

Aan de commissie(s):
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat
&
Bestuur, Organisatie, Financiën en
Veiligheid

Geachte commissieleden,

Op woensdagavond 1 november jl. hebben wij met uw commissies gesproken over de financiële situatie van RET. We hebben de voorstellen toegelicht om deze situatie aan te pakken (M2130-518 / 23bo007844). Daarbij is onder andere gesproken over een pakket aan maatregelen dat wordt geïmplementeerd zodat RET weer een toekomstperspectief kent.

Graag informeren wij u over de laatste ontwikkelingen in dit dossier. Specifiek gaan wij daarbij in op:

1. de behandeling van het pakket aan maatregelen in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVA) Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) van 15 november 2023;
2. de inzet van gemeente Rotterdam als aandeelhouder wat betreft de benodigde kapitaalversterking van RET; en
3. het vervolgproces.

De MRDH heeft zelf ook een brief aan de betrokken gemeenten verzonden over de uitkomsten van de BcVA van 15 november jl. (zie bijlagen).

1. Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVA) 15 november 2023

In de BcVA MRDH zitten de wethouders mobiliteit van alle 21 MRDH-gemeenten. Op 15 november jl. is in de BcVA gesproken over de financiële situatie van de verschillende vervoerders in de MRDH-regio. Er lagen voorstellen op tafel die een oplossing voor de verschillende vervoerders moeten bieden. De BcVA is akkoord gegaan met een investering van 150 miljoen euro in het openbaar vervoer in het MRDH-gebied. RET, en ook HTM & EBS, kunnen daarmee de gevolgen van de coronacrisis achter zich laten en het openbaar vervoer leveren dat de metropoolregio nodig heeft.

Specifieke maatregelen voor de RET

Naast de substantiële bijdrage van MDRH aan RET van circa 90 miljoen euro tot 2030, gaat RET zelf ook aan de slag om het bedrijf te verbeteren.

- Er zijn nieuwe afspraken gemaakt rondom de groei van reizigersopbrengsten van de RET, welke de hoogte van de exploitatiesubsidie van MRDH aan RET bepaald. Door de verstedelijking, de klimaatopgave en de ingebruikname van de Hoekse Lijn verwachten we meer reizigers in de metro en tram. Omdat aan zulke



groeiambitie risico's zitten, zoals wanneer de daadwerkelijke groei onverhoopt tegenvalt, is er een afspraak gemaakt tussen RET en MRDH hoe deze op te vangen.

- Toezicht en handhaving worden efficiënter georganiseerd; RET optimaliseert de aanpak door een andere inzet van boa's en conducteurs, waarbij meer camera's worden ingezet. Dat leidt tot effectiever optreden tegen zwartrijden, sneller signaleren van incidenten en een blijvend hoog niveau veiligheid tegen lagere kosten.
- RET maakt een plan voor een vernieuwd busnet, dat beter aansluit op de nieuwe reizigerspatronen. Het voorstel van de RET wordt daarna met de MRDH en betrokken gemeenten besproken alvorens een nieuw busnet wordt gerealiseerd.
- Daarnaast draagt RET tot 2030 55 miljoen euro bij, door kostenbeheersing. Dit bestaat onder andere uit het terugdringen van het ziekteverzuim, het beheersen van de loonkosten en door interne kostenbesparingen. Die worden gevonden door de interne organisatie goed door te lichten.
- Ook gaan RET en HTM intensiever samenwerken om waar mogelijk kosten te besparen. Te denken valt aan gezamenlijk beheer en onderhoud.
- Tot slot wordt de railconcessie van RET per 2027 aangepast en vernieuwd.

2. Rol gemeente Rotterdam als aandeelhouder – kapitaalversterking

Als aandeelhouder speelt ook de gemeente een rol. Onderdeel van het met u besproken pakket aan maatregelen is dat de aandeelhouder RET ondersteunt om tot een gezonde kapitaalspositie te komen. Toen wij met u begin november hierover spraken, was de gemeente Rotterdam nog met RET in gesprek om de noodzaak voor additioneel kapitaal te onderzoeken.

Inmiddels zijn hierover principeafspraken gemaakt; door het pakket aan maatregelen is er vertrouwen in een positieve toekomst van RET. RET en gemeente Rotterdam zien ook dat het werkkapitaal van RET momenteel beperkt is. Om als onderneming het toekomstplan te kunnen uitvoeren is een versterking van het werkkapitaal van RET nodig. De gemeente Rotterdam is voornemens om vanuit haar aandeelhouderspositie RET te steunen door € 25 miljoen extra kapitaal te verstrekken, zodat RET als onderneming in staat is de beoogde doelstelling te realiseren en over een solide financiële basis beschikt.

Aan deze storting verbindt de gemeente Rotterdam enkele voorwaarden – deze zijn onderdeel van het vervolgproces (zie paragraaf 3). De belangrijkste zijn:

1. de kapitaalversterking door de gemeente vindt alleen plaats voor zover deze conform de staatssteunkaders kan geschieden;
2. er worden concrete afspraken gemaakt over hoe, in gezamenlijkheid RET, MRDH en de gemeente Rotterdam, om te gaan met de behandeling van toekomstige risico's die RET raken; en
3. de financiële structuur van RET wordt in aanloop naar de vernieuwing van de concessie tegen het licht gehouden en waar nodig aangepast om aan te sluiten bij de nieuwe concessieafspraken.

De verwachting is dat medio 2024 kapitaal wordt verstrekt. Het verstrekken van kapitaal aan een bestaande deelneming is een bevoegdheid van het college. Vooraf aan de kapitaalversterking zullen we u hierover informeren.



3. Vervolgproces

Nu de BcVA van MRDH akkoord is met de voorstellen moet het algemeen bestuur van de MRDH nog op 15 december a.s. de financiële kant van deze voorstellen accorderen. Daarna zijn de investeringen in het openbaar vervoer formeel vastgesteld.

Daarnaast zijn MRDH, RET en gemeente Rotterdam in gesprek over de concrete uitwerking en vastlegging van het besproken pakket van maatregelen. Deze uitwerking zal leiden tot een bestuursovereenkomst tussen de drie partijen, waarin de afspraken formeel worden vastgelegd. Van belang hierbij is dat in deze overeenkomst helder wordt opgenomen wat iedere partij doet vanuit hun eigen rol. Vanzelfsprekend houden we u op de hoogte van deze concretisering van het maatregelenpakket.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

M.J.W. Struijvenberg
Wethouder Financiën, Organisatie, Dienstverlening en Grote Projecten