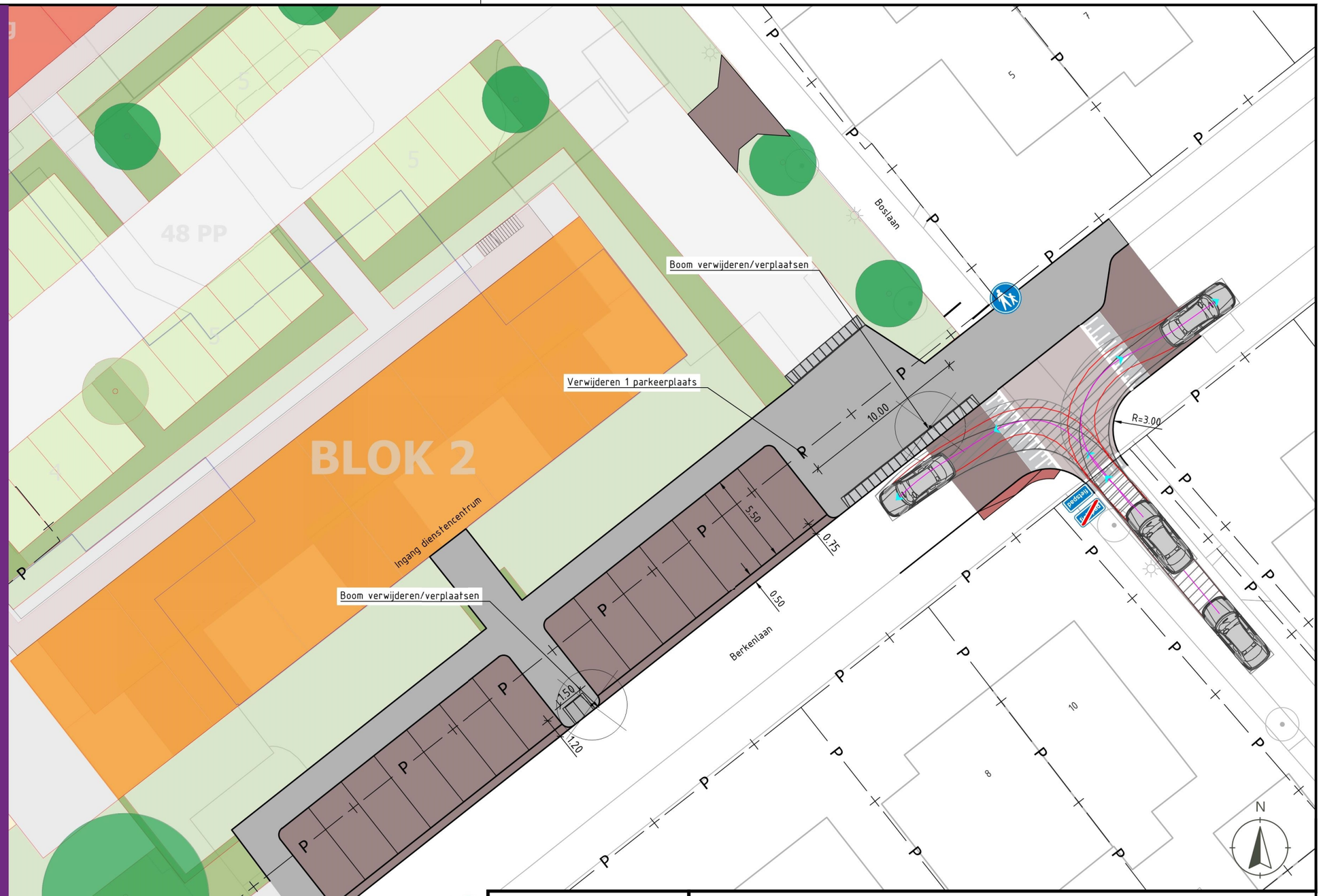
Toelichting

De gemeenteraad van Staphorst heeft op 4 oktober 2022 unaniem ingestemd met de woningbouwontwikkeling aan de Berkenlaan 1 in Staphorst. Voor deze ontwikkeling heeft BonoTraffics een uitritconstructie ontworpen en geanalyseerd welke impact de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling heeft. Op 10 november j.l. is tijdens een inloopavond gesproken met bewoners over de oversteek Boslaan - Berkenlaan. Met de bewoners is een aantal maatregelen besproken om de oversteek veiliger te maken en deze zijn uitgewerkt in twee varianten.

Situatie:
Ten zuiden van de Berkenlaan is de Boslaan een onverplicht fietspad, de noordzijde is niet aangeduid en pas na de garage van Berkenlaan nummer 5 aangeduid als een voetpad middels verkeersbord G7. Fietsers mogen geen gebruik maken van dit pad. Recentelijk is het kruispunt aangepast door de gemeente. Op het kruispunt is plateaumarkering aangebracht op de Berkenlaan en op de Boslaan zijn bliksemschichten aangebracht. Deze inrichting kan ertoe leiden dat fietsers denken dat zij voorrang hebben, terwijl de voorrangssituatie gelijkwaardig is.

Variant 1:
- Het kruispunt krijgt een gelijkwaardige uitstraling door het toepassen van een plateau van 12cm hoog. Hierbij worden de drie takken voorzien van taludmarkering. Omdat de Boslaan hoger ligt dan de Berkenlaan is het voorstel om hier een minimale opgang toe te passen.
- De Boslaan ten noorden van de Berkenlaan wordt ingericht als voetpad. Om fietsverkeer te weren wordt hier voorzien in een voetgangerssluis. Doorgaand fietsverkeer moet van de rijbaan gebruik maken.
- Om de garage van Berkenlaan nummer 5 te bereiken, wordt een doorsteek gerealiseerd tussen de parkeerweg van Berkenlaan 1 en de Boslaan.
- De haakse parkeerplaatsen aan de Berkenlaan worden 1.00 meter dieper gemaakt (was 5.00 meter). Hiermee wordt het in- en uitdraaien gemakkelijker bij een rijbaan van 5.00 meter en wordt het zicht vanuit de uitrit beter. De verharding schuift hierdoor 1.00 meter op richting het Dienstencentrum. Voorstel: parkeervakken 5.50 meter diep, met 0.50 meter schrikstrook.
- De uitrit van Berkenlaan 10 moet worden aangepast. De uitrit wordt 4.00 meter breed (nu 5.50 meter).



Legenda

- Betonstraatsteen
- Betonstraatsteen (grijs)
- Betonstraatsteen (rood)
- Trottoirtegels
- Verwijderen boom
- Ontwerplijn
- Kadastrale grens

Verkeersveiligheid Berkenlaan 1, Staphorst

Onderdeel
Rijcurvetoets vanuit Boslaan

Opdrachtgever
Gemeente Staphorst

Projectcode	Tekening nr.	Status	Versie	Schaal	Formaat	Blad
22 0266 001	101 SIT	Concept	01	1:250	A3	2 van 2

Getekend door	Gecontroleerd door	Vrijgegeven door	Datum van uitgifte
M. van Andel	A. Hiemstra	M. van Andel	17 november 2022

BonoTraffics

www.bonotraffics.nl
© BonoTraffics | Alle rechten voorbehouden