Gemeente Arnhem,
Postbus 9029,
6800 EL Arnhem.

Arnhem, 12 maart 2024.

Inzake: Raadsvoorstel 'Introductie deelvervoer in Arnhem en wijziging APV'

Beste gemeenteraad,

Als sleutelbeheerder van drie MyWheels deelauto's op De Trans kunnen wij deelvervoer alleen maar toejuichen. Het delen van voertuigen, (elek) fietsen en bakfietsen zal de komende jaren alleen maar toenemen naar meer. Sinds dat wij MyWheels naar de binnenstad hebben gehaald zien we dat de voertuigen enorm vaak bezet zijn. Particulieren, instellingen, zzp-ers tot ondernemers gebruiken deze momenteel.

Het delen is een win-win situatie want zo belast men niet alleen de krappe parkeerruimte in onze binnenstad veel minder maar het is ook goed voor ons klimaat. Daartegen hebben de gebruikers geen last van parkeergeld, laadkosten, onderhoud, wegenbelasting, schoonmaak e.d.

We promoten de deelauto's van MyWheels veel en men kan zelfs €25,- rijtegoed ontvangen via ons account. De gemeente Arnhem kan met de diverse aanbieders straks ook een dergelijke promotie opzetten om het te stimuleren, of een lager huurtarief voor de particuliere gebruikers.

In 2023 hebben we al bij MyWheels aangegeven om te kijken naar nog meer locaties voor deelauto's in de Arnhemse binnenstad. Met name de Jansbinnen- en buitensingel, Blauwe Golven en bij AH Musis. Na degelijk onderzoek zagen ook zij in dat het nodig is.

We zijn blij dat men straks ook de originele bebording gaat gebruiken voor de hubs. Momenteel zijn er diverse bebording geplaatst als het gaat om de deelauto's. Regelmatig kunnen deze niet op hun vaste plek staan omdat er een ander voertuig staat. Voor de Trans zeer onhandig omdat men dan de vaste laadplekken van MyWheels onnodig bezet en de deelauto niet kan laden en/of ergens anders een gewone parkeerplek bezet houd om te parkeren.

We moeten wel opmerken dat de deelplekken/hubs, zoals de Trans, niet gebruikt kunnen worden, of in de weg zitten, voor evenementen zodat ze ook echt 100% gebruikt worden om te delen en/of te laden. Koningsfeest 2024 komt er weer aan en we mogen zelf weer gaan uitzoeken en onderhandelen waar we de drie deelauto's op kunnen laden en/of parkeren voor ongeveer twee weken.

Zo zien we tevens een deelbakfiets van Cargoroo steeds zwerven in en rond de Nieuwstraat die eigenlijk geen vaste plek heeft. Een heel mooie toevoeging echter ook als open afvalbak en soms ligt deze bijna in de Sint Jansbeek. We raden dan ook ten zeerste aan om dergelijke bakfietsen en deelfietsen bv in parkeergarage Rozet/Musis, of straks in nieuwe fietsenstalling Bartok/Willemsplein, onder te brengen zodat er goede controle is. Mede dat nachtbrakers ze niet kunnen verslepen en/of vernielen, zoals nu momenteel geregeld gedaan wordt met de fietsen van onze inwoners in de openbare ruimte.

In de afspraken met de aanbieders van deel bakfietsen en (elek.) fietsen moet wel worden overeengekomen dat na gebruik deze ook weer op dezelfde locatie zullen moeten worden ingeleverd. En dat deze niet op slot kunnen in het winkelgebied wat momenteel meer een openbaar

fietsenrek en racebaan is sinds dat de gemeenteraad dit heeft goedgekeurd met het fietsparkeerplan 2022.
https://arnhemshart.nl/dossier-co/raadsvoorstellen/fietsparkeerplan-binnenstad-2022/2022

Wanneer we kijken naar de toekomst zal Arnhem veel meer moeten inzetten op laadpalen. Er zijn hier al gesprekken over geweest maar daarna is het verder stil geworden. Immers de deelauto's zullen ook geheel allemaal elektrisch moeten zijn en hebben een laadpaal nodig. Hetzelfde telt voor de elektrische fietsen.

Maar ook keiharde afspraken moeten maken met de aanbieders van deze laadpalen. Zo is bekend dat Allegro op de Trans de laadpalen zeer slecht onderhoud en deze vaak niet werken en zelfs al eens drie maanden buiten werking zijn geweest. Niet top als daar dan het deelvervoer op zit. Een melding naar de gemeente helpt niet omdat ze geen eigenaar zijn en de klagers weer doorverwijst. Zo waren ook de twee laadpalen in de Vossenstraat bijna een half jaar niet werkend.

Over deelscooters zijn we gauw klaar: Absoluut nooit doen!

Nogmaals we steunen het voorstel maar dan wel kijken naar de bovenstaande in- en output die we meegeven.

Met vriendelijke groeten,

Erik Wiessenberg,
Stichting Arnhems Hart.

STICHTING ARNHEMS HART
Voor een leefbare binnenstad