Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	**D66**
Agendapunt	Punt 6: voorstel oplossing Maassluiseweg en kruispunt Oude Veiling

Vraag 1
Een scenario inclusief verkeerslichtinstallatie zien we niet in de variantenstudie.

a. Wat zijn de afwegingen om deze niet mee te nemen?
b. Welke inspanning zou er nodig zijn om deze optie wel mee te nemen?
c. Welke opties zijn nog meer bewust buiten de variantenstudie gelaten?

Reactie college
a. Het kruispunt heeft op dit moment te veel conflictpunten voor een verkeersinstallatie. Als dit wordt toegepast dan gaat dat ten koste van de verkeersafwikkeling. Een verkeersinstallatie is wel het overwegen waard in de nieuwe situatie, als blijkt dat het nog steeds niet veilig is.
b. Dit kan onderzocht worden bij het uitwerken van de voorgestelde aanpassing van de kruispunt.
c. Tijdens de variantenstudie hebben we in totaal 22 varianten besproken. Hier is een overzicht van maar de alleen de varianten in het rapport zijn als beste beoordeeld.

Vraag 2
Hoe reëel zijn de oplossingen waarbij een huis of kantoor moeten wijken voor een weg/kruising?

Reactie college
Wij hebben gesprekken gehad met de bewoner wiens woning wordt voorgesteld om te wijken. De bewoner staat er voor open maar blijft het liefst daar wonen. Ze willen vooral duidelijkheid zodat ze kunnen beslissen of ze wel/niet gaan investeren in hun woning en bedrijf.

Vraag 3
Er wordt in het rapport meermaals gesproken over scenario's met een aanzuigende werking. Welke stappen kunnen genomen worden om staten of routes niet weer te geven als voorkeursroutes in verschillende navigatiesystemen?

Reactie college
Die mogelijkheden zijn lastig. Wij kunnen niet aangeven om een route aan te passen omdat de algoritmes achter de navigatiesystemen passen zich aan op basis van de verkeersbewegingen. Bij verhoogde verkeersintensiteit op een route, zal dit als optie gegeven worden. Ontmoedigen van een bepaalde route werkt alleen als er een verbod geldt.

Vraag 4
In de variantenstudie wordt onder 2.3 een analyse weergegeven van ongevallen.
a Kan er op de kruispunten worden aangegeven bij welke kruisingen er ongevallen met fietsers betrokken zijn?
b Zijn de meeste ongelukken, waarbij fietsers betrokken zijn, bij de aangegeven knelpunten zoals aangegeven in figuur 1 van de raadsoplogger of bij de doorlopende weg vanaf de brug over de Noordvliet naar de Koningin Julianaweg?

Reactie college
a. Van de geregistreerde ongelukken zijn 3 fietsers betrokken. 2 fietsers bij het kruispunt net na de brug en 1 fietser bij de kruispunt nabij Koningin Julianaweg. De informatie is niet specifiek genoeg om te weten welke oversteek het precies betreft.
b. Zie antwoord a.