

Parkeerproblemen bij winkelcentrum Rokkeveen

De PVV Zoetermeer ontvangt signalen van winkeliers en bewoners over aanhoudende parkeerproblemen bij winkelcentrum Rokkeveen, met name op vrijdagen door de wekelijkse markt. Uit diverse berichten, waaronder een artikel in het Zoetermeers Dagblad uit 2022, blijkt dat de parkeerdruk is toegenomen door woningbouw in de omgeving, de aanwezigheid van marktwagens op het terrein en concurrentie om parkeerplekken tussen marktbezoekers en winkelklanten. Winkeliers melden dat dit leidt tot klantenverlies, terwijl marktkooplieden benadrukken dat de markt een toegevoegde waarde heeft voor de wijk. Het probleem lijkt nog altijd niet opgelost. De PVV Zoetermeer pleit voor praktische oplossingen die de belangen van alle partijen respecteren, zonder extra kosten voor inwoners.

Naar aanleiding van een aantal gesprekken stellen wij een schriftelijke vragen:

1. Is het college op de hoogte van de aanhoudende parkeerproblemen bij winkelcentrum Rokkeveen op vrijdagen, veroorzaakt door de markt? Zo ja, welke recente meldingen of klachten zijn er binnengekomen bij de gemeente sinds 2022?
2. Welke maatregelen heeft het college tot nu toe ondernomen om deze parkeeroverlast aan te pakken? Is er een onderzoek uitgevoerd, en zo ja, wat waren de conclusies en welke maatregelen zijn geïmplementeerd?
3. Overweegt het college om de marktwagens na het laden en lossen te verplaatsen naar alternatieve locaties, zoals de Louis Braillelaan of De Lus, om parkeerplekken vrij te maken bij het winkelcentrum? Zo nee, waarom niet?
4. Is het college bereid om de indeling van de markt efficiënter te maken, bijvoorbeeld door een betere mix van kramen (minder dubbele aanbod zoals kaaskramen of kippenboeren) en een compactere opstelling, zodat meer parkeerplekken beschikbaar blijven? Heeft de gemeente hierover overleg gevoerd met de marktmeester en de winkeliersvereniging?
5. Waarom wordt de markt specifiek op vrijdag gehouden, de drukste winkeldag? Overweegt het college om de marktdag te verplaatsen naar een rustiger dag, zoals dinsdag, om de parkeerdruk te verminderen? Zo nee, wat zijn de juridische of praktische bezwaren?

6. Zou de invoering van een blauwe zone op vrijdagen en zaterdagen, met een maximale parkeertijd van bijvoorbeeld 2 uur, een oplossing kunnen zijn om langparkeerders (zoals ondernemers of reizigers) te weren en doorstroming te bevorderen? Is het college bereid dit te onderzoeken, inclusief het gebruik van scanauto's voor handhaving, zonder inwoners of lokale ondernemers te benadelen?
7. Hoe kan de gemeente beter gebruikmaken van nabijgelegen parkeerterreinen, zoals bij de Mandelabrug, door duidelijker bebording of communicatie? Zijn er plannen om deze terreinen beter aan te geven of uit te breiden?
8. Heeft het college recent overleg gevoerd met alle betrokken partijen – winkeliersvereniging, marktkooplieden, marktmeester en bewoners – om tot een win-winsituatie te komen? Zo nee, is het college bereid dit op korte termijn te organiseren?
9. Wat is de termijn waarop het college concrete maatregelen verwacht te nemen om de parkeerproblemen op te lossen, en hoe wordt de raad hierover geïnformeerd?

Wij hopen op een spoedig en uitgebreid antwoord vanuit het college.

Met vriendelijke groet,

Cock de Vogel

Raadslid – PVV Zoetermeer

Fabian van der Tang

Commissielid – PVV Zoetermeer

Bronnen:

[Parkeerprobleem winkelcentrum Rokkeveen - zoetermeer actief](#)

[Winkeliers zijn parkeerproblemen rond markt Rokkeveen zat: 'Loopt uit de klauwen' | Zoetermeer | AD.nl](#)

[Zoetermeers Dagblad | VVD: 'Parkeerproblemen door opstelling markt Rokkeveen'](#)

Interview met ondernemers van het winkelcentrum

Interview met bewoners rondom het winkelcentrum