Raadsvoorstel

Onderwerp:	Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030
Vergaderdatum:	30 januari 2024
Documentnr. Corsa.:	RA23.111
Case nr. Corsa:	Z23003144
Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder

Voorstel

1. Geen zienswijze in te dienen op de voorgestelde Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030;
2. Het college toestemming te geven de betreffende overeenkomst aan te gaan, mits er geen wijzigingen plaatsvinden naar aanleiding van de ingediende zienswijzen.

Inleiding

In de bijgevoegde aanbiedingsbrief van de Metropoolregio Eindhoven (MRE) wordt gevraagd om de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030 in procedure te brengen. Het is de regionale ambitie om voor het thema mobiliteit programmatisch te gaan werken om tot een efficiënte en doelmatige regionale samenwerking te komen. Dit draagt bij aan de regionale koers, visie en ambities.

De overeenkomst is een lichte gemeenschappelijke regeling, omdat het een publiekrechtelijke samenwerking tussen overheden betreft. Daarom is de Wet gemeenschappelijke regelingen van toepassing. Dit betekent dat de gemeenteraad een formele rol heeft bij het tot stand komen van deze overeenkomst, namelijk:

- De raad mag een zienswijze over de concept regeling (de overeenkomst) indienen.Het college koppelt de zienswijze terug richting MRE en Poho Mobiliteit MRE. Naar aanleiding van eventuele zienswijzen zal het Poho Mobiliteit MRE wijzigingen doorvoeren in de definitieve regeling.
- De raad moet toestemming geven aan het college voordat het college met de definitieve regeling kan instemmen. De regeling kan pas gepubliceerd worden en in werking treden nadat alle raden toestemming hebben gegeven en alle colleges hebben ingestemd met de regeling. Toestemming kan door de raad alleen onthouden worden als de regeling in strijd is met het recht of het algemeen belang.

Argumenten

1.1. De overeenkomst biedt partijen de benodigde duidelijkheid over de werkwijze

De Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit beschrijft de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende partijen in een programmabureau MRE als onderdeel van de MRE en legt de afspraken vast. Deze afspraken richten zich op het uitvoeren van programma's en projecten onder één centrale aansturing en coördinatie, op zowel bestuurlijk, als ambtelijk niveau. De samenwerkingsovereenkomst leidt voor de totale regio tot een efficiëntere ambtelijke inzet voor mobiliteit.

1.2. De overeenkomst leidt tot een robuustere samenwerking

Als gevolg van de samenwerkingsovereenkomst verschuift de strategische en tactische uitvoering van de Kempische mobiliteitsstrategie naar de MRE. De regionale samenwerking in deze samenwerkingsovereenkomst biedt een meer robuuste samenwerkingsvorm met een gezamenlijke bekostigingssystematiek en een gebundelde informatiestroom van en naar hogere overheden. De grote verscheidenheid aan programma's en projecten met doorgaans ook een grote verscheidenheid aan financieringsbronnen, maakt dat het overzicht van alle initiatieven op mobiliteitsgebied en de samenhang daartussen wordt verbeterd. Hierdoor ontstaat meer slagkracht ter bevordering van de regionale mobiliteit.

1.3. De huidige overeenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 vormt het fundament van de nieuwe integrale samenwerking op het gebied van mobiliteit

De onderhavige overeenkomst vervangt de huidige overeenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant. Ook heeft deze overeenkomst heeft daarom de vorm van lichte gemeenschappelijke regeling, net zoals de overeenkomst Bereikbaarheidsagenda 2017-2030. Lopende afspraken over de bereikbaarheidsmiddelen uit het Bereikbaarheidsakkoord (Subsidieregeling Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030) worden zo veel mogelijk 1-op-1 overgenomen.

1.4. De raad behoudt zijn bevoegdheden en rollen

Er worden geen bevoegdheden van de raad gemandateerd of gedelegeerd. De overeenkomst geeft ook geen invulling aan de inhoud van projecten, programma's en visie. De gemeenteraad behoudt zijn reguliere bevoegdheden en kaderstellende-, controlerende en besluitvormende rol.

1.5. De overeenkomst vloeit voort uit de afstemming binnen het Poho Mobiliteit MRE, dus met de deelnemende gemeenten

In de overeenkomst worden afspraken vastgelegd voor een nieuw samenwerkingsmodel, waarover is gesproken in het Poho Mobiliteit MRE van 30 november 2022 en 10 mei 2023. Het Poho MRE ziet de overeenkomst als een handleiding over hoe gemeenten in MRE-verband willen samenwerken. Aanleiding voor het maken van deze afspraken is het Samenwerkingsakkoord 2023-2026, waarmee de raad eerder dit jaar heeft ingestemd. Daarin is onder meer afgesproken om regionaal programmamanagement op de thema's in te richten.

Kanttekeningen

1.1. De taakverdeling tussen het nieuwe programmabureau en de gemeente moet nader worden uitgewerkt

De taakverdeling tussen het nieuwe programmabureau en de gemeente is nog niet uitgewerkt. Het kan zo zijn dan de gemeentelijke taken in omvang stijgen ten opzichte van nu om tot gewenste serviceniveau van ambtelijke en bestuurlijke advisering te komen.

1.2. Ook de doorontwikkelrichtingen moeten nader worden uitgewerkt

De doorontwikkelrichtingen, genoemd in de bijlage I van de samenwerkingsovereenkomst, zijn nog niet uitgewerkt. Daarbij ontstaat het risico dat de invulling straks minder goed aansluit bij de gemeentelijke belangen. Het gezamenlijke belang weegt echter voor nu zwaarder. Dit betreft daarom ook een te overzien risico.

