1	33,6	45,2
zitting	10,2	6,8	37,8	30,8
zitting	21,1	16,8	34,1	39,4
zitting	10,6	22,0	48,3	29,5
zitting	10,6	22,0	37,3	34,7
zitting	19,9	31,3	37,1	46,9
zitting	14,9	37,2	33,1	46,9
zitting	14,9	33,1	32,4	33,7
zitting	11,6	29,0	40,1	49,3

	2006
Sportmiddelen - besten	98,35 uur/uur
Sportmiddel - belasting	7,64 ton
id op verzorgingslocatie	10 mln.
Sportbeweelingen totaal	31,474

[illegible]

Region	Population		Population	
	1970	1980	1970	1980
Algeria	1,516	1,046	1,516	1,046
Angola	1,516	1,046	1,516	1,046
Borneo	1,516	1,046	1,516	1,046
Denmark	1,516	1,046	1,516	1,046
France	1,516	1,046	1,516	1,046
Germany	1,516	1,046	1,516	1,046
Hongkong	1,516	1,046	1,516	1,046
Italy	1,516	1,046	1,516	1,046
Japan	1,516	1,046	1,516	1,046
Lebanon	1,516	1,046	1,516	1,046
Malaysia	1,516	1,046	1,516	1,046
Spain	1,516	1,046	1,516	1,046
Sweden	1,516	1,046	1,516	1,046
Switzerland	1,516	1,046	1,516	1,046
Thailand	1,516	1,046	1,516	1,046
United Kingdom	1,516	1,046	1,516	1,046
United States	1,516	1,046	1,516	1,046
Yugoslavia	1,516	1,046	1,516	1,046

Aanpakking	HWA	Cost	Per ton in €	
			1934-35	1935-36
Gesamte			101.786	101.786
Aanpakking	338.002	113.912	457,27	1.008
Overpakking	55.440	38.871	272,56	1.008
Overpakking	63.208	31.956	272,56	1.008
Overpakking	91.248	91.248	207,43	207,43
Overpakking	68.681	172.781	550,56	3,77
Overpakking	235.666	320.167	170,69	170,69
Overpakking	210.339	66.335	278,52	26,52
Overpakking	108.167	99.771	108,97	11,97
Overpakking	96.250	93.983	108,97	11,97
Overpakking	50.133	50.133	178,20	178,20
Overpakking	51.069	51.069	202,95	19,95
Overpakking	10.001	10.001	172,12	172,12
Overpakking	339.239	103.671	22,17	22,17
Overpakking	63.670	42.605	106,09	45,09
Overpakking	2.982.300	977.200	3.277,00	13,04
Totaal			101.786	101.786

	Verslag	EUR	EUR
	Verslag	Stellen	Personen
Gemeentebegroting	31.12.1973	177.233	17.233
Aankoop	31.12.1973	177.233	17.233
Bouwen	4.00	3.242	0
Beleggen	-4.06	3.242	0
Overige	6.92	0	77.97
Overige	-4.06	218.665	0
Overige	13.10	10.200	0
Overige	-4.97	209.330	173.158
Overige	-0.73	9.260	0
Overige	3.09	0	27.334
Overige	-1.20	15.784	0
Overige	8.33	0	57.621
Overige	9.76	0	46.981
Overige	1.18	0	57.425
Totaal		517.452	837.465

BIJLAGE 5

Spreadsheet variant 2a

standen van doelwaardepunt naar verweringslabbe

1

10 en 11

90.509

Rechts/Rechts (cur, ton)

Transportkosten

		41,566	
		1,870,237	7

1000

27.727	69.293	14.70
37.544	2.637.781	9.77
		10.97

Egal/sade

1

BIJLAGE 6

Spreadsheet variant 2b

Programma begroting Regio Twente 2012

7.4 verbonden partijen

Deze paragraaf betreft derde rechtspersonen waarmee Regio Twente een bestuurlijke en financiële band heeft, door een participatie in een vennootschap of deelnemingen in stichtingen. We beperken ons hier tot die partijen waarbij Regio Twente een bestuurlijk én financieel belang heeft. Met een bestuurlijk belang bedoelen we een zetel in het bestuur van een deelneming of stemrecht. Een financieel belang houdt in dat Regio Twente middelen ter beschikking heeft gesteld en die verliest bij faillissement van de verbonden partij en/of als financiële problemen bij de verbonden partij op haar verhaald kunnen worden. Van een financieel belang is ook sprake als Regio Twente bij liquidatie van een derde rechtspersoon middelen uitgekeerd kan krijgen.

Het bovenstaande impliceert dat er relaties met derde partijen bestaan die niet onder de Verbonden Partijen vallen en slechts een financieel of een bestuurlijk belang inhouden. We noemen als voorbeeld de Personeelsvereniging Regio Twente.

Regio Twente verstrekt jaarlijks subsidie en neemt op één of andere wijze deel aan het bestuur daarvan maar is bij een faillissement juridisch niet aansprakelijk. Een dergelijke rechtspersoon is geen verbonden partij omdat geen sprake is van een financieel belang.

In het onderstaande overzicht wordt een opsomming gegeven van de relevante verbonden partijen:

<i>Naam en vestigingsplaats</i>	<i>Doelstelling</i>	<i>Bestuurlijk en financieel belang</i>	<i>Mate van beïnvloedbaarheid in bedrijfsvoering</i>
Twence B.V. statutair gevestigd te Enschede.	Het vanuit de zorgtaak van deelnemende overheden beheren en exploiteren van milieuvoorzieningen en het verlenen van diensten op het gebied van milieubeheersing in het algemeen en het bewerken en verwerken van huishoudelijk afval en bedrijfsafval in het bijzonder. Voorts het produceren en leveren van (duurzame) energie en secundaire grondstoffen.	De gewone aandelen zijn overgedragen aan de Twentse gemeenten. In verband met de uitkering van dividend voor de Agenda van Twente beschikt Regio Twente, totdat in totaal € 80 miljoen is uitgekeerd, over 819 tijdelijk winstdelende preferente aandelen. Regio Twente heeft Twence B.V. een garantstelling verleend voor ruim 171 miljoen euro. Daarnaast heeft Regio Twente zich contractueel aan Twence BV verbonden om jaarlijks 230.000 ton afvalstoffen te leveren. De feitelijke nakoming van deze verplichtingen berust bij de Twentse gemeenten.	Statutair is aan de aandelen van Regio Twente een bijzondere positie toegekend.

paragrafen

7.5 financiering

De uitvoering van programma's wordt ondersteund door de financieringsfunctie. Deze omvat de financiering van de uitvoering van het beleid en het beheren (uitzetten) van geld dat daarvoor niet direct nodig is. Regio Twente heeft het beleid inzake de financieringsfunctie vastgelegd in een treasury statuut. Dit treasury statuut wordt onder invloed van (aangescherpte) richtlijnen door het rijk, regelmatig geactualiseerd. De laatste versie hiervan is in 2010 door de regio raad vastgesteld, waarbij is gekozen voor een laag risicoprofiel. Voor de inhoud en werking hiervan wordt verwezen naar het geactualiseerde treasury statuut.