

Aan

- De Colleges van Burgemeester en Wethouders van de 21 deelnemende gemeenten
- De raden van de 21 deelnemende gemeenten

**Bezoekadres**  
Raiffeisenstraat 18  
5611 CH Eindhoven  
**Postadres**  
Postbus 985  
5600 AZ EINDHOVEN

<b>uw kenmerk</b>	<b>uw brief van</b>	<b>ons kenmerk</b>	<b>datum</b>
		100561-3076\JWI\HLE	12 juli 2023
<b>onderwerp</b>		<b>e-mailadres</b>	
Bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport			

Geacht college, geachte raad,

In de vergadering van 5 juli 2023 heeft het Algemeen Bestuur MRE ingestemd met het vrijgeven van de notitie "regionale bekostigingssystematiek" voor besluitvorming in uw raad.

#### **Unieke samenwerking voor de regionale bereikbaarheid**

Eind vorig jaar slaagden wij er als regio in om met het Rijk en onze provincie een pakket maatregelen af te spreken om de bereikbaarheid van onze regio te verbeteren. Dit is dringend noodzakelijk vanwege het aanhoudende economische succes van Brainport. Dit, ook voor wat betreft de omvang, unieke pakket van 1,6 miljard euro kwam tot stand doordat de regio aanbood gezamenlijk een zesde deel van de investeringen te dragen. Deze regionale bijdrage wordt geleverd door ons als gemeenten gezamenlijk, door de provincie en door ons bedrijfsleven. Deze aanpak is uniek in Nederland. Nu is het moment daar om ook als MRE-gemeenten ons deel op tafel te leggen.

Om hieraan invulling te geven is in voorliggende notitie een bekostigingssystematiek voor de regionale bereikbaarheid uitgewerkt. Met dit voorstel geven we vorm aan het collectief belang van bereikbaarheid van onze regio. Na de regionale Bereikbaarheidsagenda in 2016 is dit voor de regio, de eerste keer dat met elkaar als 21 gemeenten een besluit genomen moet worden over de kostentoe rekening en gemeentelijke bijdrage voor een regionaal mobiliteitspakket van deze omvang. Niet alle gemeenten zullen in dezelfde mate meedelen in het maatregelenpakket zoals dit nu voorligt. Wij, en met ons het Algemeen Bestuur, zijn er wel van overtuigd dat dit maatregelenpakket noodzakelijk is om de regio bereikbaar te houden. En daarmee dient het zowel het belang van uw gemeente als van onze 21 gemeenten gezamenlijk.

#### **Belang van de bereikbaarheid van de gehele regio**

In het belang van de bereikbaarheid van de gehele regio onderschrijven wij ook de noodzaak van de doorontwikkeling van het mobiliteitssysteem voor de hele regio. Daarom heeft het Algemeen Bestuur een expliciet besluit hierover genomen:

*"De MRE geeft opvolging aan de afspraken uit het BO MIRT 2022 en stelt in het najaar een gezamenlijk mobiliteitspakket vast, waarvan het regionale deel door het Poho mobiliteit wordt herkend en wordt*

# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

*vastgesteld als toekomstige bereikbaarheidsmaatregelen. Dit vormt de basis om voor wat de (boven-)regionale maatregelen betreft met partners (Rijk, provincie en Brainportpartners) te komen tot afspraken over bekostiging. Voor dit gezamenlijke mobiliteitspakket wordt de vastgestelde bekostigingssystematiek gebruikt en spannen we ons als gehele MRE-regio in. Ook bij toekomstige mobiliteitsontwikkelingen binnen de MRE is het uitgangspunt dat de MRE één ecosysteem is, waarbij deze mobiliteitspakketten de gehele regio vertegenwoordigen en gezamenlijke financiering plaatsvindt op basis van de vastgestelde bekostigingssystematiek en wederkerigheid”.*

## **Brief aan de provinciale formateur(s) m.b.t. OV-voorziening**

Tijdens de bespreking in het Algemeen Bestuur is nadrukkelijk de zorg geuit over de aanzienlijke verschillen die er zijn in OV-bereikbaarheid binnen onze regio. Verbetering van met name het openbaar busvervoer is dringend noodzakelijk om de regio en de kernen, juist gezien de groei die onze hele regio doormaakt, bereikbaar en leefbaar te houden. De provincie Noord-Brabant is als OV-autoriteit verantwoordelijk voor de OV-Concessies en het busvervoer in de regio. Daarom hebben we als Metropoolregio in een brief aan de formateur van de provincie Noord-Brabant een urgente oproep gedaan de beschikbaarheid en kwaliteit van het busvervoer in de regio te verbeteren.

## **Wat vragen we nu aan u als gemeenteraad?**

**Het is van het grootste belang dat we nu gezamenlijk deze stap zetten, ook als model voor de verdere wederkerige samenwerking op het gebied van regionale bereikbaarheid.**

Aan u wordt gevraagd in te stemmen met de regionale bekostigingssystematiek en de bijdrage per gemeente zoals opgenomen in de notitie, maar wel met in acht name van de nadere uitwerking hiervan in de Samenwerkingsovereenkomst (SOK). De MRE stelt een SOK op, die in het najaar aan alle gemeenten ter vaststelling zal worden aangeboden. In deze SOK worden afspraken vastgelegd over de werkwijze van de regionale bekostigingssystematiek en het bijbehorende publieke bereikbaarheidsfonds.

Ter ondersteuning van het besluit door uw raad zijn wij als dagelijks bestuur beschikbaar om een toelichting te geven op dit voorstel. Daarnaast kunnen wij u desgewenst ondersteunen bij inhoudelijke vragen en onderbouwing.

Wij verzoeken u uiterlijk 15 november 2023 aan ons kenbaar te maken welk besluit u heeft genomen.

Ter voorbereiding van uw besluit is bijgevoegd:

- Concept-raadsvoorstel
- De notitie “Bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport”
- Notitie “gestelde vragen”.
- Brief inzake OV aan de formateur

Met vriendelijke groet,

het Dagelijks Bestuur  
van de Metropoolregio Eindhoven,

de voorzitter, 

J.R.V.A. Dijsselbloem.

de secretaris, 

mevrouw J. Wiggers.