1.3. Overdracht van kennis vormt een aandachtspunt

In de overgangsperiode, tussen nu en 1 januari 2025, vindt overdracht plaats van kennis over de bereikbaarheidsagenda, de gemeentelijke beleidsplannen voor mobiliteit en de Kempische mobiliteitsstrategie. Ondanks de overdracht beschikt het nieuwe programmabureau naar verwachting over minder lokale kennis en bestuurlijke sensitiviteit. Dit vormt een aandachtspunt, maar betreft een te overzien risico.

1.4. De raad kan ervoor kiezen de overeenkomst eenmaal te behandelen door meteen al toestemming te geven aan het college

Uit de planning blijkt dat de definitieve overeenkomst wordt vrijgegeven op 21 februari 2024. Gelet op de doorlooptijd van raadsvoorstellen betekent dit dat de gemeenteraad op zijn vroegst in de raadsvergadering van 16 april toestemming zou kunnen verlenen aan het college. Aan de stuurgroep mobiliteit is reeds aangegeven dat de planning niet haalbaar is. In het kader van efficiënte en doelmatige besluitvorming kan de raad ook kiezen om de overeenkomst eenmaal te behandelen, bijvoorbeeld door bij behandeling van de zienswijze al toestemming aan het college te verlenen voor het aangaan van de overeenkomst, mits de overeenkomst niet inhoudelijk wijzigt.

Financiën

De kosten van de samenwerkingsovereenkomst zijn gelegen in de organisatiekosten van het programmabureau ter hoogte van € 575.000. De organisatiekosten bestaan uit personele kosten van het programmabureau en de kosten voor extern advies. Het bedrag van € 575.000 brengen de 21 MRE-gemeenten gezamenlijk op, naar rato van het aantal inwoners per gemeente.

Het voorgestelde besluit kan binnen de begroting worden uitgevoerd. Er is geen sprake van aanvullende kosten, maar van een herschikking van kosten. Op dit moment bedragen de jaarlijkse kosten voor Reusel-De Mierden ca. €8000 op grond van de huidige overeenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2023. Dit bedrag wordt niet gewijzigd.

Vervolg

Tijdens de raadsinformatiebijeenkomst over de bekostigingssystematiek regionale mobiliteit werd ambtelijk toelichting gegeven over de samenhang van beleid en programma's in de regionale samenwerking. Ook deze voorgenomen nieuwe samenwerkingsovereenkomst kwam terug in deze informatiebijeenkomst.

Het Poho Mobiliteit MRE wordt na de verschillende besluitvormingsmomenten in uw college en de raad ten aanzien van de samenwerkingsovereenkomst op de hoogte gesteld.

Uitvoering op MRE niveau
In het domein mobiliteit voor de Metropoolregio Eindhoven geven de 21 gemeenten invulling aan de samenwerking rondom het multimodale mobiliteitssysteem voor de Brainport regio. Daarvoor behandelen de 21 gemeentebesturen tussen medio 2023 en medio 2024 vijf onderdelen:

1. Korte termijn pakket Randweg A2 Eindhoven, met daarin een bijdrage aan o.a. mobiliteitshubs.
2. Bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport, met daarin een bijdrage aan eerste pakket voor Multimodale Knoop Eindhoven centraal.
3. Samenwerkingsovereenkomst MRE programmabureau (publiek).
4. Samenwerkingsovereenkomst Mobiliteitsfonds (publiek-privaat).
5. MMP - Multimodaal MobiliteitsPakket: inhoudelijke visie, principes en pakket.

De eerste twee onderdelen zijn in de raadsvergadering van 14 november 2023 vastgesteld. Het onderhavige voorstel moet tot een invulling van het derde punt leiden. Later volgen nog voorstellen ten aanzien van de punten 4 en 5.

Uitvoering op lokaal niveau
Planning raadsbehandelingen:

- 16 januari 2024, behandeling commissie Inwoners
- 30 januari 2024: besluitvorming over raadsvoorstel
- 31 januari 2024: deadline aanleveren zienswijzen aan MRE
- 21 februari 2024: vrijgave definitieve Samenwerkingsovereenkomst door MRE met nota van zienswijzen
- 19 maart 2024: deadline ontvangen instemmingsbesluit en toestemmingsbesluit van de colleges en gemeenteraden aan poho mobiliteit
- Wijziging van de overeenkomst als gevolg van de zienswijzen, dan opnieuw voorleggen aan de raad tijdens de raadsvergadering van 16 april 2024. Het college besluit tot het aangaan van de overeenkomst
- Geen wijziging van de overeenkomst als gevolg van de zienswijzen, dan kan het college de overeenkomst aangaan. Het college besluit tot het aangaan van de overeenkomst

Bijlagen

a. Concept raadsvoorstel RA23.111 Z23003144
b. Concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030

het college van burgemeester en wethouders,

dhr. J.P.P.S. Ruyters
secretaris

mw. A.J.M.H. van de Ven
burgemeester

Raadsbesluit

Vergaderdatum:	30 januari 2023
Onderwerp:	Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030
Documentnr. Corsa.:	RA23.111
Case nr. Corsa	Z23003144

De raad van de gemeente Reusel-De Mierden;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 6 december 2023

Besluit

1. Geen zienswijze in te dienen op de voorgestelde Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030;
2. Het college toestemming te geven de betreffende overeenkomst aan te gaan, mits er geen wijzigingen plaatsvinden naar aanleiding van de ingediende zienswijzen.

De raad voornoemd,

de griffier, de voorzitter,

mw. J.M. van Dongen-Hermans mw. A.J.M.H. van de Ven