GEMEENTE NOORDENVELD

Raad d.d. 28-6-21
Besluit: Unaniem

Aan de gemeenteraad

Agendapunt: 5.8c/28062021
Zaaknummer: 924792

Roden, 18 mei 2021

Onderwerp
Publiek Vervoer Groningen Drenthe: jaarstukken 2020 en conceptbegroting 2022

Onderdeel programmabegroting: Ja
Begrotingsprogramma: Zorg en Welzijn
Productnaam: Sociaal Domein

Voorstel
Kennis nemen van de jaarstukken 2020 en geen zienswijze kenbaar maken inzake de conceptbegroting 2022

Inleiding
Het doel van de samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe, hierna te noemen Publiek Vervoer, is het creëren van een optimaal, duurzaam en toekomstbestendig vervoerssysteem waarin vervoer op langere termijn goed en betaalbaar aangeboden blijft aan alle inwoners en bezoekers van Groningen en Drenthe. Publiek Vervoer is een samenwerking tussen de gemeenten in Groningen en Drenthe en beide provincies in de vorm van het OV-bureau. Het is een gemeenschappelijke regeling gericht op uitvoering. Dit betekent dat bepaalde taken van de gemeenten en het OV-bureau zijn overgedragen aan het uitvoerend team Publiek Vervoer. Het zijn de taken: contractbeheer, monitoring, klachtenloket, kennis en adviesfunctie en doorontwikkeling van het vervoerssysteem.

Conform de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) dienen de gemeenteraden kennis te kunnen nemen van het jaarverslag en de jaarstukken over het voorgaande jaar. Daarnaast moet de conceptbegroting voor zienswijze voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Doelstelling/probleemstelling
Door kennis te nemen van de jaarstukken 2020 krijgt u inzicht in de financiële en beleidsmatige bedrijfsvoering van Publiek Vervoer. Het geven van uw zienswijze op de conceptbegroting 2022 is een manier om als gemeenteraad zicht te houden op en sturing te geven aan de gemeenschappelijke regeling. U wordt hiermee in de gelegenheid gesteld om de verantwoordelijk wethouder en het bestuur van Publiek Vervoer de voor u belangrijke aandachtspunten mee te geven.

Maatschappelijk draagvlak
Waar zich in het begin veel problemen hebben voorgedaan bij zowel de uitvoering van het Wmo- als het leerlingenvervoer, zien we nu dat met het op orde brengen van de basis bij Publiek Vervoer en met

de uitgevoerde verbeterslagen door de vervoerder, dat het maatschappelijk draagvlak is toegenomen. Dit wordt ook bevestigd door het positieve resultaat van het uitgevoerde klanttevredenheidsonderzoek.

Jaarstukken 2020

De Covid-19 pandemie heeft in het jaar 2020 enorme effecten gehad op de werkzaamheden van Publiek Vervoer. Het voervoer van reiziger is in sommige maanden teruggelopen tot 5 à 10 % van het vervoer dat er in voorgaande jaren plaatsvond. Er is daarom veel overleg geweest met vervoerders, gemeenten en het OV-bureau om de vervoerders te behoeden voor een faillissement en daarmee dit belangrijke onderdeel van het zorglandschap in stand te houden. Hoewel er veel aandacht is uitgegaan naar Covid-19 gerelateerde zaken, hebben er in 2020 ook nog andere activiteiten plaatsgevonden:

- Er is een tussenevaluatie opgeleverd die ingaat op het functioneren en de ontwikkeling van Publiek Vervoer. De hoofdlijn van de tussenevaluatie is dat het contractmanagement en het klachtenloket goed vormgegeven zijn en de nadruk vanaf nu moet komen te liggen op doorontwikkeling. De tussenevaluatie zal nog inhoudelijk met u worden besproken. Een afspraak hiervoor, gezamenlijk met de raden van de andere NMD-gemeenten, wordt nog ingepland;
- De resultaten van het in klanttevredenheidsonderzoek dat eind 2019 gehouden is, zijn begin 2020 opgeleverd. Uit het onderzoek komt naar voren dat de klanten tevreden zijn over de geleverde diensten. Het Wmo-vervoer is gewaardeerd met een 8.0 en het leerlingenvervoer met een 7.3

