

Beantwoording d.d. 05-03-2025 van het verzoek om inlichtingen d.d. 06-02-2025 (ex art. 35 Reglement van orde gemeenteraad) van het CDA over verkeersintensiteit Veluwelaan, Wezep.

*De CDA fractie heeft de volgende vragen over toename verkeersintensiteit Veluwelaan.*

*De afgelopen week heeft de CDA fractie een aantal signalen ontvangen van verontruste burgers over de toename van het autoverkeer op de Veluwelaan, deze straat staat in verbinding met de drukke Zuiderzeestraatweg en met de "racebaan" Keizersweg. De school De Schaapskooi ligt ook aan de Veluwelaan.*

*De vragen:*

- *Herkent de gemeente de toename van het verkeer op de Veluwelaan en is de toename "mede" ontstaan door de nieuwe afrit van de A-28?*

Er zijn eind oktober tellingen uitgevoerd op de doorgaande wegen rondom de nieuwe op- en afritten. De uitslagen hiervan komen in een afzonderlijke informerende nota naar de raad. Daarbij zij wel aangegeven dat het verkeer ook zonder aanpassingen in de wegenstructuur al standaard groeit.

- *Wat gaat de gemeente doen met de signalen die de burgers geven over de Veluwelaan en de "racebaan" Keizersweg?*

Bij meldingen over verkeersonveiligheid kijken we altijd naar de situatie die het betreft. In de meeste gevallen plannen we ook een smiley of tellus in om data te verkrijgen hoe snel er gereden wordt. Op basis van deze data en een inschatting van de verkeerkundige wordt het vervolg gekozen. Specifiek de Veluwelaan en Keizersweg staan op de lijst om in de toekomst om te bouwen naar GOW30. In die categorie blijft de weg zijn doorstromende functie behouden, maar met een snelheidsregime van 30km/u. Conform GVVP wordt dit vanaf 2027 opgepakt.

- *Er zijn in de gemeente Oldebroek meerdere wegen waarbij het gevoel van verkeersonveiligheid steeds groter aan het worden is, het dingend verzoek is dan ook om de signalen heel serieus te nemen en waar nodig passende maatregelen te nemen. Het is volgens het CDA een urgent probleem.*

In het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) is vorig jaar het volgende vastgesteld en geschreven:

‘Bij de afweging om een snelheid remmende maatregel aan te brengen hanteert de gemeente verschillende voorwaarden. Snelheid remmende maatregelen zijn kostbaar en dienen zodoende zorgvuldig te worden toegepast. Er is sprake van maatwerk. Voorwaarden waaraan minimaal voldaan moet worden betreft:

- De V85-waarde (de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden) ligt structureel 10km/u hoger dan de geldende maximumsnelheid.
- Er heeft één of meerdere keren een snelheidsdisplay gehangen welke niet het gewenste effect heeft gehad.
- De weginrichting is passend bij de maximumsnelheid en het snelheidsregime wordt duidelijk aangegeven door middel van bebording.
- De verkeersveiligheid voor omwonenden en weggebruikers is zodanig dat hierover een melding is binnengekomen vanuit (één of meerdere) bewoners en dit is ook geconstateerd door de verkeerskundige.

Bij de inrichting van 30 en 60km/u zones gaan we in eerste instantie niet over tot het aanbrengen van fysieke snelheid remmende maatregelen. Zoals uit de inventarisatie blijkt hebben dergelijke maatregelen niet de voorkeur. De snelheid remmende maatregelen vormen hinderlijke obstakels voor de hulpdiensten, openbaar vervoer en het landbouwverkeer. Bij de inrichting van 30 en 60km/uur zones werken we volgens onderstaande voorkeursvolgorde:

1. Wettelijke maatregelen;
2. Educatieve maatregelen;
3. Licht attentie verhogende maatregelen;
4. Versmallingen en chicanes;
5. Aanleggen plateaus (op kruispunten);
6. Aanleggen verkeersdrempels.'

In eerste instantie voeren we alleen de wettelijke maatregelen door. Zoals het aanpassen van de maximumsnelheid of voorrangsregeling. Als de wettelijke maatregelen niet leiden tot het gewenste verkeersgedrag gaan we over tot het nemen van educatieve maatregelen. Bijvoorbeeld in de vorm van voorlichting of campagnes. Waarbij we erop inzetten dat verkeersveiligheid een verantwoordelijkheid van de hele buurt is. Wanneer blijkt dat aanvullende snelheid remmende maatregelen noodzakelijk zijn, gaan we in eerste instantie over tot het nemen van licht attentie verhogende maatregelen. Bij het nemen van deze maatregelen heeft het gebruik van landschappelijke elementen de voorkeur. Verder voeren we de attentie verhogende maatregelen uit met wegmarkeringen.

*Tot slot: Er is regelmatig sprake van bijna-ongelukken, welke niet geregistreerd staan, echter het CDA hoopt niet dat dit overgaat in ernstige verkeersongelukken met letsel.*