Onderwerp: Technische vragen Nota mobiliteit van fractie D66

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
Wesley Janssens	**1**	Op pagina 23 (nummer 28 in de PDF) staat een kaart met gekleurde routes. De legenda is niet leesbaar. Kan deze scherp worden aangeleverd of kan worden toegelicht wat de kleuren, zoals donkerblauw betekenen?	Jazeker! Wij zijn daar, na eerdere melding in de beeldvorming van 2 oktober, direct mee aan de slag gegaan.
	2	Op pagina 39 lijkt de actie voor de binnenstad alsof we deze fietsvrij gaan maken. Op pagina 20 staat echter dat het verkeersregime i.r.t. fietsen wordt bekeken. Wat is het?	In bredere zin kan er onderzoek plaatsvinden wat het meest toekomstbestendige en daarmee verkeersveilige verkeersregime voor de binnenstad is. Belangrijk daarbij is dat ondernemers, bezoekers als inwoners hun stem laten horen. De rode draad is dat dit onderwerp wordt meegenomen in het onderzoek na vaststelling van de Nota. Wij stemmen de twee teksten beter op elkaar af.
	3	Wat is de parkeerdruk ’s avonds op de pleinen? Zijn er meer parkeervergunning vergeven dan plekken op straat? Welke invloed zou ’s avonds betaald parkeren kunnen hebben?	Wij hebben een parkeeronderzoek in Q2/ Q3 gemeentebreed laten uitvoeren. De resultaten verwachten wij op zeer korte termijn. Aan de hand van deze resultaten kunnen wij u vraag beter beantwoorden. Of betaald parkeren in de avond invloed heeft op de parkeerdruk is lastig te koppelen aan de vraag over het binnenstadsbezoek omdat de winkeltijden hier in ieder geval niet op aansluiten.
	4	De motie veilig onderweg op de fiets verzoekt specifiek aandacht voor verbetering van aanfietsroutes van sportparken en de fietsontsluiting van De Markiezaten. Op welke manier komt dit terug in de nota?	Met deze vraag voelen wij met u mee dat dit wellicht onvoldoende in de nota is opgenomen. Wij gaan samen met bureau Haskoning deze vraag specifiek nog even na of de uitvoering voldoende staat verwoord. De motie staat wel letterlijk als opdracht uitgeschreven in hoofdstuk 2.2 onder verkeersveiligheid anno 2025.
	5	Mogen boa's handhaven op art. 5 WVW, gevaarlijk rijgedrag fietsers?	Nee dat mogen zij niet. Handhaving op rijdend verkeer is belegd bij politie op basis van art. 5 van de Wegenverkeerswet. Onder aanstellingsbevoegdheid van politie mogen lichte overtredingen van rijdend verkeer wel bij BOA’s belegd worden. Denk aan handhaving op een fietsverbod of eenrichtingsverkeer.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
Wesley Janssens	**1**	Op pagina 23 (nummer 28 in de PDF) staat een kaart met gekleurde routes. De legenda is niet leesbaar. Kan deze scherp worden aangeleverd of kan worden toegelicht wat de kleuren, zoals donkerblauw betekenen?	Jazeker! Wij zijn daar, na eerdere melding in de beeldvorming van 2 oktober, direct mee aan de slag gegaan.
	6	Is een woonerf/erf te combineren met een verbod voor auto's tussen bepaalde tijden?	Nee juridisch gezien is een woonerf-constructie geen regime dat auto’s verbied. Daar zijn andere verbods-/ gebodsborden voor bedoeld die o.v.v. bepaalde tijden bekrachtigd kunnen worden.