

Betoog

op 10 januari 2023.

Bij beeldvormende bijeenkomst van de gemeente Aalten over afwaardering van 50 km naar 30 km zone op de Europaweg.

Het is niet verbazingwekkend dat het voor veel weggebruikers onduidelijk is dat de Europaweg tot een 30 km zone behoort.

Een 30 km bordje bij binnenkomst, via de Haartsestraat aan de rand van Aalten bij het tunneltje valt niet op tussen meerdere borden. En alleen een bordje aan de zijde van de Ludgerstraat is onvoldoende. Ook een herhalingsbordje aan het begin van de Europaweg, bij de Haartsestraat, zou passend zijn.

Deze bebording zou beter kunnen, zie voorbeeldfoto.



Aanmerkelijk goedkoper dan een gebied volledig herinrichten met klinkers, die zelfs nog meer geluidsoverlast veroorzaken. Iets waar aanwonenden van de Admiraal de Ruyterstraat melding van maken.

Dat zou kwaad met kwaad bestrijden zijn

Ik vraag mij af of dergelijke kostbare ingrepen noodzakelijk zouden zijn voor de geloofwaardigheid van 30 km zones ??? Ook in verhouding tot de kosten.

Het kan natuurlijk een protocol zijn om de landelijke tendens van herinrichting te volgen.

Zoals asfaltverwijdering en klinkers inleggen.

Alleen al uit milieuoverweging zoals:

Asfaltverwijdering en verwerking.

Klinkers die gefabriceerd moeten worden.

Alle grondverzetbewegingen.

Alle transportbewegingen van zware vrachtauto's en machines met hun grootverbruik van brandstof en uitstoot van uitlaatgassen. Dus de vorming daardoor van stikstof!

Wil ik ervoor pleiten om met de grootst mogelijke zorg andere mogelijkheden te overwegen en keuzes te maken.

Een prachtige kans voor de gemeente Aalten om zich hiermee te profileren.



Zoals nu ook nog in Aalten, zijn in Zieuwent en Doetinchem de 30 km zones geasfalteerd gebleven.

Wat zou er mis mee zijn om met een snelheidsdisplay te beginnen om eerst te ontdekken welke effecten dit geeft?

Ook op langere termijn?

Wanneer er dan nog steeds hardleerse hardrijders zijn een flitspaal overwegen?

Natuurlijk pleiten wij allereerst voor veiligheid en een schone leefomgeving.

Zodat de Europaweg door schoolkinderen en AZSV sporters weer veilig kan worden gebruikt.

En dat bestuurders van landbouwtractoren en vrachtwagens met luïdronkende motoren, en de daarbij behorende uitlaatgassen, hun gedrag aanpassen.

Zodat het voor gebruikers en aanwonenden weer aangenaam wordt.

Ik wens u veel wijsheid.

Dank u voor uw aandacht.