Het jaar 2020 is met een hoger positief resultaat afgesloten dan verwacht. Het resultaat is ontstaan doordat er als gevolg van de Covid-19 maatregelen minder personeelskosten zijn gemaakt voor de reguliere taken en beoogde doorontwikkeling. Daarnaast zijn er minder reiskosten en andere personeel gerelateerde kosten gemaakt.

Conceptbegroting 2021

De begroting geeft inzicht in de plannen, ontwikkeling en financiële gezondheid over 2022 met een meerjarenperspectief. De begroting is voor de periode tot en met 2025 sluitend en laat per jaar een licht positief resultaat zien. De financiële uitgangspunten van de begroting 2022 zijn ontleend aan de kaderbrief. De baten zijn gebaseerd op de structurele baten zoals bij de oprichting zijn vastgesteld en de lasten zijn gebaseerd op de lasten voor het primaire proces van Publiek Vervoer. De begroting is kostendekkend opgesteld, op basis van het primaire proces en de taken van de gemeenschappelijke regeling. Kleinere uitgaven die buiten de begroting vallen, zoals de kosten voor de uitvoering van het klanttevredenheidsonderzoek, worden gebundeld en per half jaar aan de deelnemers gefactureerd.

Kosten

In 2022 worden de in de basis gemaakte afspraken voor € 869.079 als (totaal) taakstellend budget uitgevoerd. Per deelnemer is een jaarlijkse bijdrage hiervoor vastgesteld, waarbij de gemeenten een onderlinge verdeelsleutel hanteerden op basis van het gemeentefonds 2015 voor de Wmo en bedraagt voor gemeente Noordenveld voor 2022: € 21.727. Ten opzichte van 2020 vindt er een indexering plaats ter compensatie voor stijgingen van lonen en andere prijzen. Deze bijdrage is opgenomen in de begroting 2021.

Zienswijze

De gemeenteraad heeft de gelegenheid om een zienswijze op de conceptbegroting in te dienen. De conceptbegroting past binnen de vastgestelde financiële kaders. We stellen daarom voor aan de Raad om geen zienswijze in te dienen. Publiek Vervoer is ervan op de hoogte gesteld dat de stukken op 16 juni in de Raad worden behandeld en dat een eventuele zienswijze om die reden niet voor 1 juni kan worden aangeleverd.

Ter inzage liggende stukken

- Jaarstukken 2020 en controleverklaring accountant
- Kaderbrief 2022
- Conceptbegroting 2022 (inclusief meerjarenraming t/m 2025)
- Bestuursbesluiten jaarstukken en conceptbegroting
- Conceptbrief aan Publiek Vervoer
- Opleggers raadswerkgroep AANT-gemeenten jaarstukken 2020 en begroting 2022 verbonden partijen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

Klaas Smid, burgemeester — Marinus van der Wal, directeur – secretaris

Overleg Raadscommissie

Dit voorstel is besproken in de oordeelsvormende vergadering van 16 juni 2021. De fracties kunnen zich met het voorstel verenigen.

J. ten Hoor, voorzitter — H. Huttinga, griffier

No: 5.8c/28062021
Onderwerp: Publiek Vervoer Groningen Drenthe: jaarstukken 2020 en conceptbegroting 2022

De Raad van de gemeente Noordenveld,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van: 18 mei 2021;

gelet op de bepalingen van de Wet op de gemeenschappelijke regelingen (artikel 34b),

B E S L U I T

- De zienswijze kenbaar maken conform bijgevoegde brief (zaaknummer);

Roden, 28 juni 2020

De Raad van de gemeente Noordenveld,
Voorzitter,

griffier,