

Vragen Commissie

Commissie en datum: Ruimte – 29-11-2021

Datum indienen vragen: 17-11-2021

Aan de voorzitter van de raad,

Steller vragen en fractie: Maik Barten – VVD Geldrop-Mierlo

Onderwerp: Beleidsvisie laadinfrastructuur

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

APV:

1. Is het volgens de APV op dit moment wel of niet toegestaan om een laadkabel over de openbare stoep te laten lopen?

Snellaadpaal:

2. Zijn deze kosten hetzelfde voor het plaatsen van een snellaadpaal?
3. Zo niet; wat kost het om een snellaadpaal te plaatsen, en onder welke voorwaarden?

Plankaarten:

4. Waarom zijn deze plankaarten geen onderdeel of bijlage van de beleidsvisie?
5. Zijn de plankaarten aangepast naar aanleiding van de inspraak?
6. Worden de laadpalen die vermeld staan op de plankaart wel of niet geplaatst?

Toelichting:

APV: We lezen verschillende opvattingen over of het in de APV is opgenomen dat een laadkabel over de openbare stoep mag lopen; in de inleiding van het raadsvoorstel staat dat dit nog niet zo is en dat dit bij de volgende wijzigingsronde van de APV opgenomen zou worden. Echter; in de bijlage het verslag van de participatie staat bij punt 5 van de reactie van het platform duurzaam op concept laadvisie te lezen dat dit reeds is opgenomen in de APV.

Snellaadpaal; In het raadsvoorstel (wat mag het kosten) staat te lezen dat als de gemeente een strategische laadpaal wil plaatsen € 1500,- kost indien het verbruik van de laadpaal in het tweede volledige jaar na plaatsing minder is dan 2.000 kWh.

Plankaarten; Januari jongstleden zijn plankaarten voor het plaatsen van laadpalen de inspraak in gegaan en viel in de media te lezen dat er op deze locaties (afhankelijk van de inspraak) binnen twee jaar laadpalen geplaatst zouden worden; hierover hebben we sindsdien geen update over gehad en ook vinden we hierover niets terug in de beleidsvisie. <https://studio040.nl/nieuws/artikel/gemeente-geldrop-mierlo-plaatst-laadpalen-op-verschillende-locaties>



Voor de volledigheid voegen we de plankaarten van Geldrop en Mierlo toe als bijlage bij deze schriftelijke vragen.

Datum beantwoording: 18-11-21

Antwoord:

APV:

1. Is het volgens de APV op dit moment wel of niet toegestaan om een laadkabel over de openbare stoep te laten lopen?
Heel goed dat u deze vraag stelt. In de versie van juli 2021 van de laadvisie stond dat de APV laadkabels over de stoep niet toelaat. Dit was correct. Door miscommunicatie was daarna de indruk ontstaan dat dit niet is geregeld in de APV. Het is echter wel geregeld in het artikel 2.5.1. Kabels over de stoep vallen onder voorwerpen op of aan de weg die de bruikbaarheid van de weg belemmeren. Het trottoir valt daar ook onder. Ook langzaam verkeer wordt gehinderd door kabels over de stoep of straat. De zin in het raadsvoorstel "Hiertoe zal in de volgende wijzigingsronde van de APV een passage worden opgenomen" dient vervangen te worden door: "Bovendien staat de APV kabels over de openbare weg niet toe". Ook stellen we voor in de versie van de laadvisie die voor besluitvorming aan de raad wordt voorgelegd weer op te nemen dat de APV kabels over de openbare weg niet toestaat.

Snellaadpaal:

2. Zijn deze kosten hetzelfde voor het plaatsen van een snellaadpaal?
De kosten voor een snellaadpaal zijn veel hoger dan die van een reguliere laadpaal.
3. Zo niet; wat kost het om een snellaadpaal te plaatsen, en onder welke voorwaarden?
Navraag bij een leverancier van snellaadpalen leert dat snellaadpalen vanaf 50kW ca. €18.000 kosten en supersnelladers van 350kW ca. €80.000 kosten. Dit is nog exclusief de kosten van de aansluiting en het vastrecht daarvan. Dat zijn jaarlijks aanzienlijke kosten omdat het een grootverbruikaansluiting betreft. Het advies vanuit de provincie is om de realisatie van snelladers over te laten aan de markt en afspraken te maken met exploitanten.

Plankaarten:

4. Waarom zijn deze plankaarten geen onderdeel of bijlage van de beleidsvisie?
Over de plankaarten moet nog een verkeersbesluit genomen worden, pas dan zijn ze definitief. De reden dat het verkeersbesluit nog niet is genomen is dat er aan Vattenfall het verzoek is gedaan 3 geplande laadlocaties enkele meters op te schuiven. Dat is nog niet gebeurd. Daarom zijn ze niet als bijlage bij de beleidsvisie opgenomen, maar wel als bijlage bij het raadsvoorstel gevoegd.
5. Zijn de plankaarten aangepast naar aanleiding van de inspraak?
De inspraakreacties hebben niet geleid tot een wijziging van de voorgestelde locaties in de plankaart.
6. Worden de laadpalen die vermeld staan op de plankaart wel of niet geplaatst?



De bedoeling is dat deze laadpalen worden geplaatst zodra het verkeersbesluit is genomen.