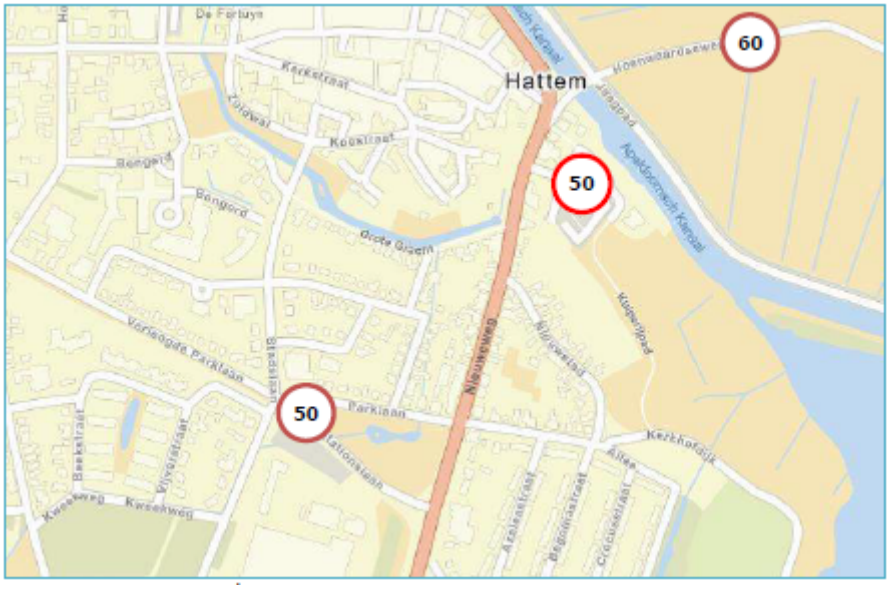
Informatie aan de Raad

Datum 4 april 2023	**Auteur(s)** Nathalie Brink	**Commissievergadering**
Portefeuillehouder Koen Castelein	**Eenheid** Ontwikkeling	**Raadsvergadering**
		Openbaar Ja

Onderwerp
Publiceren concept saneringsprogramma

Inleiding
Het beleid van de overheid is erop gericht om geluidhinder te voorkomen, maar ook om situaties waar geluidhinder al langer bestaat aan te pakken. Binnen gemeente Hattem zijn er 25 woningen langs de Nieuweweg waar een hoge geluidbelasting op de gevel waargenomen is op 1 maart 1986. Vanaf dat moment moest bij de bouw van nieuwe woningen en aanleg van nieuwe wegen worden voldaan aan bepaalde geluidsnormen. Voor situaties die op dat moment een te hoge geluidbelasting ondervonden, kunnen nu maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting te verlagen (bron: Sanering | BSV (bureausaneringverkeerslawaai.nl)), die eerder nog niet volledig ontwikkeld waren. Daarvoor ligt het initiatief voor sanering bij de gemeente. Hiervoor is een subsidie beschikbaar waarover het college uw raad graag wil informeren.

Kernboodschap
De Nieuweweg is een doorgaande weg in gemeente Hattem en vormt een onderdeel van de doorgaande route door Hattem. Het verlagen van de snelheid is vanwege de functie niet wenselijk en stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.



Figuur 1 Omliggende wegen Nieuweweg

Het nemen van overdrachtsmaatregelen is vanwege de tussenliggende ruimte beperkt mogelijk. De Nieuweweg kan mogelijk wel worden voorzien van een geluidreducerend wegdek. Dit is doelmatig op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen. Gemeente Hattem heeft daarom het voornemen om dit geluidreducerende wegdek aan te brengen en hiervoor subsidie aan te vragen.

Om aanspraak te maken op de subsidie voor het treffen van deze maatregelen is een concept saneringsprogramma ontwikkeld door de Omgevingsdienst Noord-Veluwe (ODNV). In het saneringsprogramma is opgenomen hoe de saneringssituaties zullen worden gesaneerd en welke geluidbelastingen resteren na het treffen van de maatregelen. Dit resulteert in een lagere geluidbelasting op de gevel, maar niet in het verlagen van de geluidbelasting op de woningen tot 48 dB of lager.

Dit concept saneringsprogramma wordt gepubliceerd. Door het saneringsprogramma te publiceren wordt belanghebbenden de mogelijkheid geboden om een reactie te geven op het concept-saneringsprogramma.

Desbetreffende woningen en verrichte metingen zijn te vinden in de bijlage 4 van het Concept saneringsprogramma, dat als bijlage is toegevoegd.

BSV besluit of de uitvoering van het saneringsprogramma financieel ondersteund wordt.

Communicatie
Het concept-saneringsprogramma zal worden gepubliceerd via de gebruikelijke kanalen.

Vervolg
Na vaststelling van het saneringsprogramma kan in opdracht van de gemeente nader onderzoek per woning worden verricht en eventueel maatregelen worden aangebracht bij woningen waarvan de binnenwaarde hoger is dan 43 dB.

Bijlagen
Concept saneringsprogramma